

Na volnoběh problikává kontrolka olej ???????????

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2741&fid=6

Autor
kbtt

Publikováno: 07.08.2010 14:54:33

Potřebuju radu tgb 425.!!!! když čtyřkolka jde na volnoběh 1700ot. tak mi svítí kontrolka olej nebo rychle bliká za jizdy je to ok. naj.950km. jinak vse ok. prosím o radu co stím????????? Děkuji
[manas76 07.08.2010 15:21:23](#)

Skontroluj, či je dost oleja. Určite bych s tým nejezdil. Po 950 km je to asi ešte v záruke tak šup s tým do servisu... :-)
[kbtt 07.08.2010 15:25:58](#)

Olej ok. plno až po horní risku. Do servisu se mi nechce je to daleko.
[manas76 07.08.2010 15:35:37](#)

Môže byť aj špatné čidlo, ale na to by som sa nespoliehal ... Možno odišlo olejové čerpadlo a potom hrozí "zadření motoru". Nevieť ako je to konkrétne na Tvojej štvorkolke, ale možno by sa dalo povolením nejakého holendra vedúceho od olejového čerpadla k motoru zistiť, či čerpadlo tlačí olej, ale to Ti bude musieť poradiť niekto kto pozná Tvoj typ stroja. (u mňa sa to dá)
[kbtt 07.08.2010 15:38:24](#)

je to nějaká blbost. určitě tu stim má taky někdo už zkušenost.
[cort 07.08.2010 15:42:28](#)

Já bych vsadil na to čidlo, hlavně to nepřelej olejem - foukneš gufera.
[kbtt 07.08.2010 15:44:46](#)

kde to čidlo tak asi jee??
[Kartkarel 07.08.2010 15:50:50](#)

kbtt> No blbost to určitě není, tlak oleje je hodně důležitá věc. V první řadě si půjč od někoho stejné čidlo a zkus ho vyměnit, nebo se rovnou pozeptej u nějakého automechanika v okolí a půjč si tlakoměr a změř tlak oleje. Na čidle najdeš napsané hodnoty, při jakém tlaku spíná. Pokud na volnoběh jsou hodnoty výrazně jiné, je nutné zrevidovat olejové čerpadlo a celý olejový systém, stačí třeba nečistota ve zpětném ventilu a už je problém...
[kbtt 07.08.2010 15:57:49](#)

ok nekde jeste psali ze to dela na dinli. že je to prý olej fitrem orig a neorig. tak nevim

mrknu na to jaký mám já.
manas76 07.08.2010 16:00:09

Tam to ale problikávalo iba na volnoběh a po přidání plynu kontrolka zhasla ... :-| A to je trošku ináč problém ...
Kartkarel 07.08.2010 16:02:18

kbtt> olejovým filtrem to není, pokusil jsem se ti poradit, ale jak tak koukám, odvez to raději do servisu, můžeš si zničit i motor.
manas76 07.08.2010 16:03:16

Kartkarel>kbtt> olejovým filtrem to není, pokusil jsem se ti poradit, ale jak tak koukám, odvez to raději do servisu, můžeš si zničit i motor.

- tak tak tak ... :-) souhlas
kbtt 07.08.2010 16:14:22

ok asi jo. jinak je to stejny jako u dinli pridam a je to ok. dela to jen na volnobeh kdyz nedrizim plyn jen zavadam o plyn tak uz je to ok. za jizdy taky nic kdyz zastavim tak az po 5s.-7s. se to rozsviti. myslim ze kdybych pridal otacky na volnobehu tak se to ztrati. ale mam 1700 a to je ok. Jinak to blika rychle jako stroboskop ta kontrolka fakt nevim je to nejaka picovina.
Kartkarel 07.08.2010 16:17:26

kbtt> neber to na lehkou váhu, pokud není špatné čidlo, tak ti rozsvícením indikuje, že tlak oleje je nízký, to znamená olej se nedostane ve správném množství na správná místa a minimálně tak dochází květšímu tření - opotřeбенí motoru při volnoběhu.
1Pegas 07.08.2010 16:42:19

Souhlasím s Karlem (a to není moc často :-P), radši bych volil ten servis. Motor je srdce 4kolky.
kbtt 07.08.2010 16:45:18

