

## Nastavení světel TGB Target

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2703&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2703&fid=6)

Autor  
Šustá

Publikováno: 21.07.2010 19:30:11

---

potřeboval bych poradit: mám targeta a v noci oslňuji, dá se pošteloovat doma - nebo musím do servisu?  
[martinur 21.07.2010 19:31:09](#)

Seřízení světlometů: Světlo v "kapličce" se nastavuje obdobně jako u motocyklů stavěcím šroubem. Pro přístup k němu je potřeba sundat plastový kryt středového světlometu-kapličky. Povolit stavěcí šroub, nastavit světlomet, utáhnout šroub, přiložit kapličku, zkontrolovat nastavení světlometu, našroubovat plastový kryt. Když je již kaplička dole, doporučuji uspořádat kabely v ní a uchytit je do svazků. Hrozí prodření kabelu při zatáčení od trubky, ve které je hřídelka zamykání řídítek. Potkávací a dálkové světlometry mají (každý-čili 4x) svůj seřizovací šroub. Pro nutné sklopení potkávacích světlometů je potřeba dát pod šroub matičku a podložku. Potom jde světlomet dostatečně sklopit. Při demontování seřizovacího šroubu může vypadnout pružina, která je na šroubu nasazena. Není jednoduché ji zpětně nasadit, ale jde to. Dálkové světlometry nejdou nastavit bez podložek pod zadní kryt světlometů.

[Šustá 21.07.2010 19:36:46](#)

zní to strašidelně, ale každopádně dikes - pokusím se a pokud se mi to doma rozsype, plánuju stejně poslední garančku tak to snad dodělaj v servisu +o(  
[martinur 21.07.2010 19:39:10](#)

Šustá> Poslední věta je důležitá :-): Dálkové světlometry nejdou nastavit bez podložek pod zadní kryt světlometů.

[Šustá 21.07.2010 19:42:38](#)

těch otázek mám asi více ale proto tady jsme :-DD co kritické otáčky, mám otevřeno ale rozblikají se mi cca při rychlosti 85km. Plyn mám tak v půlce, tudíž rezervu ten můj drak určitě ještě má. bojím se ale abych nějak nepřetácel motor, jezdím jak těžkej terén tak i dlouhé silnice.... dále mi při zahřátém motoru hůř startuje, mám zkusit jinou svíčku? co s povrchovou korozí, jakej přípravej se dá použít??? za rady dikes ;-)

[martinur 21.07.2010 19:49:08](#)

Šustá> Kritické otáčky se rozblikají tehdy, jak si to sám zvolíš a nastavíš. Já jsem je

měl nastavené na 6800 ot/min, nyní je mám nastavené na 6600. Čili lehce nad otáčkami maximálního výkonu. Na nic to nemá vliv, jen to bliká při dosažení hodnoty. Návod nastavení je v manuálu. Startování při zahřátém motoru - pomůže když lehce přidáš plyn? Na korozi funguje po každém použití 4kolky ji umýt a utřít, ale asi nikdo nedělá :-DD .

Susta 21.07.2010 19:56:14

na ty otáčky jsem koukal a i jak se přenastavují, k čemu to tedy je? když si je můžu nastavit sám. když budu tedy jezdit hlava nehlava a nebudu koukat na blikající display, nic se nestane? když mám horkej motor, musím startovat tak na čtvrt sitiče a startér držet o trochu déle. vždycky to zatím chytlo. Nejdřív ale v malejch otáčkách a než si nasadím helmu a rukavice, otáčky se sami zvednou, stáhnou sitič a jedu....normální mi to ale moc nepříjde. s toukorozí - :-D to ani já nedělám, myslel jsem natřít všechny vodou namáhané díly nějakým mastným protikoročním přípravkem.... :-\$

nebu 21.07.2010 19:59:44

martinur> Target nemá středové světlo s kapličkou :lol: :lol: :lol: :lol:

martinur 21.07.2010 20:01:44

nebu> No jo :-DD , máš pravdu, zkopíroval jsem celý odstavec z mého profilu.

martinur 21.07.2010 20:03:40

Šusta> Myslím, že máš špatně nastavenou bohatost směsi v karburátoru. Na garanče ti to nastaví. Nebo to sem dá někdo z mechaniků, dva sem chodí B-). Ty otáčky vážně jen blikají, nemá to nic společného s omezovačem otáček.

nebu 21.07.2010 20:05:57

Šusta> Dálková i tlumená světla seřídíš když sundáš zadní kryt světla a povolíš držák čočky a naklopíš jak potřebuješ. Jen bacha ten kryt jde lípdolů než zpět a jsou tam na něm poschovavané vruty, když to přeženeš a moc sklopíš ty čočky tak to jde vidět ze předu a není to moc hezké :lol: :lol: Držím palce při zpětné montáži krytu světel :lol: :lol: :lol:

nebu 21.07.2010 20:12:47

Šusta> To startování na sitič asi nemá cenu ho tam dávat, může to být vzduch. filtrem i přírubou karburátoru že je naprasklá atd atd Ten blik displej je normál některým to bliká už při rozjezdu když se v tom hrabou :lol: :lol: :lol:

Susta 21.07.2010 20:24:05

ok, tak dikes...s chutí do toho ... a je po 4kolce :-DD

Susta 21.07.2010 20:26:32

jen ta věta....naprasklá příruba v karburátoru mě děsí....cenu opravy ani nechci slyšet, prostě to musí být něčím jiným :-D

Susta 21.07.2010 20:30:21

jsem si vzpomněl k těm otáčkám, tak pozoruji když jdu přes 85km v hodině začne to jakoby vynecháv, cukat nebo jak to nazvat, (že by ta bohatá směs?) nic velkého, jako spolujezdec by sis ani nevšiml ale jako řidič to vnímám...uvidím co na garanče....mate někdo zkušenost se Žebrákem??,

martinur 21.07.2010 20:32:20

Šusťa> jen ta věta....naprasklá příruba v karburátoru mě děsí....cenu opravy ani nechci slyšet, prostě to musí být něčím jiným :-D

Tu přírubu jsem si preventivně koupil, abych neměl zkaženou dovolenou. Stále myslím 300 Kč. To "cukání" a "vynechávání" přes 85 km/h je správná činnost elektronického omezovače otáček :-DD . Bud' v klidu :-).

Susťa 21.07.2010 20:43:11

(y) dikes

nebu 21.07.2010 22:36:09

Šusťa> ebráci jsou v pohodě ale Liberečáci jsou lepší :lol: :lol: