

Access Max 5 400

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2439&fid=6

Autor
masakr

Publikováno: 01.05.2010 18:49:33

Zdarec. V nekterych obchodech se v posledni sobe obevil model Accessu MAX 5, ktery ma 360 ccm motor, asi stejny jako v Tomahawku 400. Vybiram svoji prvni 4kolku. Strop mam 100k, jezdit s ni budu prevazne po polnich cestach a horsich asfaltkach a chci novou ne jetou (nikdy nevite co s tim kdo vyvadel a u 4kolky to plati dvojnásob). Rozhodoval sem se mezi Jumbem 300 a MAX 4, ale max 5 s cenou 100k je podle me jasna volba, po otevreni vykon 23 kW. Tak by to mohlo docela frcet. Kdyby ste se na tom uz nekdo jel tak sem napiste sve dojmy, ale je to novinka.

QuincyMax 01.05.2010 18:54:00

na Max5 jsem nejel, ale najel jsem přes 3000 na Max4 a můžu doporučit, žádné problémy jsem s ním neměl

Petr_max500 02.05.2010 09:56:49

Já jezdil rok na Max 250 (zhruba 3000 km) a taky OK, až na známé problémy s řemenem, kyvkou a přerušovačem blinkrů - vše na záruku a rychle vyřešeno. Ale divím se, když už je MAX 4x4, proč jej zrovna nenabízí a mají jen tu pětku bez předního náhonu. Osobně když už bych chtěl maxe, počkal bych až přivezou verzi se 4x4. Pokud tě to chytne, bude ti předek časem chybět a budeš zbytečně shánět jinou kolku. Taky je divná ta hmotnost. 243 kg vážila už moje 250ka. Že by větší motor a nezávislej zadek nepřidali ani kilo navíc?

QuincyMax 02.05.2010 17:04:32

Na quadmanii vyšel test Tom 400, což by Ti mohlo pomoci udělat si nějakou představu o motoru <http://www.quadmania...wk-sp400r-12890.html>

Pedros22 04.05.2010 09:07:42

Taky už jsem se ptal po Max 5 4x4 a bohužel dle distributora se Max 4x4 nebude do ČR dovážet...=(netuším proč, kdyby byl šel bych do něj... Jinak taky už jsem najel nějaký ten kilometr na Max 4 a bez problémů... Na novém Max 5 je pouze motor z tomahawka a nový variátor. Jinak vše zůstává při starém. (jinak sice je MAX 5 do 100 tis. ale pozor je bez předního rámu, navijáku, koule , ALu kol).

PetrP 04.05.2010 09:34:28

U každé užitkové čtyřkolky ti bude časem chybět předek. Nevěřím nikomu, kdo tady říká, že bude jezdit jen po asfaltu nebo polních cestách. Pokud ano - tak za 100 tisíc už máš sice ojetou, ale krásnou motorku, která bude na asfalt mnohem vhodnější a taky

spolehlivější než jakákoliv čtyřkolka. Také provozní náklady motorky budou mnohem nižší. Můžete mít třeba jiný názor, ale osobně si myslím, že pořizovat si užitkovou čtyřkolku na silnici s tím, že budu jezdit max 80 km/h se stejnou spotřebou jako SUV, dělat garančku po každých 1000 - 2000 km, měnit obutí po pár tisíci km...

VácaDuchcov 04.05.2010 09:56:33

Pedros22>Taky už jsem se ptal po Max 5 4x4 a bohužel dle distributora se Max 4x4 nebude do ČR dovážet...=(netuším proč, kdyby byl šel bych do něj... Jinak taky už jsem najel nějaký ten kilometr na Max 4 a bez problémů... Na novém Max 5 je pouze motor z tomahawka a nový variátor. Jinak vše zůstává při starém. (jinak sice je MAX 5 do 100 tis. ale pozor je bez předního rámu, navijáku, koule , ALu kol).

na to je jednoduchá odpověď ...potřebujou prodávat Bledy a snipery)))
PetrP 04.05.2010 10:18:29

VácaDuchcov> Navíc Max 4x4 by byl asi skoro za stejnou cenu jako Blade. Z toho důvodu přestali dovážet i Blada 425, přestože se stále vyrábí. Asi v ASP tuší, že by se Maxů zase tak moc neprodalo, ostatně si myslím, že to s prodejem Maxů šlo dost z kopce, když začali mít v prodeji Blada. Já osobně jsem si taky původně šel pro Maxe a nakonec jsem koupil Blada.

