

## Zajímavé zkušenosti a závady na MAXovi 4

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2801&fid=6>

Autor

**Pedros22**

Publikováno: 26.08.2010 11:22:41

---

Zdravim, jen se chci podelit o své zkušenosti a závady, třeba někomu pomuzou, které jsem měl na Maxovi 4 a snad se mi je teď již podařilo odstranit, některé jsem již zde psal problém s karburátorem a cukáním - nakonec po delším zjišťování jsem zjistil že problém je úplně někde jinde. Max najeto cca 1800km, posledních cca 200 ujetých km, mi přišlo že ztrácí výkon, nejede, nejprve jsem vše přiřazoval špatně seřízenému karburátoru, ale poté jsem měl dvě projíždky, kdy se mi najednou začala stracet max rychlost - po rovine 65km - 70km, ale to už byla nouze. Při rozjezdech se tom rozjizdel až někde v 3tis-4tis /ot. ,ale na to jsem nějak moc nebral zřetel. Poté jsem jednou jel do většího kopce, kdy najednou mi začal jít z motoru zvuk ( kov na kov ), ale zas to nebylo nějak moc hlasité, jen tak občas takové zacinkání. Domů to dojelo, laboroval jsem, a zjistil že to jde jako z variátoru, rozebral, bral jsem za obě "remenice", ty byly jak přivareny. Plech co křeje ruční tahání ve variátoru byl lehce obrousen,ale nepřišel jsem nato proč. Tak jsem zadekloval j jel projet, zvuk se nachvilu vytratil ale po pár km zase přišel a teď už trochu hluchnější. Proto jsem rozhodl celý variátor. A zjištění ??! - miska u motoru, která roztací remen a která je nasazena na tisicíhranu hřídele, byla total !!! Bez zubu !!! sem tam nějaký zub byl , tak proto to občas jelo. Hned jsem vše vzal a jel do zebraku, tam měli vše skladem ( miska, ruční roztáčecí trn, prít. talírek valemku, remen , vodítka , matice ) - celkem 3.500,- Kč ( ovšem nejdražší řemen 1990,- ), tak že cena dílu celkem přijatelná, záleží co to vydrží. Když jsem se ptal jak je možné že se takhle protocí tisicíhran, tak říkali, že možný tovární kaz, nebo se mohl kousnout remen ( který jsem měl po bližší kontrole trochu natrhlý ), a ten pak silou utřhl tu misku a ta se protocila. Poté s radostí přijedu dom, chci vše dát dohromady a zjistím že váleček, který je mezi miskami, je nějak dlouhý ( prítom original ), když jsem ves několikrát kontroloval a jinak to tam dát neslo, tak stále váleček dost velkou částí překrýval ozubenou část hřídele motoru a poté se tam blbě vesla miska pro remen s roztáčecím ručním trnem, drželo to jen na malé části tisicíhranu. ( Tak to bylo tedy před defektem ). Proto jsem vzal váleček a o cca 2-3 mm jsem ho zkrátil. ( slo to velmi blbě je z tvrdé oceli ). Poté vše sedlo naprosto krásně. Nasadil jsem remen, který mimochodem má zase jiné označení než minulé a zadekloval. Když jsem měl vše už tak rozebráno tak jsem koukl i na karburátor, kde mě docela zarazilo, ještě jsem neviděl, když jsem rozebral horní víčko, vyndal jsem membranu i s jehlou, chtěl jsem kouknout jak je nastavena a první zarazení - jehla byla plastová a její výška nejde nastavit ! je pevně namontována a je na pružince , tudíž nějaká samonastavitelná ??! Poté jsem rovnou odstranil i EGR, když jsem se chtěl zeptat kdo z Vas ho odstranil jak jste resili toto - z EGRu jde hadice do saní a do části mezi karbec a hlavu ( společně s ještě jednou hadičkou od karbecu ( zřejmě palivo ), když jsem EGR odstranil tak když toto ústí kde hadička byla ucpu , tak motor chčípne, když nechám tak jdem krásně. To je nějaké přisávání vzduchu, nebo potlak ?! Chci na to dát malý flitrik a bude to ! Jinak poté jsem nastartoval motor jde krásně, je po zvuku kov na kov, a po zarazení rychlosti se krásně již rozjizdí při

2500tis /ot. Co se tyče rychlosti a jizdy, tak jsem nemel moznost jeste to poradne projet, snad dneska. Díky a snad to nekomu pomuze... pro orientaci prikladam foto.

