

Lze otevřít Maxe 300?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2224&fid=6

Autor

Schrek01

Publikováno: 13.03.2010 20:58:10

Čus chlapy, možná už se to tu někde řešilo ale nikde jsem na toto téma žádný vlákno neviděl. Četl jsem že čtyřkolky se dají otevřít na větší výkon odřezáním škrťících kroužků na výfukovém potrubí. Nevím jestli jde otevřít tímto způsobem Max, vím že asfalt to trhat nebude ale každý koník nahoru k dobru ;-)
[Leos2 14.03.2010 08:26:53](#)

Na konci výfuku vyndáš poslední díl, vypadá to jak trychtýř s trubičkou, potom odřízneš na koleně výfuku trubičku na odvod spalin do vzduch filtru, pozor trubička bývá navařená hlouběji do výfuku. Potom zaslepíš otvor po této trubičce ve filtru. Větší tryska, průchodnější filtr, jiné restriktce to nemá. Rozdíl moc nepoznáš.
[jenden 14.03.2010 09:20:34](#)

ja dal celej jinej výfuk, větší trysku, sport cdi, sice to trochu pomohlo ale né moc :-|
[Aligator-max 14.03.2010 09:42:17](#)

Myslím že to pomohlo jen tím že ti to víc řve tady toho moc nenazbíráš :-(
[cespa 14.03.2010 10:10:20](#)

otazka je, co od toho čekáš. Motor se dá odladit, ale o zvýšení výkonu bych se moc nebavil. Odladění spočívá v tom, že spojka a variator využívá točivý moment motoru, který je v tomto nízkoobsahovém motoru spíš ve vyšších otáčkách, takže změnou hmotnosti valečku podržíš motor v otáčkách, spojku bych nechal, ta zabírá v 2200-2400, to staci. a aby motor šel víc do otacek, tak mu dej víc vzduchu s poměrem benzínu. optimum je 15:1. poměr tak potřebuješ otevřít CDI (někdy staci přestříhnout kouzelný zelený drátek) a volbu správné trysky. což je laboratorní práce. při ladění trysky pocítej stim, že nikdy nedocílíš ideálu a nakonec se vrátíš k originálnímu naladění karburátoru. protože je to dost složitě a pokud nemáš stolici na karb, tak.....
[Schrek01 14.03.2010 11:24:03](#)

cespa> Zas až tak ladit motor jsem nemyslel, pokud to nejde jednodušší cestou tak se do ladění pouštět raději nebudu, měl jsem namysli jen nějaký ty škrťící kroužky, a navíc když říkáte že rozdíl stejně moc nepoznám tak se budu muset spokojit s tím co mám. B-)
[cespa 14.03.2010 11:57:30](#)

Já jsem ladil Maxe 250, docela mi to trvalo, než jsem našel optimu. Výfuk je jen zvuková kulisa, pokud nepoužiješ jiný laděný. Já použil originální nerezový z motorky

750suzuky. do zadu jsem dal 13 zube kolecko a s válečkama jsem sel hmotnostne dolu. Odbrousil restrikcni krouzek mezi miskami variatoru a pak se vrhnul na ten karbec. To byl oříšek, nakonec se osvětčila tryska 120, což je dokonce menší než původní. Když jsem dával doporučenou 130, tak to žralo jak tank, nedrželo volnoběh a bylo to takové gumové. tot asi vše. a mimochodem, tohle celé ladení mi zabralo asi tak 3mesice, nebot to nestabilni, hlavne ty volnobezne otacky. vysledek, sily je dostatek díky 13zubu a pritom to jezdi prez 90km/hod.

trloň 07.03.2011 20:05:25

cespa-tím zeleným kouzelným drátkem jen vyřadíš z provozu omezovač ne?

Leos2 07.03.2011 20:17:37

trloň>cespa-tím zeleným kouzelným drátkem jen vyřadíš z provozu omezovač ne?

Ano nic víc nic míň , ale říká se tomu sportovní CDI za 3500 Kč +o(

trloň 07.03.2011 22:07:42

když to cvakneš ten drátek k CDI už sportovním ve vybave limited tak z toho bude co?zavodní :lol: :lol: :lol: :lol:

trloň 07.03.2011 22:08:59

nějaký tip na dobrý sportovní vzduchový filtr? já bych už potřeboval vyměnit a přemíšlím rovnou o sportovním

Dzejar 07.03.2011 22:55:44

K&N filtr, můžeš ho používat opakovaně - normálně ho vypereš.

trloň 08.03.2011 17:07:53

nějaký typ kde levně pořídit? Nějak nemůžu na MAXE najít za rozumné Kč