

Spotřeba u stříkačky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2587&fid=6

Autor
Raub

Publikováno: 13.06.2010 00:01:27

Můžete mi někdo prozradit, jak velký může být rozdíl u spotřeby čtyřkolky s karburátorem a stříkačkou? Stačí fundovaný odhad :-DD Ještě pro upřesnění představy, mělo by se jednat o čtyřkolku s obsahem 500 Taiwanského původu.

Petr_quad 13.06.2010 02:22:28

Úspora průměrně 10 - 15%, v některých jízdních režimech až 40%. Vycházím z porovnání motoru u Gladiatora X5 a X5 EFI.

caprighia 13.06.2010 07:19:32

Mohou nastat všechny varianty a) bude to žrát stejně b) méně c) více. Jak které efi a jak který karbec, obecně se to nedá zodpovědět. JM ti odpověděl, jak je to u Glada, na tu svoji se zeptej konkrétně. Např. Ford Escort r.v. 1990 1,6 byl úspornější karbec oproti efi (oba 90 hp) ověřeno na několika kusech (s výjimkou vyrovnané jízdy 130 po dálnici, tam efi o něco méně)...ale to pravda není taiwanská čtyřkolka ;-) (s) :-\$

Raub 13.06.2010 12:28:58

caprighia> No jde konkrétně o porovnávání např. Glada X6 EFI a DINLI 700 nebo Glada X5 EFI a TGB Blade 550. Nechtěl jsem sem rovnou dávat značky, aby se zase nějaký odpůrce a příznivce nezačal hádat:, nebo mne někdo nepodezíral z reklamy. Rád bych si pořídil čtyřkolku s obsahem nad 500 do řekněmě 170tis na delší expediční cesty a hledisko spotřeby je z toho důvodu pro mne dost důležité. Poruchovost jak se zdá podle místních reakcí je u všech jmenovaných podobná a výkon plus mínus stejný.

prezYdent 13.06.2010 14:11:46

JourneyMan>Úspora průměrně 10 - 15%, v některých jízdních režimech až 40%. Vycházím z porovnání motoru u Gladiatora X5 a X5 EFI.

Zní to až neuvěřitelně u stejného motoru - vyšší výkon při dodávce menšího množství paliva až o 40% :-) Podle mě rozdíl nebude tak velký, podstatnější vliv na spotřebu bude rozdíl v kubatuře. To se ale taky přesně nedozvíš, neboť většina kolkařů počítá "proběh" v motohodinách ale spotřebu v litrech/100km, což je většinou jen orientační průměrná hodnota, zahrnující různé jízdní režimy s velmi rozdílnou okamžitou spotřebou. Obecně lze asi říct, že při pomalé jízdě jsou v nevýhodě velké obsahy a při svižné jízdě je to naopak..

Raub 13.06.2010 14:22:21

prezYdent> No v tomto případě je pro mne důležitá i spotřeba na km, jelikož to potřebuji spočítat hlavně na silniční provoz. Nehodlám se na místo dopravovat na vozejku či vlakem. A z toho plyne zájem o rozdíl ve spotřebě.

Aligator-max 13.06.2010 14:28:47

Já si jen rýpnu protože když jsem měl glada tak papal cca 12-16 včil mám suzu a pohybuji se cca 9-13 a včil co je lepší když tu řešíš spotřebu nový glad se už pomalu cenou dotahuje na cenu KQ takže je na zvaženu do čeho jít navíc glad má vstřík v plenkách je to nový model a muchy tam určitě ještě budou.

česil 13.06.2010 15:25:44

Aligator-max> Tak tak řediteli- je to přesně jak říkáš. :-DD

česil 13.06.2010 15:28:20

Já si osobně myslím, že pokud chceš opici musíš mít na banány- jestli tomu rozumíš a kupovat 4kolku a koukat jestli žere 10 nebo 12 litrů si myslím, že je docela scestné. Rozdíl tam určitě nebude propastný, tudíž je jedno co koupíš. Ani jedna není 2 válec tak spotřeba bude podobná.

Raub 13.06.2010 15:47:57

česil> Zcestné to není. Jen když kupuji něco za víc jak 150tisíc zvážím všechny dostupné aspekty. Tj. dám si proti sobě všechna pro a všechna proti. Jako každý rozumně uvažující člověk považuji spotřebu čehokoliv jako kritérium výběru. Jestli je rozhodující či nikoliv je věc vedlejší! Proto prosím odpovídejte na otázku a nerozebírejte můj motiv. Jestli máte problém jednoduše odpovědět, jděte si zaplácávat vlákna jinam.

Děkuji

Aligator-max 13.06.2010 15:59:20

Raub> Pokud toto bereš jako zasírání vlákna tak se běž optat prodejce to bude nejlepší :lol: :lol: Když ti vadí realné poznatky z toho co jsem zažil a jezdil

česil 13.06.2010 16:05:37

Raub> Jelikož vidím že jsi tady registrovaný již dlouho- tuším od včerejška- nebo sis změnil nick?, považuji tuto výtku jako scestnou (u). Ptal si se na spotřebu a já jsem ti odpověděl na spotřebu ne nato jestli je to šrot nebo super kolka. Tak pokud chceš na mě reagovat - tak piš k tématu a ne o tom co tady nikdo nikde nenapsal. Ali Ti napsal zkušenost a já svůj názor a pokud nemůžeš zkousnout něco co je jiného názoru než ten Tvůj, tak bych možná poopravil Aliho a poprosil bych Tě abys zašel podívat ne k prodejci ale k jinému specialistovi.

Raub 13.06.2010 16:28:13

česil> Nezlobte se že nebudu dále odpovídat na vaše poslední dvě reakce, jen by se tu rozváděla konverzace co nemá dále nic společného s tématem.

česil 13.06.2010 16:30:05

Raub> Trošičku si se spletl. My jsme od tebe nečekali odpověď ale to my jsme odpovídali Tobě :-DD Opravdu nemá cenu reagovat..... (n)

Raub 13.06.2010 16:40:38

Jestli jsem někoho urazil tak se omlouvám, nemám dobrej den a jsem krapet

podrážděnej.

Jirka-KTM 13.06.2010 17:00:00

Raub> Neomlouvej se, kluci se do Tebe krapet opřeli (myslím, že neprávěně). Ptát se na spotřebu mi osobně nepřípadne až tak zcestné. Je samozřejmě rozdíl v tom, když si půjdeš jednou za týden zařadit, tak ten údaj skutečně nemá žádnou vypovídající hodnotu, ale pokud chceš kolku používat jako dopravní prostředek k přesunu z bodu A do bodu B, tak jistě ano. Rozdíl je znát. Já KQ 700, kamarád Brute Force 750, stejná trasa, stejný jízdní styl. Mě zbývá 1/3 paliva v nádrži, zatímco Kawě svítí rezerva (to bylo jen pro názornost).

česil 13.06.2010 17:08:39

Jirka-KTM> Ano, máš pravdu, ale napsal si skoro to co já nakonec v prvním příspěvku. Porovnal jsi KQ s BF a to je taky něco jiného, protože KQ je 1 válec a BF 2 válce. Raub chtěl vědět rozdíl mezi kolkama které jsou všechny 1 válec a ty co chtěl porovnat zase až tak velký rozdíl mezi sebou nemají!

