

POMOC! Nejede...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2906&fid=6

Autor

Snower

Publikováno: 01.10.2010 14:46:08

Vcera sem sebou placnul do vody...celkem krkolomne (dva kotrmelce z kopecka rovnou do vody) a čtyřkolka se mi tam paradne vyvalela...motor bezi,ale nechce jet!na zpatecku to jede malinko,dopredu vubec a zadny divny zvuky to nevydava...co s tim??

abul 01.10.2010 14:53:41

Sice to není až tak detailní popis, ale myslím, že máš mokrej variátor. Zkus se tam podívat.

HansLtm 01.10.2010 14:54:45

JÁ TO VIDÍM NA KONEKTOR U CDI ;-) ;-) ;-) ;-) vyndat vysušit ;-) ;-) ;-)

abul 01.10.2010 14:58:17

Tisíc a jedna možnost.... Jde motor normálně do otáček? Kucká nebo něco? Svítí všechno jak má? Stěrače stírají? ... čo to táram }:(Popiš to, čím víc, tím líp Ti kluci můžou poradit

Snower 01.10.2010 15:24:45

motor nekucka,de normalne do otacek...akorat v karburatoru je asi krapitko vody,takze to obcas chcipne(vycistim samozrejme)...svetla svitej,navijak naviji a sterace tak ty nestiraj... :D jak rikam,motor zni a slape uuplne normalne,bez sebemensich zmen,akorat kdyz tam proste soupnu jakoze dopredu,tak to nejede,jen to sebou jakoby cuka.a kdyz tam dam zpatecku,tak to jede,ale uplne malinkato.

xsob 01.10.2010 15:32:04

Snower> Máš vodu ve variátoru. Vyšroubuj nejspodnější šroub na deklu varia a uvidíš jestli poteče voda, je to tuším druhej z leva dole. Je to zároveň vypouštěcí pro tahle případy. Každopádně bych sundal dekl celej, vasušil, zkontroloval. Dál se podívej na olej, jestli tam není emulze z důvodu vniknutí vody, to samý převodovka. Ještě zkontroluj vzduchovej filtr. No a všechno promaž a stříkni všechny elektro spoje a máš klid od všeho.

nebu 01.10.2010 16:10:41

Přesně tak to je a ani to nic jiného nebude :lol: :lol: :lol: Prokluzuje každý vario když je v něm voda :lol: :lol:

Snower 01.10.2010 16:38:16

jen pro kontrolu,prece jenom nejsem zadnej znalec...je to tenhle sroub??

desar 01.10.2010 16:55:28

Snowe> ne, ten to neni. Je to sroub na dekle krytu varia. Je to sroub takovej chromovanej jakejch je dokola asi 10ks. M5 nebo neco takovyho malyho. Za nim uvidis takovou vypousteci drazku.

desar 01.10.2010 16:59:48

Myslim ze je to tento

xsob 01.10.2010 18:07:55

desar> Dobrá fotka a nápad (y)

Max500 01.10.2010 18:19:45

A kdyby bylo vario OK, tak ještě odstředivá spojka může udělat podobný problém. Ale to by asi nesouviselo s vodou.

xsob 01.10.2010 18:30:06

Max500> Ale tady je suchá ta začne spíš kopat a cukat, než takhle klouzat. Ale dokud to neotevře tak se můžem domnívat do alelujá.

Snowe 01.10.2010 19:00:12

supr,du to zkusit vypustit a zitra to rozdela a mrknu dovnitr.kazdopadne zatim díky moc,jeste dam vedet :)

Snowe 01.10.2010 19:16:59

no,tak pro jistotu se jeste jednou zeptam...tenhle?

pumix 01.10.2010 19:21:00

Snowe> jo to je on , já když to utopím postavím ta na chvilku do svíce...

Snowe 01.10.2010 19:28:04

...do svíce?

pumix 01.10.2010 19:32:22

Snowe> jo postavím jí na zadní ,světly do nebe je to nejrychlejší odvodnění varia... jen pozor při stavění, na zadní blatníky , je třeba podložit nosič, jinak blatníky urveš...