QuincyMax 04.05.2010 10:29:47

PetrP> a to je asi i ten důvod, proč není v nabídce Arcit Cat 550 H1 EFI - přece nebudou konkurovat sami sobě. Mají to rozdělené - nižší třída Access - střední TGB - vyšší AC

Xawerius 04.05.2010 11:10:44

ano je to jejich politika..., ale osobně si myslím, že TGB by AC 550 určitě nekonkuroval a Max 4x4 by si vedle TGB 550 našel také svoje kupce

slezak.z 04.05.2010 12:38:56

Mě se Max líbí dost a kdyby byl 4x4, vzal bych jej jako druhou kolku (pro kluka a manželku). TGB se moc nelíbí a je pro ně těžké.

MaDoKu 04.05.2010 12:59:15

A co je pravdy na tom, že zadní uchycení kol u MAXe dělá krávil, linou se z něj různé pazvuky atd. A ve srovnání třeba s SMC Jumbo je MAX poruchovější? Verte mi že silnice na kterých budu jezdit já (jsou to vlastně takové vyasfaltované polnacky), tam bych víc jak 80 stejně nejel, ani na litrové motorce :-)

1Pegas 04.05.2010 13:10:25

PetrP>U každé užitkové čtyřkolky ti bude časem chybět předeek. Nevěřím nikomu, kdo tady říká, že bude jezdit jen po asfaltu nebo polních cestách. Pokud ano - tak za 100 tisíc už máš sice ojetou, ale krásnou motorku, která bude na asfalt mnohem vhodnější a taky spolehlivější než jakákoliv čtyřkolka. Také provozní náklady motorky budou mnohem nižší. Můžete mít třeba jiný názor, ale osobně si myslím, že pořizovat si užitkovou čtyřkolku na silnici s tím, že budu jezdit max 80 km/h se stejnou spotřebou jako SUV, dělat garančku po každých 1000 - 2000 km, měnit obutí po pár tisíci km...

Jenže motorka nemá 4 kola a SUV zase řídítka. :lol: 4kolka je ideální kombinace. :-DD
tomkolka 09.05.2010 07:45:33

masakr>A co je pravdy na tom, že zadní uchycení kol u MAXe dělá krávy, linou se z něj různé pazvuky atd. A ve srovnání třeba s SMC Jumbo je MAX poruchovější? Verte mi ze silnice na kterých budu jezdit já (jsou to vlastně takové vyasfaltované polnacky), tam bych víc jak 80 stejně nejel, ani na litrové motorce :-)

Je fakt, že se tady občas píše, že má Max po nějakých kilometrech problémy. Ale vím, že SMC Jumbo na tom není o nic líp. Na chalupě ho má skoro souseď a těch oprav co už měl. Řemen nevydržel ani 3000, chvíli na to měnil přední gumy, po další tisícovce je to zralý na výměnu předních ramen... A navíc péroání tragédie. Vzadu jak když je místo tlumiče násada od krumpáče :lol: A když se to sečte, po dvou letech provozu do toho nacpe zbytečně cca dvacítu. Kdyby jí dal rovnou při nákupu a koupil něco spolehlivějšího a správně fungujícího mohl být dneska o dost víc v klidu.
Bonfire 09.05.2010 09:29:22

20 000 po dvou letech si myslím že je docela OK, mnohdy tolik peněz strcíš třeba do auta jenom za rok.. Já do accessa vrazil hned po koupi takových 35 000, ale do konce roku tam ještě nějaké peníze sypat budu
tomkolka 09.05.2010 17:12:24

Bonfire> Jak se to vezme. Já kopal kolku prakticky stejnou - 300 s kardanem. Byla to předváděčka s pár sty km. Při pěti tis. km - když jsem ji prodával., tak jsem mimo běžného servisu nemusel dát ani korunu. Ono dát 20000Kč, nebo nula je docela rozdíl (n) Jen jsem to před prodejem přezul, aby byla zase jako nová. To na tom SMC Jumbo musel dát gumy nové při 3000km a to byly horší, než na mý při 5tis. Ale jasně že není problém do nové kolky nasypat 35tis hned po koupi, ale raději bych ty prachy přidal na novou a koupil něco lepšího.
xsob 09.05.2010 18:58:02

tomkolka> Tak ono je to jak u který a jak u koho. Mám Jumbo najeto 4.300 Km Je pravda že řemen jsem už dělal asi při 2 tisících a dal jsem tam lepší zadní desky. Jinak běžná údržba oleje atd. Pláště přední jsou skoro 2 cm vzorku a na zadních je 15 mm. Takže se minimálně 6 tisíc musí dožít a ty přední snad 10 tisíc. S tím pérováním máš pravdu, zadek jsem trochu upravil, jinak to bylo tvrdý dost, předek je zase úplně v pohodě. Nikdy se mi nestalo že bych nenastartoval a nebo nedojel. Dnes jsem si dal trochu kochací vyjíždku 160 Km a zase žádný problém. Nejezdím jen pro zábavu, hodně s tím tahám vozík a pak když zbyde čas tak se projedu. Takže si myslím na to co stím vše odvoším, tak je to dost dobrý. Ještě připomenu že nikde není žádná vůle (přední ramena). :-)
MaDoKu 09.05.2010 19:53:59

