

## zanáší se svíčka - prosím radu

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2839&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2839&fid=6)

Autor

**Pedros22**

Publikováno: 02.09.2010 21:10:59

---

Chtěl bych naposled poprosit o radu, nebo spíše napsat co jsem vše již udělal a jestli jsem tedy ještě na nějakou možnost nezapoměl. Již jsem zakládal jedno téma - " zajímavé závady a zkušenosti Max 4 " , kde ke konci jsme se dostali k odstranění ( podtlaku, EGRu ), kde jsme řešili co s trubickou na prirube mezi hlavou a karburátorem, či zaslepit či nikoli. Na konec jsme se shodli, že se má tato zaslepit. Já jsem popisoval, že když nechám přisávat vzduch v přírubě motor má krásný tichý chod ( až moc jak sil. motorka, vše jede ale OK, a především barva svíčky byla OK - naprosto čistá, vypalovala se do barvy. Jediné mínus, že pokud jsem přidal takto plyn a vytočil motor např. do 5000tis., tak zpětná vazba vrácení otáček na volnoběh trvala strašně dlouho ( já vím ,logické přisun vzduch není nijak regulován karburátorem ). Pokud jsem vývod na přírubě ucpal, tak jsem motor musel trochu jinak seridit a jde taky, ale jeho zvuk se zmení. Najednou se z výfuku line dunivý zvuk ( na to jsem byl zvyklý ) tak si myslím že by měl znít. Ale z výfuku jde lehce viditelný kouř a po pár minutách běhu je svíčka naprosto černá, zauhlována, zakarbovana. Ale při jízdě není nic poznat jede normalne, při přidání plynu jede necuka, nic. Nejhorší že poté se občas stane ze jak je svíčka zasra\*a tak mi pak nechce MAX nastartovat. Jak vyndam svíčku vyčistim, tak pak chytne na první otáčku. Jinak prosím o Vaši radu, snad jsem zkusil již vše, nevím proč je stále svíčka tak černá. Měnil jsem trysky, menší větší , bez rozdílu. Bohatost na sroubku ze spod - taky nic. ( jinak nejlepší chod to ma kdyz je uplne utazeny ) Ted si nejsem jist jestli je to nejvíc bohatost či naopak. Svíčka taky nová, bez filtru - to samé (jinak taky nový ). Ještě teď zkusím kouknout na jehlu jestli jde nastavit a někde jsem se dočetl že vyšší hladina v plovákové komoře to může taky dělat, ale jinak již nevím... Díky za všechnu pomoc a rady ...Jsem už v koncích...

**cort 02.09.2010 21:17:17**

No jestli jsi hrabal i na bohatost, tak Ti asi nikdo moc neporadí... Výfuk máš ten černý?

**Pedros22 02.09.2010 21:20:52**

? jo, origo cernej, bez restrikce

**cort 02.09.2010 21:30:23**

Na konci toho vejfuku jsou tři imbus šrouby, po jejich vytočení sundáš "čílko", kterým to prdí ven. Pod ním je trychtýř, ten jde vyndat rukou a pak se vhodí do popelnice, čílko se nasadí zpět. Mohlo by to mít trochu vliv, ale podle mě jsi si rozšteloval směs.

**Pedros22 02.09.2010 21:39:35**

psal jsem bez restrikce, tudíž ten trychtíř tam již dávno nemam ;-)) jinak rozštelovanou smesi si myslim to neni... s tim jsem si hral již tak dlouho, že takhle je

to nejlepší varianta. Nevím, přijde mi že tam jde malo vzduchu, nevím jestli jde nejak manualne nastav mnoství prisunu vzduchu - nejakej pres vzdusnik ??! nevím,no...  
**ikocka 02.09.2010 21:56:02**

Podle Tvého popisu se jedná na sto procent o bohatou směs. Já bych postupoval tak, že bych karbec vrátil do továrního nastavení a pak bych zkusel ochudit směs šroubem bohatosti, případně větším vzdušníkem.  
**cort 02.09.2010 21:56:08**

Pedros22> Sry, já to přehlídl. Prostě to ber kozím rozumem, EGR směs neochudil ani neobohatit, on tam cpal CO2 a ne čistý vzduch a to až za karburátorem. Takže se to míchat nemohlo. pouze do spalovacího prostoru šlo míň směsi s přídávkem spalin, které dávno měly zmizet ve vejfuku. Tudíž svíčku černily ony a ne bohatost směsi na karbci se kterou jsi si hrál. Já na 250 po vyhození ventilu nic nešetloval a nevím o nikom, kdo jo. Na Tvém místě si seženu hodnotu, na kterou to staví výrobce a tu nechám (i s tryskou co tam má být).  
**Leos2 02.09.2010 21:57:01**

někdy bývá u Accessů prasklá příruba mezi karbecem a válcem a saje to falešný vzduch ,  
**marek.sm 02.09.2010 21:59:03**

Svíčku máš origo co tam patří? Jestli máš černou svíčku, točil jsi šroubkem pro bohatost směsi a při přísávání falešného luftu se to zlepšil tak nemáš nastavenou moc bohatou směs? Víš jistě, že točíš správným šroubem? Jaký tam máš karbec?  
**Pedros22 02.09.2010 22:20:18**

mam tam origo trysku, nebo alespon mi ji dali v zebraku - 127,5 . Příruba prasklá není, na to sem taky koukal. Svíčka taky origo, i jsem zkoušel měnit. - nic . Šroubkem na štelování bohatosti jsem si stopro jist. - ze spod uprostred blíže k hlavě. ( karbec Mikuni BSR33 ). Nevím sroubek mam utazen - tak ma motor nejlepší chod. Kolega mi rikal že tak by mela byt smes nejchutsi. Když povoluju tak chod se zhoršuje, až ke chčípnutí motoru. Rovněž si myslím, nebo vim že směs je bohatá, ale nevím proc, když smes je nastavena na minimum... :-(  
**fofr77 03.09.2010 00:16:03**

Pedros22> nechceš někdy dorazit a dá me to dohromady?  
**marek.sm 03.09.2010 09:25:27**

Pedros22> Mám servisní manuál na mikuny BST 40, takže to je Ti k ničemu. Divný je, že máš ten šroubek bohatosti úplně utáhlý. Možná tam jde benzín ještě někudy jinudy třeba přes sytič nebo neposunul jsi jehlu do jiný drážky (pokud to je teda stejný systém)?  
**Pedros22 03.09.2010 13:07:50**

je to tak že když je úplně utáhlý tak bohatost je nastavena na minimum ?! ( nejmensi prisun benzinu ). Jehlu jsem zatím neprenastavoval, na tu se jeste chci podivat. Jinak s tim syticem nevím, myslim si ze proste bud tam jde nekudy benzín , kudy nema . Nebo tam jde malo vzduchu, ale mozna bych to spis videl v tom vetsim prisunu benzinu. Ale je mi zahadou kudy to tam jde... Jinak dík za nabídku do Lodenice , beru to v potaz a pokud to nejak nedam dohromady tak bych se ozval...  
**vano 03.09.2010 13:26:22**

Pedros22> Já bych zkusil šroub bohatosti přitáhnout, potom povolit o 1,5otáčky, zvednout šoupátko tak aby držel volnoběh a potom dštelovat šroubem bohatosti 0,5otáčky doleva, nebo doprava od výchozího postavení. Jestli se zadaří, tak už jen seřídít volnoběh šoupátkem. Takhle v podstatě seřídíš jakýkoliv karbec, ať je to auto nebo motorka. Trošku citu v uchu, a jistě Ti to pojede.

Pedros22 03.09.2010 16:03:49

Díky za návod, ale já to v podstatě takto serizene mám. Jde o to že kolka jede bez problému, volnoběh drží, zadne cukani, nic... Ale jak vyndam svíčku - tak je černá jak bota ! A prave občas od toho nejde poté nastartovat. Nebo to musím dyl držet přes starter a pak občas chytne. Ale když tu svíčku kartacem vycistím tak chytne na první otáčku = Za chvíli to půjdu zkusit rozebrat a kouknu na tu jehlu za jde nastavit, tak pak napisu.

