

Max 250 chcípne po projetí vodou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2894&fid=6

Autor

Max500

Publikováno: 27.09.2010 20:47:26

Včera se mě stala taková věc. Jezdil jsem za deště asi 50 km terénem, louže, voda stříkala, vše v pohodě. Pak jsem projel rychle jednu hlubší, takže voda pokropila asi i motor. Ujel jsem 20 metrů a kolka chcípala. Motor nešel asi 5 minut vůbec nastatovat. Znáte to, byla tma, byl jsem v lese, telefon vybitej, nikde nikdo (taky za deště kdo by tam co dělal) a kolka nejela. K nejbližší vsi to bylo asi 5 Km rozbahněnýma polníma cestama. Zkoušel jsem laborovat se sytičem, plynem, nechal jsem to schlédnout ale fur nic. Po asi 5 minutách pokusů to pak najednou chytlo a vše bylo OK. Celej šťastnej jsem to otočil a rychle zpět. Jenže jsem zase vlitl rychle do té louže co předtím a zas to chcíplo. A zase to stejný jako přes kopírák. Už jsme myslel, že vymlátím baterku. Ale nakonec to přeci jen nastartovalo a v klidu jsem dojel 20 km domů. Tentokrát už pomalu přes louže. Dnes jsem tam jel zase (švagrové se zatoulali lovečtí psi, tak je tam hledáme), zase jsem najel tak 50 km, opatrně přes louže a vše OK. Pořád mě vrtá hlavou, proč to včera zlobilo. Proč by prudčí schlazení mělo motor zastavit a pak nešel nastartovat? Napadá Vás důvod? Voda se do sání nedostala - filtr je suhej a airbox taky. Olej je OK, voda v něm není.

Saimon 27.09.2010 20:53:30

Max500 - Ahoj, já bych přeci jen zkontroloval všechny konektory a rozpojil je a prostříkal je WDčkem, protože to jsi asi nedělal, když jsi jí koupil jetou, že? Jinak si pak dej pozor na ty konektory dobíjení nad předním pravým kolem :-DD

honzaj 27.09.2010 20:54:44

Tohle jsem řešil na Deltě. Měl jsem vodu pod gumovou krytkou na fajfce. Jakmile se ta guma namočila i zvenku, jiskra přelezla po svíčce zvenku a nejelo to. Celý jsem to rozebral, pořádně vysušil, tu gumovou krytku jsem vyplnil pastou na lambda sondy, co odpuzuje vodu a vydrží teplo. Teď to běží i těsně po umytí (y) .

xsob 27.09.2010 20:57:29

To že je filtr suhej nemusí znamenat že tam ta voda nevletěla. Za 5 minut se odpaří a jak to chytne tak se proudem vzduchu dosuší raz dva. Taky se mi to stalo a bylo to ve filtru. Další varianta je cívka nebo fajfka svíčky. Voda se dostane všude. Holt hledej a všechny kontakty kolem motoru prostříkni preventivně a pak uvidíš.

Petr_max500 27.09.2010 20:59:29

Díky, vše vyzkouším. Ale po umytí to chytá normálně jak má - umývám to většinou studený, voda stříká úplně všude a pak to hned normálně chytne i když z toho všude ještě teče a vše je mokrá. Ale zkusím projít tu elektriku, protože nic jinýho to asi být

nemůže.

Cita29 27.09.2010 21:12:30

Mě na accessu to dělalo taky po projetí louže se to zadusilo až to chcíplo, byla díra v koleně u výfuku tak si to tam vždycky cuclo.

TEKUMSEH 27.09.2010 21:23:28

A mě se zase stalo když sem si dovezl nového accessa domů že po projetí hlubší vody to hned chcíplo a bylo to takovou hadičkou od karburátoru kterou si to asi přísává vzduch a ona byla vyvedena směrem dolů ke stupačce tak sem jí vyvedl naopak a problém byl vyřešený

xsob 28.09.2010 12:42:58

TEKUMSEH> Nevím, ale myslíš že by měl jít do karbecu vzduch i jinudy než přes airbox? Není to spíš přepad s plovákový komory? Tudy se tam voda snad nedostane.

RAS 03.10.2011 22:30:06

Petr_max500 zdar zjistil si čím to je, mně se to totiž stává taky. Mám sice 300 ccm, ale problém je stejnej. Fakt je že to vždy bez problémů po chvilce chytne, ale nasere to. Jestli si něco zjistil písni to sem ať nemusim tolik laborovat. :-O :-O :-O

Zrzoun 04.10.2011 21:57:04

Ahoj, Patriku buď ten reduktor napětí nad pravým předním kolem (žebrovaná krabíčka), jak psal Saimon (je tam voda v konektoru), nebo voda pod fajfkou.

007profík 04.10.2011 22:26:27

svíčka a fajfka

AtvNelu 04.10.2011 22:30:15

to znam, a 007Profík ma pravdu, to dela slečna svička :lol: :-DD jak se dostane vic vody tak je konec na 10 minut :lol: :lol:

007profík 04.10.2011 22:31:55

dej prsty ke svíčce a jak je to tam v hký uvidíš co to udělá :lol:

Zrzoun 05.10.2011 09:20:03

007profík> :lol: :lol: dobráku :lol: :lol: se hned pozná kamarád :-DD

RAS 05.10.2011 16:48:02

Ok dám na Vás bude to asi svíce, takže jí zarvu silikonem. Testovat prackama to, ale nebudu :lol: :lol: :lol:

Bonfire 05.10.2011 19:15:57

urcite ta svicka, taky mi to udela kdyz projedu louzi, porad jeste nevim co s tim udelat tak dam na vase rady ;-) taky se mi to stava pri tankovani kdyz mi prelijou nadrz, vsechno vypada OK ale pridam plyn a ono to zacne strilet a chcipne.. to pak je nadavek :lol:

xsob 05.10.2011 19:24:41

Ano dělá to svíčka, nebo spíš né úplně těsná fajfka. Svíčka za to nemůže :-D

Gargamel 05.10.2011 19:35:50

tohle přesně mi dělal olcit club :lol: :lol: :lol: už je to ale dávno :lol: :lol:

pazout78 27.10.2012 10:58:08

Sakra tak mi to taky začalo dělat :[ono mi to nechcípne ale po projetí vodou se to dusí a nedostanu to přes 2500 ot/min nejhůř že mi to dělá i za deště... konektory jsem prostříkal WDčkem vyměnil fajfku i kabel zkontroloval indučku .. a furt je to stejné. (n) (n) (n) Určitě tu je někdo kdo to už vyřešil tak prosím POMOOO! :-)

pazout78 28.10.2012 14:54:13

Kurde dělá to i při jízdě ve sněhu :-(:-(už nevím co vyměnit... asi celou kolku jedine

:
Petr_max500 28.10.2012 15:28:03

pazout78> Asi ti moc neporadím. U mě to bylo tou fajkou. Vlastně ještě je, protože jsem to ani nijak neřešil. Udělá to jen když opravdu rychle projedu např. hlubokou kaluží a voda lítá všude. Ale stačí jet pomalej aby to tak nestříkalo a vše OK. Ve sněhu jsem to pořádně nikdy neměl, tam jezdím s polárem.

pazout78 28.10.2012 15:53:24

no jo i tak dík.. na hovno se to hledá už to mám rozebraný asi po šestý a furt to blbne..

pazout78 19.11.2012 17:19:31

tak já mám opraveno!!! debilní závada. celou indučku jsem potáhl cca 3mm epoxidu a kabel ke svíci také zalepil a kua jede to i v řece :-DD :-DD :-DD