**Pedros22 26.08.2010 11:23:29**

foto znicené misky <http://img831.imageshack.us/img831/909/miska.jpg>

**Pedros22 26.08.2010 11:24:14**

znicene zuby v trnu <http://img715.imageshack.us/img715/1484/trnn.jpg>

**skvorfi 26.08.2010 14:51:41**

No, to je moc hezký... Mně se kolka taky rozjíždí až cca kolem 3500 - 4000 ot. Ale mám takovej pocit, že je to až po výměně válečků ve variatoru (dělal to servis, dávali lehčí asi 14g). Ale žádné kovové zvuky to nevydává. Jen to, že se mi to rozjíždí až kolem 4000 otáček, si myslím, že není dobře. Nechá se s tím něco dělat?

**LeonKrkon 26.08.2010 15:09:49**

skvorfi> to jsou ty válečky, můžeš nakombinovat půl lehký, půl těžší anebop vrátit původní a pohrát si se stálým převodem. Já jsem nechal na Maxovi původní válečky a dopředu jsem dal o zub menší rozetku

**Petr\_max500 26.08.2010 15:16:15**

Mě se Maxík 250ka rozjíždí při pomalém přidávání plynu kolem 3100 otáček. Ale připisuju to opotřebení válečků. Má najeto přes 5000 km a jsou tam furt původní. Jinak rozetu vepředu dávalo o zub menší dost accessářů.

**leos2 26.08.2010 15:35:26**

Já jsem dal dopředu zase větší kolečko o 1 zub, aby to jelo rychleji a v terénu jsem dal redukci a zvládal se vše v pohodě. Kombinovat válečky dvou hmotností je blbost. Lehké válečky je taky neštěstí řve to furt jak motorová pila. Já měl variátor původní a najel jsem 12,000 km byla to asi fakt vada z výroby. Já bych propojil hadičku karbec a filtr. u mé 250ky ten vývod u karbecu nebyl. Překontroluj jestli nezůstala trubička v koleně výfuku, někdy je dost hluboko a brzdí vývod spalin. (y) PEDROS22 takhle se píše příspěvky !! (y)

**Pedros22 26.08.2010 17:07:00**

Díky, jinak souhlasím s Leošem2, taky jsem měl lehčí válečky 17g a opravdu to poradí rve, dle Access, jsou originál 23g, já tam teď mám 21g a rovněž ve předu o zub větší rozetu, tedy 14z. Jinak jsem to byl teď projet jen po silnici a jen kousek cca 4 km, neměl jsem čas a je to "doufám že už na porad" - supr. Do středního stoupání jsem valil přes 70km/h a po rovince jsem tam měl skoro hned 85km/h a ještě to jelo ale už byla zatačka =). Jinak co jsem přijel, tak jsem koul ještě na svíčku, (zajímalo mě jak bude vypadat po vyndání EGRu) no a jsem vůl že jsem ho nevyndal hned! Svíčka již nebyla vůbec černá, ale vypalovala se do barvy. Akorát jsem ještě zjistil, že jak jsem sundával vyfuk, kvůli odrezání trubky, tak mi teď trochu odspod mezi přírubou a hlavou profukuje. Dotazeno na max. Není tam klasické tesnění, ale takový specifický kovový mezi kroužek. Takže do toho asi budu muset ještě zainvestovat jinak zatím

spokojenost...

