

Zlomená tyč řízení

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2294&fid=6

Autor

oldgreen

Publikováno: 03.04.2010 19:44:04

Tak se mi dnes nedařilo - zlomila se tyč řízení. Je to normální u kolky 2 roky bude mít v srpnu, ještě nemá 2000 km, jezdím jen rekreačně, nic těžkého. A dnes mi řídítka zůstaly v ruce a kolka jela kam si chtěla. Dotaz - opravu provést s novým originál ND nebo už raději připlatit a koupit kvalitní Houser a nebo svépomocně zavařit a vystužit tu původní. Co vy na to?

Juris22 03.04.2010 20:14:48

....vítej v klubu :[....já šel do Houseru :-DD

Aligator-max 03.04.2010 20:18:17

Já bych nevařil přeci jde jen o řízení tak bych to neriskoval (n)

babynek 03.04.2010 20:41:36

hoj jestli hcces vyrobit tyč, tak pisni do PM. bude to o dost levnejsi nez houser a stejne kvalitni.

oldgreen 04.04.2010 07:56:16

Tak ještě snímky zlomené tyče

oldgreen 04.04.2010 07:57:26

A ještě jeden

oldgreen 04.04.2010 07:59:18

babynek> Zdar a díky za nabídku. Budu o ní uvažovat. Pak bych se s tebou spojil přes SZ.

leoant 04.04.2010 09:52:29

jestli můžu přidat svůj názor, já bych lom vybrousil, dovnitř strčil nějakou výztuhu, silnostěnou trubku nebo kulatinu, zavařil a musí to držet i kdyby nechtělo.

Mókyn 04.04.2010 10:04:29

pokud jezdíš rekreačně naco Hausera :o ,oprav to vyztužením a zavařením a šmitec,za pár korun

cort 04.04.2010 10:17:47

Já bych to řešil jako MacGyver, emerickou páskou stáhnout, vzít 63 cm motouzu a dřívko od nanuku, tím udělat výztuhu a máš sichrovku. Rychlé, levné, elegantní. Ale být trochu hloubavější, tak bych zavolaal prodejci a uplatňoval záruku.
...u kolky 2 roky bude mít v srpnu...

pumix 04.04.2010 10:19:19

tak to je mazec, mě se po pádu na boudu akorát ohnula, takže jsem jí vyřízl, nechal vytočit vložku a zavařit(krom toho prodlouži o 7 cm...) práce + materiál u soustružníka 250kč.

oldgreen 04.04.2010 10:58:37

pumix> Zdar, nemáš nějaký nákres nebo foto?

oldgreen 04.04.2010 11:00:05

cort> moc vtipné (n) Pokud se jedná o záruku, tak nevím zda u sportky to přijmou? B-)

pumix 04.04.2010 11:18:00

oldgreen> výkres nemám a na fotce už nic nepoznáš, jinak jsem vyřízl 10 cm ohybu a nechal udělat 17cm + na každé straně 5cm osazení, které je nalisované v orig. trubce a zavařené. Podle tvé fotky budeš muset vyndat tyč a tu platly, tu odvrtat a nechat vytočit trn který zapasuješ do tyče a zavaříš..

oldgreen 04.04.2010 11:25:00

pumix> Díky za motivaci, nejsem žádný technik,ale doufám, že někoho v okolí najdu. Akorád nechápu "tu platly" a co odvrtávat?

max.x 04.04.2010 11:30:50

A co záruka, když kolka nemá ještě dva roky?? A já si myslel, že Access je jeden z lepších oddílů. Já osobně bych zavařil a vyztužil vnitřkem.

pumix 04.04.2010 11:31:46

oldgreen> podle fotky máš prasklinu těsně pod plochou na kterou jsou chyceny říditka a v té desce zůstal ten zbytek tyče...

cort 04.04.2010 11:34:20

Proč by to neměli přijmout? Kluci s tím skáčou a drží to, takže to bude v materiálu. Já na Tomovi trefil cirka v osmdesáti díru, chráničem hrudi jsem rozbil tacho a tyč se nehnula. Takže bych to řešil takhle.

oldgreen 04.04.2010 12:11:09

pumix> takže jsi chtěl říci, že oddělám říditka a tím demontuji tu vrchní část tyče, demontuji spodní část tyče a pak vložkou obě části spojím a zavařím. Píšu to tak, jako bych to dělal, ale nejsem vůbec od fochu. Tak jen tak laicky.

