

Praktické zkušenosti s Access Max 5 a Jumbo 700

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3571&fid=6

Autor
Hašan

Publikováno: 16.04.2011 12:42:28

Zdravím všechny, docela by mě zajímalo, zda už existují uživatelské zkušenosti s Access Max 5 a Jumbo 700. Díky za všechny konstruktivní odpovědi.

Trololo 27.04.2011 16:25:21

Existují.

fofr77 27.04.2011 18:54:26

Trololo> tys toho napsal (n)

xsob 27.04.2011 18:59:26

Jediná zkušenost je zatím tady +o(<http://www.quadmania...&fid=6&fkid=&&pgr=13>

kelly 05.10.2011 20:23:22

dotaz: platí nový zákon o zimních gumách i pro kolky

Zrzoun 05.10.2011 23:28:47

kelly> na všechna motorová vozidla ;-)

kelly 06.10.2011 16:35:16

Zrzoun> pořizují max5400, takže ke kolce mám pořídít i zimáky a jsou k mání a za kolik

kelly 06.10.2011 16:35:18

Zrzoun> pořizují max5400, takže ke kolce mám pořídít i zimáky a jsou k mání a za kolik

kelly 06.10.2011 16:53:47

Zrzoun> Dají se vůbec pořídít zimní

xsob 06.10.2011 18:22:06

kelly> Pokud tam nebudeš mít vyloženě silniční pláště, tak nic nemusíš řešit. Jinak vyloženě zimní směs teréních plášťů neexistuje, snad (s)

kelly 06.10.2011 18:47:19

xsob> Aco na to naše policie jezdíš v zimně, myslím tím i po komunikaci. Chci jezdit celý rok pokud na tom nikde neumrznu :-DD

Honza73 06.10.2011 18:57:25

kelly> označení zimních pneu je buď M+S (bývá i na teréních pneu) nebo vločka, ale mám pocit, že se tato povinnost na motocykl nevztahuje.

kelly 06.10.2011 19:11:11

Honza73> Těd mě napadlo známej má wranglera a taky to neřeší no snad maš pravdu i když zrzoun psal všechna motorová vozidla a popravdě nešudoval jsem přesné znění toho zákona co má platit od 1.listopadu :o

Honza73 06.10.2011 19:23:49

kelly> tak třeba v telce pořád řeší zimní pneu na nákladákách a přitom skoro každá záběrová (zadní) guma je označena M+S ;-)

Zrzoun 06.10.2011 19:34:32

kelly> To jsem se zase pustil do diskuse, že já radši nevyšívám :lol: :lol: :lol: :lol: dají http://www.super-cty..._atv-prodej_-63.html Hele do roku 2008 bylo v silničním zákoně to že v zimním období by se měly používat zimní pneumatiky. Dnes už to silniční zákon nařizuje v období od-do. Vždycky mě rozesmálo (do roku 2008), někdy i vytočilo, když nějaký reportér v zimě v TV vyřkl, že za ucpané, neprůjezdné, neošetřené a namrzlé silnice mohou neukáznění řidiči kamiónů a autobusů co nepřezuli na zimní pneumatiky. Do roku 2008 totiž na nákladní auta existovali pouze SILNIČNÍ a TERÉNÍ pneumatiky. I dneska se dá na nákladáky sehnat jen pár pneu se statutem /zimní/M+S/. V praxi se to dneska řeší tak, že v zimním období jsou akceptovány terení pneu jako zimní, tzn. hrubý vzorek s samočisticí funkcí. K tomu panu reportérovi, docela by mě zajímalo, jak by chtěl pan chytrý řešit u kamiónů co jezdí v zimě do Španělska pro ovoce a zeleninu (2500km), kde je okolo 15°C a u nás třeba -12°C. Na letních gumách mají tyto kamiony problémy v pohraničních oblastech, ale i ve vnitrozemí, díky neudržovaným a nesjízdným silnicím. Když ten kamión vybavíš zimními nebo tereními pneumatikami, které jsou z měkčí směsi, tak se mě podruhý vrátí na čáru se slajkama. Autobusy to mají shodné. (kamión běžně 10+6+2 pneu) To byl fakt jenom pro rozptýlení. Tak že tam kde neexistují typově zimním pneu jsou akceptovány terení pneu jako zimní. Není mě známo, že by někdo, někdy a někde řešil na kolce s tereními pneu zimu/léto. Jsou tu ale šmajnekři co nazouvají z důvodu ježdění převážně po silnici a komfortu silniční pneu.

Gargamel 06.10.2011 19:45:28

Tak to jsem v klidu že můžu jezdit na mojich terénních pneu i v zimě :lol: :lol: :lol: :lol: už jsem to chtěl odstavit a koukat na sních jen z okna :lol: :lol: :lol: :lol:

Honza73 06.10.2011 19:51:07

Zrzoun> Dělán v nákladní dopravě a na našich autech máme pneu označena M+S, protože na západ od nás za takto neoznačenou pneu dávají velké pokuty a nezachráně tě ani že máš řetězy (které musíš mít)

kelly 06.10.2011 19:57:42

Zrzoun> Sakra to je ale kvalitní odpověď jsem pevně přesvědčen že i to vyšívání by ti šlo.Ale přesvědčil jsi mě :-DD

kelly 06.10.2011 20:01:56

nebu>Stejná radost i mě už jen koupit kolku :-D :-D

Zrzoun 06.10.2011 20:09:25

kelly> za kolik kupuješ toho MAXe5 ??

Freelander1 06.10.2011 20:10:51

kelly> ZAS TAKOVEJ SUPER DOTAZ ,JAK JE TO ERBEGAMA TĚ NEZAJÍMÁ.DU RADŠI ČUMĚT NA BEDNU

Zrzoun 06.10.2011 20:13:58

Nebu, prosím napiš mě něco povzbuzujícího, jak Ty to umíš, jinak mě jebne (u)