Raub 13.06.2010 17:17:26

Stran nadhozeného řešení koupit si dražší, ale Japonskou kolku. Jestli správně počítám a kdyžtak mne opravte, stojí dnes Suzuki LT-A 750 King Quad 4x4 s homologací pro dva lidi cca 210tis. Když budu brát Glada X6ku tak je cena 169tis i s příslušenstvím, za které bych u Suzi musel ještě připlatit. Tedy rozdíl min. 40tis. Já vím, že se to někomu může zdát málo, ale na druhou stranu v čem je o tolik lepší aby mi to za těch 40tis. stálo? Je o tolik víc bezporuchová? Nebo jsou levnější náhradní díly? Nebo je spotřeba tak zásadní abych se mi to za 3roky ježdění vrátilo? Ale jak píš, jestli je má rozvaha chybná opravte mne a rád hned nazačátku vyselektuji zásadní chybu v záměru.

xsob 13.06.2010 17:29:03

Po tomto víkendu si myslím že se ty dva stroje ani nedají srovnávat. Ani výkonem, ani podvozkem o poruchovosti nemluvě. Moje zkušenost z X5 co se mnou jezdí - naviják v ceně klekl při 2 použití, doplňky v edeici postrácel po 300 Km (upadly šroubky i na plastech). Jinak při rozumném zacházení asi něco vydrží.

česil 13.06.2010 17:32:39

Raub> Budu mluvit za sebe: Nikdo Ti tady nepíše abys koupil to nebo to. Suzuki KQ 750 lze koupit s homologací za 199 tisíc a to je s DPH. Rozdíl cenový mezi Gladem a Suzou není zanedbatelný- každá koruna, která Ti zůstane v dnešní době je fajn. To jestli je Glad více či méně poruchový je taky kus od kusu, ale pokud mi někdo bude tvrdit, že Glad, Dinli, SMC a jiné podobné kolky jsou méně poruchové než japonci tak budu silně uvažovat o jeho zdraví. Můj názor- ano, zpracování, díly a materiál jsou na japoncích lepší. Náhradní díly jsou o něco málo dražší u japonských než thaivanských ale ne všechny. Nemluví tady o amer. kolkách- tam jsou náhr. díly úplně někde jinde. Spotřeba až tak zásadní nebude- ale to je zase jen můj názor. Po nějakou dobu se na to budeš koukat a počítat a pak zjistíš že to je stejně zbytečné, protože tu kolku máš rád a nebudeš koukat na spotřebu, ale na to kdy a kde s ní vyjedeš.

česil 13.06.2010 17:35:06

Raub> Koukni se na to tady napsal xsob- on podobnou kolku, o jaké uvažuješ má. Nemá japonce- a potvrdil mi některé věci co jsem Ti psal. Hodně bych uvažoval co koupit a možná těch 30 tisíc- by se oplatilo na novou kolku dát. :-DD

Raub 13.06.2010 17:37:32

Ještě nutno dodat jedno kritérium. Je to dostupnost servisní sítě. Suzuki když si dáš tento odkaz neukazuje v Severních Čechách žádného prodejce ani servis (<http://www.suzuki.cz.../prodejci/praha.aspx>). Můžná budou mít někde nějaký nasmlouvaný, ale důvěřuj takovému řešení. Naproti tomu TGB je v Teplicích cca 15km ode mne a Journeyman v Litoměřicích a to je taky relativně kousek.
hesin1 13.06.2010 17:40:30

česil>Jirka-KTM> Ano, máš pravdu, ale napsal si skoro to co já nakonec v prvním příspěvku.Porovnal jsi KQ s BF a to je taky něco jiného,protože KQ je 1 válec a BF 2válec.Raub chtěl vědět rozdíl mezi kolkama které jsou všechny 1 válce a ty co chtěl porovnat zase až tak velký rozdíl mezi sebou nemají!

Měl jsem různé čtyřkolky vč.obsahů,jezdím stále podobně a při porovnání,ačkoliv to je neuvěřitelné,tak v kombi provozu bylo pořadí ve spotřebě takovéto:1.Journeyman stormer 320 LC,2.Can- Am Outlander 800 XT,3.-4.Gladiátor 530 a Suzuki KQ 700. Nebudu psát konkrétní hodnoty,ale v okruhu naší party má suverénně nejvyšší spotřebu Kawasaki brut 750,ale nikdy jsem ji neměl,tak vlastní zkušenost nemám.
Aligator-max 13.06.2010 17:41:00

Raub>Ještě nutno dodat jedno kritérium. Je to dostupnost servisní sítě. Suzuki když si dáš tento odkaz neukazuje v Severních Čechách žádného prodejce ani servis (<http://www.suzuki.cz.../prodejci/praha.aspx>). Můžná budou mít někde nějaký nasmlouvaný, ale důvěřuj takovému řešení. Naproti tomu TGB je v Teplicích cca 15km ode mne a Journeyman v Litoměřicích a to je taky relativně kousek.

Pěkné ale to jsou prodejci motorek :lol:
Raub 13.06.2010 17:43:34

Aligator-max> No vidíš a já žil v iluzi, že prodejci motorek prodávají i kolky. Tedy alespoň u nás v KISu v Liťáku to tak je. Když zastupují značku a prodávají motorky, prodávají i čtyřkolky. A Suzuki jim byla odebrána, tedy myslím KISu.
Aligator-max 13.06.2010 17:57:11

Raub> tak to unás prodejci jsou jedny mám taky 15 km a nakonec jsem volil ty co mám 80 km od baráku ale vím že kolka dostane to co potřebuje
česil 13.06.2010 18:00:50

hesin1> No jestli jsi měl takovou spotřebu u kolek tak jak píšeš tak nevím....a moc se mio to nechce věřit.My jsme doma měli Linhaie- ano měl nižší spotřebu než KQ a Grizzly ale byla to 280 a kolega co jezdí s náma a má taky Can-ama 800 stejně jako ty tak jsme to vyzkoušeli na vyjíždce- najeli jsme za 2,5 dne 450km a spotřeba byla u něho o dost větší než na mém KQ.Tak tady něco nehraje.
Raub 13.06.2010 18:16:32

Apropos trošku odbočím zase s takovou laickou otázkou. Jak je to s plynem. Jezdím víc jak 14let na motce a jsem docela zvyklej na plyn tak, jak ho mají řešený motky. Ale kolky a jejich "páčka". Není to o palec, když se jede dlouhá štreka po silnici? Nějak si to bez křeče neumím představit.
xsob 13.06.2010 18:21:22

Dlouho po silnici nic moc. V pátek jsem jel na sraz, dnes zpět to je 200 Km, skoro mi upad. Dá se ale kombinovat rychlopál s páčkou jako doplněk.

