

Vylepšení TGB Sniper 525

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3275&fid=6

Autor

mirek75

Publikováno: 23.01.2011 00:14:15

Ahojky všem, kteří sedláte TGB Sniper 525. Chtěl bych se dozvědět jak Snipera vylepšit, jak ho zrychlit a jaký vliv na rychlost a výkon má laděný výfuk.

PTman 23.01.2011 00:17:48

nejaky vliv tam bude, ale hodně mizernej..... spíš jde o ten pocit ze zvuku :-\$

bars 23.01.2011 00:19:30

Místo výfuku radši namontuj šnorchly :-P :lol:

mirek75 23.01.2011 00:22:29

bars> Čauky chlape, už jsem o nich taky přemýšlel :-D :-D :-D :-D

viki 23.01.2011 10:50:09

vylepšení pro sniper = koupit si jakéhokoliv japonsce se stejným obsahem nezávislým zavěšením a je vylepšeno cca o 98%. A než se do mě pustíte - já ho měl a vím o čem mluvím.

1Pegas 23.01.2011 16:23:45

viki999> A tad' máš podle profilu japonsce, kterýho jsi někomu ukradnul (n) (n) (n) (n) (n)

viktor 23.01.2011 16:36:00

viki999> patrně si měl na mysli ukradnout než koupit (n)

viki 23.01.2011 17:03:15

ale notak snad nemusíte věřit všemu co mám v profilu :lol: , jinak vylepšit můžeš leda výfuk nebo válečky - výfuk jen bude víc řvat a nic víc, válečky - buď ti to pojede odspodu nebo větší rychlost - to je vše co se na něm vylepšit dá. zbytek jsou jen doplňky - naviják kufr bvyhrev ale nic to nevylepší, jedinou dobrou věc co výrobce udělal je nezávislé zavěšení.

martinur 23.01.2011 17:05:57

viki999> Výměna váleček nemá vliv na rychlost.

viki 23.01.2011 17:19:02

pokud dáš moc lehké tak to sníží maximálku - neutlačí to řemen na konec variatoru a tím ti klesne rychlost. - dělal sem to asi na svém.

1Pegas 24.01.2011 06:51:51

viki999> (n) Něco takovýho si může napsat do profilu jenom pořádněj vypatlanec. Jak by ses cejtil ty, kdyby ti 4kolku čórnuli a nějakej "inteligent" by si následně tohle napsal. (n)

Aligator.avs 24.01.2011 07:00:20

Poradím jen jedno nechat to tak a vyměnit za silnější taky jsem to tímto řešil 500 mi bylo málo šel jsem do 750 a jsem spokojený až nebudu tak půjdu zase do něčeho silnějšího ;-)

1Pegas 24.01.2011 07:33:44

martinur> On jí měl, tak ví a zná víc jak ty :

martinur 24.01.2011 10:21:05

viki999> pokud dáš moc lehké tak to sníží maximálku- neutlačí to řemen na konec variatoru a tím ti klesne rychlost.- dělal sem to asi na svém.

Když už :-P , tak by to bylo naopak než uvádíš. Nicméně konstrukce variátoru TGB a výměna válečků nemá žádný vliv na dosahování maximální rychlosti.

mirek75 06.02.2011 21:33:14

Moc děkuji za názory,ale potřeboval bych více vychytávek. :-DD :-DD

SMAZANO 06.02.2011 23:12:43

martinur> Nemohu s tebou souhlasit. Po instalaci lehčich valemku jede opravdu pomaleji. Ja osobne jsem mel snipera a po zakoupeni jsem k nemu hned koupil tezi valemky a hned je namontoval. Zadna zmena a po zvazeni jsem zjistil ze tam ty tezi 21gramu jsou uz od vyroby. Tak jsem premyslel dal. Talire se nedostavaji uplne k sobe. Takze jak je dostat blize. Po sundani talire z valemky zustane na hrideli masivni valemek z lestene oceli. Ten urcuje pohyb taliru. Slouzi jako doraz. Po zkraceni na soustruhu o 1mm max rychlost 5KMH ja zkoncil u 2MM a maximalka podle GPS 90KMH. Tim je uprava maximalky u konce. Pak uz jen vymena kol v prevodovce ale to v cesku nikdo nedela. Pak jsem zkousel pretryskovavat. NEJDE!!! po vymene trysek nejede a netahne, proste vsechno spatne. Tenhle karburator Mikuni ma podtlakovou membranu ktera odtvira soupe a zaroven trysku. Takze ikdyz das plnej plyn karburator se dlouze a plynule otvira. Moznost je dat jinej karburator z ostrejsich stroju suzuki atd.. Cena novych karburatoru mikuni 10.000-30.000,- Pak je mozne jeste dat sportovni CDI jednotku ktera pusti vetsi otacky motoru. Pak je ale potreba pridavne chlazení motoru... Zaverem: Vcera se kamarad umistil na druhem miste na SNOW RALLY s TGB target 425. Ja Can-am renegade 800 az 4 misto. Az tak nezalezi na stroji a na znacce. Hlavni je jezdit a byt v pohode... :-DD

1Pegas 07.02.2011 11:12:19

mirek75> Pak jedině vyměnit za klasickou sportku. Rychlost se tím zvýší až o 100%.

B-)

viki 07.02.2011 12:55:35

1pegas: to sem říkal hned :-DD

xsob 07.02.2011 18:29:18

mupro> Nesouhlasíš ale nijak jsi to nevysvětlil. Tím že jsi zůžil řemenici je něco jiného. Takhle se upravuje vario, když dáváš neorigo řemen, kterej je třeba o 1mm užší a když 1 mm zůžíš čep řemenice, posuneš servisní limit užšího řemenu. Když jsem dal lehčí válečky (místo 25 Gr 23) tak se maximálka nezměnila vůbec, jen se hodně změnil průběh otáček řazení. Bylo to o dost víc vytočený a při větší rychlosti (přes 80 spíš 90) to při menším odporu (měkko, kopec) dřív zpomalovalo, né otáčkama motoru ale podřazováním. Zase výjezdy a rozjezdy o poznání lepší, motor se roztočil a mazalo to nahoru jak fík. Jedině když by jsi dal válečky mooc lehký, tak klesne maximálka, ale motor bude při zrychlování tak přetočenej, že bych to ani nezkouše.

SMAZANO 07.02.2011 18:38:33

xsob> U targetu když dáš lehčí válečky se maximálka změní, protože se válečky nedostanou až na samej konec své dráhy. Jde to vidět po nějaké době když je ve variu prah a jde vidět jak válečky chodí. U 21gramech se už válečky dostanou až na konec a dál už jít nemůžou. Maximální otáčky motoru se NIKDY nezmění změnou váleček. Právě při výjezdech a v blátě je lepší mít lehčí válečky aby se kola utrhly a poradně mazaly. Po silnici je lepší mít těžší válečky. třeba Access to má přesně naopak. U targetu je to ale takhle. To jak píšeš že bude motor přetočenej je blbost. Otáčky řídí CDI a ty otáčky jsou pořád stejny... Jezdil jsme i na lehčích válečkách po silnici třeba 200km a bez jediného bliknutí kontrolky prehrati.

xsob 07.02.2011 18:56:51

mupro> špatně si mě pochopil. Přetočenej jsem myslel zbytečně vysoký otáčky u hranice omezovače. Taky jsem nemyslel maximální otáčky ale pracovní při kterých variátor řadí. Když jsou válečky moc lehčí tak při řazení může zasahovat omezovač otáček, což jsem i viděl. To že válečky u TGB (ty lehčí) nedojíždějí do konce dráhy, beru jako konstrukční nedostatek, taky u modelů který je měli to je slyšet při rozjezdu. Motor je zbytečně vytočenej, někdo tady dřív napsal, jako motorová pyla. Byl jsem párkrát ve firmě kde dělají úpravy variátorů na závody a ladí to na míru na brzdu. Tam si hrají na desetiny gramů u váleček a není to samo jediný. Rozdíl u TGB 17 gr a 21 je hodně velký. Stačí změnit jeden gram a je to poznat dost. Jestli pracovní otáčky řídí CDI tak jsi vedle jako jedle. Pracovní otáčky určuje váha váleček a kontrastní pružina. CDI je umí maximálně omezit aby nedošlo k poškození motoru, u mého prckoletu ani omezovač není.

SMAZANO 07.02.2011 19:05:39

xsob> CDI řídí jen maximální otáčky to jsem myslel. Tak se nějak špatně chapeme ale oba víme co myslíme ne.. :-)) :-DD Já jako výkon a variátor, abych to zhrnul, resíl tolikrát. No a pokrok skoro zadnej. TGB je dobrá motorka a je potřeba se smířit s tou rychlostí a výkonem. Bude dlouho a dobře sloužit, ale lítat jako renegade nikdy nebude. :-DD

xsob 07.02.2011 19:10:35

mupro> Tak nějak jsi to vystihl :-DD Taky jsem pochopil když jsem vyděl tu laboraci u profíků, co všechno se předělává a mění a pak to jde sakra poznat (záleží jaká je rezerva v sérii), že to nemá pro mě smysl. Jen mi poradili co jak změnit a jde to poznat k mé spokojenosti. Ale renda ani malej to nikdy nebude :lol:

martinur 07.02.2011 19:12:01

mupro> CDI řídí zapalování. Tedy "všechny otáčky", nikoliv jen maximální ;-)). Vůbec

se mi nezdá, že by válečky nedošly na konec své dráhy. U mého Blade byly válečky na konci své dráhy při rychlosti 70 km/h, bez ohledu na hmotnost válečeků.

<http://www.motorkari...ail/?ft=73664&fid=18>

mirek75 09.02.2011 19:25:51

mupro> Moc děkuji za příspěvky, ale tvůj top je poznámka HLAVNÍ JE JEZDIT A BÝT V POHODĚ. :-DD :-DD :-DD :-DD Máš pravdu, je to o pohodě a hlavně o partě lidí se kterejma jezdíš.

SMAŽANO 09.02.2011 20:48:14

mirek75> Spousta lidí TGB neuznava. Já nevím proč je to hodně dobrá motorka. Kamarád má Target 425 a nandal me to na plně čarě na závodech.. Přitom jeho údržba je akorát hadice s vodou.. Já s can-amem jsem byl až 4. Polaris jel jen jeden a ten nedojel. Když jedu s klukama po horách a opecem si burty tak sme si vsichni rovni.. Nikdo nemůže říct moje motorka je lepší než ta tvoje, protože jakmile to rekne tak se někde kousne a ta levná cena nebo taiwan kolem něj bude jezdit jak po asfaltu... Vždycky když jsem machroval tak jsem to po minutě poslal a zůstal viset.. Takže vždy je to o lidech.. :-DD

Jarin4X4 09.02.2011 20:53:44

mupro> pěkně řečeno.. vlastně napsáno :-P :-DD ale souhlasím s tebou (y)

Rska 09.02.2011 20:54:44

:-DD

Radá 09.02.2011 21:15:03

mupro> (y) (y) (y)

mined 09.02.2011 21:23:57

:-DD mupro>

Petr64 09.02.2011 21:52:59

mupro> :-DD

R.78 12.02.2013 00:06:06

Ahoj máte někdo plánec bo nafoceno instalaci šnorchlů na tgb?