Gargamel 06.10.2011 20:27:31

Zrzoun> hele mě nic nenapadá :lol: :lol: :lol: jen to že na kamionu mám M+S jen na hnací nápravě a ve předu mám jen směrové :lol: :lol: :lol: :lol: řetězy mám taky ale neumím je nasadit a když to nejede tak to rozblikám a čumím na film :lol: :lol: :lol: Taky jsem řešil odpovědně jak to udělám s pneu na kolce abych neporušil zákon o zimní výbavě a dospěl jsem k tomu že budu jezdit tam kde se nebudu motat mezi účastníky silničního provozu kteří zimní pneu mají abych jim nepřekážel :lol: :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 06.10.2011 20:30:48

nebu> no tak v Tvém případě to je, a vždycky bylo jasné :lol: :-DD

Zrzoun 06.10.2011 20:38:54

Provoz vozidel v zimním období Změnou Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, účinnou ke dni 01.08.2011 byla stanovena pro kategorii vozidel M a N povinnost použít v zimních měsících zimní pneumatiky. § 40a Provoz vozidel v zimním období (1) V období od 1. listopadu do 31. března, pokud a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N2) k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik18a), a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm. (2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro náhradní pneumatiku použitou v případě nouzového dojetí Co je to zimní pneumatika? Za zimní pneumatiku je považována pneumatika na jejíž bočnici je vyznačeno označení M+S nebo M.S nebo M/S nebo MS či terénní pneumatiky. Co musí dále splňovat tato zimní pneumatika? Hloubka vzorku hlavních dezénových drážek nebo zářezů pneumatiky musí být nejméně 4 mm na všech kolech (u vozidel do 3 500 kg), nebo nejméně 6 mm na všech hnacích kolech (u vozidel nad 3 500 kg). Proč právě 4 mm, případně 6 mm? Podle průzkumů a také na základě zkušeností bylo zjištěno, že zimní pneumatika s hloubkou dezénu nižší než 4 mm (u vozidel do 3 500 kg) již ztrácí své vlastnosti na sněhové pokrývce, ztrácí tzv. samočisticí efekt. Mohu použít protektorované pneumatiky? Ano, mohou, musí být označeny výše uvedeným značením tj. M+S nebo M.S nebo M/S nebo MS či terénní pneumatiky. Jak je to s přívěsem? Na vlastní přípojně vozidlo se povinnost vyplývající z této značky nevztahuje, povinnost je vztažena na motorové vozidlo kategorie M a N, které toto přípojně vozidlo táhne. Datum poslední

aktualizace: 07.09.2011 14:21

Zrzoun 06.10.2011 20:41:00

Kolky bývají v kategorii L (y) (y) Omlouvám se za příspěvek, kde jsem psal že / všechny /.

kelly 06.10.2011 21:20:55

Zrzoun> to psal "nebu"já teprve budu pořizovat snad během dvou týdnů :-P

Zrzoun 06.10.2011 21:31:47

kelly> Novou ??? a za kolik ???

Zrzoun 06.10.2011 21:39:03

Ted' jsem zpřesnil můj příspěvek *24

kelly 06.10.2011 21:49:19

Je max5400 dostačující volba pro začátečníka? :o

kelly 06.10.2011 21:50:43

Zrzoun> Našel jsem za 89 000kč

kelly 06.10.2011 22:03:36

Zrzoun>WWW.TOMICO.CZ

Zrzoun 06.10.2011 22:35:51

kelly> tohle Ti nabídli ??? v ceně jsou zahrnuty i originální pneu

<http://www.tipmoto.c...94897-max-5-400.html>

kelly 07.10.2011 15:31:53

Zrzoun> je to cena s dph gumy jsou kenda šestiplátnové.Ovšem nevím jestli je v ceně přední ochranný rám.Někde jsem četl že za ty prachy nabízí úplně holou ale myslím že v tomto případě to tak není.V tuto sobotu se tam jedu podívat.Jen to tam vokouknout,pobočka je v Prosějově takže to mám kousek.Tobě se to zdá málo nebo moc.Uvažuješ taky o novějším modelu nebo by jsi do toho už nešel.Tohle bude moje první kolka takže s tím nemám moc zkušeností proto mám občas náročný otázky.Jezdil jsem už na ledasčem od minibajka až po různé auta ale jsem řidič s povolání takže mě to už moc nebere proto jsem chtěl zkusit něco nového.Ty jsi s maxem spokojený? :-DD jak dlouho ho už máš?Co opravy,poruchovost nebo jiné nedostatky pokud nějaké jsou. :-D

kelly 07.10.2011 15:36:15

Zrzoun> Ty totiž myslíš tu bazarovou,já myslel novotu.Ale když už tam bubu určitě na ni kouknu.Jen tak abych veděl jak vypadá doopravdy a jestli se na ni vlezou v pohodě dva lidi. :-D :-DD

kelly 07.10.2011 15:39:33

Zrzoun> Jak jsem se zmínil moc se v tomhle nevyznám takže jsem myslel že připlatím a bude nová.Pač nepoznám kdo a jak s kolkou zacházel. +o(

Zrzoun 07.10.2011 22:05:39

Tak hochu postupně (zase slohová práce (u) :lol:). MAX5 nyní jen za: 89.900 Kč (včetně DPH, SPZ a doplňků) Prémiová výbava v ceně: Sportovní zapalování CDI, vylepšené tlumičie pérování, přední ochranný rám a přední i zadní nosič zavazadel. Cena se mě zdá za tento stroj moc dobrá. Kdybych měl nadbytečné finance, pochopitelně bych chtěl něco silnějšího a novějšího, MAX5 by v mém výběru byl horkým favoritem. Na začátek, ale i pro pokročilé dle mého mínění dobrá volba. Quad

je úplně odlišná záležitost, vůči minimoto i moto, hlavně máš zábavu po celý rok a za jakéhokoli počasí. Já jsem s MAXem3(250+kyvka) spokojený, i když bych dnes rádši měl silnější a nezávislá zadní ramena. MAXe3 mám 4roky. Nedostatky, no všude něco najdeš. Přečti si můj profil, ale tam popisuji model MAX3!!! Max5 nemá přední kola do A a to je dle mě lepší. MAX5 má zadní nápravu styl bývalý Polaris, tím odpadají trable s napínáním řetězu kyvky a to nezávislé zavěšení je nepopsatelně lepší a komfortnější než kyvka. Řetězový převod převodovka/rozvodový domeček, má své výhody (volitelnost převodů+lehkost). Obsah 356ccm - 24kW je (y) (y) . Poruchovost??? tu občas mají všechny stroje, pracující v režimu QUAD. Cena tohoto stroje je teď velmi příznivá, poměr cena/kvalita dle mě výborná. Hlavně servis na tento stroj je téměř všude dostupný, s ND nejsou problémy. Access Max je v pohodě pro dva vzrostlé dospěláky. Tu bazarovou, bych kvůli ceně preferoval, je roční (y) , zachovalá (y) , málo najeto, a ještě sada origo gum v ceně 10000,-. Bys byl hloupej, kdyby jsi jí nevezal, udělá Ti stejnou radost jako nová a pomalu 20 ušetříš + 10 za gumy. Jestli do ní půjdeš, tak musí dobře chytat, chod motoru musí být plynulý, za jízdy by neměla tahat do strany, při plném zatáčení při pomalé jízdě nesmí nic křupat, mírné cvakání v zadku bývá obvyklé to pracují kameny v kloubech poloos (promazáním téměř zmizí). Při couvání se spíná omezovač, jako by to vynechávalo, to je schválně, aby si na tom nováček hned nerozbil hubu (dá se jednoduše vyřadit z funkce). Zkoukni plasty, jestli nejsou rozlámané, zaměř se na zadní rohy pod nosičem (6ka šroubek) škrábanečky neřeš, těch časem pozbíráš jejda. Přeji Ti dobrý výběr a nákup.