xsob: tak to máš docela stěsti, co jsem četl tak ty přední ramena dost zlobí. Kdyby soudruzi poresili ten řemen a ramena byl by to dokonalý stroj, protože na tohle si stěžuje na netu téměř každý majitel i nemajitel. Ale co mě osobně u Jumba se*ě asi nejvíce je že mají všude jen 3 barvy a všechny jsou takové co se mě vůbec nelíbí :-P pravda dělá se i černá, ale tu jsem ještě nikde na prodejne neviděl. Tomu říkám "vyber" jak za komosu :-DD
xsob 09.05.2010 20:04:36

masakr> S tema ramenama máš pravdu. Hned na začátku jsem dal do těch misek 1mm silnou položku z plastu a 4 tisíce Km je pokoj. Ty futra v uložení nemají vyřešený zrovna dobře. Kdo na to neumí ani šáhnout tak se potom těch problémů oběví víc i na jiných strojích. řemeny praskyjí co tak čtu dost brzy i o několik tříd kvalitnější strojích a u Jumba ten origo nesnese vysokou teplotu a rozlepí se. Levná náhrada funguje perfektně a už dýl než origo. Jinak kolka je vždycky celkem drahá co se nákladů na servis týče. Proto příště asi půjdu do Kymka, servis po 5 pěti tisících je jak z říše snů. Za první rok ušetříš aspoň 12 tisíc, což je ranec.
xsob 09.05.2010 20:07:29

masakr> Jinak černou měli snad všude když jsem jí kupoval a viděl jsem někde i bílou. Kolik modolů je v deseti barvách? Myslím že žádný. Ale ten Max je dobrá volba (y)
Trandák 10.05.2010 14:59:04

Ahoj, cihni se do meho profilu na TGB Blade a udelej si svůj nazor, podle me se vyplatí koupit lepsi stroj :-DD, s Bladem max spokojeny :-)
Jirka-KTM 10.05.2010 15:03:07

masakr> Pozor na jedno, 23 kW zase tak frčet nebude, tak ať nejsi později zklamany!
xsob 10.05.2010 18:26:34

Jirka-KTM> Ono je to bez předku, nižší váha, žádný odpor diferáku a poloos, menší stráta na řetězu, takže to pojede docela dobře. Moje 300 v pohodě stíhá plnohodnotným pětikylům 4x4 jak na rozjezd tak do kopce díky tomu co jsem napsal na začátku. Jasný na každéj výkon si zvikneš hned a pak ti to nepřijde, ale ze zminovaných cenových možností to není špatná volba.
xsob 10.05.2010 18:35:17

Trandák> Aspoň vidíš že každéj má něco, ono za 2,5 tisíce km - příruba karbecu, baterka a kardan není zase tak málo oprav. Jasně vím že vše na záruku ale tak by to snad mělo bít!
dominoPv 10.05.2010 22:16:14

masakr>A co je pravdy na tom, ze zadni uchyceni kol u MAXe dela kraval, linou se z nej ruzne pazvuky atd. A ve srovnani treba s SMC Jumbo je MAX poruchovejsi? Verte mi ze silnice na kterych budu jezdit ja (jsou to vlastne takove vyasfaltovane polnacky), tam bych vic jak 80 stejne nejel, ani na litrovej motorce :-)

Bylo to u stareho tipu... ted už to nedělá... a tady jedna aktualni fotka MAX 5 400 ;-)
dominoPv 10.05.2010 22:19:47

... <http://img59.imageshack.us/img59/6814/obraz0245u.jpg>

MaDoKu 10.05.2010 22:41:03

Co to je? Nejake DODO? (y) Bila barva tomu opravdu slusi.
dominoPv 10.05.2010 23:05:24

:-D tak trochu... ale bílá je good...
MaDoKu 11.05.2010 12:06:53

dominoPv: a svezl si se na ni uz? Na Max 4 si asi nejel co? Ze bys porovnal....

Jirka-KTM 11.05.2010 14:42:16

xsob> Přirovnáváš 300 ccm3 k 500 ccm3. Jestli ti tento výkon postačuje, je to tvá věc. Mě osobně nepřipadne ani můj KQ 700 nikterak extra silný. Klidně bych si troufnul krotit ještě pár koníků navíc, proto s těmi 23 kW opatrně. Rozdíl je škrábat se někde po svahu, tam to asi stačí, ale jakmile začneš jezdit více ostřeji (sportovněji), tak rychle narazíš na limit těchto slabších mašin.

xsob 11.05.2010 18:34:38

Jirka-KTM> Psal jsem přirovnání 300 ccm bez předku o váze 250 Kg a 500 ccm 4x4 o váze 340 Kg. Není to jen rozdíl váhy ale taky odporu předního difu, kardanu a poloos. 700 ccm má již na tolik velký výkon a krouťák že se to anuluje. Co se výkonu týče jezdím s autem který váží 550 Kg, má 250 Koní zhruba stejný krouťák. Ze začátku se mi to zdálo pecka a po pár závodech málo. Na kolce jezdím s pár klukama co mají různý 5tikyla a v pohodě jim stačím jak na rozjezdech tak do prudších kopců, do konce do zátočin jezdím víc šejdrem než většina z nich ale to je kyvkou, která se dřív utrhne, protože hůř kopíruje. Tým JM nesundal z Glada přední dif pro to že by se jim sral ale kvůli dynamice a váze. Proto jsem psal že na zadokolku to zase tak zle nepojede ;-)

Gargamel 11.05.2010 20:13:35

Tak jsem měl štěstí a svezl se Max 5, na dojmy se mě raději neptejte páč sedlám něco jiného :lol: :lol: Ale schrnu to v můj názor :lol: :lol: Není to špatná kolka a vlastně ani předchozí model není špatný. Dle mého se spíš hodí pro toho uživatele co si nedělá velké nároky a chce jezdit kolem chalupy v lechlém terénu a přitom chce mít jednoduchost, spolehlivost a dostupnost dílů. Pokud si ji koupí ten co neočekává raketu a nehodlá jezdit těžký terén a za půl roku ji nebude chtít měnit za silnější tak mohu doporučit. Na kochání krajinou bohatě stačí i ten výkon a znám spoustu zákazníků co mají starší a slabší maxe a jsou s něma spokojeni, holt někomu to stačí a kupují to pro radost z jízdy a otom to je :lol: :lol:

xsob 11.05.2010 20:43:15

nebu> (y) Každý stroj má svoje využití i kupce.

MaDoKu 11.05.2010 20:49:02

nebu: dik za dojmy. Polni cesty, silnice horsi kategorie (takove ty co nemaji ani pulici caru) a semtam mozna i les, ale ne mimo cestu. Myslim ze kolka za 150 a vic by pro me byl zbytecny luxus, ja bych to 4x4 asi nevyuzil, koupani v bahne a mocce a kdovicem neni nic pro me.. Mozna to zni jako znouzectnost a trochu i je, ale tiskarnu na penize doma bohuzel nemam. I tech 100k za maxe je je pro me dost penez. Kdyz to srovnate treba s motorkama, ty ceny jsou hruza.

Gargamel 11.05.2010 20:56:32

masakr> Pokud to bude tak jak píšeš tak max5 je dobrá volba a bude ti v pohodě stačit. Sice jsem v začátku taky tak uvažoval a končil jsem někde jinde :lol: :lol:

Dědek-Pepino 11.05.2010 20:59:53

pokud to neporovna někdo co jezdí do tět max 4 tak takové dojmy jsou dobře asi tak na prujmy a kdo si to chce koupit tak s tveho štěstí se nedozví nic mám kymco 250 mxu jezdím trasy od 50 km-210 km tak že většinou po silnicích nic jiného ani nezbyva všude je zakaz vjezdu nebo chko ale tam za chvíli skončí všichni díky některým z nás

napiš jaké to má perovani a jak se na tom sedí jestli to drží stopu jaké jsou brzdy má to při jízdě vybrace jaký je posed díky za odpověď

Gargamel 11.05.2010 21:16:22

Jezdil jsem na úplně novém stroji. co je dobrý že má přední i zadní brzdu na řídítkách a brzdí velice dobře (y) (y) Řízení a posed se mě zdá úplně stejný jako na předešlých modelech. A co se týče jízdy tak taky stejný. Jinak access patří do kategorie povedené značky a zázemí v Cechách má tak není důvod se ho bát. Pokud někomu stačí jeho využití tak stejně není moc na výběr mimo Jumbo 302 toho tady v té kategorii není

xsob 11.05.2010 22:00:36

nebu> Ještě Kimko 300 R. Dneska jsem ho viděl, oproti mxu 300 Je hodně větší.

Petr_max500 11.05.2010 22:03:50

A Gamax třístovka

Trandák 11.05.2010 22:40:28

xsob> JJ jsem poctivej a píšu pravdu a hlavně píšu vše. Nekdo nepíše, že ho to nebere, nekdo nepíše, že si něco nechce přiznat, nekdo nepíše už jen z principu. Podle mě je dobře psát jak to je, aspoň si ostatní udělá svůj vlastní názor, což je důležité :-)

xsob 12.05.2010 15:33:26

Trandák> (y) Děláám to tak taky. Proto tam mám "díky častý udržbě" jinak bych řešil daleko víc věcí.

Dědek-Pepino 12.05.2010 15:38:07

nikde tam nevidím ruční startování

xsob 12.05.2010 18:36:54

Dědek-Pepino> U čeho?

