

## Rok s Bladem

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3469&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3469&fid=6)

Autor  
kraca

Publikováno: 18.03.2011 01:22:54

---

Blada mam rok najeto 3000 km :- ) pouzivam jako pracovni stroj.žadne skakani brodeni a tak,ale jinak ji nesetrim nejaky metrak utahne horsi ubrzdit :-P . Spokojenost s prodejcem 85% dela co muže (y). ale ta poruchovost no je to taiwanec (n) (n)  
[LeonKrkon 18.03.2011 06:34:58](#)

vyplň si profil  
[roberts73 18.03.2011 07:09:46](#)

Jak poruchovost?  
[martinur 18.03.2011 07:16:13](#)

Opět výkřik do tmy? Pokus o hanění značky?  
[Roxteedy 18.03.2011 08:12:31](#)

martinur> fakt že jo, tohle sou kecy nahovno (n)  
[Haasan 18.03.2011 08:37:16](#)

martinur> proboha zase zoufalá poznámka!! jaké hanění značky je to názor majitele a nevypadá ve skrze negativně navíc o poruchovosti TGB není třeba diskutovat je to prostě fakt,vidím to u kolegy co s náma jezdí pořád něco řeší má 2010 targeta a už měl čtyři vážné reklamace rosypaný zadní dif. rosypaný př. dif.nefunkční 4x4 starter a nevím co ještě,jezdí s náma i glady a takové problémy nemají a to jsou to čistokrevné čínské mrdky :-DD a TGB je Taiwanec měl by být lepší .....a není (n) :-  
[Kartkarel 18.03.2011 10:02:54](#)

Haasan> tebe budou dnes za tyto slova lynčovat na všech čínských fórech a výhrůžnou nótu ti pošle i čínská ambasáda!!! :lol: :lol: :lol:  
[Bubin 18.03.2011 10:03:43](#)

Blade 10500 km rozumnou jizdou delal sem zavcas loziska v difech a krizky na kardanu a nic vaznyho me nepotkalo takže nevím nic o poruchovosti TGB :-DD Proste kazda kolka potrebuje udrzbu a kdyz ma dobrou není sni problem :-DD ale je to kus od kusu :lol:  
[roberts73 18.03.2011 10:08:57](#)

Já jsem spokojenej (y)  
[Roxteedy 18.03.2011 10:15:16](#)

Kartkarel> jako majiteli čistokrevný čínský mrdky s bambusovými zrcátkama se mi Hasanovo komentář líbí :-DD Eště kdyby tolik neutlačovali ten Tibet (s)  
martinur 18.03.2011 10:41:34

Haasan>martinur> proboha zase zoufalá poznámka!! jaké hanění značky je to názor majitele a nevypadá ve skrze negativně navíc o poruchovosti TGB není třeba diskutovat je to prostě fakt,vidím to u kolegy co s náma jezdí pořád něco řeší má 2010 targeta a už měl čtyři vážné reklamace rosypaný zadní dif. rosypaný př. dif.nefunkční 4x4 starter a nevím co ještě,jezdí s náma i glady a takové problémy nemají a to jsou to čistokrevné čínské mrdky :-DD a TGB je Taiwanec měl by být lepší .....a není (n) :-\$

Ty jsi to vážně ZOUFALE nepochopil??? Tak tedy znovu, aby to bylo jednodušší pro pochopení I PRO TEBE. Vlákno založil KDOSI - nový profil, nevyplněný, tím pádem píše co se mu hodí. Proč to asi nenapsal do vlákna o Blade? Klidně ať sem později napíše, že se mu celý Blade rozsypal :lol:. Ale s vědomím toho, že přidá fotky a apod. Hasane, když bude kdokoliv chtít pošpinit jakoukoliv značku nebo jakéhokoliv prodejce, tak to udělá přesně tak, že založí podobné vlákno. Píšeš, že o poruchovosti TGB není třeba diskutovat. JENŽE MY PRÁVĚ DISKUTOVAT CHCEME! A narozdíl od tebe jsem TGB měl. Jenže součástí diskuze jsou i argumenty a to se mnohým VČETNĚ TEBE nehodí do krámu. Zničit 4kolku umí každý.  
fiiss 18.03.2011 10:42:56

Haasan> a pořád do kola to samé (n) (n) vždy je to o přístupu a údržbě a rozdíl mezi TGB a tím vaším Caj- čenem??? Tak to ti vysvětlí v servisu :lol: :lol: Jinak za mě BLADE povedená kolka za super prachy a ne jak ty jebky Caj-čeny s křivým rámem už z fabriky :lol: :lol:  
Roxteedy 18.03.2011 10:57:27

Jo, s Martinem souhlasím - přesně tak :-DD Proto sem sem vlezl, abych byl zase chytřejší, co se se kterou kolkou děje. Je fuk, esi s Lydou, Gladem, Bladem nebo Mexičanem... Jinak, fakt zase vlákno vo Hčku... (n)  
mrtvolka 18.03.2011 11:16:02

Copak se ti porouchalo po 3000 Km a roku provozu jestli to není tajemství ? když tedy poruchovost (n) čekám že se ti to sere jako jetel ... rád se dozvím co jsi opravoval u koho a za kolik a na co si dát bacha atd... to jsou informace které mají nějakou relevanci Jinak já aktuálně 7000 Km ... za tu dobu vše původní ( i řemen varia asi ho dám zkontrolovat ) porucha jediná a to zlomená poloosa. Gumy origo cca 50% , jednou jsem vyměnil destičky , oleje filtry atd ... víckrát páčto jsem to utopil .. jezdím teď většinou terén voda bahno i skoky na dráze ... všechno drží jak má ... za mně spokojenost (y)  
PetrP 18.03.2011 13:50:27

Já mám Blada 425 a za dva měsíce ho budu mít už 3 roky a v podstatě jen běžná údržba jako výměna oleje. Jediný problém co s ním byl byla srpnová povodeň - ale i to přežil celkem v pohodě. Tak by mě zajímalo co je myšleno pod tou poruchovostí.

kraca 18.03.2011 14:45:51

zdravim vsechny a dekuji za reakce kladne i ty zaporne :-)) blad me stal spoustu penez a potu pri premlouvani manzelky :-)) tak ze jsem veril v jeho nesmrtelnost jako jsem veril Transalpu ktereho jsem vlastnil 4 roky (y) (y) z kolky nejsem zklamany ale pocity smisene mam ji spis pro praci jak jsem psal a pro radost z volnejsi jizdy ale kvalite hondicky se asi nevirnova jak jsem si myslel moje poruchovost: nejprve popraskane plasty v podbehach bez meho pricineni cekam rok na nove spinac brzdovych svetel menen 2 krat praskly zub ve volnobezce starteru a odeslo take rele vypinani pr uzaverky :-( :-((

**martinur 18.03.2011 14:55:47**

kraca> Transalpa jsem měl tak, ale jen 3 roky. Srovnávat jeho spolehlivost s jakoukoliv 4kolkou je nesmysl, protože Transalp je za prvé japonské konstrukce (ten můj byl vyroben v Římě :lol: ), za druhé v něm pracuje motor, který již slavil 25. narozeniny. Tudíž je vychytaný a je to etalon výkonu a spolehlivosti. Která 4kolka se dělá aspoň 5-6 let? Moc jich není. Ty závady co popisuješ nejsou nijak tragické. Tragická je ale třeba cena volnoběžky. Cenová politika náhradních dílů ASP je celkově tragická. Příruba karburátoru ti zatím nepraskla?