Pedros22 03.09.2010 19:50:09

Tak jsem to rozebral a jehla má 5 možných nastavení ( 5 rýh ), bylo to nastavené tak, že segrovka byla na druhé rýze ze shora. Tak jsem ji zkusil dát na zlatý střed, zadekloval nastartoval, trochu dosteloval a zdá se být porad stejné = Spíš by me zajímalo jak to je s tím nastavením - segrovka nahore jehly je víc benzínu nebo vzduchu ?!

marek.sm 03.09.2010 20:12:49

Nemám ten manuál u sebe, ale řekl bych pro chudší směs by ta jehla měla co nejvíc vytažená aby to víc škrtila. Jistě si ale nejsem, v pondělí se můžu podívat, ale to je asi dost pozdě.

Pedros22 03.09.2010 20:22:14

tak mí to napíš v pondělí...pro jistotu. Jinak tedy má být segrovka nahore nebo dole pro chudší směs... ??! :-D dík

marek.sm 03.09.2010 20:54:03

Tak zkus jednu krajní polohu a potom druhou krajní polohu jestli vůbec poznáš nějakou změnu.

kokoi 03.09.2010 21:05:48

Čím je závlačka víc nahoře, tím je jehla víc zapadlá a při zvednutí šoupátka přidáním plynu tam jde míň paliva. U šroubku bohatosti směsi čím utáženější, tím míň paliva.

kokoi 03.09.2010 21:13:26

asi takhle..

zaks 03.09.2010 21:19:02

kokoi> Chtěl jsem to napsat, ale nebyl jsem si jistě aby to náhodou neměli u Accesů nějak jinak vošfény tak jsem se na to radši vyprdnul abych nebyl (zase) za debila :-\$ :lol: :lol:

fofr77 03.09.2010 22:58:05

v podstatě tento karburátor je fabrikou nastaven a nejde tam nic seřídít, zminovaná triska bohatosti je jen akcelerační příměs, a jediné co se dá změnit tak jsou trysky uvnitř plovákové komory a následně už musíte řešit přísun vzduchu a odvod splodin. na

závěr, je tam jiný problém, proto jsem ti navrhnul abys dojel ke mě.

**kokoi 03.09.2010 23:00:53**

zaks> No čert ví jestli kluci u Taiwanu neudělali nějaký zlepšovaček :-D Ale jak to popisuje Pedros22, je mi to divný. S úplně utaženým ěroubkem bohatosti by to snad ani nemělo jít nakopnout. teda aspoň mně to nejde. Já bych rozdělal plovákovou komoru a zkontroloval všechny trysky, jestli jsou dobře utažené nebo není dokonce nějaká vypadlá a jestli chodí dobře plovák.

**fofr77 04.09.2010 00:20:25**

tak jsem poladil trochu obrázek, pro lepší pochopení (y)

**Pedros22 04.09.2010 09:59:48**

Tak že jen pár fotek jak vypadá svíčka, pohled do karbecu a na trysky. Jediné co mi je divné tak podle rozkreslení dílů access je hlavní tryska ta stou "mistickou, nebo rozprasovacem" - to je jasné ! Ale vedle je další stejně velká tryska ( viz obrázek ) dle access slow jet a ta by měla mít velikost dle nakresu 37,5 - 40. a já tam mám hlavní 127,5 což je ok! ale ta druhá má rovněž 127,5 což je divné, ale vedle je ještě ta třetí menší tryska, tu když vysroubuju je taková delší - tak ta má označení 37,5. Ale na access rozkreslení tady ta delší je jen zakreslena ale bez popisu.

**Pedros22 04.09.2010 10:00:13**

trysky

**Pedros22 04.09.2010 10:01:20**

svíčka

**Pedros22 04.09.2010 10:01:48**

pohled do karbecu

**cespa 04.09.2010 10:07:33**

Pedros22>mám tam origo trysku, nebo alespon mi ji dali v zebraku - 127,5 . Příruba prasklá není, na to sem taky koukal. Svíčka taky origo, i jsem zkoušel měnit. - nic . Šroubkem na štelování bohatosti jsem si stopro jist. - ze spod uprostred blíže k hlavě. ( karbec Mikuni BSR33 ). Nevím sroubek mám utazen - tak má motor nejlepší chod. Kolega mi říkal že tak by měla být směs nejchutší. Když povoluju tak chod se zhoršuje, až ke chcípnutí motoru. Rovněž si myslím, nebo vím že směs je bohatá, ale nevím proč, když směs je nastavena na minimum... :-)

Take jsem takle laboroval a musím ti říct,že tryska 127,5 je velká-s tou to nikdy nedostelujes, dej tam 120-123 a uvidis ten rozdíl, motor ti nebude kourit,pujde krásne do otacek atd.....

**Pedros22 04.09.2010 10:40:45**

vlastní zkušenost s accessem ?! jinak 127,5 je dle access min. velikost, základ !!!  
**Pedros22 04.09.2010 11:13:25**

fofr77> To zní jak kdybys věděl kde je zakopanej pes a nechtěl mi to říct... :-D  
**Pedros22 04.09.2010 12:04:38**

jinak ted jsem jeste nekde cetl a jak pise cespa, mozna , asi tahle tryska 127,5 bude porad stejne moc velka. Tam kluci psali ze meli na tomahawku 300 trysku origo 120 a pretryskovali na 123 . Nevim, ted jsem nasek jeden eshop a zkusil objednat par ruznych trysek mikuni (1ks - 90kč) . Tak pak vyzkousim a uvidime. Jsem zvedav jestli by to mohlo tim byt. Ale jak jsem psal v Zebraku mi prodali 127,5 jako origo trysku do maxe 4. A jeste kdyz jsme se bavili, tak mi rekli ze na novem maxovi 5 (400cm) "otevyraji" vykon tim ze zvedaj velikost trysek v karbecu...  
**marek.sm 04.09.2010 19:19:47**

Nepsal to nekdo, ze je značení stejných trysek od ruznych vyrobcu rozdilne (mozna to bylo od KN)?  
**Pedros22 04.09.2010 19:41:25**

to ano to je pravda, ale ja tam vsechny trysky origo od mikuni. Je na nich jejich znacka takovy ctverecek v ctverecku ...  
**xsob 04.09.2010 20:19:08**

Pedros22> Moje zkušenost ne jen z kolky. Pokud šroub bohatosti dotáhneš, svíčka černá, tudíž je to moc bohatý. Měl jsem to u Jumba stejný když jsem to dovezl nový a v zadním tlumiči to svítilo jko kdyby se chtěl roztéct. Po laboraci a postupným povolování a doladění volnoběhu je svíčka přesně jak má být, spotřeba poloviční a chytá to na brnk jak za studena tak za tepla. Když je to moc bohatý tak to zahřátý bez přidání plynu nespustuje. Tudíž ubírej bohatost a volnoběh upravuj příslušným šroubem a po pořádném zahřátí kontroluj svíčku až to bude Ok. Hrál jsem si stím celej den a servisák čuměl jak to potom funguje. On pořád chtěl měnit trysky a hejbat s jehlou!  
**zaks 04.09.2010 20:28:50**

Tak třeba mě Dr.Zoidberg sešteloval karbec tak že chytá studene i teplej naprosto bez plynu. Takže bych si zjistil kde je dobrej servis a nechal jim to tam seštelovat, jak tak na to koukám tak to doma asi nevymyslíš...  
**Pedros22 04.09.2010 20:46:27**

No tak pokud je pravda že tu trysku co tam mam je moc velká, tak to bych to moch stelovat jak bych chtel dlouho a nic nenastavim ! Jako na tom serizeni vcelku nic neni. Nejhorsí je ze clovek k tomu nema zadny konkretni technicky udaje. A pak je jeste nejlepsi kdyz ti v zebraku reknou ze zakladni tryska je 127,5 ( chvíly jsem tam mel i 132,5 ) a kluci na forech pisou ze tam meli v zakladu 120-ku a že s tou to bylo ok. No je objednana 120-ka, tak uvidim až ji tam dam... No myslím že už to snad ničím jiným být nemůže. Jehla nahoře, sroub bohat. utazen nadoraz - svíčka pořád jak bota ( viz. foto ) , uvidíme...  
**xsob 04.09.2010 20:54:24**

Pedros22> No právě že tam máš nastavenou tu nejbohatší směs! Jehlu na druhou drážku od vrchu, šroub cca do třetiny závitu a zkus doladit volnoběh, uvidíš že to půjde. Potom podle chodu a svíčky.  
**Pedros22 04.09.2010 20:58:37**

no nevím ( možná jsem to špatně napsal ) ale tak jsem jehlu měl - segrovku na hore jehly ( nejchudší směs ), a sroub bohat. naplněn utážen ( rovněž nejchudší směs ) a po minutě jsem vyndal svíčku a koukni jak vypadá ( str. 1 ) ...