skvorfi 26.08.2010 17:41:35

Jo, válečky chci dát jiný, protože s těmi, co mám teď, to dost ječí... Chtěl jsem 19g, nebo 21g. Ale čekám na ně už skoro 2 měsíce, z Žebráku mi odpovídají, že jsou stále na cestě, ale pořád ne skladem. Bylo by super, kdyby už konečně dorazily, nebo se daly sehnat jinde... Kdybyste někdo věděli, kdo by je mohl mít skladem, byl bych rád za informaci. Objednal bych je jinde, než u dovozce. Kolečko mám teď 17 zubů a zátah je OK. Maximálka je cca 95 km/h. Když dám 16 zubů, ztratím maximálku a zátah bude větší, to vím...

leos2 26.08.2010 17:54:28

Válečky jsem si objednal u firmy Scootland a přišly za 3 dny ale už nevím rozměr ale to si změř. <http://www.scootland...op/valecky/?prod=RMS>

skvorfi 26.08.2010 18:00:09

Leos2> jj, díky. Ale to není origo... Krom toho, válečky nemám venku. Ideální stav by bylo objednat nové a rozebírat jen jednou:-). Ale i tak děkuju.

skvorfi 27.08.2010 13:30:53

Pedros22>Díky, jinak souhlasim s Leošem2 , taky jsem mel lehci valecky 17g a opravdu to porad rve, dle Access, jsou original 23g, já tam teď mam 21g a rovněž ve předu o zub vetsi rozetu, tedy 14z. Jinak jsem to byl ted projet jen po silnici a jen kousek cca 4 km, nemel jsem cas a je to "doufam ze uz na porad " - supr. Do středního stoupání jsem valil pres 70km/h a po rovince jsem tam měl skoro hned 85km/h a ještě to jelo ale už byla zatačka =) . Jinak co jsem přijel, tak jsem koul ještě na svíčku, ( zajímalo mě jak bude vypadat po vyndani EGRu ) no a jsem vůl že jsem ho nevyndal hned ! Svíčka již nebyla vubec černá, ale vypalovala se do barvy. Akorat jsem jeste zjistitl, že jak jsem sundaval vyfuk, kvůli odrezani trubky, tak mi ted trochu odspod mezi prirubou a hlavou profukuje. Dotazeno na max. Neni tam klasicke tesneni, ale takovy specificky kovovy mezi krouzek. Takze do toho asi budu muset jeste zainvestovat jinak zatim spokojenost...

Prosim tě, k čemu tam ten EGR ventil tedy je, když to všichni vyndavaji??? Svíčku mám zasranou taky... Jinak mi na to nandavali laďák z Toma 300 limited.

Předpokládám, že ten EGR, co se má úplně vyřadit, je toto na fotce, je to tak? Jsou k tomu 3 hadičky. 2 silnější a jedna slabší. Ta jedna silnější je stažená zdrhovačkou a ucpaná, druhá vede do AirBoxu a třetí - tenká, je nasazená mezi hlavu a karbec. Tak že tedy ty 2 tlusté hadice úplně pryč, zacpat díru do Airboxu a co s tou tenkou??? Děkuju moc za radu.

skvorfi 27.08.2010 14:05:34

skvorfi> Jo, tady je ta fotka. Tohle je ten EGR??? Tohle vyndat???

<http://img5.imageshack.us/img5/512/imag0006rr.jpg>

Pedros22 27.08.2010 14:47:46

Presne tak, toje ono... No ten co tam mas tak uz stejne neplni svoji vlastnost, kdyz mas jinej svod, jelikož na starym svodu je navarena ta magicka mala trubicka, skrze

kterou vedou ty splodiny zpět do airboxu a do karbecu. Urcite bych ho taky vyndal. Jinak já tu díru v airboxu zaslepil a na tu malou trubicku u karbecu jsem nasadil malý vzduch. filtr. Hodim jsem foto jak to vypadá a je to OK.

skvorfi 27.08.2010 14:59:56

Pedros22> OK, díky moc. To foto by bodlo...

skvorfi 27.08.2010 18:05:49

Pedros22> Teď mi odepisoval ještě CORT, že i tu tenkou hadičku nasazenou na tom ventilku u karbecu, zaslepil... Tak sem z toho jelen...:-(

