

## Kevlarový řemen variátoru

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2958&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2958&fid=6)

Autor  
Hašan

Publikováno: 18.10.2010 11:20:21

---

Zdravím, jaké máte zkušenosti s kevlarovým řemenem variátoru - když je opotřebený, také rupne bez upozornění jako gumový řemen, nebo začne nejprve prokluzovat? Dík za Vaše zkušenosti. Hašan  
[nebu 18.10.2010 11:43:34](#)

Kevlarový řemen není vhodný na dlouhý jízdy (n) (n) (n) Jinak třeba na KQ praskal hned bez upozornění (n) (n)  
[Jirka-KTM 18.10.2010 17:08:22](#)

Hašane, jak by jsi si představoval, že na sebe upozorní opotřebený řemen? Bylo by to více než vhodné, ale nějak si to nedovedu prakticky představit. Jediné upozornění je v manuálu ( po 2 000 km výměna). A nemusíš přemýšlet. Fakt je ten, že na to většina lidí sere a řemen většinou praskne v ten nejméně vhodný okamžik. To je osud!  
[panX5 18.10.2010 17:36:44](#)

Tak na Kawe BF upozorňuje na opotřebený řemen kontrolka na přístrojovce.  
[xsob 18.10.2010 17:54:45](#)

Kevlar není vhodnej pro varia kde se rozpojuje přední řemenice a zastavi při volnoběhu (varia s mokrou spojkou), protože se vydírá řemenice. Jinak vario se suchou spojkou jako u skůtru a malé obsahy kolek, to nehrozí, bo se točí pořád a neprokluzuje nikdy. Mám ho tam 6 tisíc Km, ubyl jen o 1mm a řemenice jsou jako nové. A to sem s ním dělal i 100 kilometrův přejezdy po silnici a v pohodě. Snáší vyšší teploty a nehrozí tak rozlepení a trhání při dlouhým rychlím přejezdu, jak se to stává u Jumba s origo řemenem DAICO. Myslím že ten Max má stejnej princip varia jako Jumbo, takže bych se toho nebál. Jo ještě asi rupne jako všechny ostatní. Jinak opotřebeněj řemen se pozná podle klesání maximálky, ale to můžou dělat i válečky.  
[koncak 18.10.2010 18:43:37](#)

slavny DAYCO my vydrzel sotva 1500km. :[ na original gumovy remen sem najel 8500km a menil sem ho jen tak ze my dorazil novy do foroty tak sem to otocil do foroty starsi.  
[desar 18.10.2010 18:49:10](#)

xsob> Originalni remeny v Jumbu jsou znacky Gates. Alespon v mem Jumbu to tak bylo a i prodejci originalnich nahradnich dilu uvadeji ze se jedna o Gates. Dayco (a Malossi) je prave levna kevlarova nahrada. Jen tak pro informaci. Kdyz mi original

Gates praskl a shanel jsem nový, tak ho měli za cca 2800Kč. Sehnal jsem ho tehdy v jednom shopu v USA, za asi 23 USD + 20 USD za postovně. Tzn. že mě vyšel i s postovněm do 1000Kč a přišel mi až domů v obálce. Možná jste někde vyhrabu objednáací číslo a odkaz na shop kdyby měl někdo zájem.

**xsob 18.10.2010 19:05:43**

desar> Janý, sory za můj překlep. :-D :-() Za tebe DAICO kevlar jsem dal tuším 1.100 Kč ve scootland.cz

**desar 18.10.2010 19:17:10**

xsob> Jo jo, myslím že byl za 1200Kč. Jinak díky prasknutí řemenu na Jumbu jsem dosáhl své maximální rychlosti na tomto stroji. Těhl mě na lane kolega s 8-kilem Polarem a jelí jsme cca 95 - 100km/h :-D . Já měl vóci vykúlenú a on se jen smál. Když jsme dojeli domů a říkal mi "takhle rychle jste Jumbo nejelo, co?" :-D :-D

**xsob 18.10.2010 19:24:13**

desar> Dobrý :lol: Mě rupl v lednu když byli ty největší mrazy tak v 9 večer. Brácha tak za 1,5 hodiny pro mě přijel s Octávkou a taky se stím moc nesral. Málem mě s toho musel sundat jeřábem jak mi bylo teplo :lol:

**desar 18.10.2010 19:30:05**

xsob> :-DD

**mikes86 18.10.2010 23:11:55**

Kluci potřebuju radu praskl mi řemen na jumbu nevím přímo rozměry a kde ho mám koupit dik mikes :-\$

**Hašan 19.10.2010 10:02:44**

Tak konkrétně ten gumák na Jumbu byl tragický - poprvé mi rupl na 4000 km, to bych jakž takž bral. Ale podruhé mi ORIGINAL náhradní řemen praskl snad už po 3500 km, a to jsem je zrovna ze servisu, kde mi říkali, že ještě tak 1000 km vydrží... Celkově si myslím, že to Jumbo je poskládané z horších komponentů, než třeba Max 4. Ale hlavně si myslím, že by to mělo být konstruované tak, aby se opotřebení řemene poznalo snížením maximálky, prokluzem a podobně. A nemělo by docházet k situacím, kdy řemen 40 kilometrů od domu praskne a člověk s tím nic nenadělá...