Gargamel 07.10.2011 22:14:06

Zrzoun> ty jo , ty jsi se rozkecal :lol: :lol: :lol: :lol: jsi hustej vypravěč :lol: :lol: :lol: :lol: mohl by jsi se živit jako dealer (y) (y) (y)napsal jsi to pěkně (y)

Zrzoun 07.10.2011 22:31:09

nebu> no ptal se, tak jsem se snažil na všechno odpovědět :-). Jsem si myslel, že na tohle vlákno chodím už jenom já sám a Kelly :lol: :lol: , oto víc mě těší pochvala zrovna od Tebe :-DD . To víš bez /ročních trestanců/ to tu nemá šťávu, viz tvé vlákno.

kelly 08.10.2011 20:51:15

Zrzoun> Máš pravdu dnes jsem tam byl a:MAX 5 NENÍ NIKDE SKLADEM A ANI U IMPORTÉRŮ A BUDE MOŽNÁ NA ZAČÁTKU LISTOPADU ALE CENA BUDE KOLEM STODESETI TISÍC A KE VŠEMU ÚPLNĚ HOLÁ TAKŽE NA STOPROCENT SI V TÝDNU JEDU PRO BAZAROVOU AŤ SE DĚJE CO SE DĚJE JE JEŠTĚ V ZÁRUCE :-D :-DD :-DD

Zrzoun 08.10.2011 20:55:50

kelly> Dle mého soudu, jestli chceš MAXe5, je tohle nej volba, ušetříš a vyděláš, radost bude stejná (y) (y) . Jezdil jsi tam na něm?? Vyzkoušel jsi ho?? Máš ho zamluvenej/zálohovanej??? Měl jsi ho odvést hned!!!!

kelly 08.10.2011 20:58:30

Zrzoun> Jinak moc děkuju za vyčerpávající info a rady krom toho jsem si všiml že se bavíme ve skromném počtu lidí ale i tak mě to osobně těší

kelly 08.10.2011 21:03:40

Zrzoun> Zítra maj zavříno a hned v pondělí mu zavolám pač musím pořešit fofr prodej auta ale neboj udělám vše abych ho dostal za každou cenu :-P

Zrzoun 08.10.2011 21:04:26

kelly> Neboj, kluci sem chodí a čtou, kdybych na něco zapoměl, nebo něco napsal špatně, už by se někdo ozval ;-)

kelly 08.10.2011 21:05:50

Zrzoun> Byla tam zima jak v tulení řiti ale prodejce se zaručil vlastním životem prý na něm jezdil starší pán 56 let a pohodě týpek

kelly 08.10.2011 21:08:20

Zrzoun> Jsem zde novej ani nemám moc vychytaný vaše hodiny kdy si tady píšete

doctors 08.10.2011 21:09:44

Nevím, proč tam cpou furt ten řetězovej převod-kdyby tam byl kardan, byla by ta kolka za ty prachy fakt slušná.

Zrzoun 08.10.2011 21:10:41

kelly> Furt :lol: :lol: :lol: , někdo se přihlašuje večer, jiní i přes den, jak kdo. Já teď madodím, tak se přihlašuju často :-)

Zrzoun 08.10.2011 21:13:23

doctors> hele jak se to veme. Má to své plusy /spolehlivost, jednoduchost, možnost si zvolit převod, lehkost převodu atd.

doctors 08.10.2011 21:51:52

Zrzoun> Pokud s tím budeš jezdit po silnici tak možná, ale v bahně.... Pak to čistit :-O Kvůli tomu jsem vlastně dal přednost při koupi jumbu, ale to je zase tvrdý, skáče to jak koza. Tak si vyber.....

Zrzoun 08.10.2011 21:58:59

doctors> Jumbo má jistě svoje klady (kardan), ale už jsem psal, každý systém náhonu má své. U toho Maxe 4,5 je řetěz docela skovaný. Každý se musí rozhodnout sám, co se mu zamlouvá a vyhovuje. Pořizovačka taky dělá své.

Petr_max500 08.10.2011 22:04:58

doctors> Bahna se bát nemusíš ani když ti dozadu vede řetěz. Tedy takovýho, aby to zvládl zadohrab bez předku.

Zrzoun už napsal asi všechno. Můj stroj je už starší jak 4 roky a nic zásadního se zatím nepokazilo. Jen prkotiny co se dají opravit doma na koleni a levně. Mám ale starou 250ku. Na novějších jsem nejezdil, ale horší to asi nebude.

kelly 09.10.2011 11:08:42

Zrzoun> snažím se to sledovat během celého dne hlavně večer abych nepřišel o nějaký důležitý info nebo jen tak nějaký pokec :-DD

kelly 09.10.2011 11:10:46

Petr_max500> Alespon vím co má nastávající kolka bude schopna zvládnout :lol:

Zrzoun 17.10.2011 21:35:35

kelly>Zrzoun> Zítra maj zavřino a hned v pondělí mu zavolám pač musím pořešit fofr prodej auta ale neboj udělám vše abych ho dostal za každou cenu :-P

Tak jak?? Máš ho doma???

kelly 20.10.2011 20:42:24

Zrzoun> Zítřa se snad zbavím auta nebyl moc čas,hodně práce.Ale zítřa když to klapne tak v sobotu si pro něj pojedu neboj snažím se dělat co můžu hned jak ho budu mít(snad v sobotu)dám určitě vědět a co ty dlouho jsem od tebe nic nečetl :-P :-D B-)

Zrzoun 20.10.2011 23:16:08

kelly> Když něco vím a jinýmu to bodne (nebo si myslím, že mu to bodne), tak to píšnu. Když nevím, mlčím :-DD .