Pedros22 29.08.2010 18:19:21

Tak to nevím, ale já když jsem to vyndal a měl to nastartované a ucpal jsem ten vývod - trubicku mezi karbecem a hlavou, tak to hned chčíplo. Jinak udelal jsem to takhle. Filtr (sice fuel, ale svou funkci plní i tak), stál u nás v krámu 25,- Kč a supově tam padne. Jinak si myslím, že ucpat ne, i před tím tam šel vzduch (akorát v podobě "prefiltrovaných" splodin) - si teda myslím, pochybuju že by to sálo vzduch =), vedle toho je jeste jeden privod a to by měl být benzin, tudíž tady ta musí být přívod vzduchu. Ale jestli je to jinak tak mě opravte. Každopadne takhle jak to mám tak to jezdi supově. Jinak foto... <http://img831.imageshack.us/img831/3796/filtrinstal.jpg>

Pedros22 29.08.2010 18:19:53

jinak filtr samostatně... <http://img831.imageshack.us/img831/8834/filtr.jpg>

skvorfi 29.08.2010 20:27:19

Pedros22> Díky moc za foto. O víkendu, kdy mi odepisovali lidi tady z fóra, jsem to ucpal, mají to tak prý všichni. Je fakt, že jsem to nezkoušel ucpat za běhu, ale hned. Tak že s ucpanou hadičkou jsem i startoval. Jede to taky OK a vše funguje:-). Ale díky ti moc za ty fotky.

fofr77 29.08.2010 23:38:37

Pedros22> koukám a divím se jak si vyřešil výjmutí a zaslepení EGRu. na sacím potrubí jsou dva výstupy, ten blíž k hlavě je pro ovládání EGRu (při zátěži otevře a pustí část výfukových splodin do airboxu) slouží to na snížení emisí. a ta druhá blíž ke karburátoru ovládá podavač paliva (podtlaková pumpa) tudíž máš obohacenou směs kyslíkem a hrozíti podpálení ventilů, jak koukám na tu přiloženou fotku.

Pedros22 30.08.2010 08:37:04

Ja vim (jinak si myslím, že alespon u mě, tam ty splodiny sli porad, jelikož jsem měl tak zasranou svičku, vyfuk...)- tak takhle tam jde cistej vzduch. Taky jsem slyšel ze se to zaslepuje, ale když jsem to zaslepil tak chod motoru sel úplně divně až ke chčípnutí. Takhle to jde krásně. Jinak to mám nastavený na bohatosti, když vyndám svičku barva ok! Tudíž si myslím že propálení nehrozí. Kdyby byla chudá směs projeví se to na svíčce.

Pedros22 30.08.2010 13:20:30

Tak pro upřesnění jsem psal klukům do accessu co s tím vývodem a rekli mi že se nejedná o "EGR" ale podtlak, který pouští výfuk splodiny do airboxu (viz. fofr77), a

na vyjádření zaslepit či nikoliv ,odpověděl že doporučují zaslepit. Takže asi pro klid duše také zaslepím...=) Ale jinak si myslím, že takto jako to mám, pokud je dobře nastavená směs se nic nestane. Ale je asi lepší, nebo zbytečně to takto mít ( dva přísuny vzduch do karbecu ).

slezak.z 30.08.2010 16:41:44

Pedros22>...dva přísuny vzduch do karbecu.

Jenže to není do karbecu, ale už do válce, tudíž je pak zákonitě chudá směs. Pokud teda nemáš na karbecu schválně nastavenou bohatší, tím by se to ve finále zhruba vyrovnalo.

Pedros22 30.08.2010 18:00:46

Tak teď jsem přišel z garáže, zkoušel jsem to ještě jednou ucpat a prostě nejde to ! Jak to ucpu, tak okamžitě motor zhasne. Když to sesteluju, tak to beží, ale kdyby jste to slyšeli - hruza! jde to jak kdyby palila svíčka na každý třetí uvrátí, z vyfuku černý kour, a svíčka po minutě je černá jak uhlí. Bohatosti to sestelovat nejde, porad stejně, vzduch filtr nový. Naopak jak nechám přisávání tak motor jde krásně, svíčka se okamžitě začíná hezky zabarvovat. Prostě když to nechám ucpány tak tam musí jít málo vzduchu .. Já nevím, co myslíte ?! Můžu to zde nechat přisávat, když motor chodí, barva svíčky - vše OK !