Zavezu to do servisu.
Kartkarel 07.08.2010 16:48:50

kbtt> no konečně rozumné rozhodnutí! (y)
kbtt 07.08.2010 17:41:02

Kde najdu cidlo tlaku oleje blade?
tomkolka 07.08.2010 18:14:20

Hele, jesti tě tam nenalili moc řídkej olej, např. 5w30, nebo dokonce 0w30. Zkus zjistit, co tam máš naliýho.
Aligator.avs 07.08.2010 23:19:10

Neřeš kde je čidlo a odvez to do servisu jak zjistí že ses v tom habal tak se se zárukou můžeš rozloučit a nějaké pohádky na ně pak neplatí že se něco stalo samo a přidat na volnoběhu neřeší odstranění závady jen že ti zhasne kontrolka to už ji můžeš rovnou odstříhnout a volnoběh nechat tak jak je
rychlejjezdec 07.08.2010 23:25:51

tohle dělá kdž už je vyběhaný zubový čerpadlo a v malejch otáčkách nedá dost tlaku, každopádně je to na servis
Aligator.avs 07.08.2010 23:29:13

rychlejjezdec> no jo ale má 950 km to je trochu málo na vyjebané čerpadlo to mi dělalo u osobáku při 280 tis.km :lol:
rychlejjezdec 07.08.2010 23:42:48

krokodýlek- :lol: :lol: :lol: chytráku a seš si jistej že to čerpadlo je dobrý od výroby?dávám do placu jen další možnost.viděl si to čerpadlo někdy? dám krk na to že bude u tý kolky plastový a eště k tomu čínský
zmizík_zaks 07.08.2010 23:47:51

rychlejjezdec> Neasi, je Kanadský... :o :o
rychlejjezdec 07.08.2010 23:52:59

taky eště může bejt taiwanský
zmizík_zaks 07.08.2010 23:56:17

Tak zrovna u plastovýho čerpadla v tom určitě bude rozdíl :lol: :lol:
cort 08.08.2010 00:02:45

Rychlojezdče, ty v tom rakouskym motoru máš tajwanskej variátor, čínský čerpadlo a CDI a převodovka je myslím from czech. Ale tím nepomůžem, tak půjdeme do prčic oba z tohodle vlákna, ok?
rychlejjezdec 08.08.2010 00:03:32

to si piš,čínský je z rejže a taiwanský z bambusu,to je vážně neskutečnej rozdíl :-P
rychlejjezdec 08.08.2010 00:09:11

cort>Rychlojezdče, ty v tom rakouskym motoru máš tajwanskej variátor, čínský čerpadlo a CDI a převodovka je myslím from czech. Ale tím nepomůžem, tak půjdeme do prčic oba z tohodle vlákna, ok?

ty skoč klidně do zdi.mě kontrolka neproblikává a variátor variátoruje bez zvuků navíc. a taky tady odborně radim,řekl bych že se dá říct že velmi zodpovědně :-D
cort 08.08.2010 00:10:21

rychlejjezdec> Tvoje blbý kecy asi nepomůžou něco vyřešit.
rychlejjezdec 08.08.2010 00:13:13

zato ty tvoje smrtácký určitě figuru dostaly na tu správnou cestu, ty smrtáku
zmizík_zaks 08.08.2010 00:16:02

Pánové tohle mi začít v klubovně ponocných tak mažu příspěvky jak divej ;-):lol: :lol:
rychlejjezdec 08.08.2010 00:19:44

zaks> ty nám taky polib záda :lol: a modli se abych ti to na tom tvym vláknu taky nevydriftoval :-DD du se ti tam mrknout
Luboš 08.08.2010 12:19:31

jestli máš možnost, tak našroubuj místo čidla manometr a vidíš tlak jaký tam zrovna je, jestli to nedokážeš zkontrolovat, tak servis, jestli to kolísá, tak si už teď pomalu

ničíš motor

fofr77 08.08.2010 18:33:40

kolik tam máš oleje? jestli je přelita hladina tak je to normální že bliká nebo svítí, trochu odpust a bude klid, a když nebude tak to řeš na záruku u prodejce

kbtt 08.08.2010 21:37:23

moc oleje už je to ok. Dnes jsem byl u kamoše mají 4x TGB všechny to dělají prej je to normal.

