

Kvalita benzínu v Čechách - nevyhovující stanice

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2937&fid=6

Autor

skvorfi

Publikováno: 11.10.2010 14:28:39

Ahoj všichni. Už jsem slyšel, že pár lidem špatný benzín napáchal škody na 4kolce. Na internetu se objevila zpráva ČOIky o kvalitě benzínu - zde: <http://www.novinky.c...y-kontrolou-coi.html> A objevil se i seznam nevyhovujících čerpacích stanic. Ten příkládám taky, snad to někomu ulehčí starosti... Minimálně stojí za to na seznam kouknout... Každopádně je to seznam z loňského roku, letos může být vše jinak...

Max500 11.10.2010 14:55:34

Nezkoušels stáhnout ten seznam všech stanic, které kontrolovali? Mě to nešlo a bylo by dobrý vědět, jestli v okolí vůbec něco kontrolovali a protože to vyhovělo, tak to na "černé listině" není. Jinak já mám z auta zkušenost takovou, že když natankuju u PAPOilu nebo i Benziny, rozsvítí se časem žlutá kontrolka motoru a podle kódu z RJ jsou nevyhovující emise. Když pak natankuju u Shellky, tak se to časem napraví a kontrolka zhasne. Prostě šeláckej benzín oběma mým autům chutná o poznání líp. Když jezdím do itálie tak v zahraničí nikde problém nebyl a i když jsem tankoval v kdejakým zapadákově, vše bylo OK.

zmizík_zaks 11.10.2010 14:58:21

Tank ONO Mělník potvrzují, Benzina Mladá Boleslav mě docela překvapila +o(
mrtvolka 11.10.2010 14:58:56

To je dobrý u tý maja oil v žebráku jsme včera spravovali lezertovi kolku :lol:
skvorfi 11.10.2010 16:30:31

Max500> Tak s benzínkou Shell pozor. Já do 4kolky natankoval v Praze na Průmyslový u Shellky a od té doby se mi dusila, když jsem vzal za plyn. Po ujetí 60 km jsem natankoval u OMW a najednou všechno OK. Další věc - když sem nechával čipovat auto, ten dotyčný říkal, že by bylo dobré tankovat slušná paliva. Tankoval jsem do té doby jen Shell. Tak se zasmál a řekl, abych začal jezdit jinam... Shell má velkou reklamu, ale v Čechách lidem prodávají sračky za nehorázný peníze... Vyšel test prémiových paliv (zde: http://auto.idnes.cz...45641_automoto_fdv), kde Shell nedopadl nejlíp - jeho prémiová paliva jsou dle testů na úrovni OMW - běžných paliv. Na prvním místě Benzina, na druhém OMW... K benzině ale taky nejezdím... Ono, co benzínka, to asi případ od případu - prostě jsme v Čechách, kde nenažraní pumpaři

přišli na to, že když to štrejchnou vodou, vydělají víc... Ale k Shellu, již zásadně nejezdím. Zaprvé mi 4kolka z toho kuckala) a dusila se při prudké akceleraci, na autě jsem nepoznal od jiných benzínek rozdíl (tedy krom ceny. Dokud SHELL nebude kvalitou a cenou na úrovni okolních států, neuvidí ode mě ani korunu, i kdyby mi před nima došla šťáva... Sračky za hodně peněz můžu koupit kdekoliv a nemusím k Shellu:-).

Saimon1 11.10.2010 16:39:44

To máš pravdu! SHELL v německu a tady je 100 a jedno :-DD

oldgreen 11.10.2010 16:49:32

Tak své okolí jsem tam neviděl. Tak snad tankuji dobrý benál. :

Režňa- 11.10.2010 16:55:50

oldgreen> Asi tak samo +o(

Bonfire 11.10.2010 17:26:13

2 roky zpátky jsem porovnával ve Swiftu 1.3 GTI (800kg, 74kw) kvalitu benzínu, a v tom se musím u Shellky zastat, na její V-Power 95 (pozor, neliju do motoru určeného pro 95tku žádný vysokooktanový benzin, to nemusí dělat dobrotu) jsem pocítoval mnohem lepší odezvu na plyn (u tak lehkého auta to je opravdu poznat ze jede i když člověk plyn polechta) a mnohem nižší spotřebu než u konkurenčních čerpacích stanic - oproti běžným 5-6 litrům jsem dokázal jet za 4-5 litrů. Možná to bude tím že V-Power 95 asi neredí vodou nebo těmi nařízenými ekosvinstvými, tak to ale funguje i u jiných "premiových" paliv... S naftou bohužel zkušenosti nemám. V současnosti mám v plánu vyzkoušet Vervu 95 a pak Carreru 95 a uvidím jak jsou na tom benzinky v současnosti :-). Nicméně nikdy netankuju u pochybných no-name benzínek, mám nemalou zkušenost s cukáním motoru při jízdě do kopce, špatným startováním atd. prostě někteří pumpáři jsou fakt svine (n)