**zaks 04.09.2010 21:02:21**

...no a nakonec zjistíme že mu to žere a pálí olej... :lol: :lol: :lol:

**xsob 04.09.2010 21:04:05**

Pedros22> Když je šroub dotažený je to na maximální bohatosti!

**koncak 04.09.2010 21:04:25**

zaks>...no a nakonec zjistíme že mu to žere a pálí olej... :lol: :lol: :lol:

to bylo první co mě napadlo,že tam bude troska tec olej,proto ta barva,

**Pedros22 04.09.2010 21:09:47**

kluci já bych tady zbytečně nezasíral forum a neotravoval Vás... ale olej to nezere to už jsem psal...oil neubývá a svíčka rozhodně není od oleje !!! je vyložena zauhlována, jako od sazí.... já vím, že se Vám nechce číst celý vlákno, ale když jsem nechal skrze přírubu za karbecem ( a mezi hlavou ) přisávat vzduch , tak okamžitě barva svíčky byla ok. Ale tam to již přisávat vzduch nesmí !!! - a jinak nevím , dohodnete se , ale kokoi psal přesně opak, sroub utážený - nejmen paliva !!!

**xsob 04.09.2010 21:14:59**

Pedros22> Paliva jde pořád stejně! To ladíš tou jehlou (dole málo, nahoře hodně) Když je dotažený šroub jde tam nejmíň vzduchu, proto je to černý a když je povolený moc jde ho tam hodně pálí se ventily. Udělej jak ti radím a budeš mít pokoj.

**koncak 04.09.2010 21:17:25**

neboj cele sem to sledoval od začátku.jen my přijde že kdys ti někdo něco poradí okamžitě odpovíš opakem a tvrdíš že je to správně,nevím kde bereš tu jistotu,acesy moc neznám,jen sem stoho nabyl ten dojem že sis to rozjel sám, cose znacení trisek tyče tak je to většinou průměr otvoru? tudis nemuze byt jeden a ten tiz otvor znaceny ruzne? nebo se milim?

**HansLtm 04.09.2010 21:18:52**

[quote]Pedros22>kluci já bych tady zbytečně nezasíral forum a neotravoval Vás... ale olej to nezere to už jsem psal...oil neubývá a svíčka rozhodně není od oleje !!! je vyložena zauhlována, jako od sazí.... já vím, že se Vám nechce číst celý vlákno, ale když jsem nechal skrze přírubu za karbecem ( a mezi hlavou ) přisávat vzduch , tak okamžitě barva svíčky byla ok. Ale tam to již přisávat vzduch nesmí !!! jak už píšeš „jsem nechal skrze přírubu za karbecem ( a mezi hlavou ) přisávat vzduch , tak okamžitě barva svíčky byla ok. Ale tam to již přisávat vzduch nesmí !!!,, tak bych okusil zvětšit přívod vzduchu do filtru .čím větší tryska = větší přívod vzduchu.

**zaks 04.09.2010 21:19:44**

koncak> Jedině že by měl nastavovací trysku, ale to se moc často nevidí, to se používá spíš k ladění upravovaných motorů a ještě jsem to neviděl prodejny, to si lidi dělají sami (co já vím). A podle fotky to jako stavěcí tryska nevypadá :-P

**koncak 04.09.2010 21:23:54**



PAT-Hans> jen to by uz musel zajistit i viplach aby to melo smysl.tudis ladeny vyfuck  
Pedros22 04.09.2010 21:24:24

né ok...původně to rozjebal někdo jiný, ale to už je jedno. Prostě dal tam větší 132,5 trysku a od té doby to začalo pomalu blbnout. Já to teď chci vrátit do normálu. Jinak tedy naposled to zkusím ještě jak říkáš. Šroub bohatosti budu povolovat a jehlu - segrovku na ni mam dát dolů na spodní zářez nebo na horní ?! ( ptám se již pro jistotu , protože někdo předešlý mi to říkal naopak než říkáš ty ) už jsem z toho mag\*r...  
koncak 04.09.2010 21:26:30

hele kdys sem ladil prskolet shineray tak se davala vetsi triska jehla nadoraz nahoru lepsi filtr a vyfuk a jak to upalovalo :lol: :lol: :lol: :lol:  
xsob 04.09.2010 21:27:36

PAT-Hans>Pedros22>tak bych okusil zvětšit přívod vzduchu do filtru .čím větší tryska = větší přívod vzduchu.

Do filtru může dávat co chce, když má zavřenej přívod vzduchu v karbecu a ještě tam přes šoupátko cpe maximum benzínu. ;-)  
xsob 04.09.2010 21:30:38

Pedros22> Nevím kde jehla byla, ale dej jí tak na druhéj zářez z hora.  
Pedros22 04.09.2010 21:32:59

hele jak rikam, pred tim ostatni psali nastaveni presne naopak jak rikas ty... Tak xsob - kam teda dát segrovku na trysce aby slo víc vzduchu ?! Když to bude jak říkáš ty ( zejtra to pudu zkusit ) , tak to mas u mě... (y)  
zaks 04.09.2010 21:34:40

Víc vzduchu = jehla dole = ségrovka nahoře. doufám že je to dobře, páč jsem se do toho teď dobře zamotal jak to tak čtu... :lol: :lol:  
Pedros22 04.09.2010 21:35:46

(y) dík ... to jsem chtěl slyšet !  
xsob 04.09.2010 21:37:08

Pedros22> Čím výše je ségrovka na jehle, jde tam míň benzínu a naopak dole ségrovka na jehle ho tam jde maximum co tryska pustí. Bohatost - zavřeno bez vzduchu a naopak.  
Pedros22 04.09.2010 21:37:10

jako já už jsem z toho taky na hlavu, tryska nahoru dolů, sroubek povolit utahnout.... :-DD  
Pedros22 04.09.2010 21:38:36

Zatím chlapci dík, zejtra dam vědět...  
xsob 04.09.2010 21:38:46

zaks>Víc vzduchu = jehla dole = ségrovka nahoře. doufám že je to dobře, páč jsem se do toho teď dobře zamotal jak to tak čtu... :lol: :lol:

No jehlou stavíš množství benzínu který je limitovaný průměrem trsky, né vzduch!  
zaks 04.09.2010 21:42:19

xsob> No jasný, ale v tom poměru vzduch:benzín bude víc vzduchu než když bude ségrovka jinde. Jinak souhlasím, jehlou šteluješ jenom množství benzínu, vzduchu jde furt stejně, ten poměr měníš přidáváním/ubíráním množství benzínu. A vůbec, já na to seru, závodník jsi tu ty,tak ten karbec našteluj, me štelování karbece nikdy nebavilo :-\$ :-D  
xsob 04.09.2010 21:44:42

zaks> :-DD :lol: Jo mě taky ne. Hlavně ať mu to dopadne. Chlapy dobrou noc :-)  
kokoi 04.09.2010 22:00:20

Pedros22>Tak že jen pár fotek jak vypadá svíčka, pohled do karbecu a na tryksy. Jediné co mi je divné tak podle rozkreslení dílů access je hlavní tryska ta stou "mistickou, nebo rozprasovacem " - to je jasné ! Ale vedle je další stejně velká tryska ( viz obrázek ) dle access slow jet a ta by měla mít velikost dle nakresu 37,5 - 40. a já tam mám hlavní 127,5 což je ok! ale ta druhá má rovněž 127,5 což je divné, ale vedle je ještě ta třetí menší tryska, tu když vysroubuju je taková delší - tak ta má označení 37,5. Ale na access rozkreslení tady ta delší je jen zakreslena ale bez popisu.

Potíž by mohla být taky v tom, že ta druhá tryska vedle hlavní trysky má taky 127,5. Stejný karburátor Mikuni BSR 33 by měla mít i Yamaha 350 grizzly. Příkladám obrázek se zakreslenými rozměry trysek podle výpisu z katalogu dílů. Žádná další tam nemá stejnou dimenzi jako hlavní tryska (ty ostatní jsem označil taky jako hlavní, protože to tam tak píšou, ale hlavní je samozřejmě ta 128,8)

kokoi 04.09.2010 22:22:41

xsob>Pedros22> Čím výše je ségrovka na jehle, jde tam míň benzínu a naopak dole ségrovka na jehle ho tam jde maximum co tryska pustí. Bohatost - zavřeno bez vzduchu a naopak.

To co píšeš o šroubku na bohatost směsi je blbě, resp. přesně naopak. Doporučuju tenhle článek, který vysvětluje rozdíl mezi "vzduchovým šroubem" u dvoutaktů a "palivovým šroubem", který mají čtyřtaky <http://www.suzukicen...orld-fuel-screw.html>  
Pedros22 05.09.2010 12:11:45

Tak teď jsem se bavil s jedním klukem co u nás dělá sice motorky, a ten říkal že si myslí že 127,5 tryska je velká na tenhle obsah, ale především si hlavně myslí to co kokoi, že by v karbecu neměli být dvě stejně velké trysky a to ještě s hlavní ( 2x 127,5 ). Tak že v utery zajedu do Zebraku a uvidíme , snad vše už dáme na správnou míru...  
kokoi 05.09.2010 16:56:46

Já o tom začínám být přesvědčenější skoro na 100 %. Všechny Mikuni BSR karburátory mají dimenzi té druhé trysky zhruba poloviční. A stejně tak ta pilot jet (nebo slow jet jak to označuje access), prostě ta dlouhá co je bokem, je divné že je 37,5. Pokud by to nepomohlo, tak bych zkusil vyměnit i tuhle za cca 17,5.



**Pedros22 05.09.2010 17:51:08**

Jasně...já už taky... dle toho tvého plánu je to s tím mým karbecem na 99,9% stejné, tak že ty trysky by měli být taky shodné. Tak hlavní mám skoro shodnou a akorát tam ty dve. Ta delší co je bokem je ( si myslím asi volnoběžná ??! ) a ta druhá to bude sytičová ??! No v úterý se do toho pustím a budem chytřejší a už doufám jednou pro vždy uzavřem toto vlákno...

**kokoi 05.09.2010 18:21:07**

Ta delší je volnoběžná ale plní svou funkci i v první fázi otevírání plynu, tj. má vliv na to jak jde tzv. motor za plynem. Vzduch z filtru jde přes vzduchovou trysku kanálkem kolem téhle trysky a z ní strhává palivo. Kanálek ústí až za škrtkovou klapkou karburátoru, takže dodává motoru palivovou směs i když je klapka zavřená. Když dotahuješ šroubek bohatosti směsi, jeho špička ucpává ten kanálek se vzduchem, tím se v kanálku snižuje proudění vzduchu a z volnoběžné trysky se tak strhává méně paliva => dotažený šroubek = méně paliva jak jsem psal předtím. Ta druhá tryska vedle hlavní přesně nevím k čemu je, někde jsem jí viděl označenou jako "starter jet"

**marek.sm 06.09.2010 09:13:21**

**Pedros22 06.09.2010 10:31:47**

Tak předběžné info, teď jsem mluvil s klukama v Zebraku a ty mi potvrdili, že ta druhá tryska má mít velikost 57,5 přesně jak má uvedeno kokoi na plánu. Ještě až tam zítra pojedou, tak se jich rovnou zeptám na tu volnoběžnou. Tak a potom u nás budu říct servisákovi Accessu ať vrátí výučák, když neví která je hlavní tryska. Protože on mi údajně vyměnil hlavní trysku a teď po dlouhém pátrání jsme zjistili že vyměnil úplně jinou. A to Vám ani nebudu říkat kolik mě ten servis tenkrát stál...

**kokoi 06.09.2010 21:55:57**

Tak výborně, jsme se přeci jen něčeho dopátrali. Teď ještě aby to byla příčina té závady :-)

**Pedros22 07.09.2010 14:22:20**

Tak pánové, trysku jsem koupil ( i když se štěstím, v zebraku mi ji vyndali prý z výstavní mašiny, skladem netento rozmer neni a nikde na netu jsem tyhle trysky nenasel ). Pro jistotu jsem vzal i novou svíčku. Přijel jsem, rozhodil jsem karbec, jehlu jsem dal - segrovka na druhém zářezu od shora, bohatost jsem dal na 1,52 ot. Prohodil jsem trysku ( 127,5 za 57,5 ), zadekluju a psychicky jsem se nadech a startuju. Chytlo to - hned na první poslechnuti oproti před tím motor sel jak víno, tak jsem ho nechal ohrat pak jsem doladil. Motor krásně cvrkal otacky nijak výrazně nekolisali. Tak jsem se chtěl po prvé kouknout na svíčku, zde nastalo zklamání - vyndal jsem ji a černá - jako před tím. Řekl jsem si že takhle to je malo na určení barvy. Tak jsem ji jel projet cca 35 km, poté jsem zastavil a kouknu na svíčku a stále černá =) - pozitiva - motor jde oproti před tím o 100% lépe - volnoběh supr, nikde v terenu ani na silnici se mi nestalo že by mi motor sám chcípnul. ( před tím se to stávalo ) - negativa - svíčka je stále černá =) tak už jen tu hlavní trysku zkoušet dát ještě menší, nebo dle plánu kokoi dát ještě tu delší ( volnoběžnou - mám 37,5 - za 17,5 ) jinak už mě opravdu nic víc nenapadá... Snad jen otázka zda-li někdy vůbec ta svíčka byla správně zbarvená ??!

=) A co vůbec Vy ? Máte opravdu hezky zabarvenou svíčku na kolkách ??!  
**marek.sm 07.09.2010 14:47:53**

Svíčku občas kontroluju a má barvu do cihlova. Když dám KN filtr, tak se mi zdá, že je víc světlejší tak to zkus, třeba Ti KN trošku pomůže.  
**xsob 07.09.2010 17:26:28**

Pedros22> Měl jsem jí černou jako uhel. Po postupným povolování šroubku bohatosti je býlo cihlová v jisřišti a načernalá dále. Ještě to zkus poladit povolením. I když pořád lepší je bohatší směs, než moc chudá, to pak odnáší ventily.  
**Pedros22 07.09.2010 17:50:53**

ok, díky...ale jinak to tedy asi má každá kolka jinak to štelování. protože kokoi píše že chudsi smes je pritahováním šroubku. A já když šroub přitahuju tak motor jde lip a zvysuji se otacky ( tedy men. benzínu a víc vzduchu, jak začnu povolovat tak to začne ( si tedy myslím jako hltit, otáčky jdou dolu ). Jinak s tou smesi to je fakt, ale kazdopadne se to urcite taky pekne zasira tema sazema...  
**cespa 07.09.2010 18:19:14**

Možná,že bude problém uplně někde jinde,nebot není možné,aby ti motor bežel při zataženém šroubku bohatosti směsy, to znamená,že but máš ucpaný nějaký kanálek v karburátoru,nebo znečištěný vzduchový filtr,popřípadě filtr špatně nastříkaný olejem.  
**xsob 07.09.2010 18:23:50**

cespa> Taky o tom přemýšlím že bude problém ještě jinde. Chce to spíš zkušenosti s Acesem. Jinak jednou se nám stalo že po vyčištění filtru nám závodák taky blbl a bylo tmm moc oleje a nepouštělo to tolik vzduchu kolok mělo. Vyprali jsme ho v benzínu, jemě stříkli a dobrý. No přeju hodně štěstí.  
**kokoi 07.09.2010 18:53:19**

Nevím, jestli má Access airbox (tu krabici kolem filtru). Jestli jo tak bych mu zkusil sundat víko co to udělá. No a samozřejmě preventivně vyprat filtr, jak píšou chlapi.  
**Pedros22 07.09.2010 19:41:26**

Nevim, můžu to taky ještě zkusit. Ale filtr je nový a lehce stříknutý. Ale dělalo to i bez filtru, ten airbox jsem už taky měl venku ... Takže myslíte že asi problém ještě jinde ? Ještě můžu kouknout na tu vzduchovou trysku jakej má průměr o proti planku . A uvidíme co to udela jeste s tou mensi tryskou, no... Jinak nevim, jako ten šroubek bohatosti proste muzu za behu utahnout a zvuk to ma nejlepsi... ale radsí to mam na cca 1,5 ot. Todle fakt už chce pevný nervy... :-|  
**Pedros22 07.09.2010 19:41:28**

Nevim, můžu to taky ještě zkusit. Ale filtr je nový a lehce stříknutý. Ale dělalo to i bez filtru, ten airbox jsem už taky měl venku ... Takže myslíte že asi problém ještě jinde ? Ještě můžu kouknout na tu vzduchovou trysku jakej má průměr o proti planku . A uvidíme co to udela jeste s tou mensi tryskou, no... Jinak nevim, jako ten šroubek bohatosti proste muzu za behu utahnout a zvuk to ma nejlepsi... ale radsí to mam na cca 1,5 ot. Todle fakt už chce pevný nervy... :-|  
**kokoi 07.09.2010 23:58:11**

Pedros22> Určitě ještě zkus vyměnit tu volnoběžnou trysku za rozměr 17,5, zkontroluj sací hadici do airboxu, jestli tam třeba neleží chciplá myš :-) a pak už taky nevím...

vano 08.09.2010 17:47:05

Jen takový nápad, nemáš natankovaný benzín s olejem, nebo nějaký mix s naftou, nebo jinou sračkou?