Dědek-Pepino 21.10.2011 14:25:21

doctors> další věc je kde zajede jumbo a kde maxik a řetěz je bez problemu ještě jsem ho nemusel ani jednou napinat jen před každou vyjížtkou namaži otazka 2 minut

doctors 21.10.2011 21:26:22

Dědek-Pepino>Jasně,ale lepší podle mě je,když tohle řešit nemusím-na udržování je toho ažaž.Já to většinou po ježdění už nemám čas umejt,tak ten řetěz by u mě plakal.S Maxem jsem teda nikdy nejel,ale nemyslím,že by mezi ním a Jumbem byl nějak velkej rozdíl.Max je určitě pohodlnější,ale výkonově jsou na tom stejně. :-)

Dědek-Pepino 22.10.2011 19:01:06

doctors> ja mam max 5 a ten ma vice vykonu jak to nove jumbo mam to odskoušene a tam kde jsou hluboke koleje dam to maxik da .podivej se do meho profilu na panově v piskovně jumbo to nedalo ale motoricky je jumbo dobre i na spotřebu .

xsob 22.10.2011 19:35:17

Dědek-Pepino> Dědku názdár. Jo máš pravdu nedal sem to, ale né kvůli síle nebo rychlosti. Dlouho sem váhal a pak už byly koleje tak hluboký že sem netr před vrchem zůstal viset s kolama v luftě :-D No ale zase sem to mazácky musel zcouvat, což bylo horší :lol: Předemnou tym zakufroval Raptor a po něm a mě ještě pár 4x4. Pak se to muselo nožkama srovnat a už to šlo :-DD Ale máš pravdu že na výšku průjezdu má MAX navrch :-DD Viděl jsi to odpoledne, v bažině kde to většina objela sem i jen ze zdkem projel, nebo prokolíbal a to doslova. No ale bez pomoci na pohodu. Foto po průjezdu :lol:

doctors 22.10.2011 20:09:28

No tak to je jasný!!Když to zůstane viset na bříše,tak maxík jede dál.Dědek má určitě na tý rozetě nějaký lopatky,kurva to by byl zlepšovák! :lol: :lol: :lol:

doctors 22.10.2011 20:21:26

xsob> Tak jak se jezdí se sedmikilem?Zatím jsem četl samé pozitivní reakce,až na tu spotřebu.Až se mi tomu nechce věřit :-\$

Dědek-Pepino 22.10.2011 21:51:45

doctors> lopatky ne ale 120kg a to někdy uděla hodně

doctors 23.10.2011 10:04:25

:lol: :lol: Dědek-Pepino> tak to jo.

xsob 23.10.2011 10:08:49

doctors> Jezdí se dobře a zatím se nic nesere. Rozdíl oproti 300 je asi tak 1.000.000% :-D Spotřeba no. Prvně trochu šok ale pak sem to srovnal s G700 a na stejnou štreku natankoval 2L míň. Bylo to po 120 Km. Takže skoro normální. (s)

1Pegas 23.10.2011 10:41:31

xsob> a kolik, že to žere?

xsob 23.10.2011 10:55:52

1Pegas> Zatím jsem s tím nejel po silnici, takže údaje mám pouze z terénu a v pracovním nasazení. Dvakrát sem si nuloval trip při tankování a jednou to vyšlo 15 L a podruhý 13L. Těch 15 je hodně 4x4 a redukce ;-)

1Pegas 23.10.2011 12:32:46

To není špatný.

xsob 23.10.2011 12:45:51

1Pegas> No nevím, ale každopádně oproti 6-7 co sem byl zvyklej u 300 je to dobrej šok :lol: Ale s tím sem počítal, jede to opravdu hodně slušně. Navíc sem měl porovnání s jinejma mašinama podobných obsahů a docela to obstálo. Podvozkem to trochu pokulhává oproti špičce ale zbytek je hodně srovnatelněj. Životnost ukáže čas.

1Pegas 23.10.2011 13:00:58

xsob> O vyšší spotřebě při přechodu na vyšší obsah vím své. Když jsem přecházel z 250 na 500, tak to pro mě byl taky hodně nepříjemnej šok.

Petr_max500 23.10.2011 14:31:32

Po zajetí bude průměrná spotřeba trochu dolů, ale jen trochu. Ono hoooodně záleží na terénu a tak. Já se u polára pohybuju v rozmezí 8 až 30 litrů. Běžná pohodová vyjíždka po polní cestě je tak kolem těch 10.

kelly 28.11.2011 18:46:37

Kdo vyrábí gamax?

kelly 28.11.2011 19:08:02

Dědek-Pepino> Na čem jsi jel rumunsko?

Dědek-Pepino 28.11.2011 19:13:51

kelly> max 5 a příští rok jestli budou prašule pojedou zase .

martinur 28.11.2011 19:25:50

kelly>Kdo vyrábí gamax?

Výroba a montáž je nejspíš na Taiwanu. 300-kový motor mají vlastní, 400-kový je od TGB a 600-kový myslím od SYM.

kelly 28.11.2011 20:27:54

Dědek-Pepino> Řeším koupi maxe5 našel jsem něco v liberci utekla mi bazarová takže teď řeším fungl novou příští týden by měli být kačky tak at vím do čeho jdu jsem nováček

kelly 28.11.2011 20:30:29

martinur> A rozdíl max5 versus gamax (cena,kvalita)

martinur 28.11.2011 20:36:08

kelly> Toho malého Gamaxe moc lidí nemá. Access mají stovky lidí. Gamax na trhu již jednou byl, pak na rok zmizel. Access se tu prodává léta a má servisní síť.

kelly 28.11.2011 20:42:56

martinur> Jen se ptám teď jsem četl test ale jsem v podstatě rozhodnut :-DD

kelly 28.11.2011 20:47:06

Dědek-Pepino> Dával jsi v pohodě i když to má hnanej jen zadek?

martinur 29.11.2011 08:20:02

kelly> Na testy zde na QM mám svůj názor :-(. Když ti dovozce půjčí čtyřkolku na "otestování", budeš ji chválit nebo napíšeš popravdě ... ?

Zrzoun 29.11.2011 11:51:45

Potvrdím slova martinura, Gamas se tu objevoval ještě z řetězovým převodem v obsahu 300, někdy do roku 2008, pak následoval doprodej a útlum této značky. Dokonce i ND byl problém. Tento rok se tato značka opět objevila na našem trhu a to s celkem masivní reklamou ohledně všeho. V každém případě by bylo vhodné, se při výběru soustředit na zázemí a spolehlivost dané společnosti, co tyto stroje nabízí. Martinem příkladem uváděný Access (ASP Group) a já dodávám ještě Journeyman Stránčice si svou pověst na trhu získaly cca 5ti lety slušného přístupu k zákazníkovi a dodržováním zásady = na to co prodám zajistím servis a ND = což je u číňanů a thaiwanů základ. Jestli Ti tohle zajistí nový distributor Gamaxů prověří až čas. Není to pochopitelně lehké ani pro tohoto nového distributora, bez své historie prorazit na již zmíněnými firmami obsazený trh, začít jim konkurovat a hlavně vydržet a udržet si dobrou pověst. (už jsem to psal = čas ukáže)

xsob 29.11.2011 17:36:44

kelly> Nevím no. 140 tisíc za 21 Kw a 320 Kg (to musí bejt těžkopádný jako blázen), bez uzávěrky difu, prakticky základní výbava. No rozhodně cena verzus užitná hodnota je v dnešní konkurenci o ničem. Třeba X6 je za stejný peníze a parametrami úplně jinde, navíc EFI a letitý zastoupení s servisem kam se podíváš. No je to na tobě. ;-)

kelly 29.11.2011 20:50:31

martinur> Neboj na testy moc nedám motám se kolem aut takže to беру hodně s rezervou

kelly 29.11.2011 20:57:29

Zrzoun> Dlouho jsem od tebe nic nečetl. Nevím jestli jsem ti to psal ale ten bazarovej max mi utekl s tím autem se to protáhlo ale teď už je prodaný takže to konečně můžu dořešit našel jsem v liberci ale funglovku takže víc peněz. Nic méně bych ho mooooooooooc chtěl :-D :-D :-DD :-DD :-DD

Zrzoun 29.11.2011 22:08:46

kelly> No ti fandím :-DD :-DD , když budeš něco potřebovat neváhej a napiš třeba i SZ, dle svých možností Ti rád poradím, nebo Ti alespoň sdělím svůj názor na danou věc. To mě jde moooooc dobře :lol: :lol: .

Gargamel 29.11.2011 22:10:14

Zrzoun>kelly> No ti fandím :-DD :-DD , když budeš něco potřebovat neváhej a napiš třeba i SZ, dle svých možností Ti rád poradím, nebo Ti alespoň sdělím svůj názor na danou věc. To mě jde móóóc dobře :lol: :lol: :lol: .

jseš si jistej, opravdu jistej :lol: :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 29.11.2011 22:17:13

Gargamel> jóóó, radit a rýpat to já umím :lol: :lol: :lol: :lol: Apropó - patří to tedy jinam, ale zakladatel jistě odpustí. Až budeš chtít naučit jezdit stovkou po polňačkách, dej vědět :lol: :lol: , tě to rád naučím, to je jiné kafe než furt tahat tu tvou herku na laně z nějaký louže či křoví :lol: :lol: ---22.45----- Ti došla odvaha, vid' :lol: :lol: :lol: :lol:

Gargamel 29.11.2011 23:02:06

Zrzoun> stovkou jsi na tom svojim stroji těžko kdy jel :lol: :lol: :lol: prostě jsi to nikdy nedal a uklidním tě že nedáš :-P :-P :-P ale já taky ne :lol: :lol: a po polňačkách to prostě už vůbec nejde :lol: :lol: takže nemáš mě co poradit :-P :-P a ted mluv ----- o týden později ----- ještě nemáš co říct???? :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 29.11.2011 23:35:24

Gargamel> jako ty chceš napadat majitele čínskotaiwanského kvalitního stroje??? To je tu trestné, že :-DD :-DD A já neříkám, že tak rychle jezdím, ale že Tě to naučím :lol: :lol: . To se při vyplém zapalování na LT-A 750 zapáskuje páčka plynu na max, majitel se na to posadí, kolka nasměruje směr polní cesta, zařadí se H , popláčá majitele a řidiče LT-A 750 po zádech se slovy sbohem, otočíš klíčkem a zmačkneš na LT-A 750 tlačítko start :lol: :lol: No a pak jen uchcáváš smíchy jak to pán po cestěnecestě krosí :lol: :lol: :lol: -----30.11.--00.04----- Kde jsi??? Někde na polňačce mezi poli?? Že by nový rychlostní rekord :lol: :lol: . Tak já si počkám až Ti dojde palivo :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 29.11.2011 23:44:35

xsob>kelly> Nevím no. 140 tisíc za 21 Kw a 320 Kg (to musí bejt těžkopádný jako blázen), bez uzávěrky difu, prakticky základní výbava. No rozhodně cena verzus užitná hodnota je v dnešní konkurenci o ničem. Třeba X6 je za stejný peníze a parametrami úplně jinde, navíc EFI a letitý zastoupení s servisem kam se podíváš. No je to na tobě. ;-)

Nevíte někdo, proč něco podobného nemůžu napsat i já??? ;-) ;-) ;-)

Zrzoun 29.11.2011 23:47:38

Kartkarel> Prostě si to napiš doma na papír, odentruj do koše a je to stejný, jako když to pověšíš sem a ještě v Tvém případě bez zaražených prdů :lol:

Dědek-Pepino 30.11.2011 20:03:48

kelly> všechno se da objet nebo se vratit na co si netroufneš .ja se do velkych dobrodružství moc nehrnu .rad se podivam a když je potřeba tak pomohu .jak koupiš toho maxe tak si hned dej navijak nebo nějaké zavaži do předu ma to snahu jet pořad rovně hlavně ve dvou cestujících .časem si na to zvykneš.

kelly 30.11.2011 21:00:20

Zrzoun> Hurá konečně jsem tě chytil online. Hele vy se tady bavíte o rychlosti ale počkej tu prču až na to sednu já :-D :-D
kelly 30.11.2011 21:02:16

Dědek-Pepino> To jsem rád jsem stejně začátečník takže budu rád když se na tom dám do pohybu :lol: :lol: :lol:
Zrzoun 30.11.2011 21:10:28

kelly> no jenom aby jsi si na tom hned nerozbil hubu, to není nákej nafórovanej fichtl :lol: :lol:
Gargamel 30.11.2011 21:12:52

Zrzoun>kelly> no jenom aby jsi si na tom hned nerozbil hubu, to není nákej nafórovanej fichtl :lol: :lol:

tak tohle je rada :-DD :-DD :-DD
kelly 30.11.2011 21:26:12

Zrzoun> Toho bych se nebál mám přísný dohled nerada mě vozí do špitálu dokonce mi zvedla pojistku pač už jsem polozil minibike v devadesáti to byl mazec tohle má alespon čtyři kola :-DD :lol:
kelly 30.11.2011 21:28:01