Aligator-max 13.06.2010 18:21:37

Raub> Pak je jednoduchá přestavba na otočný rychlopál na co jsi zvyklý taky jsem jezdil motky ale palec mi vyhovuje při trialu a zdolávání některých úseků bych rychlopál mít nemohl :lol:

Aligator-max 13.06.2010 18:23:01

tady ještě doplněk k ovládání plynu <http://ctyrkolky-pri...rycable-33TH28-Black>
česil 13.06.2010 18:28:17

Na delší štreky rychlopál, na terén páčka- asi ideální mít oboje a přepínat :-DD

Jirka-KTM 13.06.2010 18:35:04

Raub> Já jsem na tom stejně jako Ty. Ze začátku mi to připadlo taky trochu divné, ale je to jen zdání. Dnes si nedovedu představit točit u kolky klasicky plynem. Dostaneš se do nějaké svízelné situace, kde se budeš potřebovat pevně chytit řidítek, kolka s Tebou cukne a pokud si zatáhneš za plyn je zle. To se Ti u palce nestane. Ale máš pravdu, při delší jízdě je to o křeč, to bych zase měnil za otočný plyn. Naštěstí těch dlouhých jízd není moc, tak se to dá vydržet.

Jirka-KTM 13.06.2010 18:40:40

česil> Ty jsi mě předběhl. Jen s tím rozdílem, že Ty jsi to napsal v jedné větě, zatímco, já blbec to opsal ve čtyřech. Holt, kdo umí, umí. (y)

Jirka-KTM 13.06.2010 18:42:20

xsob> Ahoj, je po srazu, počasí vám vyšlo, kolka a játra doufám vydržela. Už šetříš na Japonce?

cort 13.06.2010 18:43:09

To je zase téma. Chceš jezdit na expedice a řešíš spotřebu kvůli přesunům po silnici. Že při takovém přesunu zhulíš gumy za tisíce už nevidíš. Že když se vysere střík někde mimo civilizaci, nepomůže ani místní šaman. PS.: Píšeš Taiwanskou čtyřkolku, Gladiátor je ale čínská čtyřkolka.

Jirka-KTM 13.06.2010 18:47:51

Raub> Pokud mohu poradit. Vidím, že jsi při výběru už dost daleko, peníze snad máš, tak prosím neudělej tu chybu, že se necháš zlákat rozdílem 40 000 Kč. Beru, jsou to peníze, ale jednou Tě budou ty ušetřené kačky mrzet. O servis se tolik nestarej, pokud koupíš kvalitní stroj, budeš jej navštěvovat minimálně. Pokud se rozhodneš pro ty sráče, buď rád, že je máš kousek, alespoň tolik neprojezdíš do servisu a zpět.

Mimochodem na jaké motorky jsi zvyklý?

česil 13.06.2010 18:50:50

Jirka-KTM> Tak si myslím že máme stejný názor. :-DD

česil 13.06.2010 18:52:26

cort> Máš pravdu, ale Raub se ptal jen na spotřebu. Ono je to vše se vším. Na to lidi přicházejí postupně....

Raub 13.06.2010 18:53:46

Jirka-KTM> No vystřídal jsem toho X od CBR600Fka po DL1000, ale celkem jsem jich

sedlal asi 8. Největší sranda byla paradoxně s BIGem. Nejlevnější, ale největší porce zábavy.

Raub 13.06.2010 18:57:00

cort> O gumách mám představu, u motorek to nebylo o moc jiné. Jen ta spotřeba mi unikala a nedokázal jsem si přesně určit mantinely. Se stříkem jsem si to osobně zažil a vím, že je to taky otázka dostupnosti kvalitního paliva. To že jsem to tady neprobíral neznamená, že jsem to nepromýšlel. Tak prosím nesud' předčasně.

Raub 13.06.2010 19:10:50

Když je tady řeč o možných jiných variantách ve stejné cenové relaci, co Polaris Sportsman 500 H.O?

česil 13.06.2010 19:13:08

Raub> Polaris 500H.O- karbec, drahé díly, dodání 3 týdny pokud není skladem- což většinou není, těžká mašina- kvalitní spracování, průjezdnost terénem. Šel bych raději do 500 EFI. pokud nechceš jít do kategorie 700. Karbec neber.

Raub 13.06.2010 19:16:02

česil> A ve srovnání se tou Suzou co máš ty? Tam už pak je rozdíl v ceně jen cca 15tis.

cort 13.06.2010 19:24:20

Raub> Já ale vůbec nesoudím, dokonce jsem otázku spotřeby řešil nedávno při koupi nového stroje. Nejlépe na spotřebu mi vyšel Arctic cat v naftě, ale nakonec jsem kvůli penězům vzal čtyřkilo od TGB. Jen prostě chci říct, že spotřeba by neměl být hlavní bod, podle kterého vybíráš. Spotřeba u čtyřkolky může podle jízdního stylu a povahy terénu být klidně v rozmezí pěti litrů. Což u motoruky málokdy bude, vyjme ostré okruhovky s Dynojetem. Další rozdíl jsou právě gumy, ono kvalitně about čtyřkolku je legrace za deset tisíc. Když obuješ gumy co v terénu něco projedou, na asfaltu nevydrží moc kilometrů. Když zvolíš kompromis, nebude to zase ono... Prostě zkus myslet spíš tímhle směrem, jen ještě doduám, že kluci co jezdí expedice (KTM 990), tak třeba do Mongolska absolvují evropskou část cesty vlakem, protože je zbytečné ničit techniku nudným přesunem po asfaltu.

česil 13.06.2010 19:33:10

Raub> Nikdy jsem Polaris neměl- nemůžu objektivně posoudit. taky když jsem vybíral kolku tak mě padlo 500H.O do oka ale pak mi to pár známých vybil z hlavy a jsem teď šťastný že mám Suzu- ikdyž počáteční porodní bolesti byly, ale už se to vše vyřešilo a je to super kolka. Nedám na ní dopustit stejně jako Ali, Saimon a jiní, stačí málo a jezdí tak jak má. Záleží na Tobě co se ti líbí, já mám na to svůj názor a vím do jaké kolky bych nešel a naopak.

Raub 13.06.2010 19:33:55

cort> JJ jak říkám, obutí jak na motoruku a za 10tis mi vydrželo jednu sezonu (u) Jen raději zvažuji opravdu všechna pro a proti. Zdá se však, že když projíždím témata a reakce v datošce u vlastníků různých číňanů a taiwanců, tak narozdíl od Japonských a jiných osvědčených značek řeší neustále dost pro mne závažných tech. problémů počínaje řazením a konče elektrikou. Abych řekl pravdu, nejsem kutil a s každou kravinou bych asi musel do servisu a abych tam byl ob den..... .Na tohle jsem měl u motorek štěstí. U nové jsem závadu reklamoval jen jednou a to byla špatná mapa vstřikování. Jinak vše osvědčené a funkční. Ale u každé byl původ Japonský.

