

Převodový olej Jumbo 302

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3371&fid=6

Autor

Mitchz

Publikováno: 20.02.2011 00:11:13

Zdarec, uvažuji o výměně převodového oleje (po koupi čtyřkolky), jaký se do tohoto stroje dává? Desar mi radil 80W 90, tak to chci jen potvrdit.. Dále mě zajímá množství, abych zbytečně nekupoval 2 litry...

Díky

tomkolka 20.02.2011 01:32:06

Kup ho dost a často ho měň. Poradil dobrej. A pomoh by tomu v polosyntetice.

martinur 20.02.2011 07:41:52

tomkolka>Kup ho dost a často ho měň. Poradil dobrej. A pomoh by tomu v polosyntetice.

Vážně rada k nezaplacení :-)

martinur 20.02.2011 07:42:56

MITCHZI zavolej si do Journeymanu, tam ti dají číslo na pana Císaře nebo jiného technika a ten ti kvalifikovaně poradí.

Aligator-max 20.02.2011 08:05:57

Osobně můžu doporučit tento <http://www.vyberctyr...g-ep-80w-90-1l/1131/>

A klidně kup víc šak se ti to neztratí a pokud si budeš dělat výměny sám tak ho znovu použiješ. Minerální převodový olej vyvinutý pro použití v ručně řazených převodových skříních, diferenciacích a hypoidních převodech. Použití ve všech mechanismech, které vyžadují specifikaci API GL-5. K dispozici ve viskozitních stupních 80W90 a 85W140. Odolnost vůči extrémním tlakům, dlouhé intervaly výměny. Vynikající odolnost proti pění a perfektní ochrana proti korozi. Skvělé mazací vlastnosti i při nízkých teplotách. Specifikace kvality: API GL-5

xsob 20.02.2011 08:14:04

80 W 90 pro Hipoid soukolí, to samé do rozvodovky.

desar 20.02.2011 09:23:41

Zdarec, uvažuji o výměně převodového oleje (po koupi čtyřkolky), jaký se do tohoto stroje dává? Desar mi radil 80W 90, tak to chci jen potvrdit.. Dále mě zajímá množství,

abych zbytečně nekupoval 2 litry... Díky

Jinak veskere udaje vctne mnozstvi ktere tam parti mas v ty dokumentaci co jsem ti daval link ke stazeni.

Mitchz 20.02.2011 14:00:43

desar> Tam jsem se dočetl nějakých 0,3 - 0,4L to mi přijde hodně málo, tak jsem chtěl slyšet ještě někoho, kdo to už změnil... Tak koupím 1L 80W 90 a musí stačit, kdyžtak přikoupím :-)

desar 20.02.2011 16:09:59

Nevím to přesně, ale do převodovky myslím 0,4 - 0,5l a do rozvodovky tuším 0,3l. Ale jak píše Martin, nejpřesněji ti na to odpoví v JM. Na te rozvodovce je 300ml covece myslím i napsané.

xsob 20.02.2011 17:16:09

Mitchz> Na každém dílu to je vyražený. U 302 motor 1,6 litrů na horní rysku, převodovka 0,5 l a rozvodovka 0,1 l ale dávám na doporučení 0,2 l. Podívej se na převodovku a rozvodovku je to tam vyražený a u motoru je nálepka.

Mitchz 20.02.2011 19:32:07

xsob> No a vidíš proč se raději chci zeptat vás ostatních...Protože běžný olej je 1.4 litrů v pátek jsem ho změnil...Nikoliv 1.6... A do převodovky a rozvodovky stejný olej 80W90? Fakt sorry možná za běžné dotazy, ale čtyřkolku mám cca týden (s)

Baheňák 20.02.2011 19:37:17

martinur> ty si někdy s panem Císařem z JM mluvil? protože jestly jo ak seš asi z jiný planety je to neandrtálský hovado co by mělo být v kleci (n) (n)

Mitchz 20.02.2011 21:07:23

Baheňák> Tak teď nevím jestli panu Císařovi zavolat a poradit se, nebo se spíše toho pána bát a vyhýbat se mu :-D Protože takové referenca na člověka "neandrtálský hovado co by mělo být v kleci", to ti musel něco hodně velkého udělat ;-) A zpět k dotazu, olej 80W90 do převodovky i rozvodovky?

xsob 20.02.2011 21:37:23

Mitchz> Ten olej musí být pro hipoidní soukolí. Vývod z převodovky na kardan je hip... a soukolí v rotvodovce je taky hip... Samo specifikace 80W 90. Jinak motorovej olej drž na horní rysce a bude to v pohodě. Ještě často natlač vazelinu do uložení předních ramen a tyče řízení a občas zkontroluj vůli na zadní ose. Toť tak vše ze základních úkonů na jumbu. Jinak olej motor každých tisíc Km vyměnit, ostatní by mělo být taky ale pokud nebrodíš, stačí po 2 tis.

Mitchz 20.02.2011 23:07:46

xsob> A tu vazelinu žádnou spešl? Stačí normální obyčejná klasická co má tatík v garáži? :-) A mohu s ní namazat i náboje (jestli to říkám dobře) na kolech? Dnes jsem sundával kola a když sundám potom takovou gumovou čepicu z pod disku, tak tam je tuna špinavé vazeliny...

Aligator-max 21.02.2011 07:12:40

A zpět k dotazu, olej 80W90 do převodovky i rozvodovky?

Kup ten co jsem tady dal na začátku a máš to vyřešeno je to hypoid a je kvalitní jinak by se mi suza už dávno zastavila :-P

xsob 21.02.2011 17:44:31

Mitchz> S těma nábojema. Ve předu jsou krytý ložiska, takže není co mazat a v zadu je náboj na ose na tisícihranu, ten jedůležitěj dost dotáhnout a ten tisícihran před tím namazat, jinak to vrže. Vazelinu tam dej jakou máš, hlavně že tam bude, tlačím ji tam co 500 Km, ale musíš mít plničku.

zmizík_zaks 21.02.2011 17:48:07

Baheňák>martinur> ty si někdy s panem Císařem z JM mluvil? protože jestly jo ak seš asi z jiný planety je to neandrtálský hovado co by mělo být v kleci (n) (n)

Ale umí ;-)

Mitchz 21.02.2011 20:42:12

Tak jsem volal dnes panu Císařovi, a absolutní spokojenost a ochota z jeho strany (y) Olej do převodovky 80W90 5dl a do rozvodovky 2dl toho samého...

xsob 22.02.2011 17:47:25

Mitchz> No vidíš, ani si nemusel volat, bo to tam máš na 100% vyražený, jen se stačí ohnout. Jen ještě k tomu motorovímu, spodní hranice rysky je 1,4 L a horní 1,6 L. Ovšem musíš stát na rovině ;-). Ještě 0,5 L u 301 a 0,6L u 302, tam je krapet větší blok převodovky.

Mitchz 22.02.2011 20:01:45

xsob> Volat jsme musel a jsem rád, že jsem zavolal, protože mi potvrdil olej 80W90 ale hlavně, vyražené tam mám 0,5 a 0,1 ale dát tam mám 0,5 a necelé 2dl...