Gargamel> Každá rada přijde vhod taky něco porad čím víc tím líp :-DD
kelly 30.11.2011 22:05:19

Nic jdu chrápat ve čtyři se musím hlásit v robotě :
Zrzoun 01.12.2011 00:57:29

kelly> Jo tenkrát s tím bazarovým Maxem5, bylo jasné, že za tu cenu a v těch kilometrech co měl tam dlouho nebude ;-). Jenom pro zpestření ;-). Jak jsem Ti už psal, kdy je nejlepší kupovat, tak teď na konci roku v doprodeji letošních ročníků je už cena JumbaR5 stejná jako u Maxe5 a navíc s hnací hřídelí(kardanem), ale zase nemá to nezávislé zavěšení zadních kol co má Max5, tak si vyber :lol: :lol: (co bylo dřív, slepice nebo vejce??) :lol: :lol: :lol: <http://www.quadmania...a-nejlepsi-8355.html>
<http://www.motorkari...-limited-324505.html>
kelly 01.12.2011 19:34:42

Zrzoun> Dík moc ten žďár je o hodně blíž než liberec a v ceně jsou nosiče plus ochranný rám a krom toho jsem pevně rozhodnut pro maxe ještě tam radši brnknu ať je vše na stopro :-DD
martinur 01.12.2011 19:54:30

Zrzoun> Inzerent uvádí, že Jumbo má otevřený výkon 27 PS (20 kW). Dodnes se mi nepodařilo zjistit, jak je se výkon zvyšuje.
xsob 01.12.2011 20:07:08

martinur> Třeba tam jen chyběla restrikce a tak je to otevřený :-D
martinur 01.12.2011 20:11:49

xsob> Mě to zajímá z technického hlediska. Kdybych chtěl vyšší výkon, tak bych si nechal Blade :-). Myslíš, že se R5 prodává otevřená?

1Pegas 01.12.2011 21:14:22

Jsem koukal, že i MAX5 má EFI
Zrzoun 01.12.2011 23:32:20

1Pegas> to asi né Access Max 5 = Karburátor: Mikuni BSR33
Zrzoun 01.12.2011 23:38:59

kelly> to jsem psal jenom pro zpestření, vím, že jsi rozhodnutý. Je zajisté komfortnější nezávislé zavěšení a ten řetězovej systém je jednodušejší, vychytanejší, navíc máš možnost si změnit podle chuti převod (y) . Ale jsou zde jedinci, co dávají přednost kardanu a těm by pochopitelně vyhovoval slon. ;-) ;-) Pak dej vědět až bude doma :-DD :-DD

1Pegas 02.12.2011 08:20:25

Zrzoun> To asi jó http://www.access-motor.cz/max5_400.htm jenom se jim nějak nezadařilo dopsat to EFI do technických parametrů a povídání o kolce. Tam píšou pořad o CDI, ale v nadpise je něco jiného.

martinur 02.12.2011 08:33:58

1Pegas> Myslím, že EFI mají Max 5 zhruba od polovinu letošního roku. Takže se domnívám, že na trhu se vyskytují modely 2011 s karburátorem nebo i EFI.

doctors 02.12.2011 13:21:58

Musím konstatovat, že vypadá opravdu dobře, teď sem to koumal. Sice jsem na něm nejel, ale myslím, že to bude lepší než Jumbo. Je to propracovanější.

Zrzoun 02.12.2011 20:52:04

martinur> Věc se má asi tak, za 89900,- se doprodávají modely 2010 (i rok výroby), tedy karburátor Mikuni BSR33. A protože jich bylo v roce 2010 dovezeno hodně, vydržely tyto zásoby až do letošního roku. Za 99900,- se prodávají roky výroby 2011, která se dovezli bohužel až ve 2/3 roku a ty jsou údajně vybaveny vstříkovaním EFI, kromě absence klasického karbesu je vidět pod plasty z pravé strany benzínové čerpadlo.

Dědek-Pepino 02.12.2011 21:18:45

Zrzoun> čus misliš nebo viš ma to větší výkon jak stary max 5

Grom 02.12.2011 21:20:51

Jumbo má lepe vyřešené plasty. U Maxe vyčuhují kola cca 5 cm z blatníku, takže jakmile projedu blátem, mám bláto na blatnících, na sobě a na kufru. Kámoš co má Jumbo s tím tolik problémů nemá. Zase Max má mnohem komfortnější odpružení. Pneumatiky má Jumbo lepší Duro vs Kenda u Maxe. Moje Kendy mizí před očima. Na druhou stranu se firma dovážející Maxe staví mnohem lépe k reklamaci. Mě uznali reklamaci poloos na Maxovi i po 3 letech. Garančka u Maxe stojí 2k a u Jumba 1700. Max má větší světlou výšku je celkově větší, má lepe krytý zadní brzdový kotouč. Ber Access :-DD

doctors 02.12.2011 21:30:14

Píšou ho stejne jako u toho karbecu. Jako bonusovou výbavu tam dávají jiný cdi, takže

v reálu musí bejt určitě o nějakou tu kobytku větší.

Zrzoun 02.12.2011 21:45:21

Dědek-Pepino> Informaci nemám ofiko z Žebráku, proto píšu ,, asi ´ ´ !!! Výkon je udávám stejný i u karbesu i u EFI. Všude se teď uvádí obsah 359,3ccm(EFI), ještě před měsícem se uvádělo 356ccm(karbes). Klukům do ASP jsem už dneska nevolal, udělám tak až po víkendu, pak to bude ofiko. Zatím to prosím ber jenom jako neověřenou informaci, NEMUSÍ TO BÝT PŘESNÉ, dík.