Jirka-KTM 13.06.2010 19:38:30

Raub> OK, jestli jsi zvyklý z mašin, tak Tě upozorňuji, že jakmile sedneš na kolku (sebe silnější), pořád budeš mít pocit, že je to málo. Čím zvolíš slabší motorizaci, tím déle budeš zklamán, ba až přímo nasrán. Zvol nějaké 700 kilo, značku nechám na Tobě. Kdo je jednou zvyklý na koně, těžko se spokojí pouze s hříbatky (to je případ JM a jemu podobných). Přemýšlej dobře, než položíš peníze na stůl. Potom už bude pozdě.
Raub 13.06.2010 19:39:49

Jirka-KTM> Dobrá rada (y)
Jirka-KTM 13.06.2010 19:47:58

Raub> U motorek jsi měl štěstí? Popřemýšlej proč? Jezdil jsi na motorce z Číny? Odpovím za Tebe, nejezdil. Psal jsi Hondu, tak víš že Japonci to umí. To samé platí u kolek (stejně je to motorka na 4 kolech). Sáhni po osvědčených značkách. U motorek platí (alespoň cross), Yamaha, Kawasaki, Honda, Suzuki, KTM (má oblíbená). To samé platí u kolek. Vše ostatní jsou pouze více, či méně zdařilé napodobeniny. Přemýšlej dobře! Držím palce při výběru.
česil 13.06.2010 19:58:18

Tak jak píše Jirka-KTM s té plejády značek co napsal bych vyhodil Kawasaki kvůli spotřebě, Hondu- dobrá kolka ale je jich tak málo že pokud budeš chtít radu nedoptáš se, KTM- nemají pořádného pracanta, takže zbývají Grizzly a KQ- a to je dobrá volba! (y)
:-DD
Jirka-KTM 13.06.2010 20:07:34

česil> Ty značky jsem vypsál ve vztahu k crossovým motorkám. Plně s Tvým výběrem souhlasím, já pouze opatrně kroužím okolo a doufám, že bystrý čtenář si udělá podobný závěr jako Ty. (y) PS: Za mě KQ.
Max500 13.06.2010 21:21:02

Raub> Běž určitě do japonce. Ušetříš si starosti a hlavně peníze. Zní to divně, když je japonec dražší než čína. Ale do roka bys kolku prodával se ztrátou a stejně bys šel do značky. Věř klukům tady, prodejčům nevěř ani "Dobrý den". Kluci se ti snaží poradit opravdu dobře a ušetří ti tím peníze.
Raub 13.06.2010 22:07:00

Max500> Nooo jedna věc mne zaujala. Živím se marketingem a je fakt, že hoši z Číny a taiwanu to mají docela zmáklé. Hrají hodně na design a zakomponování doplňků do ceny. Všechny ostatní značky jsou oproti nim velice konzervativní co do vzhledu. To ostatně také o něčem hovoří. Oni neumí moc inovovat technickou stránku věcí u ničeho. Umí kopírovat ale přeberou většinou vše i s chybami. Pak udělají jen novej kabát. Co mne taky překvapilo, jak se dokážou prosadit i na tak úzce specializovaném webu. Apropos takže věci z USA a CAN nebrat kvůli dostupnosti dílů? Chápu to správně? Nebo je tam ještě něco zakopáno?
hesin1 13.06.2010 22:20:08

česil>hesin1> No jestli jsi měl takovou spotřebu u kolek tak jak píšeš tak nevím....a moc se mio to nechce věřit. My jsme doma měli Linhaie- ano měl nižší spotřebu než KQ a Grizzly ale byla to 280 a kolega co jezdí s náma a má taky Can-ama 800 stejně jako

ty tak jsme to vyzkoušeli na vyjíždě- najeli jsme za 2,5 dne 450km a spotřeba byla u něho o dost větší než na mém KQ.Tak tady něco nehraje.

Jsou to paradoxy,ale mám to x-krát odzkoušeno,mým kanystrem se dolévá většinou kolegům,kterí rezervu nevozí,je fakt,že u Glada jde spotřeba dost nahoru v těžkém terénu,polňačky s rychlostí do 60km žere pod 9 litrů,to bych s outlendrem asi nedal(neumím pod 60).

caprighia 13.06.2010 22:38:49

Linhai 420 : lesní/polní, občas terén cca 8 litrů, silnice (vlastně povětšinou plný knedlík = 60 - 80 km/h) tak okolo 7 litrů, bahnění, závějování tak 12 litrů na 100 km. Polaris 800 : prvních 100 km vzal cca 14/100 pak si to sedlo a silnice 70 -90 km/h cca 9,5 až 10,5 l/100 km, pole/les tak 12 až 15 l/100 km, bahnění a triálek na redukci - asi jako V8 z šedesátých let :-D

Raub 13.06.2010 22:43:35

česil> Grizzly a KQ?:) tam asi vybrat podle vkusu ne? Nebo mají ještě nějaké rozdíly? Myslím zásadnějšího rázu.

caprighia 13.06.2010 22:50:59

To se budeš muset hlavně na obou svézt. Třeba KQ a Polárka 800 mají stených 39 kW a na svezení jsou to naprosto odlišné kolky. Každá má svá specifika a musí ti padnout do ruky. U KQ jak jsem na vlastní ruce poznal rozhodně nebudeš potřebovat posilovač, i bez něj jde řízení velmi lehce. Polaris je zase třeba na rozbitých cestách stabilnější a blbuvzdornější (dovolí bez následků nějakou tu chyбку řidiče) Akceleraci a maximálku mají +- stejnou. Tohle ti moc nepomůže na porovnání těch tvých vybraných, ale chci jen říci, že je třeba to zkusit, mně by ve snu nenapadlo, že dvě kolky stejné kategorie mohou být tak rozdílně pojaty a naladěny.

česil 14.06.2010 08:18:23

caprighia> Napsal jsi to přesně, ikdyž Polára nemám, ale vím že to tak je.

Petr_quad 14.06.2010 08:18:30

Raub> Chtěl jsem původně něco napsat, ale radši se příležitostně zastav u nás, kde ti osobně vysvětlím všechny bludy, které se tu často píší.

česil 14.06.2010 08:23:58

Raub> Máme doma obě dvě- KQ- nižší, větší rozvor, hodně dobrá ovladatelnost, kaplička se světlem, jednodušší údržba- nutno dávat bacha na olej. Grizzly- hodně dobrá kolka- dá se říci že je bezporuchová, trochu dražší náhr.díly, malé sedadlo-2 se vejdu s těží pokud nemáš kufr se sedačkou. Obě dvě jsou super kolky, tady jde o vzhled a to co ti sedne lépe do ruky. Já když jsem si vybíral kolku, tak jsem zvážil vše pro a proti a vybíral jsem s těchto dvou, nakonec vyhrál King- nechtěl jsem mít stejnou kolku jako otec a připadá mi KQ tak trochu sportovnější...

česil 14.06.2010 08:25:39

JourneyMan> Tak ty bludy bych chtěl vidět!!!! :lol: :-DD Zajdi k ním do prodejny a tam ti vysvětlí jak to soudruzi z Číny mají promáklé, všechno originál, všechno super a jak to japonci neumějí. :-DD

Jirka-KTM 14.06.2010 08:38:31

JourneyMan> A už je to tu zase. JM slídí okolo jak mlsný pes. Proč nám všem

neosvětlíš ty, jak říkáš "bludy", já myslím, že by nás to ostatní také zajímalo?! Toto je otevřená diskuse, kde vzájemně porovnáváme své dojmy a zkušenosti. Proč nepřijdeš se svou troškou do mlýna? Mám pocit, že si svými stroji zas tak jist nejsi, když se bojíš otevřené konfrontace. Nemusíme se napadat, urážet a pomlouvat. Fakta na stůl! Žádám Tě znovu, anebo se zdrž těchto neurčitých vyjádření!