Pedros22 08.09.2010 20:28:14

vano> Kdepak... vyloučeno ;-)

Pedros22 08.09.2010 20:31:34

zejtra půjdu zkusit ještě chvilku laborovat... vse jeste jednou rozeberu a zkontroluju, jeste muzu zkusit dat jehlu na doraz, ale tím to jiste nezachranim ?! zkusim vsechny trysky profouknout... Nekde jsem cetl ze by to mohla zpusobovat i vetsi hladina benzinu v plovakovy komore ??! ale to nevím...

marek.sm 09.09.2010 10:10:11

je to sice na jinej typ, aletřeba to bude u Tebe stejný

Pedros22 09.09.2010 11:25:59

marek.sm> díy... pujdu koupit pruhlednou hadicku a zkusim. Jinak hladina v plovakovy komore se nastavuje tim sroubkem pod upevneni plovaku ?! Uz se radsí pro jistotu ptam na vsechno...

marek.sm 09.09.2010 12:22:08

Spíš bych řekl přihnutím, ale nevím nedělal jsem to.

marek.sm 09.09.2010 12:27:19

Tady sem to našel v manuálu, jestli Ti to pomůže

skvorfi 09.09.2010 14:32:15

Pedros22> Tak pánové, trysku jsem koupil ( i když se štěstím , v zebráku mi ji vyndali prý z výstavní mašiny, skladem netento rozmer neni a nikde na netu jsem tyhle trysky nenasel ). Pro jistotu jsem vzal i novou svíčku. Přijel jsem , rozhodil jsem karbec, jehlu jsem dal - segrovka na druhém zářezu od shora, bohatost jsem dal na 1,5 ot. Prohodil jsem trysku ( 127,5 za 57,5 ) , zadekluju a psychicky jsem se nadech a startuju. Chytlo to - hned na první poslechnuti o proti před tím motor sel jak víno, tak jsem ho nechal ohrat pak jsem doladil. Motor krasne cvrkal otacky nijak výrazne nekolisali. Tak jsem se chtěl po prvé kouknout na svíčku, zde nastalo zklamání - vyndal jsem ji a černá - jako před tím. Řekl jsem si že takhle to je malo na urceni barvy. Tak jsem ji jel projet cca 35 km, poté jsem zastavil a kouknu na svíčku a stále černá =) - pozitiva - motor jde o proti před tím o 100% lépe - volnoběh supr, nikde v terenu ani na silnici se mi nestalo že by mi motor sám chcípnul. ( před tím se to stávalo ) - negativa - svíčka je stále černá =) tak už jen tu hlavní trysku zkusit dát ještě menší, nebo dle plánu kokoi dát ještě tu delší ( volnoběžnou - mám 37,5 - za 17,5 ) jinak už mě opravdu nic víc nenapadá... Snad jen otázka zda-li někdy vůbec ta svíčka byla správně zabarvená ??! =) A co vůbec Vy ? Máte opravdu hezky zabarvenou svíčku na kolkách ??!

Já měl svíčku černou vždycky...

**Pedros22 09.09.2010 17:18:00**

Tak jsem zkusil jeste laborovat a jen jsem narazil na zvlastnost ted po vymene te sekundarni trysky za mensi a to : kdyz startuju kolku dam trochu sytic taka nechce moc nastartovat, po chvilce zkouseni prece jen chytne a problem nastava, že když kolka chytne za studena tak když hned vypnu sytic tak bezi normalne na volnobeh. ( to se mi zda divne, za studena by bez sytice jit nemela ). Když ten sytic za behu za studena vytahnu tak se motor vytoci ( podle jak vytahnu packu treba do 3000ot. ) Tohle pred tím nedelalo, jak jsem pred tím pridal víc sytic tak kolka zacala kuckat az chćípla. Co Vy na to ?! Jinak jsem pro jistotu karbec uplne vyndal a celej rozebral a vycistil, byl trochu zasranej. Ted jsem ho dal akorat do kupy ale uz jsem ho tam nestihnul dat. Meril jsem i hladinu benzinu v plovakovy komore a zda se být OK ! Jinak pro info jak jsem rozebral, tak jsem koukal na vzduchovou trysku a tu mam 60-ku ta je k tý volnoběžce 37,5 - tak že trošku jinak než jak ma kokoi. ( ale tydle jsou origo, jsou tam z fabriky )

**xsob 09.09.2010 17:22:01**

Pedros22> Když je teplo (jaro až podzim) nedávám sitič nikdy a chytá na brnk. V zimě ho tahám tak na půlku podle mrazu.

**Pedros22 09.09.2010 17:24:50**

To nevím, když je teplo tak to je jasny - bez sytice, ale ted když je pres noc pomalu 5-10 stupnu a mam to venku ve studeny garazi, tak to jsem daval sytic i když to bylo novy...

**xsob 09.09.2010 17:33:21**

Pedros22> Garáž mám taky samostatně stojící ale takova zima v ni není. Když bude takhle studená, musím ho na chvilku povitáhnou. Když je tak kolem 20 stupňů tak to sitičem přechćiju a pak to dlouho točí než chytne. Holt ten karbec je takhle udělanej, tak se jenom přispůsobuju formou startování. Dělán to tak 6 tisíc Km a všechno je v pohodě, možná jen vidíš zbytečný mušky. Karbeci můžou být stejný ale na dvou různých motorech (výrobcih) i o stejným obsahu bodou fungovat trošku jinak.

**kokoi 09.09.2010 19:16:46**

... Jinak pro info jak jsem rozebral, tak jsem koukal na vzduchovou trysku a tu mam 60-ku ta je k tý volnoběžce 37,5 - tak že trošku jinak než jak ma kokoi. ( ale tydle jsou origo, jsou tam z fabriky )

Měj na paměti, že ten obrázek karburátoru je z motoru na objem 350 ccm, ty máš 280 ccm, takže trysky by spíš měly být ještě o něco menší. Ale vycházím z toho, že karburátor je do určité míry samostatně funkční celek a pokud tahle sestava osazení trysek funguje na yamaze nevidím důvod, proč by to nemělo fungovat na accessu.

**kokoi 09.09.2010 19:37:50**

Ještě pro srovnání posílám obrázek tohodle karburátoru, jak je natryskovaný na motor 250 ccm - Yamaha Bruin 250

**Pedros22 09.09.2010 20:00:46**

OK supr díky... Nejhorší je že bych to chtěl vyzkoušet, ale hlavní trysku není problém sehnat, ale ty ostatní nikdo nemá v těchto velikostech ! volnoběžná a ta vzduchová, ty sehnat to jenad lidský výkon ?! Nevíš kde se dají sehnat ?! Ale jinak ty co tam mam ty by tam meli být z fabriky...nevím, každej motor je unikát =) muzou si bejt tak podobny a pres to muzou byt uplne jinak natryskovany a pojedou...

