

## BRZDOVY KOUTOC VYMENA

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2600&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2600&fid=6)

Autor

tombull

Publikováno: 17.06.2010 09:31:01

---

ahoj nevíte někdo jak na výmenu zadního brzdového kotouče co sundat ? díky  
007profík 17.06.2010 10:07:34

víme B-)  
cort 17.06.2010 10:45:13

Je to jednoduché, sundáš brzdič a kolo, lepší je shodit celý kotouč i s jeho unašečem a povolovat ve svěráku. Pokud jsou ty šrouby držící kotouč jištěné lepidlem, tak není od věci mít při ruce autogen, ten šestihran v hlavě šroubu nic nevydrží.  
tombull 17.06.2010 11:02:53

takže sundám brzdic a kolo jasny ale pak musím sundat to jak je natom přidělány kolo je to asi na tisícihranu to mám vyrazit nebo to jde sundat? a pak povolím ty dvě kontramatky a vysroubuju? díky  
cort 17.06.2010 11:07:05

Přesně, povolíš matice a ten unašeč i s kotoučem buď půjde sundat rukou, nebo na kotouč budeš ťukat kladivem.  
cort 17.06.2010 11:09:13

Jo teď až to čtu, tu nábu kola taky, ale ta jde většinou pěkně.  
tombull 17.06.2010 11:19:02

super díky za info  
xsob 17.06.2010 17:53:58

tombull> Kolik máš najeto že ho měníš?  
tombull 21.06.2010 09:31:01

MENIM HO PROTOŽE JSEM MOC DOTAH RUCNI BRZDU A SKROUTIL SE STOJI 2400 TO JSOU HROZNY CENY  
xsob 21.06.2010 11:44:55

tombull> Ruční brzdu odpoj nebo povol úplně. Stejně nikdy nefunguje dlouho a akorát zbrousíš desky. Páku parkovací používám jen na přeřazení kvaltu aby se rozsvítily brzd. světla.  
hloba 29.09.2010 19:45:42

S kotoučem mam ten samej problém skroutil se. Volal jsem na servis prej stačí jen vyndat a bud' slisnout a on se srovná nebo otočit dát skroucenou stranu obráceně že se prej taky srovná. Ten kotouč není žádná kvalita a už se stím samím problémem setkal víckrát tak nemám utrácet za novej a skusit tohle. Tak pak napíšu jak to dopadlo.

**mart4s 02.12.2010 22:58:35**

Hloba> nesrovná, jen zničíš desky, kup nový a máš klid

<http://www.quadprofi...wProd&productId=1077>

**Aligator.avs 03.12.2010 07:11:01**

Pokud se pokroutil tak se už nemá šanci narovnat takže nový a taky brzdové desky bo ty původní budou hyn

**Aligator.avs 03.12.2010 07:11:03**

a jinak napřed se sundává kolo a pak až brzdič a unašeč ;- ) :-P :-DD

**xsob 03.12.2010 17:01:00**

Aligator-max> Ali, na tomhle strojku je to jek u sportky. Rozdělat se toho musí tolik, že by mě s toho muselo mrdnout. Už jen ty dva 50ky klíče aby jsi povolil štangli. No naštěstí ho mám po 7 tisících jak novej, tak to snad řešit dlouho nebudu, jen zadní desky tet budu dělat po druhý :- ( Přední jsou ještě origo.

**ALEX71 03.12.2010 17:32:03**

Zadni brzda u accessu je to samý trápení.Parkovačku úplně povolit.Ta je tam stejně na nic - jen kvůli homologaci.Desky jdou do kytek tak pětkrát rychleji než předek.I když se snažím zadní skoro nebrzdit.Stačí sobota v bahně a vnější deska je v háji. :lol:

**xsob 03.12.2010 17:46:35**

alex71> Já sem dal desky NISSIN ST, vypdají jako z mědi a vydrželi skoro 6 tisíc Km. Stály teda litr.

**ALEX71 03.12.2010 21:34:01**

xsob> Fakt?To se skoro až nechce věřit.Já zkoušel RMS a ty vydrží o hodně víc,než originály.Kde se dají ty NISSIN ST koupit? Mě se stále sjíždí ta vnější destička.A nejsem asi jediný.Nechápu proč.Vždyť je to na plovoucím třmenu jako vepředu a tam se sjíždějí destičky stejnoměrně.

**xsob 04.12.2010 10:58:21**

alex71> V obchodě s motodílama. Já jsem je bral před rokem v bonmoto.cz Vzal jsem origo a napasovali jiný. Poradil mi je kamarád co jezdí enduro a měl pravdu.

**Kartkarel 04.12.2010 11:02:39**

tombull> 2400,- za kotouč, to si děláš srandu nééé??? :

**xsob 04.12.2010 11:09:06**

Kartkarel> Ty nevíš jak je TW matriál drahej? :lol: :-DD

**Kartkarel 04.12.2010 11:13:43**

xsob> nééé, protože prodejce nejkvalitnějších čtyřkolek na mě na vedlejším vlákně vykřikoval, že mám zlodějský marže, tak mě teď ty jeho vyrazily dech...sem kupoval kotouče na Outlandera jen jednou, nakonec nebyly ani potřeba a oba stály dohromady 1200 Kč.... :-P Jo asi požívají TW na výrobu nějakěj kosmickej materiál..... +o(

**Petr\_quad 04.12.2010 11:22:49**

Kvalitní výrobci z TW samozřejmě používají vysoce kvalitní materiály. Nemohou si dovolit fatální závady typu Can-Am. A pokud náhodou nemají dostatečně kvalitní díl, jednoduše ho koupí třeba v Japonsku.

Kartkarel 04.12.2010 11:28:35

:-DD :-DD ...sem říkal, že je to brácha Paroubka.... :lol: :lol:

Petr\_quad 04.12.2010 11:31:18

Zkusmo jsem si do Google zadal "broken frame". No co mám povídat, vyjela mi řada fór Canamistů, kteří to řeší. Ostatní značky byly zcela ojedinělé.

<http://yfrog.com/16bracket001jx>

desos 19.06.2016 13:08:23

lepší bude to napsat tady: :\_) tak náboj kotouče nejde povolit ani za boha, nějaký tip, pls? zkoušel jsem klepání, brzdovou kapalinu, uvolnovač, vše již od včera a zatím ani tuk, Vám to šlo povolit v pohodě? Napadlo mě ještě zaháknout sikovkama a zkusit to povolit přes zpátečku ale nevím zda to je 2x rozumné..