Zrzoun 02.12.2011 22:25:09

Grom> To máš pravdu, navíc do roku 2007 se přední kola dělala seseklá do A, kvůli větší stabilitě a to cákalo ještě víc na pasažéry, s příchodem MAXe4 toto zmizelo a kola jsou od té doby k vozovce téměř kolmo, cáká to sice míň(teda v jiném úhlu), ale cáká to furt. Nic méně cca 5cm opravdu vyčnívají přes blatníky ven a po průjezdu /řídkým/ se nahodí zadní blatníky, kufr a nohy spolujezdce. Plus je v tom, že předek Maxe je širokej cca 125cm, kdešto Jumbo jenom 110cm, tak že Max = lepší stabilita (zase se Slon vejde na klasický malý vozík za osobák se šíří 110cm) (zadní rozměr MAXe1,2,3 je 116cm, od Maxe4 nevím přesně, tuším asi 122cm)

kelly 02.12.2011 22:25:50

Grom> Já ho určitě vezmu :-DD

Zrzoun 02.12.2011 22:28:29

kelly> no a kterýho teda za kolik??? Dej nějaký odkaz, ať se pokochám ;-)

kelly 02.12.2011 22:33:08

Zrzoun> Ty jo,ty to máš ale namakaný.Ty by jsi se tím mohl vážně živit teda pokud tak už nečiníš :-DD

kelly 02.12.2011 22:35:13

Zrzoun> Včera jsi mi ho sám poslal :-D

kelly 02.12.2011 22:37:22

Zrzoun> <http://www.motorkari...-limited-324505.html>

Zrzoun 02.12.2011 22:39:07

kelly> Fáááákt, no to byla náhoda, protože jsem narychlo našel nějakýho na netu a připíchnul jsem ho sem jako vzor :lol: :lol: FIRMA NEJSEM !!! zrovna teď to řešíme na vlákně <http://www.quadmania...3&fid=36&fkid=&pgr=1>

Zrzoun 02.12.2011 22:48:28

kelly> Paráda, taky bych volil radši karbes, je to jednodušší osvědčené, opravitelné, kdešto EFI z činy(thaiwanu) ve mě moc důvěry nevzbuzuje. Jasně, že v případě plné funkčnosti to má své nesporné klady, ovšem v případě jakékoliv závady je to na posrání (a nákladné).

kelly 02.12.2011 23:10:43

Zrzoun> Tak to jsem klidný že jsi jeden z těch normálních občanů.Diskuze zajímavá myslím trochu komplikovaná a asi i zbytečná pač ani jeden z nás s tím nic nenadělá tedy alesoň ne v tomhle životě.

kelly 02.12.2011 23:21:20

Zrzoun> V jednoduchosti je přeci síla alespoň se to tak říkává nebo říkalo :-DD ;-)

Zrzoun 02.12.2011 23:28:09

kelly> každý musí volit podle sebe. Já jsem pro věci vyzkoušené, ověřené a jednoduché, jestliže u automobilů se karbesy z důvodu ekologie už nepoužívají, ale v motocyklech toto omezení není, proč toho nevyužít a nekoupit si dosud schválené a osvědčené. Jiný zase naopak chce novinky, aby měl špičku ve vývoji a měl jako navrhnout, nebo jenom proto, že je do novinek fanda.

kelly 02.12.2011 23:49:26

Zrzoun> Kurňa furt odbíhám nejdřív hadi teď zas psi moc nestíhám ale jak říkáš jednoduchost ale funkčnost je pro mě mnohem důležitější hlavně pro jako začátečníka :-)

Zrzoun 02.12.2011 23:50:28

kelly> co k tomu dávají za tu helmu??

kelly 03.12.2011 00:46:50

Zrzoun> Není tam uvedena alespoň jsem to tam nenašel :

kelly 03.12.2011 00:57:16

Zrzoun> Nemůžu na jejich stránkách maxe najít :-(

Petr_max500 03.12.2011 17:29:27

Zrzoun> Jaxste na předchozí straně řešili to cákání blata od předních kol, dá se to celkem jednoduše vařešit. Stačí sehnat zadní otěrovou lištu tuším z nárazníku z Fabie, rozpůlit a každou půlku připevnit na bok blatníku odpovídajícího předního kola. Dost to pomáhá a je to levná věc. Leoš2 (pokud sem ještě někdy chodí) může podat přesnější info.

kelly 04.12.2011 20:55:04

Zrzoun> Takže ve Žďáru už maxe s karbcem nemají objednali by mi už s EFI ten je ale o deset tisíc dražší takže jsem teď psal ještě do Liberce tak uvdím řekl slepej a šlápl do hovna.

Zrzoun 04.12.2011 22:47:08

kelly> Zkoukni tohle, dá se tam listovat, já totiž nejsem v obraze odkud jsi. V profilu máš Olomouc, kolku jsi měl koupit u Vás v Jindřichově Hradci (JH Moto), teď Žďár (těch je v ČR 9) a nakonec píšeš do Liberce +o(.

<http://www.tipmoto.c.../?razeni=cenaa&od=30>

Grom 04.12.2011 22:49:51

V Liberci mají černého. Minulý týden jsem ho tam okukoval.

kelly 05.12.2011 17:46:25

Zrzoun> No jsem od Olomouce. Psal jsem do JHMOTO protože na jejich stránkách už jsem maxe karbec nenašel. Oni mi napsali že jsou schopni mi objednat s EFI za devadesátdevět a tak napsal do liberce a tam ho mají za osmdesátdevět karbec i s předním rámem a s nosiči předek i zadek. :-DD

kelly 05.12.2011 18:04:11

Zrzoun> Těd jsem se díval na TIPMOTO ale asi moc často neaktualizují pač jsem se díval na F-MOTO a ti acces nemají ani v nabídce a tenkrát tem max na TIPMOTO visel

taky měsíc a přitom už byl dávno fuč. Myslím toho bazarovýho. Ale nejsem náročnej pojedu pro něj kamkoliv hlavně že ho budu mít :-D
kelly 05.12.2011 18:07:57

Zrzoun> JHMOTO s.r.o. Horní Žďár u JH. č.p. 86
martinur 05.12.2011 18:09:21

kelly> Kup raději tam, kde budeš i servisovat. Jistě ti něco přidají ;-).
kelly 05.12.2011 18:15:18

Grom> Tak a na stránkách jsem viděl bílého nevadí černá je asi lepší nebo ne?
kelly 05.12.2011 18:17:59

martinur> Ale tady u nás je nejbližší Prostějov a tam ho nemají a tvrdí že není nikde a sám vidíš že to není pravda. :-D
Grom 05.12.2011 18:54:12

Na prodejně mají toho černého. Je i s rámem. Píšu poslední černý kus s karbecem v ČR. <http://www.outdoor-l...yrkolky/access-motor>
kelly 05.12.2011 20:51:45

