

odklon předních kol

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2952&fid=6

Autor

edyready

Publikováno: 16.10.2010 21:01:23

zdravím,máte někdo zkušenosti se srovnáním odklonu předních kol na ACCESS MAX? Popřípadě zdali je to vůbec možné,jakým způsobem je to proveditelné a jak se změní jízdní vlastnosti. díky za názory a odpovědi

zaks 16.10.2010 21:04:06

Pokudvím tak odklon u žádné čtyřkolky jen tak seřídít nejde, pouze rozbíhavost/sbíhavost.

edyready 16.10.2010 21:20:13

zaks> možná jsem to blbě napsal.Myslím odklonem kol jako když jede plně naložená Tatra a má rozcapený zadní nápravy, tak to stejný má MAX na předku.

zaks 16.10.2010 21:25:06

edyready> No však na to odpovídám :-DD Nevybavuju si že by odklon měla nějaká čtyřkolka štelovací, jedině to převařit...

caprighia 16.10.2010 21:30:21

Schválně se někdy mrkni na Polárku zepředu, tam je odklon takový, že se člověk diví, jak to, že se to sjíždí rovně...

zaks 16.10.2010 21:31:28

caprighia> No jo, všichni tři jak přeložená vejtraska :lol:

manas76 16.10.2010 21:33:02

polaris je speciální kolka a má i speciální odklon :-DD Po výměně ložisk a čepů byl odklon pořád stejný ... :-(:-D

kokoi 16.10.2010 23:21:51

zaks>Pokudvím tak odklon u žádné čtyřkolky jen tak seřídít nejde, pouze rozbíhavost/sbíhavost.

Na Bashanu to jde, má horní čepy připevněný k ramenům závitem. Je ale fakt, čtyřkolka je pro tenhle stroj skoro silný slovo ;-)

jirka access 16.10.2010 23:28:37

de to u accessu jen u limitedu a wara mají racingové ramena (y)

zaks 16.10.2010 23:29:45

No jo, o sportky se moc nezajímám a tady je výsledek... :-\$:-\$:lol:

fofr77 17.10.2010 14:01:50

O čtyřkolce tomahawk 250, já mohu říci že jsem si předělal horní ramena pro větší odklon, zkušenost? v zatáčkách na jakém koliv terenu nebo silnici je přesnější ovladatelnost přední osy (nezvrhne) a zadní osa je pak víc přetáčivá, pro mě výhoda, rád driftuju. proč jsem předělal ramena? originální ramena jsou zbytečně drahé a nevidrží kloubově uložení (vydřese) a původní jehličkové ložisko je nesmrtelné (po pár úpravách) NA závěr bych řekl že každá kolka má odklon nastaven optimálně a jaká koliv úprava je zbytečná, pokud se někdo nevěnuje nějakému extrému.

edyready 17.10.2010 19:35:57

caprighia> no právě o to mi jde.sjíždějí se gumy jen na vnitřní straně a je potřeba je otáčet a prohazovat L+P

Palečkář 17.10.2010 20:24:45

edyready> měl jsem jí také je to normální nic stím nedělej :-DD