

Očista vzduchového filtru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2951&fid=6

Autor

STRATOS

Publikováno: 16.10.2010 16:31:16

Potřeboval bych radu, jak se nejlépe a čím čistí vzd. filtr. Není ještě na zahození a kupovat nový je zatím škoda. Dík za radu.

Saimon1 16.10.2010 17:08:36

Benzínem :-DD

kokoi 16.10.2010 23:34:26

Převzato z <http://www.tgb-motor.cz> Mytí filtru Nejčastěji se u čtyřkolek používají molitanové filtry. Jejich údržba spočívá v pravidelném mytí a následném napuštění olejem. Bez napuštění olejem by molitanový filtr vzduch nevyčistil, neplnil by svoji funkci, proto je tak důležité. Na praní filtrů se vyrábějí speciální čisticí přípravky, například Maxima Clean-Up nebo Maxima Air Filter Cleaner. Ponořte filtr do tohoto přípravku, filtr v něm důkladně vyperte, popř. jej nastříkejte čisticím sprejem a několik minut nechte působit. Tím filtr zbavíte mastnoty a zbytků starého oleje, na úplné vyčištění filtru to ale nestačí, protože čisticí přípravky na filtry nerozpouštějí bahno a bláto. Proto se filtr musí po vyprání v přípravku ještě důkladně proprat v tekoucí vlažné vodě za použití Jaru

nebo podobného prostředku. Filtr properte, důkladně vymačkejte (nikdy neždímejte ani nepřekrucujte!), a nechte jej dokonale vyschnout (ne na přímém slunci), nejlépe do druhého dne. Čeho se vyvarovat: Nikdy neperte molitanový filtr v benzínu

. Benzín, i technický, je pro materiál filtru velmi agresivní. Rozežírání lepidlo, kterým je filtr slepený, a napadá i materiál filtru, postupně jej vyžírání a zvětšuje jemné komůrky filtru, způsobuje stárnutí a zkrhnutí molitanu.

Circa 17.10.2010 08:15:36

kokoi>Převzato z <http://www.tgb-motor.cz> Mytí filtru Nejčastěji se u čtyřkolek používají molitanové filtry. Jejich údržba spočívá v pravidelném mytí a následném napuštění olejem. Bez napuštění olejem by molitanový filtr vzduch nevyčistil, neplnil by svoji funkci, proto je tak důležité. Na praní filtrů se vyrábějí speciální čisticí přípravky, například Maxima Clean-Up nebo Maxima Air Filter Cleaner. Ponořte filtr do tohoto přípravku, filtr v něm důkladně vyperte, popř. jej nastříkejte čisticím sprejem a několik minut nechte působit. Tím filtr zbavíte mastnoty a zbytků starého oleje, na úplné

vyčištění filtru to ale nestačí, protože čisticí přípravky na filtry nerozpouštějí bahno a bláto. Proto se filtr musí po vyprání v přípravku ještě důkladně proprat v tekoucí vlažné vodě za použití Jaru

nebo podobného prostředku. Filtr properte, důkladně vymačkejte (nikdy neždímejte ani nepřekrucujte!), a nechte jej dokonale vyschnout (ne na přímém slunci), nejlépe do druhého dne. Čeho se vyvarovat: Nikdy neperte molitanový filtr v benzínu

. Benzín, i technický, je pro materiál filtru velmi agresivní. Rozežírání lepidlo, kterým je filtr slepený, a napadá i materiál filtru, postupně jej vyžírání a zvětšuje jemné komůrky filtru, způsobuje stárnutí a zkrhnutí molitanu.

No to je od tebe hezký, ale STRATOS se ptá asi na takovej ten kartušovej filtr :-P já ho tam aspon mám, jednou za čas ho profouknu vzduchem :-P

Aligator-max 17.10.2010 09:03:26

Pokud to není filtr určený k mytí a čištění tak ho můžeš zahodit protože i pro tebe zdánlivě na oko dobré vyfoukání vzduchem znamená smrt pro filtr a následně po nějaké době smrt i motoru. Moje rada pokud nemáš mycí fitlt tak si ho kup a budeš spokojený já mám dva pro případ nouze jen přehodím za čistý a traddááá (y)