

## TGB BLADE 550 LT POROVNÁNÍ

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3567&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3567&fid=6)

Autor

Freelander1

Publikováno: 14.04.2011 16:16:40

---

NAZDAR CHLAPI MŮŽE MI NĚKDO NAPSAT O TGB BLADE 550LT. CHCI DO NĚHO JÍT.TAK CO VY NA TEN STROJ.

Aligator-max 14.04.2011 16:24:55

Doporučuji oslovit uživatele [http://www.quadmania...rovani/?model=3510&s\[rocnik\]=zmizik\\_zaks](http://www.quadmania...rovani/?model=3510&s[rocnik]=zmizik_zaks)

zmizik\_zaks 14.04.2011 16:26:22

A s čím to chceš porovnat?

Freelander1 14.04.2011 16:46:04

POROVNAT S KRÁTKOU VERZÍ CO SE TÝČE JÍZDNÍCH VLASTNOSTÍ.

Freelander1 14.04.2011 16:48:56

DÍKY KOUKÁM NA TY PŘÍSPĚVKY

Aligator-max 14.04.2011 16:51:29

no delší je lepší co se týká výjezdů kvůli převrácení, více pohodlí pro 2 lidi , blbé při tialku bo pořád visíš na bachoru a když chceš někam zatočit tak se sukuješ jak kloubák :-))

Freelander1 14.04.2011 17:06:00

PŘÍŠTÍ TÝDEN BUDE TAK HO VYSKOUŠÍM A DÁM VĚDĚT, MÁM MAXE OD ACCESSU A NAJETO ASI 8000KM ALE PORÁD NĚJAKÝ PROBLÉM TAK SNAD ŠÁHNU TENTOKRÁT LÉPE.

zmizik\_zaks 14.04.2011 17:08:38

U Stehlíka to můžeš porovnat: <http://www.motostehlik.cz/> Máš to kousek.

Aligator-max 14.04.2011 17:14:47

Freelander1> Můj názor že obě kolky jsou na tom kvalitou stejně

Freelander1 14.04.2011 17:21:20

zmizik\_zaks> BUDE OD NĚJ

jardin 14.04.2011 17:37:11

Aligator-max>Freelander1> Můj názor že obě kolky jsou na tom kvalitou stejně

Blbě? :-D

Freelander1 14.04.2011 17:47:57

jardin> neznat access tak bych řekl že myslí dobře :lol:

xsob 14.04.2011 18:26:05

Freelander1> Počítej že to i podobně pojede co se výkonu týče jako Max.

Freelander1 14.04.2011 18:40:31

xsob> NO TO SE MI NEZDÁ ZAPRVE MÁ 30KW A MAX 15 :-) ZA DRUHÉ JE O MNOHO POHODLNĚJŠÍ.DÁM VĚDĚT

martinur 14.04.2011 18:44:14

Freelander1> Spočítej si měrný výkon (kg/kW) a uvidíš, že XSOB má pravdu.

xsob 14.04.2011 18:48:27

Freelander1> Nemluvil jsem o pohodlí ale zrychlení, maximálce, tahu do kopce. Váha skoro 4 metráky (s příslušenstvím a skoro (s) ) odpor předního náhonu. No je to fyzika.

Aligator-max 14.04.2011 19:19:56

JJ je to tak Max je supr obratná kolka a TGB je těžkopádný pracák

prochyj 14.04.2011 19:21:40

Tak tak.Mám co dělat po silnici,když jedu ve dvou abych maxika dohnal.Váha,tahání př.kardanu dá znát.

Freelander1 14.04.2011 19:33:55

prochyj> TY MÁŠ BLADA TAK ŠEL BYS DO NĚHO ZNOVU NEBO NE ALE NA.ROVINKU

martinur 14.04.2011 19:35:52

Freelander1> Jaké máš auto? Šel by jsi opět do stejného? Nebo jsi chtěl zkusit také jiné?

Freelander1 14.04.2011 19:43:15

martinur> NO MAM LAND ROVER FREELANDER II.PŘED TÍM FREE I.PŘEDTÍM DEFENDER NO PROSTĚ LAND ROVER .MOJE ZNAČKA. KDYŽ JE SPOKOJENOST PROČ MĚNIT.ALE VÍM JAK JSI TO MYSLEL.

NovasP1 14.04.2011 20:45:16

Čau kluci, s Maxem můžu docela srovnávat, protože jsem na něm najezdil něco přes tři tisíce a na LT mám asi polovinu. Max byl asi určitě rychlejší na rovince, ale musel se nejdřív rozjet. Od spodu to bylo nic moc. Oproti tomu Blade táhne hned od začátku, narozdíl od Maxe dost solidně. Když jsem jel na Maxovi do kopce ve dvou, tak to už občas vypadalo, že budem tlačit. Blade už to tak moc neřeší, do kopce to táhne logicky daleko lépe. A i při sportovní jízdě toho druhého nějak moc necítím, takže i stabilita je podstatně lepší. O proti krátkému Bladu srovnávat moc nemůžu, sice ho má kamarád, ale já na něm nikdy nejel a takový terén, kde by se poznal rozdíl, jsme spolu nejeli. Každopádně je tam o hodně víc místa a co mě překvapilo, že na ovládání-zatáčení v terénu to LTčko reaguje dost slušně. Rozhodně né jako kloubák.