Snowe 01.10.2010 19:44:13

tak to me vubec nenapadlo...kdyz to tam vlastne tou trubkou nateklo,tak to skrz ni muze i ven ;-) (y)

martinur 01.10.2010 20:22:38

Snowe> Utopená 4kolka je potřeba vyčistit. Postavení do svíce je PRVNÍ POMOC, potom by měla být následná péče. Vypláchnutí motoru a převodovky. Vyčištění variátoru a vlastně celé 4kolky (kabeláž, brzdy, atd.). Vysušení venku, ne v garáži.

pumix 01.10.2010 21:07:59

martinur> víš ono třeba jumbo má náhon jen na zadek a pokud se zahrabeš , vždy si lokne jen vario odفukem... takže první a poslední pomoc...

martinur 01.10.2010 21:10:53

pumix> Z prvního příspěvku jsem vlákna jsem pochopil, že 4kolku utopil celou?

pumix 01.10.2010 21:21:13

martinur> za běhu utopit celou kolku,tak jí ani nenastartuje...

Snowe 02.10.2010 21:55:55

tak to bych se hadal...! :D utopil sem jí celou,udělala kotrmelec ve vode...

zaks 02.10.2010 21:58:39

Pokud udělala jen rychle kotrmelec tak tam ta voda ani nemohla stihnout natýct... (do motoru). A pokud dělala kotrmelec už předtím, tak se pravděpodobně vypnul motor, takže si to už tuplem nemohlo nasát.

Snowe 02.10.2010 22:03:09

no nicméně, jsem povolil ten sroubek na to vypouštění a vytekl tak litr vody... :D na cistění se sam nezmužu... teda, jako rozebrat bych to zvládl :D ale složit už určitě ne :D temhle vecem totiž já zase tolik nerozumím,pocítac,ten rozeberu,slozim,opravím,cokoliv,ale s tímhle zatím nemám moc zkušeností,je to v podstatě první pojízdná věc, která je moje :D když nepočítám simsona... a nechci si to hned, s prominutím, dojet...

Snowe 02.10.2010 22:05:40

zaks> udělala první kotrmelec i se mnou z kopečka,pak beze mě do vody...ale motor bude podle mě cistět,pak v oleji nic,startuje,do otacek de normálně,neskytá,nemlatí to,nic prostě...

pumix 02.10.2010 22:23:30

Snowe> no budu vypadat jak prase , ale já tu vodu jen vypustím , nechám chvíli běžet na volnoběh ono se to vyfouká a pak pokračuji, v případě , že máš orig řemen , sundej dekl varia a zkoukni to , vyfoukej...nic na tom není... jen pozor na papírové těsnění, skoro pokaždé praskne,pak už jen sundat zbytek těsnění a vrátit to na silikon... k tomu pádu pokud nemáš v oleji vodu - olej je šedivý , pak se tam voda nedostala...

Snowe 02.10.2010 22:32:51

olej je takovej,jakej byl před tím...akorat teda ne šedivej...potřebuje vyměnit,ale to počká do zimy už...stejně jako výměna brzd. obložení apod.

pumix 02.10.2010 22:35:43

Snowe> no to je v pořádku - olej šedivej značí problém... a obložení na zadku po 500km na předku 2000km, jo bahno je převít, ale nejsem otrok abych pokaždé tahal vápku...

HansLtm 02.10.2010 22:42:33

Snowe> ještě se koukni do airboxu zda tam nemáš vodu ;-)

pumix 03.10.2010 00:09:07

PAT-Hans> když jsme u filtru mazat či nemazat tím modrým lepivým olejem, já to teda dělám...

HansLtm 03.10.2010 00:11:07

určo min. namastit,ale já to dělám tou hnusnou lepivou modrou sračkou na filtry ;-) ;-)
(y) :-D
pumix 03.10.2010 00:26:19

PAT-Hans> to je ono, za boha to nejde smejt...
xsob 03.10.2010 09:39:14

pumix>Snower> no to je v pořádku - olej šedivej značí problém... a obložení na zadku po 500km na předku 2000km, jo bahno je prevít, ale nejsem otrok abych pokaždé tahal vapku...