Pedros22 09.09.2010 20:04:59

kokoi - Ješte se zeptam, tyhle karbce co sem dáváš - jsou stejný s tím mojím, to je OK, ale jakou maj velikost difuzoru ??! Já mam za to ze yamaha dávala vshodné karbce Mikuni BSR ale vetsi difuzory 34, 36 . Jeden model yamahy nevím kterej mel BSR 33 ale dual =)

kokoi 09.09.2010 20:07:24

Zkusim ti něco na ty trysky najít, jinak tuším že jsi říkal, že tam bylo dřív nějaké přisávání než jsi ho ucpal. To třeba mohlo třeba kompenzovat ty větší trysky. Mohli tak ten karbec upravovat třeba kvůli emisím, výkonu nebo já nevím co....

kokoi 09.09.2010 20:09:15

Pedros22> No mám za to, že velikost difusoru je určena právě tím číslem za označením BSR. A tyhle Yamahy by měly mít BSR33 viz. např. tady..

<http://www.yamaha-mo...-250-pictures-specs/>

Pedros22 09.09.2010 20:19:47

jo to byl podtlak na otvirani EGRu který je za karburátorem. Když jsem EGR odstranil a podtlak nechal volne prisavat, tak vse bylo OK ! okamzite to palilo jak se patri. Ale takto to byt nema... Jinak nevím jestli ty trysky se ti podari najít, ja hledal hodne dlouho... a nic... :-)

kokoi 09.09.2010 20:32:38

Je tohle ta volnoběžná? Ať vím co hledat.

Nebo jinak.. Koukni sem a napiš která z nich to je.

[http://www.motorcycl...ni\\_Pilot\\_Jets\\_C9.cfm](http://www.motorcycl...ni_Pilot_Jets_C9.cfm)

Pedros22 09.09.2010 21:45:47

Je tam tahle... ale rozměry ti teď neřeknu, zejtra ji musím změřit...

kokoi 09.09.2010 23:24:45

Tak to máš stejnou jako mám na LTZ. Dimenzi bys měl mít vyraženu na boku, jak je trochu vidět i na té fotce. Já jsem při přetryskování měnil z 22,5 na 25. Pokud by se ti hodila ta 25-ka můžu ti jí věnovat, mám doma ještě 3, protože to prodávali jen v sadě po 4 kusech.

Pedros22 10.09.2010 13:53:35

Hele tak to by bylo OK, kdybys mi tedy jednu poslal abych to mohl zkusit ( já tam mám 37,5 ), náhodou tu trysku na vzduch asi nemáš ? Kažkopádně i tak bych ti byl moc zavázán...

kokoi 10.09.2010 17:43:03

Trysku na vzduch nemám (jakou tam vlastně máš?) Tu volnoběžnou 25ku posílám, jak

jsem psal v SZ.

**Pedros22 10.09.2010 19:19:42**

Ok díky... vzduch trysku tam mam 60 ku. Tak uvidime vyzkousim. Jinak chtěl jsem se jeste zeptat. Ted jsem koukal na sytic jak jsem mel karbec venku jak funguje. A zjistil jsem že je tam komora ve který jezdí takovej váleček ( vše viz foto ). Na konci komory je dirka která zároveň ustí za " klapkou " na konci karbecu na hore a druhá strana ustí jako nad membranou , kde je i otvor na prisavání. Když sytic vytahnu tak váleček vytahuju, tak ze je komora průchozi jde vzduch a kdyz sytic zavru tak valecek komoru ucpe a vzduch neproudí. Ale když se nad tím zamyslím ( tak třeba krovinoz, motorová pila ) ty mají sytic obdobne resen ale uplne opacne . Kdyz dam preci sytic tak treba na pile je plastová záklopka , která částecne zakreje prutok vzduchu, pak sytic vypnu a záklopka se vytahne. Tady at koukam jak koukam to funguje obracene. To se mi nejak nezda... Prece takhle funguje sytic, ze tím to se meni mnozství priváděného vzduchu ??! Zítřa si stím půjdu zase hrát ,ale co jsem koukal tak se na tom lanku sytice neda nic prehodit packa, umistení lanka... Tak ze nevim... Ale jestli to nejak chápete mám popisem , nemám pravdu ?!

**Dědek-Pepino 11.09.2010 21:03:44**

Pedros22> nevim jestli ti pomůžu ale problem bych hledal v sytiči koupil jsem noveho maxe 5 po 250km jsem jel s klukama do rumunska s vykonem jsem nebyl vubec spokojenej a o spotřebě ani nemluvim nakonec díky kamošovi co dělá servis a že se mi zasekl sytič a přetriskovali jsme to spět jsem spokojeny i spotřebou i vykonem motor je postaveny na nějaký vykon od vyrobce a ty kecy že maš sportovni zapalovani bych nebral vubec v potaz podivej se na rwd je machr a rad ti poradí jsem jsim velice spokojeny

**kokoi 12.09.2010 13:51:47**

Pedros22> Ono to dírou, když to není ucpané tím kolíkem sytiče, nejde jen vzduch, ale palivová směs a to hodně bohatá na benzín.

Ale ten problém by mohl dělat sytič, pokud by ten kolík na konci kabelu špatně dovíral při vypnutém sytiči..

**Pedros22 12.09.2010 16:43:18**

Tak pánové je mi to uz trapné jsem psát, ale včera a dnes jsem byl u kolky chci nastartovat a nic... Proste motor točí ale kolka nechytne. Se sytičem bez , s plynem bez proste nic. Jenom motor točí... Vzal jsem pres noc domu baterku jelikoz pri starovani jiz zhasinal display. Dal jsem nabit a doufal jsem ze je to tím. Ale bohuzel...Dal jsem nabitou baterku a také nic, zkosel jsem i stratovat pres kabely a taky nic. Svíčka jiskru hází to jsem zkoušel a benzin tam taky jde, protoze svíčka je mokrá...Ale za boha to nechytne !!! Ani to nemá snahu chytout... Nevíte někdo ?! Asi mi nic jiného nezbude než to zítřa objednat do Žebráku... :[

**kokoi 12.09.2010 16:50:18**

Předpokládám, že jsi měl předtím karburátor venku. Já když to dělal, tak to mělo taky problémy chytout, protože karbec je na suchu. PRO tyhle účely má LTZ na palivovém kohoutu polohu na zaplavení karburátoru, tj. kohoutek je mezi polohou pro normální jízdu a rezervou. V této poloze z nádrže normálně vytéká benzín, při ostatních dvou



volně neteče, karburátor si ho musí nasávat. Takže jestli tam máš na kohoutu tuhle polohu, zkus jí nastavit, mně to pomohlo.

Pedros22 12.09.2010 16:55:51

presne tak měl... Ale na to jsem myslel, bohužel zadný kout zde není. Je zde akorát ve spod vypouštěcí sroub karburátoru. Ale karbec jsem zaplavoval, teď když sroub povolím tak benzin vyteká. A benzin tam jde jelikož svíčka je mokrá... Právě proto mě to zarazí proč nechce chytit !!! Jiskru házi...

xsob 12.09.2010 18:59:37

Pedros22> Jiskri může házet venku, ale pod tlakem nemusí!, Skus jinou ať máš jistotu a pak hledej jinde.

kokoi 12.09.2010 19:39:20

Pedros22> neměl jsem na mysli kohout někde na karburátoru, ale spec. polohu palivového kohoutku od benzinové hadičky po nádrží. To že je svíčka mokrá ještě nemusí nic znamenat.

Pedros22 12.09.2010 20:33:04

aha tak to ještě kouknu, ale nejsem si jist. Mam za to že tam vede hadicka z nadržce na ten podtlakový ventil a z ventilu druhá hadicka na tu přírubu mezi karbecem a hlavou. Vznikly podtlak otevírá ventil a ten pustí benzin do karbce... Teď jentak mimo misu mi odepisoval jeden forista a ten říkal že černou svíčku u accessu většina uživatelů resi výměnou svíčky za svíčku z TGB nebo iridiovku... Pak to prý palí ok! Chtěl bych vyzkoušet ale musím se dostat přes to aby mi kolka začala zase startovat...

fofr77 12.09.2010 23:30:14

Pedros22> kámo, kámo, těch hodin laborace :-( to tě lituju :-| za jed do elity a kup NGK IRIDIUM DPR7EIX-9 za 565 Kč a přestan se vtom hrabat a začni jezdit. tenkrát jsem tě zval do dílny abych se přesvědčil že je vše jak má být a ty nic. no, co, každý má svou hlavu, tak doufám že už budeš spokojen z mou radou i když ti kokoi hodně, hodně pomohl. to jsou leta zkušeností (y)

Pedros22 13.09.2010 09:32:16

Já sebe taky... Jinak iridiovka už je objednaná, přesně typ jak píšeš... :-) Teď se na tu kolku kouká jeden kluk co tomu hový ještě trochu víc než já a uvidíme... Myslíte že to nechce chytit jenom kvůli svíčke?! To nevím no... Jinak vím a vážím si tvé nabídky, ale nemám jak to k tobě dostat když je to v současné době nepojízdná.. Kárku ani platák nemám, budu se muset poplat a pucit... Ale pak pocítej ze se ozvu... :-DD

Pedros22 13.09.2010 09:33:29

Jinak samozřejmě za kokoi-ovi rady a největší pomoc hodně děkuji... (y)

kokoi 13.09.2010 19:18:01

Nemáš vůbec zač, jen mě mrzí že se ti to pořád nedaří dát do kupy. Tryska ti dneska odešla poštou.