Dědek-Pepino 12.05.2010 19:18:15

u max 5 a nikde jsem neviděl jak velký je uložný prostor pod sedlem jestli se mi tam vleze svačina

xsob 12.05.2010 21:53:08

Dědek-Pepino> Já u jumba už tak šňůru nemám, tak možná novější max už taky ne. To je vše s čím poradím (s)

Dědek-Pepino 13.05.2010 12:42:57

a co ta svačina

pohodar00 13.05.2010 16:54:01

Zdravím mam max4 300 jsem s ním spokojen není to na velmi těžký terén ale za tu cenu co by člověk chtěl. Teď jsem mi obehvil problém a pokud nekdo ví víc co s tím poradte. Jedna se o dobíjení bez světel to dobijí 13,8-14,5V což je normální ale jakmile zapnu světla klesne to na 12,3V a to je málo. Jsou 2 možnosti buď relátko a nebo by to pry mohli být i magneco tedy civky vnem.

Gargamel 13.05.2010 17:34:52

pohodar00> Většinou to je regulátor dobíjení

Dědek-Pepino 13.05.2010 19:40:36

nejde mi do hlav proč u prodejcu je cena bez předního nosiče a cena s nosičem připomina mi to dobu když jsem kdysi synovi kupoval moped a prodejce stoho sundal svetl ablinkry a pak to prodaval jako doplňky na te fotce to je namontovane a pochybuji že výrobce to prodejcum účtuje zvlášť

Petr_max500 13.05.2010 20:20:59

No s těma cenama to taky nechápu. Píšu, že cena je 99 900 a pod tím cena s předním rámem 104 900. Tedy za rám si účtují 5 000,- Kč. Přitom když si dáte ceník doplňků, je cena samotného rámu jen 3900,-. Je tedy výhodnější koupit to bez rámu za těch 99 a dokoupit jej samostatně. Ušetří se 1 100,- Kč oproti koupi stroje rovnou s rámem. To by snad mělo být naopak?

Dědek-Pepino 13.05.2010 20:45:46

nevím nebo nechápu je to asi jak když něco koupíš za hotové a je to dražší než na lizačku je mi to cele na hlavu postavené asi to je tím že už jsem starší ročník a ve škole jsem chyběl když se to učilo ale napadlo mě že ty nosiče asi zdraží tak to vyjde nastejno

1Pegas 14.05.2010 05:29:06

Dědek-Pepino,Max500> A jiní prodejci zase tvrdí, že cena o 5 000,- vyšší = zadarmo.

Pedros22 14.05.2010 11:56:24

To je divné, pravda, každopádně max 4 stával nový 119.000,- , ale byl v Limited (rámy, koule, naviják), tady je cena 99k , když všechny tyto věci dokoupíte (dle access motor - koule 1690,- , rám - 3900,- a naviják come up 1500 - 6900,-) dostaneme se na cenu 99.900 + 12490,- MAX 5 v Limited za 112.390,- tak že není o čem. koupit holýho maxe a dokoupit a vyjde to levnějš, což je pravda , mělo by to být levnější přece když to koupím komplet - nechápu. I když doplním, že jsem tenkrát dostal k maxovi helmu za 4000,- zadarmo, tak pořád jsem nad cenou. =(

mady 15.05.2010 22:12:11

Foto max 4x4 ,ale cenu nevím.

<http://img442.imageshack.us/img442/88/18afda56cdf027866ad5fab.jpg>

MaDoKu 16.05.2010 11:29:50

To je hnus, jak tam cumí ty dráty, připomíná mi to takový ty elektrický LEGO stavebnice.

mady 16.05.2010 16:19:16

Ještě jedno foto, ale je pěknější že

<http://img375.imageshack.us/img375/9540/f91d5021007548292c19e08.jpg>

Petr_max500 17.05.2010 18:41:07

Podrobnější info a víc fotek Maxíka se 4x4 je na tomto webu:

<http://www.access-mo...01-1detail.php?id=78> Přední díl má dokonce s uzávěrkou. A ještě k té váze Maxe 5 (bez 4x4). Není to dovozcem uváděných 243kg, ale je to 266 kg. Nový max se 4x4 už váží 303 kg - suchá hmotnost (zajímavé je, že Suzuki KQ 750 váží jen 272 kg.)

martinur 17.05.2010 18:48:52

Max500>

MaDoKu 25.05.2010 11:34:17

Reknu vam kupovat 4kolku je narocnejsi nez kupovat auto. Vcera jsme autem najezdili snad 300 km po kramech vsude mozne. Jeste jsem se rozhodoval mezi Linhaiem 420, ale nebyl mi doporučen, ze pry je to line, tak nakonec to MAX5 vyhrál a už je obednany, bud bude cerveny nebo cerveny :)
slezak.z 25.05.2010 12:22:20

Ja byt tebou beru černýho nebo zelenýho. Ta červená je v přírodě nepraktická.