**kraca 18.03.2011 15:03:38**

karburator ok ty ceny jeste neresim diky zaruce a prodejci ktery :-DD ale co po zaruce v predu jsem udelal diru do manzety na poloose a mam tam novou z fiata byla 3 krat levnejsi

**1Pegas 18.03.2011 16:21:22**

Jen víc těhle dutých vláken martinur> se ti divím, že se k těmhle rozumbradům ještě vyjadřuješ

**kraca 18.03.2011 16:39:17**

nevim proc ten zaporny nazor vzdyt me neznas :-( treba mam najezdno vic nez ty ja jen chtel prispet do vasi diskuze pac ja koupil komp dceri na vanoce a ty hle stranky objevil vcera ale jinak dik za nazor ale spis bez urazek (n)

**martinur 18.03.2011 16:53:41**

kraca> Je tu spec vlákno na TGB Blade 550 a v něm mnoho zajímavých info pro majitele těchto strojů. Občas se zaregistrují podivné nicky a vyklubají se z nich prodejci, tak se nediv nedůvěře.

**kraca 18.03.2011 17:08:06**

rozumim :-)) ja se dostal pres 5 motorek na kolku a asi srovnavam nesrovnatelne ja jen chci prispet troskou do mlyna nejsem ani prodejce ani zbohatly podnikatel co si kupuje kazdy druhy rok novou kolku

**Haasan 18.03.2011 17:45:45**

fiiss>Haasan> a pořád do kola to samé (n) (n) vždy je to o přístupu a údržbě a rozdíl mezi TGB a tím vaším Caj- členem??? Tak to ti vysvětlí v servisu :lol: :lol: Jinak za mě BLADE povedená kolka za super prachy a ne jak ty jebky Caj-čeny s křivým rámem už z fabriky :lol: :lol:

jak je to s poruchovostí čaj-čenu to nevím neznám tuto značku možna to bude čaj-čen Blade 550...???? :-D :-P ale jak je to s poruchovostí can-amů tak to vím docela

přesně, spravuju je, :-P a můžu ti zodpovědně říct že okamžik poruchy can-amu nastáva v době kdy je TGB již po smrti! Zrovna včera jsem měl na servise stroj, outlander max, 8800km vypadal jako popelnice co se dalo ohnout bylo ohle co sem si myslel že nejde zničit bylo v háji na diagnostice byl 40x Limp home (něco jako nouzový režim) 25x 116°C několikrát low battery a jiné blbosti vypadal jako by se vrátil s cesty dvakrát kolem světa :lol: u mě skončil protože přístrojovka svítila jak vánoční stromek a stroj odmítal zrychlovat po mé "lečebné" kúře jsem ho šel projet ...šok ...letěl jak šutr z praku prostě neskutečné! Nepochybuji o tom jak s ním majitel zachází a sem si jistý že zažít tohle některá z vašich "best" kolek made in "rozvojový svět" :-D tak jí do servisu přivezou v bedně :-\$ Martinure každý stroj jde zničit ale u některých tě to stojí spoustu sil a trvá to dlouho a dlouho CAN-AM (y) (y)

Huntr 18.03.2011 18:08:29

A pořád dokola-když nemáš na BMV tak si nekupuj rači ani škodárnu (n)

nebu 18.03.2011 18:22:42

Tak když se tu haní ten Blade tak taky přihodím :lol: :lol: Měl jsem 425 v plný palbě :lol: otevřen do plna a ještě něco navíc :lol: lítal jsem s ním rok pro pomalejší je to 12 měsíců :lol: najeto 7000km :lol: A mohu s čistým svědomím napsat že mě ten tajvanec nikdy nikde nenechal a těch pár koníků dupe pořád dál :lol: rád na něj zpomínám škoda že jsem ho musel prodat za pár kačej jednomu retardovi co ho ničil a ničil :lol: :lol:jo a teď ho má zase jinej co ho taky ničí a Blade drží páč to není žádný sráč :lol: :lol:

kraca 18.03.2011 18:39:12

snad i verím to mu opravari :-) i tomu blaznu co na lita v terenu 7000 (y) ale proč se serou takovi věci jako relatka nebo to pro vás není závada ja verím v kompromis pro to Blad (y)

fiiss 18.03.2011 18:48:59

nebu> těch 7000km jsi nalítal po dálnici??? :lol: :lol:

fiiss 18.03.2011 18:55:29

nebu> už jsem ti jednou říkal ať mi netykáš :lol: :lol: Ta kolka se mnou zažila středověk. Tys jí tak akorát do toho kopce tlačil :lol: :lol: a lítal po dálnici směr Liberec - Praha a zpět :lol: :lol: :lol:

nebu 18.03.2011 19:08:11

fiiss> já ji šetřil pro tebe :lol: :lol:

Luboš 18.03.2011 19:10:13

chlap tady napíše a asi rád, že našel spřízněné duše. svoje postřehy z kolkou, vy mu napíšete ať s tím jde do prdele a završí to trouba, který tu vypoťe názor, že co není CA je šrot a je zbytečné se o tom bavit, kde to sme

fiiss 18.03.2011 19:15:25

:-P :-P nebu>

fiiss 18.03.2011 19:16:01

(y) (y) Luboš>

nebu 18.03.2011 19:21:15

Luboš>chlap tady napíše a asi rád, že našel spřízněné duše. svoje postřehy z kolkou, vy mu napíšete ať s tím jde do prdele a završí to trouba, který tu vypoťí názor, že co není CA je šrot a je zbytečné se o tom bavit, kde to sme

to chce klid uvědom si že to ty canamááááci chtějí vás rozhodit :lol: :lol: jen se nedejte (y) (y) až já budu mít can-ama tak budu asi stejnej :lol: :lol:  
kraca 18.03.2011 19:23:03

Lubosi dik :-) vis kde jsme v cechach ale o lidske malosti se tady preci nebudem bavit co clovek to nazor ty hloupe staci ignorovat :-) nekdy je ale clovek rad za jakoukoli konverzaci :-P  
fiiss 18.03.2011 19:25:06

nebu> tak to buď v klidu, ty ho mít určitě nebudeš :lol: :lol: jedině že by jsi ho někde ukrad :lol: :lol:  
nebu 18.03.2011 19:30:16

fiiss> no lezu pořád za Hortem jak uchylák a čumím na tu mrchu :lol: :lol: :lol: no TGB je jiná třída ale nějak se mi nechce k němu vracet :lol: :lol: Ale slibuji že budu i nadále s váma TGBákama (y) (y)  
Luboš 18.03.2011 19:45:46

kraca> víš já už mám nějaký rok a v době kdy se objevovaly spíš trojkolky jsem tomu naprosto propadl a protože v té době to bylo trochu finančně mimo postavil jsem asi 10 kolek (na které bych nedal dopustit a dokonce ani nemám žádný negativní ohlas od lidí u kterých skončily), než jsem dosáhl na továrnu, dělám i servisy pro známé a pod sebou jsem měl snad 20 druhů kolek, dobré i horší, nekoupil bych si čínu, to musím přiznat, ale ani CA, nelíbí se mi stavba ani jízdní vlastnosti, chci od kolky něco jiného, akorát nějak nemůžu překousnout nový druh kolkařů canamistů (čest vyjímekám) a jejich chování my proti všem, ale to už je o lidech, no nic uživej stroje a snad už bez závad  
kraca 18.03.2011 20:13:12

Lubosi (y) dik ja po letech stravenych na motorkach a ze si ji si brzy zase jednu privezu KTM 990, zvolil TGB kvuli praci a ze se na tom snad nezabiju coz se mi na moto malem nekolikrat stalo BLADE je dobra kolka v ramci moznosti kvalita se urcite rovna cene a to ze jeden ma tu a jiny lepsi to je mezi motorkarema oblíbeny tema díky za to kolik debat jsem zazil proto sem pisu :-) ze mi nekdo poradí tak moc dik vsem  
Kartkarel 18.03.2011 20:46:47