Pedros22 13.09.2010 20:26:12

Supr díky moc... Jinak dneska jsem mluvil s kolegou co mi dělá teď tu kolku a ten říkal že zítra zkouší zmerit tlak ve válci, jestli nejsou v haj\*lu ventily... Jinak dal jsem mu i tu iridiovou svíčku, tak říkal že mi zítra dá vedet jak je na tom, jestli z toho bude ( resp. jestli na to přišel co to mu je )... Jestli on zítra neuspeje... tak už mi zbyva jen Lodenice

=) nebo Access Zebrak...  
skvorfi 13.09.2010 20:43:23

Pedros22> Ahoj. Doporučuju tu Loděnici, fofr77 je opravdu machr a dal mi i dost užitečných rad jak s kolkou... Iridiovku už mám taky objednanou, přijde mi v pátek. Vzal jsem nakonec DENZO, na NGKčko bych musel čekat dýl.  
fofr77 13.09.2010 23:48:27

skvorfi> machr eště nejsem furt se nacházejí samé špeky které musím řešit B-)  
skvorfi 14.09.2010 10:50:00

fofr77> Nebud' tak skromnej :-). Pamatuj, že je třeba být minimálně 3x denně pochválenej... Tak že jsem to udělal já, aby ses nemusel chválit sám :-D :lol: :-DD  
Pedros22 14.09.2010 20:59:04

:-DD přesně tak, chválit se je třeba, pak jde práce lépe... Jinak dneska jsem mluvil s kolegou co mi to momentálně se snaží dát do kupy a říkal že měřil tlak ve válci a naměřil jen "4 bar". Což je dost málo. Dle access je na 300 kilo kompresní poměr 11 bar. ( více méně stejně jako u každý jiný motorky či kolky plus -mínus ). Tak že budou chyceny ventily. Jinak říkal že si myslí, že od té nesprávně vyměněné trysky jak šla HODNE bohata smes, tak to postupně zakarbonovalo ventily... Nejprve to prý zkusí procistit nějakou chemií, ta by to měla rozpustit a když ne tak rozhodit a zabrousit ventily a snad už to bude ok ! Takže tímto vlastně děkuji servisákovi accessu v Rakovníku za "dobře odvedenou práci" ( on vyměnil úplně jinou trysku než měl ) , díky němu zde řešíme celé toto vlákno... (y) , ale už jsme se snad konečně dopatrali závady...  
fofr77 14.09.2010 21:13:32

Pedros22> seříd jen ventily a změř znova kompresi, už jsem to dělal jednomu klukovi a byl jen povonej koník a u jiné zas zaklepaný ventil nikdy jsem eště neviděl že by se podpálil ventil u accesse  
Pedros22 14.09.2010 21:20:24

Jasně... To každopádně rovnou uděláme, změřit vůle ventilů. Taky si myslím že vyloženě podpálenej nebude. Nevím jak hodně a jestli vůbec může hodně karbonu ovlivnit dosedání ventilu či jeho nějaké povolení apod. Uvidíme až to rozhodí...  
Pedros22 15.09.2010 20:58:25

Tak teď jsem mluvil s tím klukem co mi to teď dělá a samy hezky zpravy. Prej to prolil chemií vycistil , nevím jestli i koukal na ty vůle ventilů a znova měřil tlak ve válci, to teď nevím , protože jsem z toho úplně špatnej... Ale prej pořád nechytla. Porad jenom točí...Prej jste zkoušel i nějakým sprejem "etherem" striknout do karburace, to prej vždycky zaruče chytne a taky nic. Jeste prej koukne na rozvod, jestli to treba neskocilo o zub, ale to si myslím že asi ne. Jinak už prej neví proč to nechce chytit. Benzin tam jde, svíčka(y) vyzkoušeny, jiskru hází... Kde může být problém...Proč já ??! Prostě jelo to a ze dne na den začala blbě chytat a už ještě ten den co začala blbnout nechytla...  
xsob 15.09.2010 21:02:15

Pedros22> No asi nepomůže nic než hlava dolů a omrknout. PokuD to dává tlaky jak píšeš, nebude to karbonem. Hodně štěstí.  
fofr77 16.09.2010 01:29:06

Pedros22> zavolej mi, jínak je to beznadějný tohle laborování. 732/345185 petr, a hlavně mě zajímá ten co to dělá a né druhá ruka  
Pedros22 16.09.2010 20:09:09

urcite se ozvu az budu mit kolku, zejtra kdyz neuspejem tak uz mi ji vrati...(y) Jinak dneska jsem s nim mluvil jeste jen tak pro info a rikal ze ventily vycistil, prej saci byl zasranej jako svine, tak to cely vycistil. Dál říkal že vůle ventilů nebyly vůbec nastaveny, ani na jednom, tak taky nastavil, ale stejně nechytá...Pak zkousel znovu tlak ve valci a prej se to zvedlo asi nekam okolo 6-7 bar z původních 4bar. Ale i tak nechytla...=( Nevim porad to nema tech 10-11 bar co pisou, ale zase prej se to má merit s ohratim motorem, nevim jestli to muze mit takovou vychylku kdyz je to studeny...Jinak s tim tlakem uz me napada jestli by byly ventily ok, tak uz jenom pístní krouzky. Jinak rikal ze to cely vsechno vizuelne kontroloval a nic povolenyho , ulomenyho neni ...  
fofr77 16.09.2010 23:44:20

Pedros22> 4-6 baru ukazuje na špatně seřízený ventily, ale dá se to jednoduše o skoušet (kápni pod svíčku trochu minerálního oleje) a když se tlak zvedne jsou to kroužky a na opak ventily. při studeným motoru 25-40c má mít 9-11bar po 5min běhu na volnoběh 13bar může to mit nepatrné odchylky ale jak nedosáhne na 9bar tak nechytne.  
skvorfi 17.09.2010 08:36:21

Pedros22> Ahoj. Chci se jen zeptat, kolik na tom máš najeto??? Není to stále v záruce? Pokud ano, odvezl bych to do Žebráku a máš po starostech... Připadá mi smutný opravovat a nejezdit, to by mě štválo... A jestli už záruka není, využij nabídky fofra77.  
Pedros22 20.09.2010 19:14:40

Tak dnes odvezeno do Zebraku a supr prisup... Dal jsem to tam hned prisli kluci kouknuli, zkusili zastarotavat a hned diagnoza...=) Prý je vcudu volnobezka ( prý je to slyset na prvni poslech a toci to v malych otackach a mozna starter ale to az to rozeberou ). Popsal jsem jim celou udalost a i cernou svíčku a pry seridi karburaci a udelaji komplet servis ( celou kontrolu kolky ). Ten malý tlak ve valci pry musi byt meren za tepla, za studena to ukazuje blbe a nelze na to brat zretel. Jinak kdyz to bude volnobezkou tak mi to pry udelaji gratis, jelikoz pry neznamená kdyz nejezdím na servis kontroly ze ztracim zaruku. ( jen se k tomu prihlizí ). Takze to jsem byl mile prekvapen. Dále jsem byl prekvapen kdyz mi rekli ze zitra nebo za dva dny to bude hotové... ( uvidíme, ale věřím, že tomu tak bude ) a i finální cena v tom nejhorsím pripade i se starterem byla prijemna, tak že... Tak že jsem hlupak ze jsem to vubec tady dával u nas na servis v Rakovníku nejmenovanému pánovi. Který to delal 14 dní a za servisní prohlídku + výmena trysky ( kdy vymenil uplne neco jineho ) a válečku do varia si rekl cca 6.000,- Kč. To když jsem řekl v Žebráku tak mi nechťeli ani věřit, nevím zda-li budou proti tomu delat nejake opatreni...Tak že už se snad za den dva konecne zase projedu...  
kokoi 20.09.2010 19:47:36

Pedros22> Tak držím palce ať to fachčí. Já pro změnu včera kolku lehce rozštípal, tak si nějakej čas nezajezdím.  
skvorfi 20.09.2010 21:48:54

Pedros22> Kolik máš najeto?

