

98 nebo 95 octanů

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3470&fid=6

Autor
shadow

Publikováno: 18.03.2011 18:18:02

na co jezdíte v RAMce, 95 nebo 98, výrobce udává 98 oktanů ale u mě v okolí ho jako na potvoru nemaj...

zmizík_zaks 18.03.2011 18:33:10

Řekl bych, že rozdíl je v tom asi takový, jako když v hospodě dumáš nad tím jestli si dáš 10° nebo 12° :-D

Kamil15 18.03.2011 18:39:03

zmizík_zaks> takže v tom rozdíl není jo a co když mám obsah 250 a v TP je napsaný natural 95 tak ho musím natankovat nebo nemusím?

kokoi 18.03.2011 18:44:14

98 oktanů má smysl pro motory s vysokým kompresním poměrem. SMC 520 má 10,8:1 což je relativně málo a nemyslím že to motor nebo ty nějak poznáte.

marek.sm 18.03.2011 18:48:36

U 98 bych se ještě bál, že tam v tanku leží x týdnů, protože to tankuje minimum lidí pokud je to nějaká zastrčená pumpa.

kokoi 18.03.2011 18:52:18

Kamil15> Nemusíš, ale daleko nedejdes :-D

Kamil15 18.03.2011 18:57:51

kokoi> jo tak díky mi říkal kámoš at dotoho dam 100 že to líp pojede a sem mu říkal že to je naký divný že tak pokurvím celej motor málem mě přemluvil tak díky :-D

shadow 18.03.2011 19:38:08

čím je menší oktanové číslo tím je benzín náchylnější k předčasným detonacím, záleží na konstrukci motoru, jen mě zajímalo jestli to už někdo zkoušel na 95tku a jestli mu to neklepe někdy...

SaméMaléČásti 18.03.2011 19:52:20

V dobách když jsem jezdil 520 tak jsem tam dával jak 95 tak i 98 a jezdí dodnes dál.

;-)

kokoi 18.03.2011 21:40:39

kokoi>Kamil15> Nemusíš, ale daleko nedojedeš :-D

Kamil15> To jsme si nerozuměli, to měl být vtip. Když nenatankuješ - nepojedeš. Když tam dáš 100 oktanů, tvému motoru se nic nestane, ale taky mu to nijak nepomůže.

Kamil15 19.03.2011 08:56:57

kokoi> aha :-D já sem myslel že to myslíš jako že když dám 100 oktanu tak že se takhle rozbije motor tak to potom jo :D

PetrT30 19.03.2011 12:58:06

po načerpání 98 oct. benzínu do čehokoliv s nižším obsahem může nastat jediné:
Placebo efekt :-DD