Já to meju 3-4do roka, teda Wapem. Přední desky tet 6.3 tis Km a zadní 5 tis Km a pořád ještě tam budou. Jezdím brzda plyn docela svižně. To bych podle tvých zkušeností dělal každéj druhej víkend zadní desky. Dej tam pořádný a máš na rok pokoj.
xsob 03.10.2010 09:40:43

pumix>PAT-Hans> to je ono, za boha to nejde smejt...

Seru tam to stejný. Čím to umejváš? Já dám do horký vody trochu jaru a za minutu je filtr jako novej.
HansLtm 03.10.2010 09:42:26

xsob>pumix>PAT-Hans> to je ono, za boha to nejde smejt... Seru tam to stejný. Čím to umejváš? Já dám do horký vody trochu jaru a za minutu je filtr jako novej.

(y) (y) úplně stejně :-DD :-DD nebo tekuté mýdlo ;-) (y)
Snower 03.10.2010 18:37:12

PAT-Hans> kde to najdu...? :D
HansLtm 03.10.2010 18:38:03

Snower>PAT-Hans> kde to najdu...? :D

pod sedačkou ;-) ;-) (y)
Snower 03.10.2010 18:40:08

tak ja nejsem první majitel,coz je možná chyba,ale bohužel nejsem zatím tak finančně zajištěnej,abych mohl koupit novou...jednou ale určitě koupím! na tyhle nabírám zkušenosti,ucíme se...ale každopádně brzdů. obložení chce vyměnit,kdyby ste to videli,rekli byste to taky... :) a ze tomu zase tak moc nerozumím... :D jinak pod sedáčku se mi voda vůbec nedostala,takže vzduchovej filtr je takovej jaký byl...
xsob 03.10.2010 20:00:37

Snower> Jestli už je tam jen plech tak určitě. Jen pozor jestli to srovnáváš s autovým obložení, tak tady je ho hodně málo už od nova :-D Né vážně, dokud tam je aspoň mm odložení tak to neměň.
HansLtm 03.10.2010 20:02:10

dostala nedostala raději se podívej jak ten filtr vypadá.kdykoliv jsem šel koupit auto,4kolku kouknul jsem na vzduch.filtr .by jsi se divil co se tam dá najít když se o to někdo nestará :-\$:-\$:lol: :lol:

Snowe 04.10.2010 15:18:33

xsob: prave ze uz tam neni ani ten mm :-D PAT-Hans: zkontrolováno, vyčištěno :-DD a byl tam teda dobrej fekál abych řekl pravdu... jinak zejtra UZ budu mít konečně čas a s kamošem,co tomu rozumí milionkrát víc než já :-D ,se na to mrknem... DÍKY VŠEM!

HansLtm 04.10.2010 15:21:15

Snowe>xsob: prave ze uz tam neni ani ten mm :-D PAT-Hans: zkontrolováno, vyčištěno :-DD a byl tam teda dobrej fekál abych řekl pravdu... jinak zejtra UZ budu mít konečně čas a s kamošem,co tomu rozumí milionkrát víc než já :-D ,se na to mrknem... :lol: DÍKY VŠEM!

:lol: :lol: :-DD

Snowe 06.10.2010 11:49:28

Tak včera jsme to konečně zmakli :) akorát jsem zjistil, že mám trosku volnej remen... Jaka by tam měla bejt vůle??

xsob 06.10.2010 20:24:10

Snowe> :-D Řemen je vždycky volnej a dost když ho třeba povítáhneš proti sobě, je to variátor, někde se mrkni na videjko jak to fungue. Hlavně nesmí být moc úzkej (u Jumba je minimum 22mm) a poškozenej z boků. Hlavně ať je tam sucho a čisto.

Snowe 12.10.2010 21:37:04

Tak v tom případě je vše OK :)