**Jirka-KTM 19.10.2010 15:33:02**

panX5> Mohl by jsi mi vysvětlit, jak upozorňuje kontrolka na opotřebený řemen? Nepopletl jsi se náhodou? Kawa upozorňuje na prasklý řemen. Jedná se o malý spínač uvnitř variátoru, o který zavádí prasklý řemen a ten uvede v činnost kontrolku. Toť vše. Pokud znáš něco jiného, sem s tím!

**koncak 22.10.2010 22:14:46**

Jirka-KTM>panX5> Mohl by jsi mi vysvětlit, jak upozorňuje kontrolka na opotřebený řemen? Nepopletl jsi se náhodou? Kawa upozorňuje na prasklý řemen. Jedná se o malý spínač uvnitř variátoru, o který zavádí prasklý řemen a ten uvede v činnost kontrolku. Toť vše. Pokud znáš něco jiného, sem s tím!

ano kawa opravdu upozorňuje na řemen, ale tak že výrobce to přednastavil že každých cca 100 motohodin se rozsvítí kontrolka BELT, což znamená kontrolu řemene a vše s tím spojeno nakonec se to musí celý vyresetovat. vypínač o kterém mluvíš

spusobi ze kolka spadne do nouzoveho rezimu a musise taktez skontrolovat nasledne resetovat.

pumix 22.10.2010 22:28:38

mikes86> Kluci potrebuju radu praskl mi remen na jumbu nevim primo rozmery a kde ho mam koupit dik mikes :-\$

řemen malossi. rozměrově je o trošku jiný, ale plně nahraditelný  
<http://e-shop.advent...3x11-5x890-30-619956> ještě máme ozkoušené dayco, je o 300 levnější, odkaz snad najdu...

mikes86 24.10.2010 21:44:24

Kluci s niceho nic se mi vytlacilo, prasklo tesneni pod valcem a pomalu prosakuje duvod nechapu motor vzdycky necham poradne zahrat a pak jedu sviznejsi jizdu a kde koupim sadu tesneni je to slozita vymena dik za info :-DD

xsob 24.10.2010 21:48:01

mikes86> Nemáš někde ucpaný odvětrání motoru? Víím že to ze začátku na pár mašinách teklo, možná je to sérijí. Jinak těsnění buď Jm Stránčice nebo Quadprofi. Jo ještě to může udělat moc velká hladina oleje.

desar 24.10.2010 23:15:27

mikes86> Vymena na zaruku. Taky mi to na mem Jumbu menili. Zacalo to tect asi v 500km.

Jirka-KTM 26.10.2010 17:12:07

koncak> To, že se rozsvítí kontrolka, je úplně stejné, jako když ti to napíšu do manuálu (je třeba zkontrolovat). Fakticky na to jaký je stav, tě neupozorní nic. Pouze rozdělat o hodit okem (to se ale nikomu nechce).

xsob 26.10.2010 17:16:14

Jirka-KTM> Jirko ono u toho origo co je v Jumbu ti nepomůže ani kontrola. Je tam né čínskej ale značka Gates. Při kontrole nejví žádný známky poškození, šířka je v normě a za 30 Km se rozpadne na 100 kusů. Prostě se rozlepi.

Hašan 26.10.2010 18:55:23

xsob> Přesně to se mi přihodilo, opravdu to potěší...

koncak 26.10.2010 19:35:42

Jirka-KTM>koncak> To, že se rozsvítí kontrolka, je úplně stejné, jako když ti to napíšu do manuálu (je třeba zkontrolovat). Fakticky na to jaký je stav, tě neupozorní nic. Pouze rozdělat o hodit okem (to se ale nikomu nechce).

to jasne jen ze pokud to napises do manualu kazdy se nato vykasle.ale kdys se rozsviti kontrolka belt tak kolka nejede,[nouzovy rezim] nebo v pripade 100 motohodinove kontrole nejde radit 4x4 a dalsi omezeni,takze te to donuti aspon neco udelat. :lol:

mikes86 14.11.2010 22:22:23

Kluci potrebuju radu jak vymenim zadni lozisko na jumbu kardan a jake je dobre koupit rosypalo se mi nevim si rady :-( dik mikes

mikes86 02.01.2011 13:29:47

tak to vypada

xsob 02.01.2011 13:33:07

mikes86> Tady je snad všechno. <http://www.quadmania...tail/?ft=2683&fid=18>

mikes86 02.01.2011 13:35:44

dalsi foto