Tomaz7 21.09.2010 01:43:38

Pedros22> V Žebráku jsou suproví kluci já sem tam taky jezdil a vždycky mi vyšly vstít a hlavně Jarda Bažant je suprovej týpek (y) (y) (y)

Pedros22 21.09.2010 08:07:07

skvorfi> necelých 1900km...

fofr77 22.09.2010 01:53:47

Pedros22> Jarda Bažant big bos (y) Pavel Kocman pohodář (y) tak je kluky ušatý pozdravuj od jednorukýho fofra :lol: :lol: oni budou vědět (y) jsou to borci z žebráku a já jim fušuji do řemesla :lol: :lol: :lol: :lol:

skvorfi 23.09.2010 17:43:36

Pedros22> Tak už máš 4kolku zpět? Je v pohodě? Co svíčka, je cihlová???

Pedros22 24.09.2010 20:00:42

Tak dámy a pánové... dnes kolka přivezena domu, když jsem přijel do žebráku tak jsem byl mile překvapen cenou, jelikoz byla o dost mensi nez byla predpokladana cena opravy. Tak ze supr. Poté mi sli kluci vse ukazat nastartovat a popstat co menili... Pak jsem sedl na kolku a frcel domu po vlastni ose, ze Zebraku asi cca 36 km... Jinak chytlo to na prvni otoceni, volnobeh supr, slast pro sluch, jízda taky... TAK jsem vyrazil nach Rakovník, celá cesta supr až bohužel cca 5 km pred Rak. najednou z niceho nic klesala max rychlost a behem chvíle rachot z variatoru - opet kov na kov. Tak jsem hned zastavil a chcipl motor. Ten zvuk mi byl dost znamy... BYL sjem si skoro jist tim co to je. Na stesti jel semnou otec tak hodil lano a odtahli jsme domu. Doma jsem rozhodil vario a bylo to presne to co jsem myslel. Povolená matka na misce varia u motoru. Nevím proc vse bylo ok! Je mozne ze treba kluci ze Zebraku zapomeli dotahnout. Takze jsem rozebral a dotahl ( pro jistotu hodne velkou silou, moment klic nemam ), nastesti to neplechu nenadelalo. Poté jsem nastartoval a zvuk ok, zvuk kov na kov je pryc. Pak jsem koukl na svíčku ( najeto cca 30 km ) a zde je barva ( viz foto )...Jinak jelikoz uz jsem mel koupeno tak jsem tam dal tu iridiovou... Jinak k závadě, - ze to nestarotvalo - volnobezka - cerna svíčka - prý byla prasklá membrana v karburaci ( toho jsem si nevsiml ) a prý v karburatoru chybela nejaka pruzinka ... ( rozhodne jsem si jist ze ne odemne, jelikoz tak to cerna byla od posledniho servisu zde v Rakovníku ) Pro ,me ponauceni - servis jen v Zebraku... Jinak vsem dekuji za pomoc a rady ,konecne jsme se dostali k zaveru a muzeme ukoncit toto tema...

fofr77 25.09.2010 22:11:15

no vidíš! konečně jsi udělal správný krok :-DD , a proto jsem ti nemohl nic pořádného poradit když to někdo poladil tak že tam chyběli součástky. pak je jaká koliv rada na ho.... :-( a kdy zarasíme společně :lol: :lol: ???

Pedros22 09.10.2010 22:30:56

Tak jsme si zase dlouho nepovídali a objevuje se mi možná další problém... jak jsem psal v minulém příspěvku, že když jsem vzal kolku ze Žebráku tak se mi povolila hlavní matka ve variu co stahuje ty hlavní misky co roztáčí řemen. Jak jsem psal tak jsem ji dotáhl a vše jsem jel projet a bylo to OK ! JENŽE jsem teď byl se projet ujel jsem cca zase 30 km a zase ten zvuk kov-na kov. Takže znova odtahnout do garaze rozhodil

jsem to a zase povolená ta hlavní matka !!! Tak jsem na to kouknul a vše je v pořádku. Tak jsem tam tentokrát dal extra tekuté lepidlo na závity a dotah jsem to až tak silně že jak jsem měl tu miskou zaaretovanou za ty dirky, tak se mi tou silou jedna ta dirka odštípla ( malý kus litiny se odštípl a od toho ještě nedopatřením jak mi to sjelo, tak trochu se odlomila částečně jedna ta lopatka na odvětrávání varia ). Jinak miska nikterak poškozena není. Tak doufám že to nebude dělat nějakou rotiku... Ale nevím proč se mi to už po druhé povolilo, před tím se mi to nikdy nestalo. A teď už cca po 30 km po druhé. Tak že teď jsem zkusil dát to lepidlo. Jinak kontra matku tam nedám, je tam krátký závit. Jestli se to povolí zase, tak budu muset zase odvézt do Žebráku =/ Jinak na hřídeli je závit ok, v matce závit mi přišel taky v pořádku ( jinak tahle matka se dávala nová před těmi 30 km )... Nemáte někdo podobnou zkušenost, nebo nevíte proč se mi to takhle povoluje. Je to vždycky z ničeho nic, jedu a při jízdě se to prostě povolí a " vrrrrrr..." . Uvidíme teď, ale zatím se mi to vždycky stalo "naštěstí" nasilnici, takže odtah se dal zařídit, ale kdyby se mi to stalo někde napolnače, nebo v lese tak jsem v prd...

**kokoi 09.10.2010 23:16:56**

Co třeba pérovou podložku?

**xsob 10.10.2010 18:01:26**

Pedros22> Pkud tam nebylo lepidlo je to docela běžný a čtu to co chvíle. Já sem to měl origo lepený, tak to lepím taky a nikdy se mi to nestalo. Ale pokud tam to lepidlo dáš, tak to startuj až druhý den, jinak se to lepidlo může dostat i mezi hřídel a váleček a pak je to docela problém stáhnout. Tak když už to děláš tak rovnou zkontroluj válečky a vodítka, ať to pak neděláš extra. Jo a ještě povoluj a utahuj to rázovkou, pak nepotřebuješ nic strkat do těch dír a nic se ti nerozломí. Už jsem viděl i roztrženou řemenici díky přípravku do těch děr, praskla za provozu a prorazila blok.

**fofr77 10.10.2010 19:46:13**

Pedros22> čauves, jak píše xsob tak čin. jínak je to běžná závada neodborného montování (n) , vždy dávám novou matku a lepidlo na závity a utahuji rázovkou, žádná reklamace pak není možná (y) jínak kup nové kolo + matici, aby byla klikovka vyvážená.

**Pedros22 10.10.2010 20:26:50**

Ahoj,ahoj...ok, беру на ве́домі... :-\$ jínak to jsem věděl, nechal jsem to přes 24 h to lepidlo schnout, dnes jsem to byl projet, najel jsem asi 25 km a zatím v pohodě. Žádnou rotiku to nedělalo, žádný vybrace či divný zvuky co se týče té lehce odštíplé lopatky. Ale asi zejtra zajedu do Žebráku koupit pro jistotu tu miskou novou. Jinak vše je skoro nově dáváno, vodítka , válečky, řemen. Já právě když jsem to měnil, tak jsem dával novou matku a na té bylo to lepidlo jako suché v závitě. Ale to jak vypadá to moc neudrželo. Tak jsme tam teď dal navíc ještě nové tekuté...Stejně nejlepší je jako na poloosách u aut, díra v hřídeli, polohovací čepička a skrze závlačku. Nebo ty zaklepávací matky do výřezu hřídele. Tam byla dá se říct 100% jistota že se to nepovolí ... :-D Tak že udělám jak říkáte, miskou radši vyměnit a utáhnout vzduch. rázovkou....

**fofr77 10.10.2010 23:20:36**

Pedros22> :-DD :-DD :-DD