Řekl bych takové běžné vlákno, prostě vás všechny rád zase vidím v plné síle kamarádi a to je dobře ;-)  
Pořád lepší, než když se tu řešila nedávno oblíbenost některých soudruhů kolkařů ;-)  
Takže běžte do toho hlava nehlava, čeká nás celý vikend a venku prší, já si to zítra večer s chutí přečtu!!! :-DD :-DD :-DD  
Luboš 18.03.2011 21:10:56

Kartkarel> tys nemohl chybět  
mrtvolka 18.03.2011 21:12:24

Luboš>chlap tady napíše a asi rád, že našel spřízněné duše. svoje postřehy z kolkou, vy mu napíšete ať s tím jde do prdele a završí to trouba, který tu vypoťí názor, že co

není CA je šrot a je zbytečné se o tom bavit, kde to sme

jsme na quadmáníi :lol: že tě to překvapuje :lol:  
Kartkarel 18.03.2011 21:14:27

Luboš> ale to víš, přes týden fofr, chystali jsme čtyřkolku od anglickýho hnoje rovnou na závody....tak si večer rád počtu :lol:  
Luboš 18.03.2011 21:34:07

Kartkarel> jestli jsem to dobře pochopil, tak jsi přivezl kolku z GB, chápu, že na závody je to asi jedno, ale zajímá mě, jak je to s přihlášením, měl sem už doma jednu z Anglie, ale bez papírů, nebyla teda moje, já sem absolvoval blázinec s přihlašováním z USA a šlo to fakt ztuha, no a při potenciální výměně by tohle mohla být ta správná volba  
nebu 18.03.2011 21:46:12

Luboš> a není GB a Anglie jedno a to stejný :lol: :lol: :lol:  
Luboš 18.03.2011 21:50:30

nebu> no a já tvrdím něco jiného?  
Kartkarel 18.03.2011 21:53:53

Luboš> no proto musíš mít kolku jen s EEC homologací....a to je CA, Polárka nebo AC jsou velmi vzácnou výjimkou ;-)  
cort 18.03.2011 22:03:34

Kartkarel> Hele máš to napsané? 10 white a 12 black, jestli jsem to nezvojtíl.  
Kartkarel 18.03.2011 22:04:50

neboj :-)  
cort 18.03.2011 22:22:34

Jak se říká, dvakrát měř... :-DD  
Luboš 18.03.2011 22:39:45

Kartkarel> já jsem si zatím určil jako č.1 Grizzly, tak abych byl konkrétní, kolem téhle jsi to nesondoval?  
Kartkarel 18.03.2011 23:20:50

Luboš> ale neboj se, sondoval, ale tyhle vozítka nikdy nikdo nevyrobil s globální homologací...takže jedině v přestavbě a tu si musíš u nás pěkně připlatit..... :-(  
Haasan 19.03.2011 01:16:42

nebu>Luboš> a není GB a Anglie jedno a to stejný :lol: :lol: :lol:

No to teda není už podle textu poznáš že to není stejný GREAT BRITAIN a ANGLIE :lol:  
1Pegas 19.03.2011 13:55:06

Kartkarel>Řekl bych takové běžné vlákno, prostě vás všechny rád zase vidím v plné síle kamarádi a to je dobře ;-)  
Pořád lepší, než když se tu řešila nedávno oblíbenost některých soudruhů kolkařů ;-)  
Takže běžte do toho hlava nehlava, čeká nás celý

vikend a venku prší, já si to zítra večer s chutí přečtu!!! :-DD :-DD :-DD

Ne ne, ještě tady někteří rozumbradi chybí  
kraca 19.03.2011 15:11:29

cim vic tim lepe napise nekdo o svem BLADU ;-)  
martinur 19.03.2011 17:43:06

nebu>Luboš> a není GB a Anglie jedno a to stejný :lol: :lol: :lol:

Nebu, v zeměpise na základní škole nás učili, že Anglie je jedna ze tří zemí Velké Británie ;-).  
kraca 19.03.2011 18:17:25

ja si myslim ze :-P anglicka kralovna vladne vice zemim  
karpis 19.03.2011 18:27:02

kraca>cim vic tim lepe napise nekdo o svem BLADU ;-)

Tak já Ti něco napíšu. Mám Blada taky rok(předtím Polaris 800)a 90 procent s ním makám. Nejvíc v lese a vozím až 3,5 m3 sypaného nevysušeného dřeva. Prohrnování sněhu a převoz lehčích břemen samozřejmostí.Není den, abych jí nenatočil a něco nepřiblížil nebo se jen tak neprojel. Pokud ne já, tak děti(holky 15 a 18 let). Jsem zatím bez problémů a z čeho mám strach je přední dif a startér(dif proto, že při tahání dostává na prdel a startér proto, že když je míň než -5 st.,tak startuješ na několikrát). Když to shrnu, poměr užitná hodnota a cena vychází víc než dobře. Taky nechápu, když čtu jaký s tím máte někteří problémy. Jinak pro info, taky mi rukama prošlo vícero strojů-Suzuki DR 650,Suzuki Transalp , Suzuki 1400 GSX(mám dosud)Yamaha XT 600(je na prodej)2 x motokára s motorem Trabant, 1x motokára s motorem MZ 150,Ultralehký letoun Typhon, ultralajt Amos, 2x ultralajt KP2U Sova(mám dosud), Paragliding s motorem Walkerjet Spider(mám dosud a je na prodej) o autech ani nemluví. Vše si servisuju sám.  
Luboš 19.03.2011 18:49:25

Kartkarel> to je bohužel problém i od amíků, proto jsem na žlutých značkách, myslel jsem, že je GB v unii a přihlášená kolka u nich už je pro unii ok, no nic, budu to řešit až to bude aktuální, přesto dík  
kraca 19.03.2011 19:28:13

Karpis moc dik (y) .Samorejme ze Ti nemuzu konkurovat ja se k Bladu dostal pres nespocet pionyru jeden simson jednu JAWU 350 1956 (y) (y) (y) CZ 250 bocak Transalpa (y) (y) (y) nespocet Skodovek a jednu Thalii vesmes servis tak sam jeste mam 18 lete skusenosti s manipulacni technikou desty a tak no u rok staryho Blada jsem se setkal s poruchama ktere me dost zaskocily ja ho taky nesetrim ale urcite ho nenicim jinak predni dif zatim ok starter nova volnobezka (n) dotazy nastatrtujes snurou a jeste kdyz dobrzduji motorem z variatoru to drncni podle prodejce je to ok tak nevim :-| predem dekuji za odpoved :-DD  
Kartkarel 19.03.2011 19:30:50

Luboš> ano GB je v unii, ale stejně jako ostatní členské země, jsou zde registrována

vozidla jednak s globální homologací a pak na základě národního schválení (tzv. žluté značky), které ale už není závazné pro jiné země...

karpis 19.03.2011 20:58:48

kraca> sňůrou nastartuju, ale musíš za to vzít. Bacha na vytržení madla z ruky, rozštípe ti to plast. Variátor nedrnčí.

Cirda 22.03.2011 06:50:53

kraca> psal jsem ti SZ mrkni na to ;-)

chcapek 22.03.2011 16:59:00

karpis>kraca> sňůrou nastartuju, ale musíš za to vzít. Bacha na vytržení madla z ruky, rozštípe ti to plast. Variátor nedrnčí.

svatá pravda s tím madlem - osobní zkušenost bohužel :[ jinak tím, že ho používám na práci = častý starty, šla baterka do kopru a ruční startování cca po měsíci šhubání taky. Teď tam mám baterku z auta a je klid. :-DD To je asi první závada na ročním Bladu - když nepočítám plasty mojí "šikoností" (n)

kraca 22.03.2011 17:39:42

sakra chlapi jak ja vam zavidim :-) me nejde vypnout predni nahon nejdrive to bylo nspinacim relem a ted po druhe to asi bude asi ve spojeni motorek ovladaci lanko :[ jakou tam mas baterku :-) no ja to snurou nastartoval jedno podruhe mi zustala v ruce :o :-\$