1Pegas 25.05.2010 12:32:54

K nám se vozí MAX 5 4x4?

MaDoKu 25.05.2010 12:41:20

1Pegas> ne

Cita29 25.05.2010 13:37:08

Kartkarel> těch 23 kW bych řekl že ten access mít bude, ale tomahawk. Max je o něco těžší tak to pojede míň, ale u tomahawku tomu věřím (y)

Hans-quad 25.05.2010 13:42:32

Kartkarel> to už jdou tak špatně kolky na prodej že to propaguješ tady :-P :-P :-D :-D :-D

Cita29 25.05.2010 13:54:55

Kartkarel> Tak at jede příští rok na Tomahawku 400 v poháru do 300 :-DD

Cita29 25.05.2010 14:10:38

(y) Renouše 800 ? nebo to pětikilo

MaDoKu 25.05.2010 14:23:44

Karel je vostrej :o

Dědek-Pepino 26.05.2010 21:58:07

1Pegas> prosim tě dej mi kontakt na prodejce a jaka je cena

MaDoKu 07.06.2010 17:54:56

Tak už je to doma. Jedinnej problem zatím je, ze po par kilometrech prestal ukazovat jak ujete km tak rychlost. Nejdrive ukazoval dobre a pak tam zacli skakat blbosti jako 6km/h atd a pak nic. Problem bude asi nekde v tom kabliku co jde od rozety, ale to je na rozebrani vseh plastu, tak bych to nechal na servis. Nebo se mylim? Kdyztak kdyby se nekdo s timhle setkal, napiste kam presne sahnout dik (y) Ani nevím kolik to jede, to je fakt k posrani :-P

salma 07.06.2010 18:21:34

skus se podívat na baterku jestli není volná dělalo mě to baterku pořádně připevnil a bylo to ok :-DD

MaDoKu 07.06.2010 18:48:30

Ale otacky to ukazuje dobre, i mnozstvi paliva, myslis ze to muze byt uvolnenou baterkou?

xsob 07.06.2010 18:48:33

Jestli to má klasickej náhon na tacho tak se ti povolil a upad. Měto tak taky udělalo, prvně jsem jel 211 a pak nic. Jedna dotažená matka a 4 tisíce je pokoj. Podívej se pod tacho co tam je.

Bonfire 07.06.2010 19:02:53

pokud je na maxovi stejný displej jako na tomahawku tak je to impulzy ze sondy která je u rozety, na rozete by měl být magnetek... zkontroluj to, plasty všechny sundavat nemusíš, u toma stacilo sundat přední kryt se světlem a zbytek se dal vytáhnout :-)

MaDoKu 07.06.2010 19:13:55

Je úplně stejný jako je u Maxe 4, na tomahawka jsem ale nikdy nekoukal. Tu sondu vzadu na rozete mám, tu jsem vlastně jako jedinou zkontroloval, protože je docela dobře vidět ten sroubek (s magnetem?) na rozete je a to cidlo je tam také.

Bonfire 07.06.2010 19:57:01

tak buď chyba v elektronice displeje nebo kabelu :-) zkus proměřit ten kabel jestli není někde přerušeny, mohl se třeba spálit pokud se dostal někde blízko výfuku nebo chladiče, já ho mám docela volný

brodaci 08.06.2010 19:53:20

má někdo zkušenost u max5 rezonují za jízdy tlumiče nevíte co s tím . Ten tachák mi taky blbne. Mám najeto 220 km jdu na první garančku snad mi to tam odstraní.

david13 17.11.2010 09:49:14

Zdravím lidi jsem tady nováček tak se omlouvám za případný zmatek jen jsem chtěl napsat víte jsem tělesně postižený a v dnešní době když ti pitomci šetří na všem a všech jsem zjistil že pro mě se vyplatí koupit Maxíka 5 už jen proto že je levnější než auto které bych i tak neutáhnul. Já potřebuju jen přibližovadlo abych se mohl rychleji než MHD dostat tam kam potřebuju a o přírodě ani nemluví takže pro mě je maxík jasná věc.

xsob 17.11.2010 09:51:51

David13> Jen počítej s tím že ty náklady jsou min. jako u auta, né li vyšší :-(

david13 17.11.2010 10:02:18

xsob> já to beru z pohledu kupní ceny a taky z pohledu toho co všechno by mi sociálka přikázala platit pokud bych měl od nich příspěvek na auto víš? To bych se na to auto jen koukal a nejezdil protože bych neměl záco. Už chtějí i spoluúčast na předělání auta na ruční ovládání.

LeonKrkon 17.11.2010 10:24:04

David13> Odhad provozních nákladů Maxe: - servis každých 1500 km - cca 2000 Kč - spotřeba cca 8 l/100km (vlastní zkušenost) - životnost pneu cca 6000 km (náklady na výměnu cca 10000Kč) + to co rozbiješ

david13 17.11.2010 10:34:50

LeonKrkon> ta čísla cos napsal jsou velká to máš pravdu ale já bych dal víc už jen za spoluúčast u všeho možného než bych to auto mohl používat. Víš já hodně spoléhám na mého kamaráda je to blázen do motorek takže by mi mohl vledas čems pomoci a já bych nemusel pak jezdit zbytečně do servisu

david13 23.11.2010 16:41:18

xsob> Ahoj promiň že ruším tak mě napadá máte tady někdo na čtyřkolku uzavřenou hav. pojistku?Vím zní to divně ale co když do někoho někdo napálí pak bude platit za opravu jak mourovatý a tak by to šlo z pojistky.Dík za odpověď

xsob 23.11.2010 16:57:07

David13> Myslím že by to bylo braný jako motocykl a to je u pojištění riziková skupina a slušný přirážky. Spíš proti krádeži by to mělo smysl. Ono se bude při havárci blbě dokazovat, že to bylo na silnici a ne někde v lese a další výluky z pojištění. Ale na druhou stranu jsem to přesně nezjišťoval a určitě se někdo ozve že to má.

david13 23.11.2010 18:14:55

xsob> já se kolem toho chvíli točil a když mi Allianz řekla že by mě to stálo 18tis tak jse málem obrátilale byla tam spoluúčast cca 5tis ale na druhé pojišťovně bych platil 8tis ale spoluúčast byla 10-15tis

xsob 23.11.2010 18:18:54

David13> Motoroky jsou snad nejvíc rizikový a tak za to cáluje no. Jinak převrácení nebo klepáním nenaděláš takovou škodu jako třeba zadřením motoru, tak pojištění zase neberu tak nutný.

david13 23.11.2010 18:48:38

xsob> no budu se snažit abych moc neboursal joo jinak jsem si trochu zajezdil na suzuki KQ 750 to byla nádhera :-DD

Dědek-Pepino 23.11.2010 20:48:24

MaDoKu> cus mam tež maxe 5 tku stym tachometrem mam ten samy problem akorat že mam najeto 2000 km a udělalo mi to když mi kamoš nuloval denní počítadlo jinak když jsi jel v dešti tak to někdy chvílemi ukazovalo nesmysly na maxovi mě sere špatná ovladatelnost když jedeš ve dvou což po ujetí 1000 km jezdím asi s 50 procent gumy to žere na počkání tet jsem to přezul na silniční a ovladatelnost je stejná kamoše co jsem vezl jak vozím manželku tak byl vytřepaný jak startka a to jsem považován za brzdu ale on je zvyklý na gladoše je nižší po otevření jsem to nechal přetriskovat na origo trisky a je to stejně jak ty větší i vyfuk jsem vrátil skoro jak byl a výkon stejný a spotřeba šla o dva litry dolu

BudMXU 23.11.2010 21:03:54

Dědek-Pepino> Díval sem se na tvůj profil. Předtím si měl Kymco MXU 250. Toho maxe sis kupoval z důvodu větší velikosti nebo si potřeboval větší výkon?

Venca. 02.02.2011 20:31:26

Zdravím, jaký je rozdíl mezi Maxem 250, 300 a 400? Pouze motor?

Dědek-Pepino 02.02.2011 21:00:56

BudMXU> oboji ale měl jsem jít raději zase do kymca teď už budu muset par roku stym vydržet nejvíc mě štve že to špatně zatačí asi budu muset dát na předek nějaké zavaži když jedu dva na sněhu to je o držku a brzdy nic moc dobře se na tom sedí i ve dvou

fofr77 03.02.2011 00:29:41

Venca.> 250cm má cca 14kw (off má cca 15kw) 300 je 280cm a má 14.6kw (off má cca 16kw) 400 je 360cm a má 14.6kw (off má 23kw) rozdíl mezi 250kou a

300kou je zadbatelný skoro k nerozeznání a u 400ky je to už odost poznat. ty to stroje jsou od výroby dost uzavřené a dají se provádět i nějaké změny k lepšímu výkonu.
Venca. 04.02.2011 18:31:01

fofr77 Díky za popis, takže se liší pouze motorem, to jsem chtěl vědět. (y)
mady 04.02.2011 23:11:56

fofr77> Akorát 250ka má myslim ještě vzadu pevnou osu a 300, 400 už nezávisle.
TheWojtaZ15 16.04.2011 14:35:31

Chci se zeptat Access Max 5 400 neni 4x4?
Kamil15 16.04.2011 17:25:45

TheWojtaZ15> Jo je ale knám se dovážet nebude a proč to píšeš sem když se mě mužeš zeptat na skypu :D ale je hezkej už sem ho vyděl.
fofr77 17.04.2011 08:59:39