skvorčí 30.08.2010 18:22:51

Pedros22> Dneska jsem se byl podívat u nás v obchodě, kde prodávají kolky. Koukal jsem, jak to má vymyšlený Tomahawk 300 limited. Je to zaslepený, tedy lépe řečeno, vůbec tam ten vývod nemá. On taky není potřeba, protože ta verze 300 Limited má ladák přímo z výroby... Asi jsem ti tím moc nepomohl, ale i tak to píšou...

Pedros22 30.08.2010 21:39:31

Já vím, u ladáku to není... ale jsem z toho zoufalejší. už jen z principu. Všichni píšete, že zaslepite a nic nepozorujete, možná trochu k lepšímu. Já zaslepím a nejede to ! a nebo jede, ale motor chodí hruza. Prostě musí tam jít málo vzduchu a nevím proč. Měl jsem to celý rozebrány a nikde nic divného. Proto tím přisáváním je to ok! Nevím no... za každou radu díky...

fofr77 31.08.2010 00:19:01

není mechanik jak mechanik, tím myslí tu odpověď na EGR. co to jíného asi je, když to vrací výfukové spolodiny zpět do sacího potrubí k novému zážehu. já snad vrátím výučák :lol: :lol: :lol: co se týče seřízení tvé mašiny po zaslepení výstupu podtlaku pro EGR, seřizuješ to tou tryskou pro akceleraci (zespoda karburace u vstupu do hlavy) a pak doladění otáček tím bovdenem?

Pedros22 31.08.2010 09:42:01

presne tak to seřizuju...

HEJCIkan 25.01.2011 19:31:16

Zdravím.Mám tomahawk 250 a právě jsem do něj dal nový motor motor 300tomahawk,tady co kolega předemnou dával fotku,vidíme na obrázku ty dvě(zlaté) tenké trubičky co vedou ze saní, mezi hlavou a karburátorem.Chci taky odendat EGR ventil.Tak já tam mám jen jednu zlatou trubičku, jak to tedy mám udělat v mojím

případě, karbec je z 250tky a motor z 300. Navíc mi při namontování motoru 300, z EGR ventilu čumí trubka. která když tam byl motor 250 byla využita. Dělá to poprvé a jsem z toho trochu zmatenej. MOHL BY NĚKDO PORADIT....?

HEJCIkan 25.01.2011 19:32:34

Tady vidíte tu trubičku

HEJCIkan 25.01.2011 19:36:18

EGR ventil chci sundat...co mám udělat stěma dírama když ho vyndám...

HEJCIkan 25.01.2011 19:42:50

tady mi zbyla hadička která nevím kam patří :-\$ :[ (s)

HEJCIkan 25.01.2011 19:45:45

mám možnos tam dát i saní co má dvě trubičky.

Hrdla-Max 25.01.2011 23:25:45

HEJCIkan> Na tuhle věc s tím valečkem na variatoru jsem přišel už před více než rokem, najeto jsem měl asi 4500km, a v servisu se otom nechtěli se mnou vůbec bavit, že to je origo od výrobce a že to je v pořádku. Tak jsem zrušil ruční startování, dal upravenou matku a je klid. Jinak je to výrobní vada, čili nedokonalost. Hrdla-Max.

HEJCIkan 26.01.2011 00:24:42

Hrdla-Max- asi ses spletl já tu řešil jiný problem:)

HEJCIkan 26.01.2011 00:27:08

fofr77 mi poradil jednoduchý postup, 1- zaslepit ve filtru boxu, 2- podtlak od saní také zaslepit, 3- odšroubuj egr nebo ho tam nech. :-DD

skvorfi 26.01.2011 18:44:22

Hrdla-Max>HEJCIkan> Na tuhle věc s tím valečkem na variatoru jsem přišel už před více než rokem, najeto jsem měl asi 4500km, a v servisu se otom nechtěli se mnou vůbec bavit, že to je origo od výrobce a že to je v pořádku. Tak jsem zrušil ruční startování, dal upravenou matku a je klid. Jinak je to výrobní vada, čili nedokonalost. Hrdla-Max.

Ahoj. Můžu se prosím zeptat, o čem přesně je řeč? Jestli si přišel na nějaký zlepšovák, nenechávej si to pro sebe a ven s tím, od toho ta fóra přeci jsou:-).

skvorfi 26.01.2011 18:45:54

HEJCIkan> Fofr77 je borec :-DD a ten samý případ se tu na fóru řešil už několikrát. Je to tu někde i s fotkama, řešil jsem to taky. Vlastně všechno zaslepit a egr ven:-).

martinur 26.01.2011 18:48:26

Může mi někdo, prosím, popsat, jak přesně funguje redukce u Accessů? Poloha "1" řadící páky.  
**cespa 26.01.2011 19:08:07**

**martinur**> podle rad z zebráku: radeji redukci nepouzivat, nebot redukni kolecko v prevodovce je ulozeno na ose,co drzi na karтеру prevodovky jen na jedne strane a tim pádem se rádo z karтеру vylamuje. Ovsem se taky zminovali i o tom,že do ceske republiky vyrábějí zesilene kartery prevodovky. bavili jsme se o motoru z maxe 250.  
**LeonKrkon 26.01.2011 19:23:05**

**martinur**> normálně, jako u jiné kolky - jiný převod. Někdo tu psal něco o zablokování variátoru v "lehkém" převodu, ale to tak není (aspoň ne u toho Maxe, na kterém jsem najel 3600 km)  
**LeonKrkon 26.01.2011 19:37:53**

**cespa**> podle mě to tak není, konstrukce převodovky je naprosto standardní, kolo se vkládá jen u zpátečky (a tam se mně to zdá dle rozkresu dílů zavěšené jen z jedné strany). Nicméně převodovku jsem zevnitř neviděl, možná se ozve Fofr77 a osvětlí nám to. Nicméně na redukci jsem toho najel (i naskákal) dost bez trablů. Na starém accessáckém fóru bylo pár případů prasklé skříně, ale většinou to bylo v souvislosti se skákáním a špatnou prací plynem před dopadem (velká změna otáček a rázy v převodovce)  
**martinur 26.01.2011 20:05:50**

**LeonKrkon**> Díky za odpovědi, kolovalo hodně protichůdných info a na Accessu jsem nikdy na redukci nejel. Našel jsem video, kde jsou cvakající poloosy Maxe. Ten zvuk je drsný.  
**NovasP1 26.01.2011 21:15:48**

Martine, toto už je opravdu extrém. I když kamera ten zvuk trochu zkresluje připadá mi takovej cinkavej. Nám to cvakalo hlubším zvukem, ale nikdy při jízdě dopředu. Většinou na zpátečku a nejvíc v plném rejdu. Jako základ to stačí "jen" promazat a byl částečně klid.  
**cespa 27.01.2011 10:03:03**

**LeonKrkon**>**cespa**> podle mě to tak není, konstrukce převodovky je naprosto standardní, kolo se vkládá jen u zpátečky (a tam se mně to zdá dle rozkresu dílů zavěšené jen z jedné strany). Nicméně převodovku jsem zevnitř neviděl, možná se ozve Fofr77 a osvětlí nám to. Nicméně na redukci jsem toho najel (i naskákal) dost bez trablů. Na starém accessáckém fóru bylo pár případů prasklé skříně, ale většinou to bylo v souvislosti se skákáním a špatnou prací plynem před dopadem (velká změna otáček a rázy v převodovce)

vycházel jsem z informací,co mi řekli na krámě v Žebráku. Na maxovi jsem najel něco přes 3000km a to bez jakýchkoliv starostí a oprav, během toho jsem dost často tahal vozík s kameny,hlínou a vším co je potřebné ke stavbě chaty.  
**LeonKrkon 27.01.2011 11:45:56**

**cespa**> souhlas, i mně dělal Max jenom radost  
**Hrdla-Max 27.01.2011 11:50:13**