skvorfi 11.10.2010 17:26:29

oldgreen> Kdybys tankoval sračky, poznal bys to... (y) :-DD

pumix 11.10.2010 17:29:51

je to kus od kusu v případě lpg 1 - jsou to 4 roky co jsem dojel k pumpě TANK ONO Nýřany na plyn(to znamená, že 80l nádrž nebyla prázdná) a při možném plnění(80 procent což je 64 litrů) jsem do nádrže dostal 84 litrů. což mě rázem vyskočila spotřeba na 16/100... kdekoliv jinde se spotřeba pohybovala cca 10/100... 2 - dnes tankuji u stejné fa. jen v Plzni, při prázdné 42 litrů a 80 procentech 33,6 litrů, natankoval jsem 32,5 litru a průměrná spotřeba se neliší od konkurence... takže v případě lpg se TANK ONO o dost zlepšilo... benzin po vynechávání motoru jsem musel dotankovat Benzinou ... neříkám, že pokaždé, ale stalo se... na naftu u nás jezdí 11 mixů, 1 nakladač (a všechny osobáky šoférů :-DD :-DD :-DD) ale ve směs jsou to všechno ještě staré klasické motory, do PD bych to nelil... někde jsem slyšel, že TANK ONO skupuje phm vyřazené z německé armády, ale to jen jedna paní povídala...

skvorfi 11.10.2010 17:47:29

Jinak s tím Shellem jsem měl problém teď v létě i v Rakousku. Jeli jsme v Oktávce 1.9 TDi ve 4 lidech a plný kufr věcí. Natankoval jsem u Shellu a po ujetí cca 5 km jsem nemohl z auta dostat víc, jak 100 km/h, když jsem stál na podlaze (po rovině). Měl jsem strach, jestli neodešlo turbo, protože to vůbec nejelo. Spotřeba ukrutná, protože

jsem jel pořád na dost plynu. Když jsem měl polovinu nádrže pryč, dotankoval jsem u benzínky, která měla ve znaku nějaké sluníčko (taky v Rakousku). Od té doby jelo auto úplně jinak. Trochu výkonu přeci jen chybělo, ale bez problémů jsem jel s lehce položenou nohou 130 km/h. Vyjel jsem nádrž, natankoval u OMW a vše OK... Špatné zkušenosti s PHM od SHELLu jsem měl celkem 3 a opravdu mi to stačilo (to už není náhoda, 3x a dost). Jak říkám, tankuji u OMV a jsem spokojený (buď v Benešově, nebo v Praze v Hloubětíně). Do 4kolky jsem bral i u Benziny (Vlašim) a OK.

abul 11.10.2010 18:53:24

Mám P 807 2.0 HDI a asi víte, jak jsou tyhle motory citlivý na palivo. Minulou zimu mně to vyučilo, tankoval jsem ve Zlíně v Malenovicích a druhý den ráno jsem málem neodjel do práce. Špatný starty hlučnej a línej motor. O té doby kupuju VIF Super Diesel Aditiv, zimní i letní. Není to samozřejmě všespasitelný aditivum, ale rozhodně pomohlo a pomáhá. <http://www.41.cz/vif/katalog.php?kid=1> Dělalí i aditivace do benzínu. Zatím jsem je nevyzkoušel, ale chystám se. Člověk se tolik nemusí bát tankovat u no-name pumpy. Tím ale nechci říct, že by ty značkové byly bez chyby. V Auto Dieselu byl test značkových naft a nedopadly moc dobře. V Německu je to už o něčem jiném, ale jak tak čtu, můžeš na to natrefit i tam. Tady je něco k tomu testu http://auto.idnes.cz..._145641_automoto_fdv Myslím, že v případě benzínů to bude hodně podobný :-)

skvorfi 11.10.2010 19:03:02

abul> Super Diesel Aditiv od rakouského VIFu leju celoročně, už celkem dlouho a do všeho. Dokonce je prý lepší lejt zimní i v létě. Ale i tak - když jsem natankoval u té SHELLky v Rakousku - viz příspěvek výše, ani tak mi to prostě nejelo... Ten Super Benzin Aditiv (VIF) jsem začal lejt do 4kolky, do normálního Natural 95 od OMW. Není to znát na výkonu, tady nezvyšuje oktanové číslo, jako u nafty cetanové, ale mělo by to udržovat čistý palivový systém... Když to tedy smíchám s klasickým Natural 95, udělám si domácí CARRERU 95 :-DD

xsob 11.10.2010 19:07:54

Ročně najezdím cca 70 tisíc Km. Služební auto mám vždy naftový. 2 roky jsme měli Schell karty, takže jsme tankovali jenom tam a nebyl žádný problém. Tet již tři roky musíme jezdit na Benzínu, první velký mrazy kolem -20 a na konferenci nemohlo 40 aut nastartovat. Od té doby se mi každou zimu stane že pokud zapomenu dolít aditiva a je kolem té -20, tak skončím na odtahovce. Pokaždě je naftovej filtr plnej vody a zamrzlej. Bohužel vím že ze 160 služebních aut (osobních) co máme nejsem zcela jedinej. Vše od přechodu na Benzínu!

skvorfi 11.10.2010 19:12:04

xsob> Tohle není jen Benzina. Minulej rok v zimě to samý SHELL - v servisech (ale hromadně), když bylo přitažený zamrzlý auto, se ptali, zda natankováno u SHELLu... Mně se to jednou stalo i u té OMW benzínky a to leju aditiva (bylo asi -27 stupňů). Známy automechanik mi doporučil do nafty na jednu nádrž dotankovat 3-4 litry Naturalu a prý budu jezdit pořád. Udělal jsem a jezdil:-) To je prostě česká mentalita, všechno vochat, na všem vydělat, co jde, tak ukrást a druhý vokrát... Pumpaři tedy lejou místo Aditiva vodu, svině jedny nenažraný... A bude to horší...

Max500 11.10.2010 19:18:03

skvorfi>Max500> Tak s benzínkou Shell pozor. Já

Tak to co píšeš, to je hodně zajímavé. Možná to bude případ od případu. Asi nezáleží na značce, ale na personálu konkrétní pumpy. Já s Shellem naopak max. spokojenost. Ale je fakt, že beru u dvou konkrétních benzínek tady v okolí a jinde tankuju jen hodně vyjímečně. Takže se pak člověk ale nemá čeho chytit, protože podle značky se asi orinetovat nedá. A zůstává asi jediná možnost a to jezdit nejlíp k jedné konkrétní vyzkoušené pumpě. Každý si musí najít tu svou a doufat, že to nezačnou časem taky ředit.

xsob 11.10.2010 19:18:06

skvorfi> Jasný, to pomáhá, ale moderní motory to nemají moc rádi, co se životnosti vstříků a čerpadel týče. Pracují z moc vysokými tlaky! I když pro ně nejsou vlastě paliva u nás vhodná skoro žádná :lol: (n) Je v nich moc velký obsah síry díky bio složce a rozkládá to aditiva v loglaif olejích. Proto jsou výměny po 30 tisících malá smrt pro motor.

TeSi5 11.10.2010 19:20:38

xsob> Pěkné, 160 služebáků?! To musí být už řádná firma a nebo makáš v Bruselu ;-).

xsob 11.10.2010 19:23:30

TeSi5> Přesný číslo celé firmy neznám, to je číslo jen v ČR, celkem jich přes 10 tisíc. Co takhle vím od lízingovek, tak jsou i několikanásobný flotily ;-)

abul 11.10.2010 19:25:09

skvorfi>abul> Super Diesel Aditiv od rakouského VIFu leju celoročně, už celkem dlouho a do všeho. Dokonce je prý lepší lejt zimní i v létě. Ale i tak - když jsem natankoval u té SHELLky v Rakousku - viz příspěvek výše, ani tak mi to prostě nejelo... Ten Super Benzin Aditiv (VIF) jsem začal lejt do 4kolky, do normálního Natural 95 od OMW. Není to znát na výkonu, tady nezvyšuje oktanové číslo, jako u nafty cetanové, ale mělo by to udržovat čistý palivový systém... Když to tedy smíchám s klasickým Natural 95, udělám si domácí CARRERU 95 :-DD

Jestli to VIF Super Benzin Aditiv fakt obsahuje mazivostní přísady, tak se to hodí jak na zájezdění, tak i na běžný provoz. Navíc to není tak drahý, tak proč ne. Škoda, Diesel aditiv jsme se švagrem kupovali ve velkém, ale na Benzinovej jsem si nevzpomněl. Máš pravdu, že palivo odrbávají, jak můžou a že bude hůř.

skvorfi 11.10.2010 19:26:34

xsob> Přesně tak. Výměna oleje po 30 000, co udává Škodovka, je holej nesmysl... U nafty výměna 15 000, nebo rok, u benzínu 12 500 km, nebo rok. A žádný LongLife oleje, ale normální kvalitní syntetika s normou, kterou požaduje výrobce pro dané vozidlo. Jasně, není to dobrý do nafty benzín. Ale pokud jsem takto nalil jednu nádrž v těch největších mrazech, myslím, že tomu neublížím:-)

skvorfi 11.10.2010 19:28:23

abul> Plechovka Super Diesel (Benzin) Aditiv, stojí 160 Kč, když to nekupuješ u benzinky (tam se za to nestydějí říct i 300 Kč:-)). A vydrží to na 4.500 litrů paliva... :-DD Velký balení nekupuju, bych se vtom musel doma pak koupat, abych to užil:-)

Saimon1 11.10.2010 19:31:06

Už je to na TV Nova :-)

abul 11.10.2010 19:31:47

skvorfi> My jsme to objednávali přes net, nechcu kecat, myslím že to bylo ještě míň než 160, byla tam nějaká sleva. Ale nevím to jistě. No jasně, u pumpy bych to koupil jen v nouzi nejvyšší :lol:

skvorfi 11.10.2010 19:33:12

abul> Jo, přes NET je to malinko levnější, ale zas platit dopravu... Pak to vyjde ještě trochu draž, když toho nekoupíš hodně...

Max500 11.10.2010 19:33:44

skvorfi>xsob> Přesně tak. Výměna oleje po 30 000, co udává Škodovka, je holec nesmysl...

Když jste u těch olejů, dával Saimon na naši klubovnu jedno podnětné video o výdrži olejů. Já to zkoušet nebudu, ale jen pro informaci se mrkněte:

xsob 11.10.2010 19:38:13

Max500> Jo už jsem to viděl před delším časem. Pak bych chtěl někdy vidět ten mazut a zacpaný kanálky. Ale proti gustu žádná dyškutát. Jednou jsem viděl že jeden ing. od nás najel v domění že má nové auto a to se sruvisovat nemusí, 60 tisíc na první olej, no moc s toho motoru nezbylo.

skvorfi 11.10.2010 19:40:13

Max500> Super, ale zkoušet to nebudu:-). Raději budu měnit i na dále po 15 000 km:-)

Skili 19.02.2011 11:39:57

(skvorfi> Nemaš vubec pravdu (n),na Schellce tankuji už 5 let a nemám jediný problém.Nafta i benzín.Podle mého názoru zatím nejlepší benzína v ČR :-DD

Petr22 19.02.2011 12:50:39

ono u kterého prodejce je kolikrát jedno protože to vozí z jednoho místa, je pravda že kvalita je vázaná na čištění nádrží. nový systém motorů je supr ale ne na naše zoufalé paliva vlast zkušenost za pár desítek tisíc. kvalita je poznat na filtru. oleje po 30 jo supr ale jestli to zvládnou malí filtříky

skvorfi 19.02.2011 17:27:56

Skili>(skvorfi> Nemaš vubec pravdu (n),na Schellce tankuji už 5 let a nemám jediný problém.Nafta i benzín.Podle mého názoru zatím nejlepší benzína v ČR :-DD

Ono je to spíš o konkrétní benzínce. Ale bohužel jsem si už u SHELLu 2x naběhnul, v testech kvality je prokazatelně za Benzinou i OMW, cenou však před nimi. Já mám tedy jasno. Ale co člověk, to názor.

Emouš 19.02.2011 17:43:11

tady je seznam na 2010 <http://www.coi.cz/cs...yhovujicich-phm.html>