

Sejmutí rotoru

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3440&fid=6

Autor
Hašan

Publikováno: 09.03.2011 09:05:03

Ahoj, mám následující problém: kvůli rychloběžce potřebuji sundat rotor z kliky a ani s pomocí speciálního stahováku se to nedaří - spíš by se roztemovala klika, než by rotor povolil... Neřešil jste to někdo??? Dík za vaše odpovědi.

nebu 09.03.2011 15:02:06

stahovak a pak do něj klepni jde to někdy hůř ale jde to. A je to volnoběžka

Dzejar 09.03.2011 17:36:31

taky pomůže to zprudka ohřát, ale ne autogenem jestli to je hliník, jen PB-Kyslík. Ohřeješ to okolí hřídele ale ne tu hřídel. Pak jak píše Nebu, klepneš do stahováku a zaručeně odskočí... (y)

xsob 09.03.2011 17:53:27

Nebo se to taky dá zchladit, efekt šoku stejnej a nic nezkažíš plamenem. Třeba tady to <http://shop.berner.e...onversationContext=1>

lucky1202 09.03.2011 19:33:54

tak jak to říkal NEBU..stahovak a pak do neho klepnut kladivem a ono to vyskočí.taky jsem mel takovej problem a šlo to pak super:-) :-)

xsob 09.03.2011 19:40:48

lucky1202> Jenže on píše, i se stahovákem to nešlo ;-)

pumix 09.03.2011 19:49:29

jenže není stahovák jako stahovák... já ti neporadím, bo jsem měl to poruchový jumbo a tam na motoru znám jen výpusní šroub na olej ...

r.w.d 10.03.2011 07:29:18

JJ to znám nesundáš to ani hovno to jsem řešil už několikrát jen doufám že to nestahuješ stahovákem na ložiska :-) pokud máš origo stahovák tak dotáhnout stáhovak a potom lehce poklepnout ale lehce poklepat a nebo to lehce nahřát a ono to po chvíli povolí. Fotka je jen ilustrační pro představu jak ten stahovák plus minus vypadá

nebu 10.03.2011 08:00:12

r.w.d> a jaký stahovak myslíš že jsem měl na mysli :lol: :-\$:lol:

Hašan 10.03.2011 11:40:41

pumix> Koukám, že pořád nemůžeš vydýchat tu mou kritiku Jumba, ale přece nebudu tvrdit, že pro mě subjektivně je to super stroj, když se to každých 6 neděl válelo po servisech ???

pumix 10.03.2011 12:37:46

Hašan> není to o tom, že jumbo je super stroj, ale o tom jak jsi hanil jumbo a vyzvedával maxe a ono i max má své mouchy co B-) B-) B-) ještě dvě jumba tu zůstaly a od té doby co máš maxe , tak řešili rozlámány plasty, jo jsou to prasata :-D :-D :-D furt se někde válejí... já sám, jsem ya celou dobu co jsem to měl,jsem byl spokojen v servisu to bulo jen na garančku(1) a při tom měnili nějaké kolo v převodovce, nejnákladnější pro mě byly plasty...

Hašan 10.03.2011 12:48:10

pumix> Schválně si to vlákno dohledej a porovnej si při přibližně srovnatelných podmínkách počet závad na mnohem kratší ujetou vzdálenost (5000 km u Jumba / 7500 km u Maxe). Na Maxovi mám 10 000 km a byla to první vážná závada, vyžadující odtah. S Jumbem jsem jezdil na laně každé 2 měsíce...

pumix 10.03.2011 13:19:19

Hašan> první závada :lol: :lol: :lol: jak to že smc bylo každých 6 neděl v servise a v maxovi se hrabeš sám... jak dlouho jsi měl jumbo, co bylo příčinou nepojízdnosti??? ne to fakt nemá cenu se s tebou o něčem bavit, prostě máš svojí hlavu...

xsob 10.03.2011 13:20:09

Hašan> Čau. Jak to dopadlo s tou spojkovou hřídelí, musela se kuchtat převodovka? Pokud si to teda nepletu.

Hašan 10.03.2011 13:30:21

xsob> Ahoj, to bylo v pohodě, jde to udělat z pravého víka převodovky. Musíš ale všechno vyndat, rozebrat pochopitelně variátor. Teď ale řeší ten startér a nemůžou sundat magneto... I když nevím, co se jim nezdá, protože když mi praskl ten hřídel, normálně jsem potom nastartoval...

xsob 10.03.2011 14:18:12

Hašan> Stím ti moc neporadím, musel bych to vidět fyzicky. Není na hřídeli nějaké klínek?

pumix 10.03.2011 14:28:00

přesný stahovák, cílenou ranku a musí být dole, r.w.d to popsal...

Hašan 10.03.2011 14:28:19

xsob> Určitě, jinak by se to protáčelo a měnil by se předstih. Ale to ničemu nevadí, normálně by to mělo jít dolů, kdysi jsem to dělal u Hondy a bez vynaložení větší síly to najednou luplo a magneto jsem měl v klíně. Asi to nějaký taiwanský pavián ve výrobě moc utáhl nebo nemají nakalibrovaný momenták.