TheWojtaZ15> ted se už unás v ČR testuje máx 700 4x4 a to je jízda :-DD
paja88 17.04.2011 09:13:54

PetrP> presne tak jak pises..... :-DD
mar1tin 22.06.2011 00:30:33

Ahojte chlapi, kamarád shání nějakou kolku od Acces minimálně třístovku a něco kolem 50 tisíc Kč, je to reálné? Popřípadě nevíte někdo o nějakém přijatelně ojetém kusu?
Zrzoun 22.06.2011 05:51:25

mar1tin> nejlevnější Max 4 300 jsem viděl tohle:
<http://www.tipmoto.c...84987-max-4-300.html> 250 (2007) začínají na 45000,-
<http://www.tipmoto.c.../181643-max-250.html> a Maxici 5 400 na 67000,- :
<http://www.motoinzer...32880-max-5-400.html>
Trloň 22.06.2011 20:08:24

Noo.Žebych koupil mojí maxe 4,to je za směšný peníz za tuhle kolku.Sice nemá naviák ale 2tis +
Pedros22 27.06.2011 20:45:23

fofr77> Jo taky už jsem ho viděl a vypadá pěkně, máš nějaký bližší info, měl si možnost se svézt, tak povídej... :-DD
štír 07.07.2011 21:05:23

tomkolka> :-D Ahoj , co to tu meleš!Jumbo 301 mám 2,5 roku.najeto 15000k. ramena jsou tu originál první přední gumy po 4500+ řemen,druhé univerzální gumy až do těch 15000 a je tam ještě 4mm vzorek.ježděno na silnici i v terénu.jediný problém je zadní brzda destičky mě ním po 2-2500km.první řemen po 4500km druhý po 7000km. Určitě tato čtyřkolka není žádný zázrak ,ale na začátek je to čtyřkolka na naučení..tahám za tím i velký auto vozík.Nejdelší trasu jsem jel 200km najednou...jediný co mi tam moc vadí je omlácená prdel od špatného pérování!!! Tak se měj Karel
PATRIKMAX 16.04.2012 10:49:44

A nebo počkat na tohle,ale za pade to nebude
HESP 16.04.2012 11:25:05

TomBra 21.01.2014 11:26:00

Zdravim prosim kde najdu na MAX 5 pojistky?

Hašan 23.01.2014 08:39:23

štír>tomkolka> :-D Ahoj , co to tu meleš!Jumbo 301 mám 2,5 roku.najeto 15000k. ramena jsou tu originál první přední gumy po 4500+ řemen,druhé univerzální gumy až do těch 15000 a je tam ještě 4mm vzorek.ježděno na silnici i v terénu.jediný problém je zadní brzda destičky mě ním po 2-2500km.první řemen po 4500km druhý po 7000km. Určitě tato čtyřkolka není žádný zázrak ,ale na začátek je to čtyřkolka na naučení..tahám za tím i velký auto vozík.Nejdelší trasu jsem jel 200km najednou...jediný co mi tam moc vadí je omlácená prdel od špatného pérování!!! Tak se měj Karel

Musím dát za pravdu Tomkolkovi, měl jsem obojí a Jumbo (kupované zánovní s 1900 km) bylo mnohem problémovější. Neustálý cyklus výměn řemen/pneumatiky, řemen /pneumatiky... Pořád do kola, k tomu ještě další závady, jako například povolená matice na hřídeli variátoru - hřídel zničený, vysypaná zadní ložiska na kyvce, atd. Měl jsem to asi půl roku a z toho půl roku to bylo možná dva měsíce na servise.

lajbor 24.01.2014 18:17:33

chtěl sem se zeptat kde najdu škrťící klapku?děkuji

Kristian191 28.07.2015 15:58:21

Ahojte ja mam tiez access max 5 a mam snim problem neviete poradit nejaku stranku s nahradnymi dielmi.na access max5 dakujem.

mariodevil 28.07.2015 20:28:44

<http://www.motorent.cz/dily-access.htm>

Kristian191 29.07.2015 14:22:37

Mozte poradit aki olej ide do motora a neviete kde zoženiem tičky stabilizatora a silan bloki a tesnenie poraditw nejaku stranku okrem:

<http://www.motorent.cz/dily-access.htm> dakujem

Sobol 29.07.2015 17:48:25

Kristian191> dovozce je asp group tak si je najdi. Tam koupis vse .

mariodevil 30.07.2015 08:18:31

Kristian191> Obchodu je spousta, dal jsem ti jen priklad, pouzij google. Olej 10W40 Jaso MA2 na znaacce nezalezi, ja mam Motul, nekdo jiny zase Castrol, Midland, Motorex atd.

RJ96 03.07.2016 11:15:45

Ahoj,uvažuji nad koupí access max 5,r.v.2010. Kdo máte zkušenost a poradí jestli jít do ní nebo ne. Předem všem děkuji