LeonKrkon 14.04.2011 20:50:54

Dlouhá kolka má cca o 20cm delší rozvor. To obratnost moc nezhorší, ale zlepší to stabilitu, snáz přes hranu chytne za břicho, ale to není problém.

jk.bublina 15.04.2011 11:33:42

Frelander1> Nepospíchej tolik s koupí eltéčka,brzo se bude dodávat s odmontovatelnou prodlužující částí,včetně kratší kardanky a středního dílu výfuku a spec,sedlem,takže si ho můžeš doma za použití běžného vercajchu zkrátit a obráceně.  
Kořka 17.04.2011 19:55:04

Čest, já mám taky LT. Zatím najeto pár set km, ale naprostá spokojenost. Pohodlí super a to i ve dvou. V terénu taky v pohodě, zatím sem projel všechno a to sem byl po sedačku ve vodě..... Je stabilní při výjezdech a i sjezdech.... za mě (y)  
TVK kuba 17.04.2011 20:59:56

Kořka> to po sedačku ve vode mi nejak nesedí.Jezdím s dvoma kamošama s Badem a ta voda jim nechutí.Mneli ešte dost od sedačky a už to nešlo. Jedine že to máš nejak upravené asi :  
hesin1 17.04.2011 21:06:27

Jsem rád,že se najdou spokojení majitelé TGB,já,když vybíral svou první kolku,měl na Blada taky zálsk,ale po projetí lehce jetého stroje tak šíleně v zatáčce klapaly zadní poloosy,že jsem radši utek.Tak hlavně ať se daří a bez oprav :-DD :-DD :-DD  
větvičkář\_Rox 18.04.2011 06:42:25

To myslíš vážně? Koukal sem, esi tvuj příspěvek neni 1. dubna :-P Máš k tomu bližší info?

jk.bublina>Frelander1> Nepospíchej tolik s koupí eltéčka,brzo se bude dodávat s odmontovatelnou prodlužující částí,včetně kratší kardanky a středního dílu výfuku a spec,sedlem,takže si ho můžeš doma za použití běžného vercajchu zkrátit a obráceně.

LeonKrkon 18.04.2011 06:57:29

Roxteedy> no oni to zatím tají, aby vyprodali skladovou zásobu eltéček. Jinak ten kardan má být ze dvou dílů, spojených suvně drážkováním, takže se nebude muset měnit, jenom se vyjme vložená část rámu.  
roberts73 18.04.2011 08:28:22

NovasP1> Souhlas (y) (y) (y)  
jk.bublina 18.04.2011 08:54:33

Roxteedy> Jo,já to slyšel o dvou kardankách,ale verze s univerzální kardankou je to asi nejpravděpodobnější,-jo a budou tam dávat konešně silnější přední dyferenciály.  
1Pegas 20.04.2011 09:11:47

hesin1> Jasný, když máš emeriku, tak spokojenost s taiwanem musí být náhoda (n)  
LeonKrkon 20.04.2011 11:57:05

1Pegas> proč? Já měl Access, brácha má Access, nikde nás nenechal, nedám na něj dopustit, užil jsi s ním super ježdění, s klidným svědomím ho každému doporučím. Jenom s jídlem roste chuť...  
cort 20.04.2011 12:24:13

Význam té možnosti zkrátit - prodloužit nechápu.  
martinur 20.04.2011 12:34:53

cort> Význam té možnosti ZKRÁTIT-PRODLOUŽIT je pro běžného uživatele nepraktický. Pro prodejce a zejména dovozce to může být významná výhoda. Budou se objednávat a dovážet jen krátké čtyřkolky a pro případného zájemce se objedná prodlužovací sada.

cort 20.04.2011 12:46:59

martinur> To mne napadlo, ale i plasty + podsedlák budou pro obě verze jiné a v rovnici s cenou lidské práce mě to jako výhodné řešení moc nepřijde.

mrtvolka 20.04.2011 12:47:22

Ahoj ... mám krátkého.... kolka pěkná zatím bezporuchová ... její nevýhody i krátká verze občas zůstává viset na bříše ...ted' jsem si dal nově oplechovat ale jeli jsme ve dvou a hned jsem za břicho vzal ... tlumiče mám dost naměko a tak zůstat viset není žádná věda... je to dost těžký stroj na ten motor ... začínám narážet na výkonové limity i když vzdáleně a to to fakt nešetřím ... vcelku ale spokojenost zatím 6500 Km... v neděli jsme byli na projížďce a s námi nové jumbo 700 když pominu že se mně vzhledově rozhodně nelíbí tolik co blade tak bych viděl za stejnou cenu jako blade velkou konkurenci takže když bych se rozhodoval o nové kolce váhal bych ... ale počkal bych na zkušenosti uživatelů po pár kilometrech ( to co bylo s náma mělo najeto cca 250 Km ) no jinak k dlouhé verzi blada ... je to stejná kolka která bude jen o fous těžší a dle mého názoru ještě méně obratná ( horší rejď , častější visení na bříše ) .. já bych tedy nebral..

LeonKrkon 20.04.2011 13:19:45

cort, martinur> musíte mít nadhled :lol:

jk.bublina 20.04.2011 19:35:47

martinur> že bys pokračoval v mém aprýlovým???

martinur 20.04.2011 19:38:20

jk.bublina> ... a když si zákazník objedná prodlužovací sady dvě, tak ... :lol:

jk.bublina 20.04.2011 19:45:43

martinur> tak by vlastně moh udělat super LT a dozadu třeba dát korbičku...

prochyj 27.04.2011 08:43:28

Freelander1> Hodně záleží na penězích.Závady byly za rok používání najeto 7000km přední diferák,motorová brzda,už třetí příruba karburátoru,mikrospínač na brzdový světlo,tekla chladící kapalina u termostatu,parkovací brzda nefunguje,celkově špatně brzdí,mlátěj zadní poloosy zadní rozvodovky,při delší rychlé jízdě se přehřívá motor,napejká se konektory u baterie atd.Takže znovu bych do blejda nešel,ale u jiných značek to bude dle cenový relace asi stejný.