Petr_quad 14.06.2010 08:51:25

Svoje jsem řekl, takže vás tu teď nechám si notovat...

česil 14.06.2010 08:54:16

Jirka-KTM> Plně s Tebou souhlasím, byl tady už dlouho klid. JourneyMan své řekl, přijď k nám na prodejnu tam Vám všem vysvětlím jací jsou tady volové a tomu nerozumějí- jen naše firma je ta TOP.Nějak se mi chce s toho (u)

Jirka-KTM 14.06.2010 09:03:33

JourneyMan> Právě, že jsi neřekl nic! Pouze nastřeluješ a čekáš, že ulovíš další dušičku. Nevím, proč se tomu tak bráníš? Pokud si za svými stroji stojíte, tak argumenty ven. Nemyslíš, že když si toto případný kupec přečte, že mu to nebude divné? Jak psal česil, spoléháte na to, že ty "chudáky" nějak ukecáte. Jednou se Ti tato taktika vymstí, vzhledem k tomu, že JM má neustále problémy (ať se jedná o jakýkoli model). PS: Přesně takto vypadá nereseriovní prodejce!

cort 14.06.2010 09:04:02

No k tomu KQ, ono to asi taky nebude nic extra, když s tím nechce mít evropské zastoupení Suzuki nic společného... :-P

martinur 14.06.2010 09:07:39

Raub> Řešit spotřebu paliva u 500-ti stovek a vyšších objemů je zbytečné. Vždy to bude přes 10 litrů. Větší objem motoru kupuje zákazník, aby to tzv. "jelo". Chce-li kupec u 4kolky menší spotřebu, tak musí koukat po objemu motoru 250-300 ccm. Uvádíš, že chceš 4kolku na cestování expedičního charakteru. Pod tím si každý představí něco jiného. Přesto doporučuji volit 4kolku v jiném segmentu trhu, než uvádíš v prvním příspěvku vlákna. Jistě jsi si dal tu práci a prostudoval vlákna jednotlivých modelů, tam najdeš odpovědi. "Stříkačka" u X6 má snad menší spotřebu, ale zatím to s jistotou nepotvrdil žádný uživatel fora. Je možné, že je spotřeba o pár procent nižší, ale o 40 procent? :lol:

česil 14.06.2010 09:23:00

No začíná se tady projevovat to o čem tady píšu nějakou dobu a potvrzuje mi to pořád stále více lidí- a taky těch co valstní buď čínskou nebo thaivanskou kolku.Myslím si že je třeba číst, poptat se a dát na rady těch co mají něco naježděno a nenaletět prodejci co tady loudí a koukají kde kdo napíše že by si chtěl koupit novou kolku. cort- bavíme se o tom co je lepší,co má menší spotřebu, co je výkonnější a méně poruchové.Pro mě je taky záhada, že kolky Suzuki nemají ofiko zastoupení a nikdo mi to doteď nevysvětlil.Určitě to nebude tím že jsou to špatné kolky a víme všichni co na kolkách jezdíme, že KQ je jedna s nejlepších kolek na trhu- a to po všech stránkách (y)

Kartkarel 14.06.2010 09:24:42

cort> zastoupení Suzuki nechce mít nic společného s přestavbami Dressel - je to hlavně z důvodu, že to nejsou jimi prodané stroje. Bohužel Suzuki ani jiné výrobce z Japonska dosud nezajímají EEC homologace strojů, tudíž jediná cesta jak to dostat s

papírama je přestavba (Dressel a jiné firmy) a nebo "přestavba" ala páně Pešta. V této problematice zatím tedy vedou US a Can výrobci, kteří homologaci pro Evropu bohudík řeší. V pětistovkách je dle mého názoru nepřekonaný Can-Am Outlander nebo Renegade 500 s dvouválcem Rotax.

cort 14.06.2010 09:30:57

Který zaoceánský výrobce řeší homologaci mimo AC od doby, kdy ho začal prodávat ASP?

česil 14.06.2010 09:32:07

Kartkarel> Děkuji, konečně to někdo vysvětlil. Jen si myslím že cena za nového Renegáta nebo Outlandera se nepohybuje v cenách kolek o kterých tady píšeme nebo co chtěl koupit Raub. Co se týče ceny nahr. dílů a dostupnosti tak tam tady asi taky can-am nebude nejlevnější a nejrychlejší....ale mohu se plést.

Kartkarel 14.06.2010 09:34:45

cort> Již několik let to řeší CanAm a to jako kategorii LE (ještě od doby kdy byl Bombardier) a protože je v Dekře i Polaris, tak se domnívám, že je na tom stejně...

cort 14.06.2010 09:39:32

Kartkarel> No ale pokud se nepletu, obě firmy nabízejí dva typy homologace a "bílé značky" jsou tou dražší cestou. Ale už zasíráme vlákno příspěvky mimo mísu.

Kartkarel 14.06.2010 09:57:37

cort> nepleť homologace a pak národní schválení.... Globální homologace je pro celou unii je to to e*12345, no a pak může ministerstvo dopravy daného státu udělit tzv. národní schválení - např. kategorie R má v Česku max. 40 Km a v Německu nemá, tam chtějí dvě světla vzadu, zásuvku, tažné, v Rakousku ještě sedačku, v Británii například u kategorie R nechtějí ani blinkry. Rovněž trvalé používání na veřejných komunikacích je u této kategorie sporné, může se lišit v jednotlivých zemích, u nás určitě neokecáš jízdu po silnici pro motorová vozidla, na ostatních silnicích to snad okecáš...zatím

Jirka-KTM 14.06.2010 12:41:42

česil> (y) To je krásný slovní obrat-"prodejce co tady loudí", malebný to mateřský jazyk. Musím souhlasit, to, že Suzuka není v ČR není z důvodu špatných strojů! Čorte, kam jsi dal proboha hlavu? Že Ty jsi byl na tom srazu a ještě jsi nevystřízlivěl? :-D

prezYdent 14.06.2010 13:17:00

Ze 75ti příspěvků na toto téma jen asi 4-5 relevantních? To je tedy hustota... Opět jsem se v této větvi (jakožto i v ostatních) dozvěděl, že nejlepší čtyřkolka je KQ... Vstřikování = přesnější dávkování, což by měl být předpoklad k ekonomičtějším provozu, ale za jakou cenu? (probíralo se to už v jiné větvi)

Raub 14.06.2010 17:51:09

Takže na základě několika denního rozvažování a rozhodování jsem zvolil Yamahu YFM 700 Grizzly EPS. Zdá se, že i dostupnost servisu a všech dalších věcí je přijatelná a s Yamahou jsem měl vždy ty nejlepší zkušenosti.

Leos2 14.06.2010 18:54:44

Vybral jsi určitě dobře, ale EPS nefunguje když stojíš na místě, takže je nanic a když se rozbije tak je to ranec peněz a nezatočíš.

Raub 14.06.2010 19:04:49

Leos2> No když stojí na místě tak jí nepotřebuji :-D mám 100kg živé váhy a stále ještě v leže vytlačím 150kg tak si myslím, že s tím pohnu i tak (y) , ale zase na druhou stranu proč se dřít zbytečně když nemusím.

Raub 14.06.2010 19:15:35

Ale jestli nefuguje tak jak by mělo tak je to určitě zbytečnost. Já jen že ve videu tady na webu kde je o něm článek je funkční.

Jirka-KTM 14.06.2010 20:04:25

Raub> Dobrá volba, hlavně, že to není ta zasraná čína. Určitě jsi neprohloupil. Jde vidět, že nejsi jen silák, ale máš i v hlavě. Já mám taky 100 kg, ale 150 na bench press už nedám. To je tak 15 let pryč!

Raub 14.06.2010 20:28:38

Jirka-KTM> To já dával před 7lety 185, ale to jsem se tím ještě živil. Dnes chodím cvičit jen dvakrát týdně abych se nerozpadl. Zjistil jsem, že nedržím tak nějak pohromadě. Když to nestahuje svalovina, tak je to dost chabrus.

česil 14.06.2010 20:32:03

Raub> Dobrá volba, budeš spokojený. Otec jí má a nemůže si jí vynachválit. Myslím že jsi za těch pár dnů pochopil, že není všechno zlato co se třpytí. Snad si to nerozmyslíš (y) :-DD

Raub 14.06.2010 20:44:26

Ještě bych měl pár dotazů. Snad nebude admin naštvaný, že nejsou k tématu, ale snad si vládku sám zaflákat můžu. :-D A) mají silniční gummy vliv na rychlost a spotřebu na silnici jako je to u aut? Tedy nějakou znatelnou B) je snadné prohodit gummy i s diskama (ráfkama) jako např. u auta? C) doporučit mi nějaký zadní kufr i se sedákem? rád bych svezl někdy svou drahou polovičku a ona není žádný drobek :) má 180cm D) co dětská sedačka? máte někdo s tou zkušeností? Tak to je asi vše co mne nyní napadá co ještě nevím přesně.

Jirka-KTM 14.06.2010 20:47:13

Raub> Tak až začneš na Yámě, tak se ozvi, jak jsi spokojený, alespoň nasereš příznivce těch nekvalitních thajwanců a číňanů. (y)

česil 14.06.2010 20:53:48

Raub> Gummy se dají prohodit bez problémů, ale asi bych je měl na různých ráfcích. A baby se na kolce nevozí- jen stopačky :-DD A pokud si nechceš užít jízdu a přeci ji vzít sebou t :-DD k kufrů je na trhu mraky. Já mám Kimpex ale ten není přímo se sedačkou. Kluci ale takové kufry mají, mě se to ale už nelíbí, a hlavně nemusím mít kufr se sedačkou- mám velký sedák.

Aligator-max 14.06.2010 21:13:57

A: ano silniční pneu mají vliv na spotřebu protože nemají tak velký valivý odpor jako terénní pneu B: 2 sady disků jedny terén druhé silnic a otázka 20 min. C: já mám tento a jsem spokojen a více teda manželka je to pohodlíčko

D: bohužel nevím :´-(

Raub 14.06.2010 21:18:43

Aligator-max> Jaký je to model boxu?

Aligator-max 14.06.2010 21:29:19

<http://eshop.vyberct...ku-zadni-p-6239.html>

Raub 14.06.2010 21:31:05

Aligator-max> Díky (y)

Aligator-max 14.06.2010 21:34:51

(y) ;-)

Kartkarel 14.06.2010 22:14:39

Aligator-max> ty sis vzal chlapa???

Aligator-max 14.06.2010 22:16:41

Kartkarel> ne to je z akce ve štemberku byl to vozíčkář kterého jsem vozil

Kartkarel 14.06.2010 22:39:54

Aligator-max> ale to máš dneska už jedno, někdy je lepší hezkej chlap, jak škaredá ženská :-P

Raub 15.06.2010 18:05:52

Tak jsem byl dnes v Mari Motu a nebudete věřit, kolik chtějí za Grizzlyho 700 EPS rok 2009. Chtějí za něj 239990 bez homologace. Za tu chtějí ještě k tomu 17500,-. Dále mne personál děsil, že všichni ostatní co to mají levnější tak jsou vlastně šedí dovozci a ti mi ani neudělají bílé SPZ, jen žluté. Že papíry k bílejím jsou různě falšované apod. Můžete mi doporučit nějakého prodejce Yamahy nejlépe ve středních čechách, kde mají rozumné ceny a garantují bílé SPZ při odběru? Ne do 4 měsíců? Začínám zvažovat, jestli by vážně nebyla lepší volba Polárka. Tam to mají údajně bez problémů.

Raub 15.06.2010 18:05:56

A to hned vedle Suza má Kinga 750 za 199 990 a za homologaci chtějí nějakých 13tis. Trošku kurva rozdíl!

cort 15.06.2010 18:14:44

A tohle? <http://www.ac-usa.cz/arcticcat650h1.html>

Raub 15.06.2010 18:17:50

Jaký je rozdíl mezi tou novou 700? A jaká vůbec je?

cort 15.06.2010 18:29:44

Hele, nejlepší by bylo se vypravit do Humpolce na Quad víkend, pořádá ho firma která zastupuje jak AC, tak i Polárku a nakupují u nich lidi s druhých konců republiky (a jistě vědí proč). <http://www.rajctyrkolek.cz/>

Aligator-max 15.06.2010 18:45:16

Raub> AC je defakto motor suza kq a jiná konstrukce a plasty jinak nejsou to čechy ale normální ceny proti tomu co jsi psal i s homologací a SPZ

<http://eshop.vyberct...del-2010-p-7277.html>

Aligator-max 15.06.2010 18:48:06

a yamaha <http://eshop.vyberct...model-09-p-6226.html>

Raub 15.06.2010 18:50:18

Aligator-max> hází mi to chybu, je ten odkaz správně?

Aligator-max 15.06.2010 18:53:58

Raub> ani mi asi výpadek

Aligator-max 15.06.2010 19:10:57

Raub> tak už to jde (y) ;-)

Raub 15.06.2010 19:20:20

Aligator-max> JJ jde a máš s nima dobrou zkušenost? Jedná se opravdu o bílé spz a ne žluté?

TeSi5 15.06.2010 19:25:08

Raub> Buď rád, kdyby byly žluté - na vše lepší.

Aligator-max 15.06.2010 19:25:28

Raub> ano mám kolku z tomica na bílýchale jen když byla nová včil tam bílou najdeš horko těžko :lol: :lol:

Aligator-max 15.06.2010 19:27:07

TeSi5> jaké výhody jsou na žlutou ? jen to že nemusíš na stk a nemusíš mít belku jinak nic omezení na 40 a sezení pro jednoho

cort 15.06.2010 19:28:22

TeSi5>Raub> Buď rád, kdyby byly žluté - na vše lepší.