1Pegas 09.08.2010 05:32:02

Mě to teda normálně nedělá.

fofr77 10.08.2010 22:13:14

když přeliješ olej u auta tak to bude taky signalizovat a při nejhorším ti vyletí nějaké těsnění :

mrtvolka 11.08.2010 16:49:29

no vida nakonec přišel někdo kdo tomu rozumí a rada je na místě a hned trefa... takže vlastně ty ubohý kecý o původu / kvalitě součástek jejich výrobci a podobně ani nebyly třeba :lol: fofer (y) ještě se zeptám když po startu (jak studeném tak ohřátém) chvílku cca 3 vteřiny kontrolka svítí je to normál ?

xsob 11.08.2010 16:57:18

mrtvolka> +- 3 vteřiny ano. ;-)

Michall 11.08.2010 18:20:28

fofr77>když přeliješ olej u auta tak to bude taky signalizovat a při nejhorším ti vyletí nějaké těsnění :

Signalizovat?To snad né.

Aligator.avs 11.08.2010 18:54:43

no moc mi nepříjde normální že bliká kontrolka a pak možná zhasne :´-(

Luboš 11.08.2010 21:38:17

na motorce zhasne kontrolka už během startování, tak nevím, proč by měla svítit nějaké 3s po nastartování

KarelP 11.08.2010 21:39:00

kbtt,jestli chceš,tak ti pošlu servisní manuál,tam máš všechno i s obrázky,kde to hledat.

Michall 11.08.2010 21:45:00

Luboš>na motorce zhasne kontrolka už během startování, tak nevím, proč by měla svítit nějaké 3s po nastartování

No protože to 3s nemaže. :-(

fofr77 11.08.2010 22:10:25

(y)jasan

fofr77 11.08.2010 22:36:12

sorry za tu odpověď (y)jasan, byla mířená jínám. Jínak každý motor má olejové čerpadlo a to je kontrované tlakovým čidlem, tak že když je nedostatek oleje tak je jasné že nemá dostatečný tlak (protože přisává vzduch) a když je oleje až nad míru tak se stává že čidlo tlaku hlásí chybu (nedokážu to popsat přesně jak je možné že signalizuje slabý tlak, už jsem párkrát řešil že přišel zákazník a že svítí kontrolka, a olej je vpohodě, já pak kouknul a ejhle olej nad maximální hranicí, tak jsem jen odpustil a bylo po problému). jínak kontrolka tlaku může mít o poždění (a je to tím že klesne tlak v mazacím ustrojí, čerpadle.)

desar 11.08.2010 22:51:43

Na mozne probliknuti kontrolky mazani pri startovani ci volnobehu me upozornovali i na garancce u Pamuse. Nicmene me se to u 4k nedeje. Takze zkus zavolat do servisu, jiste ti to objasni.

Karel.senov 13.08.2010 21:19:43

mi to taky bliká nebo svítí na volnoběh, to je u tgb normální jev...

kbtt 14.08.2010 21:28:57

KarelP> posli mi ten manuál jacht25@seznam.cz díky.

hero 04.01.2014 18:31:48

Ahoj, taky mě to začalo problikávat po ohřátí na volnoběh po generálce motoru,(cca 100 Km) hned jsem se podíval na stav oleje. Po nastrčení měřky bez zašroubování - na konec šrafování, po zašroubování 5 mm nad maximem. Která poloha měřky je správná? Dík Honza

1Pegas 05.01.2014 01:44:01

Měl jsem tři TGBéčka (Blada 250 a 550, Target 550), ale nikdy mi olej ani neproblikával. Za normální bych to rozhodně nepovažoval.

lemricka 05.01.2014 15:00:56

tak vam nevim ale mel sem targeta kamos blada pak vim o dalsim bladovy a novem bladovy a svete div se nic takoveho to nedela :-). Podle me je hovadina aby ti svitila blikala co jinak blbla kontrolka mazani. pokud ti to dela tak to rozhodne neni normalni :-). bud je pruser v alektrice a nebo v mazani :-). kontrolka problikla jen v pripade ze sem byl extreme naklonenej to chapu :-)

Gelbin 05.01.2014 21:46:15

hero> Pokud se nepletu tak u TGB se hladina oleje měřila při zašroubovaný měrce.

mariodevil 10.06.2014 07:19:17

Z vlastní zkušenosti je to čidlem. Po výměně žádné probliknutí na volnoběh.