Juris22 04.04.2010 12:23:54

...otázka je jestli to nepraskne někde jinde když to opravíš }:(

pumix 04.04.2010 12:27:16

oldgreen> asi tak (y) (y) (y)

pumix 04.04.2010 12:30:49

Juris22> pokud uděláš osazení , které vsuneš do stávající roury tak ne, a ještě mě zámečnick provrtal tyč 4cm pod svárem a provařil s nástavcem... takže 100procent, tomu věřím...

starydingo 04.04.2010 12:34:55

Zdar,dnes si dovolím souhlasit se soukromníkem z Vysočiny ;-):lol: :lol: :lol: :lol:

Juris22 04.04.2010 19:22:42

pumix>Juris22> pokud uděláš osazení , které vsuneš do stávající roury tak ne, a ještě mě zámečnick provrtal tyč 4cm pod svárem a provařil s nástavcem... takže 100procent, tomu věřím...

...tak snad jo,ale já jsem to raději neriskoval,po té kde jsem tak tak zastavil když se mi to zlomilo :lol:

starydingo 04.04.2010 19:28:47

Juris22> Ahoj Draku, pokud bych s tím měl závodi,tak bych možná přemýšlel jinak,ale na to rekreační ježdění by oprava svařením měla stačit.Ideál vsunout jednu dovnitř po celé délce a je tutovka že se překvapení nebude opakovat ;-)

oldgreen 04.04.2010 19:38:03

pumix> tak demontáž provedena. Celkem jednoduchá záležitost. Teď je to u opraváře soukromníka, který to svaří a vystuží zároveň tak jak píšeš. Díky za věcná sdělení.

starydingo 04.04.2010 19:39:01

oldgreen> (y) (y) (y) (y)

oldgreen 04.04.2010 19:39:16

Juris22> do toho Housera nejdu, páč je to drahé a cena neodpovídá mému využití. Já už na dráhu moc nemusím.

leoant 04.04.2010 19:40:03

I já se přidám k silničnímu čtyřkolkáři z opačné strany Brna, zavař a jezdi ! To s tím provrtáním a provařením děr jako pojistka je fakt dobrej nápad, pak je to opravdu na 200% a rozhodně několika násobně pevnější než origo a nejspíš i než ten slavnej Kačer ... Náklady za malý zlomek ceny Kačera... A to i kdybys nesehnal výztuž přesně do díry a musel ten kus nechat trošku osoustružit :-DD Do záruční výměny bych rozhodně nešel, nejspíš tě stejně pošlou někam, a i kdyby to uznali, když jsem viděl jaká je to relativně tenkostěná trubička, tak budu radši jezdit s vlastnoručně vyztuženou tyčí než trnout strachy kdy to rupne zase

oldgreen 04.04.2010 19:41:08

starydingo> si mě předběhl, mám stejný názor jako ty a většina účastníků ankety. Možná, že to příští víkend už bude zase v cajku, takže ty čarodějky zatím neodhlašuji. :-)

r.w.d 04.04.2010 19:48:19

Zavařit a vystužit pro tvoji jízdu určitě. Vyjde tě ta na pár kaček.

oldgreen 04.04.2010 19:50:45

r.w.d> no už tak bylo rozhodnuto, ani jsem nečekal na reklamačku, než bych se

dohadoval a čekal 1 - 2 měsíce na uznání a doručení ND, tak jsem to udělal jak píšeš. A je to :lol:

Juris22 04.04.2010 19:54:52

starydingo>Juris22> Ahoj Draku, pokud bych s tím měl závodit,tak bych možná přemýšlel jinak,ale na to rekreační ježdění by oprava svařením měla stačit.Ideál vsunout jednu dovnitř po celé délce a je tutovka že se překvapení nebude opakovat ;-)

...souhlas :-DD

oldgreen 04.04.2010 19:55:07

leoant> plný souhlas s tebou, jízdě zdar a Vysošině zvláště :lol:

jjura 05.04.2010 11:13:53

tak,tak ,udělal bych to přesně jak píše Pumix ,navíc si ještě můžeš malinko upravit výšku řidítek ,když to rozděláný

jade.blesk 05.04.2010 12:05:36

zdarec, nic nevystuhuj ,nesvaruj,mi se to taky stalo sem radeji vymenil celou trubku ,odpares vsechny bebechy co na tycce jsou ,koupis novou trubku bezesvou presnou navaris vse zpet podle stare a mas klid a nemusis se strachovat ze ti to ulitne znova (y) :-DD

jade.blesk 05.04.2010 12:12:09

oldgreen ;; no ses z olomouce takze nerikej ze jezdis jen lait treba v VU :lol: :lol: :lol:

oldgreen 05.04.2010 15:25:04

jade.blesk> tak já už to mám vyřešený ala Pumix. To mi připadá složitější oddělovat všechny jak ty píšeš bebechy a znovu je vařit na novou tyč. Nejsem technik, ale určitě nechytneš správné postavení. Jednoduchší mi přijde vsuvka vyvaření a vystužení. Pokud jde o ježdění, tak opravdu jen rekreačně, žádný hard core jak píše s oblibou Cali.

oldgreen 09.04.2010 07:20:52

Tak včera pozdě večer jsem dostal dobrou zprávu - tyč řízení zavařena. Doufám, že o víkendu se bude montovat. Před tím udělám nějaké foto, jak se "operace" tyče povedla. Za rychlou opravu díky kámošovi.

oldgreen 11.04.2010 21:35:06

Tak dnes provedena montáž opravené tyče řízení. Poděkování Liborovi4. A zde snímek opravené tyče

starydingo 11.04.2010 21:52:52

Kurva,no to je luxus,mít po ruce takovýho machra,nechám si to preventivně taky udělat (y) (y)

oldgreen 11.04.2010 21:59:33

starydingo> Je do tyče vlysováná přesne vytočená kulatina do obou kusů a ve zlomu zavařeno. Zároveň se mi tyč asi o 1cm prodloužila, takže teď mám trochu výš řídítka a cítím jsem zlešení v držení řidítek.

Charliedk 11.04.2010 22:15:18

neni mi teda vubec jasny proc si trhas zily a nauplatnis zaruku, hadal bych se do krve s prodejcem.. on by vymekl :-D takovahle oprava je az posledni moznost, to muzes udelat vzdycky ted az se ti to stane znova a das si na pysk, tak se bude servis ohanet neodbornou opravou..

oldgreen 11.04.2010 22:20:22

Charliedk> No právě, že je to o tom dohadování a na to já čas nemám. Navíc bych stál měsíc dva než by to možná uznali a tím bych ztratil nejlepší dobu pro ježdění. Jinak teď už se to neurve, je to moc dobře udělaný. A záruka už beztak brzy zkončí. Pokud by byl problém s motorem, který je vlastně nejdůležitější, tak tyč řízení předpokládám s ním nemá žádnou souvislost. :-)

starydingo 11.04.2010 22:23:20

Charliedk> Jooo a dostane novou tyčku a stane se mu to znova a rozbije se někde???Mám stejný strojek a začínám hledat prasklinky na konstrukci a to mám najeto o chloupek víc a podstatně hrubší terén,takže zlatý český ručičky :-DD :-DD :-DD