chcapek 22.03.2011 18:20:11

kraca> klasika 44Ah/12v trochu sem se bál o altík, ale tady na fóru stím pár lidí jezdilo delší dobu, tak jsem to risknul a zatím žádné škody :-DD . Nejhorší je, že když mi to madlo rozbilo plast, baterka byla ok a startoval jsem to sňůrou jen ze zvědavosti :´-( . 3.000,- jen tak v luftu :[ Teď mi asi rupla pružina navíjení starteru. Mám Blada bez přední uzávěrky, je to jen mechanický, ale i to prý dokáže, při špatném seřizení lanka, pozlobit.

Kartkarel 25.03.2011 22:53:18

Já myslím, že Pegasova fotka jasně ukazuje kam směřovat po roce na TGB ;- ) ;- ) ;- )

Baheňák 25.03.2011 23:09:05

Kartkarel> kam jinam :-D jinam to vlastně ani nejde :lol: :lol:

Kartkarel 25.03.2011 23:38:14

Baheňák> z TGBéčka to můžeš vzít oklikou třeba přes Japonsko a USA B-)

cort 26.03.2011 00:17:50

No já věřím že Pagas zůstane normální. Jo a díky! (y)

Kartkarel 26.03.2011 00:27:28

cort> není zač ;-)

1Pegas 26.03.2011 08:37:11

Jo přátelé, peníze jsou pro mě při koupi kolky až na prvním místě, takže zatím jsem v



klidu a to jestli koupím jinou kolku je doslova ve hvězdách. Musím se postarat o nové bydlení, takže se změna přesouvá někam daleko, daleko....

kraca 26.03.2011 20:15:01

1Pegas ma pravdu kdyz nekdo musi rozdelovat penize na nekolik hromadek ja taky tak nemuze vrazi 300000 do kolky no ale jak tady ctu tak jsem si toho cana mel koupit on to je asi nejaky perpetuummobile :-P

Kartkarel 26.03.2011 20:21:46

kraca> ale kluci, tak drahýho canama ani nemám...Pegas jezdil na kolkách ve standardní ceně číny a taiwanu B-)

kraca 26.03.2011 20:52:42

Kartkarel :-) hlavni bude asi ta radost z pohybu :-) jen nam se to drobek vic sere (n) :lol:

Kartkarel 26.03.2011 20:58:42

kraca> ale ne, na tom bych to nestavěl...je to opravdu spíš o motoru a podvozku, z toho máš okamžité dojmy a ty jsou lepší jak u Blada, statistiku poruchovosti v ten moment neřešíš...

kraca 26.03.2011 22:22:40

ale to vis ze to neni zas takova tragedie jede dobre ale jak se to zacne sypat tak bych nejradsi jel a omlatil jim to o hlavu :[ to vis nic jineho my nez bude nes do toho sypat prachy :o precí to nemuzu po roce prodat sprdelkem 70000 (n)

Kartkarel 26.03.2011 22:36:01

kraca> je blbost prodělat za rok na kolce 70.000, o prodeji bych v tvém případě ani neuvažoval! Ale musím tě opravit, až se svezeš na čtyřkile, tak si sám změníš názor na to, že tvé TGB jede dobře - nejede. A když ještě zkusíš pětikilo....pravda bude horší, proti tomu pojede velmi mizerně...Zeptej se Petra (Pegase), ostatní kubatury už raději nezmiňuji.... B-)

Aladin73 26.03.2011 22:51:16

hoši jedině Baš-am,nic jinýho

Bubin 26.03.2011 23:01:45

Aladin73>hoši jedině Baš-am,nic jinýho

uz to nehul spatne dopadnes :lol: :lol: :lol:

Aladin73 26.03.2011 23:05:57

raději Baš-am než mexickou jebku :lol:

Aligátor-max 26.03.2011 23:27:15

no jo to jsou mudrlanti když sedí na 38,5 cm od sebe :lol: