Nestartuje sakra :/

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3329&fid=6

Autor
zz_top

Publikováno: 05.02.2011 08:11:42

Ahoj lidi, potreboval bych asi nejakou radu. Tom mi ne a ne startovat. Kolka mi stala cca 3-4 mesice pres zimu, priju k tomu a proste nestartuje. Rikal jsem si ze je asi pekne promrzla, ale stejnak jsem dal novou svicku, novou baterku, vymenil benzin a stale se s tim trapil. Nakonec mi Struha udelal(a naucil me - diky (y)) ventily - vrazili jsme klic a sup - naskocila. Projel jsem to asi tak 5 min a parada. Rikal jsem si fajn, je pripravena. Potom k tomu prijdu asi po 10ti dnech, jako ze to pujdu lehce projet a zase jsem tam, kde jsem byl :[. Zkuste prosim jeste nekdo neco poradit. Diky vsem
ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ
daniik 05.02.2011 16:42:52

vyčisti karbec
svizy 05.02.2011 17:00:08

pojistky(špatný kontakt),ukostření . . . . . .
jade.blesk 05.02.2011 19:04:32

casteji jezdit :-P :-P
fofr77 05.02.2011 20:05:28

čauves zztop, tak koukám že to nejede? po opravě co jsi volal. změř tlaky, a ty rozvody jsou už na hadr to je druhá věc proč kolka nebude jezdit +o(
Primitiv 05.02.2011 22:12:49

máš jezdit celou zimu a bylo by po problémech...a máš na svíčce benzín když startuješ?
oldgreen 06.02.2011 09:16:04

No já taky pravidelně zimuji, ale vždy dávám baterku na zimu do tepla domova a zatím jsem neměl nikdy takové potíže. Spíš v sezonu jsem měl něco podobného několikrát. Jednou to byla voda v nádrži, jindy zase špatná kostra a taky káblík k fajce. : Doufám, že letos na jaře to bude opět bez problémů :lol:
zz_top 06.02.2011 17:00:53

Zdravim, diky vsem za rady a beru je k srdci. Jinak svicka obcas mokra je, ale susim ... Vcera jsem mluvil se Struhou a asi ma pravdu. Opet kdyz startuji se siticem, tak se to total dusi, tak jsme asi spatne dotahli vejfukouvej ventil - safra, tudiz znovu :. A ohledne tech rozvodu Fofre, tak se ti nejak tak jaksi chystam zavolat - oups :-$. Jinak

kdyby mel jeste nekdo radu, tak to sem sim hodte. Zitra jdu udelat ty ventili, tak dam vedet. Jeste jednou diky vsem, vsem preju dobry pocasi a at nam to vsem jezdi jak ma. Zatial ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ
zz_top 10.03.2011 11:05:34

Ahoj, tak az nyní to mam zprovozneno a dekuji Fofrovi. zzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzz
oldgreen 10.03.2011 16:03:55

zz_top> ale co tedy bylo za závadu jsi nenapsal (n)
fofr77 11.03.2011 22:35:36

vkládám pár fotek ;-)

fofr77 11.03.2011 22:36:30

zz_top> ;-) nemáš zzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzzaaaaaaččččččč :-D :-D
zz_top 13.03.2011 11:10:23

oldgreen> Zdravim, bylo to snad neco s kompresi, kdy to proste nestartovalo. Vim jeste, ze fofr delal vacku a rozvody, ale to je asi neco jinyho. Fofr pripadne popise odborne. Z tohodle to asi nepochopis .... sry (s)
fofr77 13.03.2011 20:58:58

ok, tak to trochu popíšu ;-) díky rozpadlému ložisku na vačce (viz 1 obr.) bylo časování ventilu rozladěné, na vačce je i umístěn i dekompresor který umožnuje lechčí otočení motoru při startu (dekompresor stlačí výfukový ventyl o 0.05 a tim ofoukne tlak ve válci, tudíš motor má lechčí start. po odevření víka motoru bylo i vydět vůle na rozvodovém řetízku, vytahaný řetízek na rozvodech má vliv na špatný chod motoru (nepřesné spalování) dále po demontáži magneta se na mě vysipala část volnoběžky (zamikací ložisko, viz obr.2) a tak jsem postupoval jak se má, doufám že stačí popisek :-DD
xsob 14.03.2011 17:09:03

fofr77> Kolik to mělo najeto, že se kašej ložiska?
fofr77 14.03.2011 22:51:14

xsob> nevěřil jsem svím očím, když se namě rozvítil budík a bylo tam 15tis a nějaký drobný :-) neuvěřitelný ten stroj vypadal na takových 5-8tis :o no skrátka řečeno, tak má vypadat správná peče ostroj a to se jínak maká, na takový mašině když víš že se majitel stará :-DD :-DD
xsob 15.03.2011 14:42:54

fofr77> No tak to už se dá polknout ;-)