Jak dlouho... ;-)

Aligator-max 15.06.2010 19:31:26

Raub> tady je kolka co mám <http://www.aligator....a/suzuki-lt-a-750-kq>

Raub 15.06.2010 19:35:12

Když porovnáám Cata 700 EFI s Grizzlym nebo Kingem tak má následující klady: větší nádrž, větší světlou výšku, nízká cena s vybavením, neokoukanost, armádní look.....možná lepší spotřeba? Nevýhody: nižší výkon, asi jí nebude servisovat každý, nedělá se s ESP Ještě něco?

cort 15.06.2010 20:04:59

Raub> 1. Psal jsi, že děláš v marketingu. Takže asi víš, že věc která není tuctová neztrácí tolik na ceně postupem let. 2. Jedna věc je výkon, který uvádí prodejce, zcela jiná výkon skutečně změřený. U yamahy obzvlášť. 3. U čtyřkolky je potřeba i trakce a její přenos, nejen výkon.

westik 15.06.2010 20:07:05

raub>AC700: větší hmotnost,absence jedné přední brzdy(jinak si myslím,že je to super stroj)

Raub 15.06.2010 20:16:02

cort> S padáním ceny máš pravdu, ale hraje v tom svou roli i síla značky a její oblíbenost a kvalita. Příkladem toho je GSo od BMW. Docela mne zaujalo, že ač by to měl být stejně silný motor jako u suzuki(jesltiže je to tedy totožný motor) tak výkon je u CATu "jen" 31kw a u suzuki tuším 35 nebo dokonce 39KW.

česil 15.06.2010 20:19:29

Raub> Grizzlyho , bez EPS , nového na bílých s homologací jde pořídit za 200 táců v základu.AC je to Suza, zámořská mašina, drahé díly atd. nebudu to tady zase vypisovat. Je třeba hledat a najdeš.Pokud najdeš u ofiko dealera Yamahu na bílých a za takovou cenu co jsem napsal- tak není to levárna a nic šedého.Poptat se na nějakou firmu u které bys to chtěl kupovat není problém.Vím kde se prodává tato mašina za takové peníze takže pokud chceš tak mi napiš SZ.

cort 15.06.2010 20:28:11

Raub> O to měření vím, že třeba Americká norma naměřené hodnoty přepočítává jinak, než ta "kontinentální", takže to nebude asi takový rozdíl. Ale opravdu přijed' do Humpolce a možnost se svézt (tím pádem utvořit si vlastní názor) asi bude. I japonce někdo jistě půjčí, nechci teď kecat jestli my Kinga budeme mít v partě.

Jizva 15.06.2010 22:38:20

česil> Poptával jsem se u autorizovaného prodejce(honda,yamaha)a ti mi řekli ,že jedinež yamaha jde dát ofiko na značky, ale pouze na žluté ne na bílé. A prej jestli to chci na bílé tak né určitě u nich!! Ale ta žlutá tak nevdáí né?

Xawerius 16.06.2010 07:50:11

Jizva> Yamaha jde dát na značky legálně díky zákonům i jako čtyřkolka pro dva a na bílé. viz. popis z jednoho mého dřívějšího příspěvku: je to vlastně přestavba čtyřkolky Yamaha (Suzuki), proto, když se podíváš do papírů máš výrobce Dressel a motor Yamaha nebo Suzuki ... nebo tak nějak to tam je to že Yamaha i Suza to dělá jednomístné není v rozporu s tím, že to má Dressel dvoumístné, neboť Dressel provedl "přestavbu" na dvoumístné vozidlo vyhovující legislativě EU potažmo ČR, papírově je vše v pořádku a když je to v pořádku papírově tak na to nikdo nemůže, a to ani zpětně, protože v době vydání TP to splňovalo platnou legislativu a nebyl to podvod (neplatí pro falšované COC listy, kde na jeden VIN bylo třeba 20 přihlášených 4kulí)... pokud přijde nějaké legislativní omezení bude platit pro nové registrace, příp. přepisy daných čtyřkolek

Jirka-KTM 16.06.2010 08:10:31

Raub> Proč myslíš, že jsem Ti doporučoval Suzuki KQ? Výborný stroj a relativně příznivá cena. Někdo tady vhodně poznamenal, že u tohoto (myslím zn. stroje), nepadá cena ojetiny tolik. To je do jisté míry pravda. Podívej se za kolik se prodávají Suzuki,Yamaha apod. a potom se podívej, když se chce někdo zbavit (záměrně píšu zbavit),Čínské, nebo Thaiwanské kolký (nepíši značku, abych nebyl cortem označen za idiota), protože to už není normální prodej. Po pár měsících klidně i 50% sleva (v případě prodávajícího 50% ceny spláchnutých do hajzlu).

prouky 16.06.2010 10:54:16

westik>Trochu nám to vlákno odbočilo jinam, než byl jeho původní záměr. Nicméně probíranému. Arctic Cat obecně má jednu velkou výhodu, oproti ostatním strojům. ASP Group jako dovozce spolupracuje přímo s evropským zastoupením AC v Rakousku, kde se stroje továrně upravují tak, aby vyhovovali celoevropské homologaci. Tedy není nejmenší problém s jejich přihlášením na bílé značky (a také s dostupností dílů). V ASP Group dají přímo vyplněný techničák a dojdete si pouze pro číslo. Velice jednoduché a s jistotou bezproblémového ježdění na technické prohlídce. K tomu jen jednu poznámku.

Kamarád kdysi kupoval v tuzemsku Hummra. Od prodejce, který mu to dokázal dodat i s bílým číslem. Po letech, kdy musel na technickou se dozvěděl, že má vůz dovezený z USA, nehomologovaný pro Evropu. Papíry už mu neobnovili. A tím skončil s Hummrem.

Jinak ke spotřebě - je to vskutku obtížné říci, zda EFI nebo karbec. Je to vskutku typ od typu jiné. Ještě jen pro rozšíření obzorů. Měl jsem Land Rover Discovery I. i II. v dieslu. Verze I. byla s klasickým čerpadlem a II. měla Common Rail vstřikování. S jedničkou jsem jezdil s neuvěřitelným ročním průměrem 7,45 l/100km a s verzí II. to vyskočilo na 12,70 l/100km. U 4kulí si myslím, že snazší si bude pohrát s velikostí trysek a celkovým seřizením karburátoru, než s nastavováním vstřikování u EFI verzí. Pokud někdo chce snižovat spotřebu.

Raub 16.06.2010 18:13:47

prouky> Tak dnes jsem byl v Primotocentru a bylo mi jednoznačně naznačeno, že bílé značky ano, ale nedá ruku do ohně za to, že když budu po x letech procházet technickou, tak že mi jí obnoví. Což tedy nahrává tvé verzi. Zdá se, že to vážně může být problém! A je otázkou, jak to pak probíhá, když se stane nehoda a pojišťovna by do toho začala šťourat. Toliko k homologaci Suzuki :[

Aligator-max 16.06.2010 18:18:28

Raub> pokud na STK neprojde japonec tak čínské už vůbec ne a navíc nevím co pořád řešíte za 4 roky budeš mít stejně jinou kolku :lol:

cort 16.06.2010 18:19:01

Raub> Od Primota ruce pryč, je to tlupa podvodníků a falšování COC listů je s touhle vypečenou firmou spojené nejvíc.

Raub 16.06.2010 18:20:18

cort> Aha tak proto!No asi věděl o čem mluví.

Raub 16.06.2010 18:20:48

Aligator-max> Nebyla řeč o porovnávání Japonce s Čínou, ale Japonce s produkcí USA. Jinak s tou délkou užívání máš asi pravdu, nepočítám s ní na déle jak 2roky, prostě jen na dobu záruky, ale stejně jsem to musel napsat :-D

Raub 16.06.2010 21:41:57

Znáte někdo tohoto prodejce? - http://quadteam.cz/e...php?p=p_2&sName=Uvod

Raub 16.06.2010 22:06:40

A nebo tyto - <http://outdoor-liber.../kingquad750i-zihana,-spz/25> Co je homologace Borile? :-) to je homologovaná přestavba? Máte to někdo? :o

zmizík_zaks 16.06.2010 22:08:18

Outdoor Liberec-->> Až na servisní práce dobrý (y)

Honza73 16.06.2010 22:10:33

zaks> co máš proti servisu?

caprighia 16.06.2010 22:11:44

Třeba Jardaquad má Borilu - je to normální Suzuki, ale evropsky zhomologovaná firmou Borila - tuším v Itálii - takže legální evropské bílé značky.

zmizík_zaks 16.06.2010 22:15:15

Honza73> Jen kamarádova zkušenost: na stroji opravena ani ne polovina nahlášených

závad, nějaké dokonce přibyly (rozbité zadní světlo,...) a cena této garanční prohlídky 5000 Kč. Možná jsem zhýčkanej mým servisem, ale tohle pro mě není dobrej servis. Ale jinak k personálu na prodejně, skladovým zásobám, k e-shopu, kvalitě zboží a ochotě zaměstnanců nemám výhrady, v tom jsou 200% (y) (y)

Raub 16.06.2010 22:16:09

zaks> Dost zásadní nedostatek ne? :-D

007profík 16.06.2010 22:16:26

caprighia> jardaquad je celej nelegální :lol: :lol: :lol:

zmizík_zaks 16.06.2010 22:16:43

Raub>zaks> Dost zásadní nedostatek ne? :-D

Servisovat můžeš i sám nebo někde jinde... A vůbec - na prodejně je pěkná a milá slečna s kterou se dá i pokecat, tak kašli na servis, to už je jen detail :-P :-DD

Raub 16.06.2010 22:17:48

zaks> Nu garanční ano i pogaranční, ale záruku řešíš u prodejce.

zmizík_zaks 16.06.2010 22:17:49

007profík>caprighia> jardaquad je celej nelegální :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 16.06.2010 22:18:36

zaks> díky.

Raub 16.06.2010 22:19:01

Nu jsem z UL tak hledám nejbližšího prodejce KQ, který za něco stojí:) a má slušný ceny. A když se něco podělá v záruce, tak nebudu muset posílat kolku do Ostravy. Jo a ještě by mohl mít dobře zmáklou homologaci.

zmizík_zaks 16.06.2010 22:19:41

Raub>zaks> Nu garanční ano i pogaranční, ale záruku řešíš u prodejce.

Hele jen tak mezi námi - u čtyřkolky je možná lepší obětovat záruku než platit ty servisy... kor u Kuňkváka, tam se málokdy něco posere... A když budeš něco chtít vyměnit na záruku, tak v 90% případů ti to neprojde...

Raub 16.06.2010 22:20:26

zaks> Hmm smutný

Go-Go 05.01.2011 21:57:29

Vie mi niekto vysvetlíť prečo ma 4kolka v 2x takú spotrebu ako auto a 1/2 obsah ?

hesin1 05.01.2011 22:02:11

Go-Go> dej silniční kola a ZRUŠ VARIÁTOR, možná se autu přiblížíš :-\$

Go-Go 05.01.2011 22:17:34

hesin1> mam 1,2 mpi spotreba 7L pri 5000 ot. ďalej 1,7 TD spotrebu 6L pri 3000 ot. a

chcem 500-vku TGB a spotreba ma biť cca 12-15L pri cca 6000 ot.

xsob 06.01.2011 13:51:51

Go-Go> No tak stím MPI jezdi 80 Km/h při 6.500 otáček (což nejde a je to tak na dvojku) a uvidíš kolik si vezme. 25 L a víc? Ještě jedna rada, jestli chceš ušetřit a mít nízkou spotřebu a nemít drahejší provoz a servis, nekupuj si Kolku :-DD :lol:

caprighia 06.01.2011 20:00:04

Něco jsem asi zaspal, ona se nově uvádí spotřeba při otáčkách za minutu ?

xsob 06.01.2011 20:09:32

caprighia> Neuvádí, ale je to jediný, jak porovnat spotřebu. Variátor většinou řadí při 6 - 6,5 tisíc otáček, tudíž jsou to provozní otáčky, kdežto u uata jsou provozní většinou do 3 tisíc. Navíc já jedu 120 při 2 tisících otáčkách, při spotřebě 5,5 l/100Km, nebo líp při 80 Km/h tam je cca 1400 otáček, kolik je u kolky? 5-7 tisíc? Prostě vysoký otáčky při malé rychlosti = velká spotřeba no B-) :-D

hesin1 06.01.2011 20:14:39

Go-Go> Asi nemá cenu se rozepisovat dál o odporu kardanů, jak jsem psal např. valivém odporu kol (kde máš tlak několikrát nižší) a další věci, jezdi se svým 1,2MPI v terénu a občas zapadni, sem zvěďavej na spotřebu za odpoledne :lol: :lol: :lol:

caprighia 06.01.2011 20:15:18

Motor v tankeru točí asi 45 ot/min a žere dost :-D Já vím, co tím chtěl básník naznačit, ale přidržel bych se účinnosti převodů, valivého a aerodynamického odporu atd. Ty otáčky jsou takový pofiderní údaj... ;-)) ale klídek, nemyslím to šťouchavě.

Aligator-max 06.01.2011 20:16:09

Go-Go>hesin1> mam 1,2 mpi spotreba 7L pri 5000 ot. d'alej 1,7 TD spotrebu 6L pri 3000 ot. a chcem 500-vku TGB a spotreba ma biť cca 12-15L pri cca 6000 ot.

Co to tady meleš (n) jinak pokud ti jde o spotřebu tak jezdi metrem :lol:

hesin1 06.01.2011 20:18:35

Aligator-max> Má to cenu odpovídat? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Správná odpověď je za a)-----nemá +o(+o(+o(+o(+o(

Mickl-CB 06.01.2011 21:26:59

hesin1> Za C je spravne ŠALINOU :lol: :lol: :lol:

Go-Go 06.01.2011 23:25:37

Tak vám všem děkuji za ozaj vyčerpávající odpovědi. (s) Ubezpečuju vás že aj mňa asi "nebude" sr.t spotreba ako vás :lol:

hesin1 06.01.2011 23:46:21

Go-Go> Na to vem jed :-DD

JARDAQ 06.01.2011 23:56:37

<http://www.lpg-atv.co.uk/>

westik 07.01.2011 08:27:49

JARDAQUAD><http://www.lpg-atv.co.uk/>

ty vado čtyrkolka se sporákem.tak to je fakt hustý...to nemá ani koncák :lol: