

## Poloosy Access Max 4

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2943&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2943&fid=6)

Autor  
**Hašan**

Publikováno: 12.10.2010 12:54:04

---

Zdravím, neřešili jste někdo cvakající kameny poloos na Maxovi 4 ? Mě se to začalo objevovat při jízdě do pravé zatáčky ve velkém rejdu na malou rychlost, nyní už to cvaká při jízdě na obě strany. Na zaniklém fóru [www.accessforum.cz](http://www.accessforum.cz) tvrdí i zástupce výrobce, že je to normální zvukový projev po určitém kilometrovém proběhu a že nemá cenu to řešit. Mě to ale moc normální nepřipadá... Co vy na to ?  
**slezak.z 12.10.2010 12:58:20**

Nové Maxy tím údajně už netrpí, takže nějaké řešení bude. Kdysi se doporučovala nějaké náplň (vazelína) do rozvodovky, ale nepamatuju si přesně a údajně to bylo taky jen dočasné. Některým reklamujícím údajně měnili rozvodovky na záruku za novější, které už ten problém neměli. Zkus pátrat nebo se zeptej přímo v ASP.  
**LeonKrkon 12.10.2010 16:49:34**

Mně to měnili v rámci záruky sami (dokonce jsem to ani nereklamoval), to cvakání mně zase tak nevadilo, ona každá kolka je jako když se sype železářství.... Cena na servisním protokolu byla cca 12kKč, pokud si vzpomínám. Jinak myslím, že jsem tady zaslech radu to vycpat vazelínou, možná by pomohlo i stranově přehodit poloosy, že by se to třeba zase ojíždělo z druhé strany.  
**NovasP1 12.10.2010 23:11:50**

Čaute, já i kamarád jsme si taky výměnu poloos za nový typ domluvili v rámci záruky. Někde v hodně starých tématech (okolo r.2008) se to tady už řešilo a to cvakání tak bylo už od výroby-tedy nový kus. Záleželo jen na promazání jak moc to bylo slyšet. Já když Maxe kupoval tak jsem to cvakání slyšel tak na sto metrů. Nejvíce to dělalo při pomalé jízdě v plném rejdu dopředu i dozadu. Nechali jsme tam dát nějakou spešl grafitovou vazelínu a hodně se to utlumilo. Ovšem problém vznikl, že jí tam dali asi moc a ta musela někudy ven, takže praskly manžety. Tak na to bacha. Pak proběhla výměna celých poloos za nový typ (údajně místo kamenů nějaké píсты) a od té doby ticho po pěšině.  
**Hašan 13.10.2010 11:48:53**

Teď jsem dostal sdělení od dovozce : mám se dostavit k autorizovanému opravci a bude provedena výměna poloos na záruku i u 3 roky starého stroje, protože je to známý problém... Přístup Access Motors a SMC se absolutně nedá srovnat !  
Jupiiiiiiiiiiiiiiiiiiii !!!  
**slezak.z 13.10.2010 14:46:28**

Hašan> Tak to je supr (y) . Je vidět, že od ASP se mají někteří ještě co učit.

Hašan 13.10.2010 15:50:33

slezak.z> Tak to každopádně, například servisní partneři Journeymanu... U Jumba starého necelý rok mi z titulu záruky uhradili jenom výměnu hřídele, zničené kvůli nedbalosti opravce, který špatně utáhl matici unašeče variátoru, celé to spadlo a hřídel zničilo. Jinak jsem ze svého hradil 2 x řemen variátoru, prasklý poprvé v cca 3500 km, podruhé už po 3000 km, 2 x desky - já brzdím málo, ale tyhle desky nejsou asi k brzdění vůbec určeny, vysypaná ložiska kyvky a mnoho dalšího, samozřejmě včetně odtahů kolky... A to jezdím výhradně na vlastivědné výlety 95 % po silnici a kolku se snažím nehuntovat. Na Maxíkovi kromě těch poloos zatím jenom liju provozní náplně, doufám, že to tak vydrží...

Dědek-Pepino 13.10.2010 21:01:29

slezak.z> mam maxe 5 a při 800 km to začalo cvakat těž na garanče mi řekl at tam natlačim vazelinu pomohlo to ale najel jsem už dalších 1000km a začina to zase mam dojem že tam nic noveho nevymysleli jen tam nacpou vazelinu předni brzdy jsou chabe zadek ujde

Hašan 14.10.2010 09:34:59

Dědek-Pepino> Já mám tedy Max 4 a ty poloosy začaly výrazně cvakat až po 7000 km. Asi je třeba je donutit k výměně, každopádně je to výrazná závada a měli by ji z titulu záruky řešit a VYŘEŠIT !!! Taková doporučení, ať si tam zákazník nacpe vazelinu, ať si mechanik strčí za klobouk ! Takhle kdyby jednali prodejci aut, tak neprodají ani koloběžku...

Pedros22 18.10.2010 17:18:51

Tak dnes jsem vezl max 4 do zebraku na opravu varia... A pritom jsem se jich ptal na ty poloosy. Rekl jsem ze mi to pri couvani pri plnym rejdu taky cvaka a servis-man mi rekl, že na to kouknou jak to vypadá, pak řekl ze tam jsou ty stary osy a ze kdyz budou naky spatny tak ze je vymneni za ty novy... Takze takovy jo ne...uvidime...jinak je videt ze o problemu ví, ale resi se to vicemene hold kdo se oze tak se vymeni...

Hašan 20.10.2010 14:24:00

Pedros22> Ono se jim do toho nechce, je přece jen dost rozsáhlá oprava. Práci si ale hradíš (cca 1200 Kč), takže o žádnou charitu nejde... Když Ti to cvaká při couvání, tak teď už to půjde rychle, ještě před cca 2000 km mi to cvaklo sem tam, teď už při každém rozjezdu. Lidi okolo na Tebe koukají jak jeleni. Doporučuji dokopat je k výměně !

Pedros22 20.10.2010 19:17:01

Vcera jsem privezl z opravy a vario opraveno a vyjadreni k poloosam, ze je to zatim v norme => ... Tak že ja budu jezdit 200- 500-1000 km nez to zacne rachtat jak krava a zase jim to tam povezu na výměnu... No jo, to chce klid , nerozcilovat se...Jinak uvidime no, jak se to bude zhorsovat, zatim to je obcasné...pri jizde ZATIM nic...

fofr77 20.10.2010 21:04:52

čauves kolkoři, na cvakání poloos si stěžují i jiní co mají i japonské mašiny třeba (grizli 700) už jsem tomu věnoval chvilku času a pozornosti. u grizliho bylo jasnou příčinou voda i když všechno vypadalo normálně, manžeta neporušená, vazelína menší množství, voda se tam dostane a vyschne po čase. tak jsme obrátili kameny a řádně

namazaly, dosedací plochy pro manžetu potřely silikonovou pryží a stáhli páskou. druhý den jsme jí vzalý na test do vody, po ujetí 500km. kontrola a vše jak má být, manžeta přilepená a kloub namazán. zatím vše ok. většina kolek na to trpý a jeto podle výrobců normální.