Grom> Našel jsem jich víc ale mohou zmizet to já moc dobře vím už jsem to propásl :-D :-(
Zrzoun 05.12.2011 21:25:07

kelly> Ale nepropásl, obvolej to u vás v okolí a určitě se něco najde, případně koupíš někde dál a servis domluvíš kde budeš chtít. Tajdle máš odkaz na celou ČR. Barvu vyber, jakou chceš ať Tě to pak nemrzí. Budu volat do Žebráku kvůli tomu upřesnění okolo EFI, tak se pozeptám jestli by něco někde pro Tebe nenašli ;-). Ale potřebuji vědět na tudy, že ho chceš a když mě ho seženou, tak že si ho vezmeš! Nechci si z huby před nimi dělat trhací kalendář. Už jednou jsem takhle dohodnul Maxe4 kamarádovi a nakonec si to nevzal a já vypadal jak pitomec. Pak zase jindy jinému známému jsem to taky domluvil, prodej proběhl. Pak mu to doma stará zatrhla, že je furt v prdeli a on po měsíci a najetí 500km chtěl vrátit peníze, což dost dobře nešlo a tak začal dělat všechno pro to, aby to mohl vrátit na opakovaný reklamace. Což bylo okatý jako prase a navíc strašně trapný. Nakonec si to od něj odkoupil jinej můj známěj, ale i tak jsem si tenkrát řekl, že už se nikdy nebudu angažovat. tady jsou ty kontakty ve Tvém okolí: <http://www.access-motor.cz/kontakty.htm>
kelly 07.12.2011 20:05:46

Zrzoun> Určitě ho vezmu peníze by měli být do konce příštího týdne. Jinak děkuju za kontakty nejbliž je pro TOMICO Prostějov. Samozřejmě se snažím sehnat levno aby zůstalo něco na vybavení a tak vždyť to určitě znáš. Rozhodně by jsi mi tím moc pomohl pač se vyznáš. Stopro bych ti ho naposlední chvíli neodřekl nebo něco podobného přítelkyně je z toho nadšená a mám plnou podporu takže v poho.
Zrzoun 07.12.2011 20:13:09

kelly> Tak mám se tam zeptat, nebo máš nějaký svůj směr (TOMICO atd.)
kelly 07.12.2011 20:18:12

Zrzoun> Jestli to půjde a je možnost tak se mi prosím zeptej v tomicu se mi zaručil že maxíci nejsou a nebudou a vidíš sám že to není pravda. :-DD

kelly 08.12.2011 19:43:31

Zrzoun> Tím jsem chtěl říct že TOMICO asi neee.Možná výbava a drobnosti i snad servis ale to nevím jistě.Známí zpravuje skůtry i čtyřkolky takže se nejspíš domluví s ním. :-P

xsob 08.12.2011 20:35:24

kelly> No tak si to kup u něj nebo rovnou jetinu ;-)

kelly 08.12.2011 21:13:00

xsob> Nemají ani novou ani jetou :-P

kelly 08.12.2011 21:17:53

xsob> Soráček novou objednájí ale je o deset tisíc dražší už má EFI pro mě každá kačka dobrá stačil by mi bohatě karbec :-DD

Zrzoun 09.12.2011 15:54:07

Dědek-Pepino>Zrzoun> čus mislíš nebo viš ma to větší vykon jak stary max 5

Tak mám to slíbené info od zdroje: AccessMax5EFI se dovezl do ČR přibližně na přelomu října a listopadu. Technické parametry včetně výkonu a obsahu zůstávají stejné, EFI se údajně vyznačuje oproti karburátorové verzi lepším, čistým chodem a lepším kroutícím momentem. Tedy kromě vstřikování bezzměn. Kelly vím kde mají jeden poslední kus s karbesem, více v SZ ;-)

Kartkarel 09.12.2011 16:03:13

Zrzoun> ha, mám tě! FIRMA!!!! B-) B-) B-)

Zrzoun 09.12.2011 16:14:01

Kartkarel> né kelly shání M5 s karbesem, tak jsem volal klukům do Žebráku, jestli je ještě někde karburátorová verze, a oni našli ještě jednoho u prodejce v (PEKLE) tak jsem to hned kellymu jak jsem slíbil napsal. Zároveň jsem tu asi před týdnem veřejně slíbil, že se pozeptám, na to EFI a to jsem zároveň s tím telefonováním do ASP taky udělal. No a teď to tu tedy už ofiko píšu. Ty FIRMO :lol: :lol:

Kartkarel 09.12.2011 16:16:41

Zrzoun> to už ti nikdo neodpáře!!! Nahlaš se dobrovolně :lol: :lol: :lol:

Zrzoun 09.12.2011 16:25:52

Kartkarel> No ty jsi rypák :lol: :lol: , že já se vůbec angažuju, že já se radši na všechny nevyseru, no mám jáááá tohle za potřebí. Si mě zapiš ty, tužkou Kooh i nor tvrdost č.2, zakoupemou v papírnictví Popelka a syn do bloku, zakoupeného tamtéž :-DD ;-)

Kartkarel 09.12.2011 16:27:10

Zrzoun> :-P :-P :-P už si tě píšu!!

Zrzoun 09.12.2011 16:28:54

Kartkarel> Jáááááááááááááááá tady na všechny chlebem a vvvvoni po mě kamenama, čubky jedny ;-):lol: :lol: :lol: mexický :lol: :lol: :lol: :lol: No už tu chybí jenom komentář Nebuáááááááá :lol: :lol:

Kartkarel 09.12.2011 16:31:08

Zrzoun> jo hochu, ještě, že jsem šel náhodou kolem... ;-) :-) :-D
Zrzoun 09.12.2011 16:33:31

Tááák tohle jáááááááááá si líbit nenechám, to teda néééééé. Já s váma zatočíím po bolševicku!!! :lol: :lol: :lol: :lol: 1. minuta videa
kelly 09.12.2011 22:16:43

Zrzoun> Moc díky.Napišu ti v sz pár detailů ať víš vo co jde :-DD
kelly 14.12.2011 17:41:52

Zrzoun> Vše je zařízený akorát s tou cenou nechtěl pohnout a myslím že ani nechce nedá se nic dělat ale v sobotu pro něj jedu takže žádný strachy s tvých úst se nestane kalendář.Jinak moc díky. :-D :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD :-DD
Zrzoun 14.12.2011 23:23:58

kelly> Už jsem zaslal dotaz, proč neplatí dohodnuté.
kelly 15.12.2011 18:56:52

Zrzoun> Ahoj konečně online a já též,nevím na pana Bažanta si vzpoměl hned ale o ceně nechtěl vůbec diskutovat moc ani nechápu proč 93 900 nebo kolik to tam vlastně je.Ale nehrotím to protože zítra tam mám volat jestli tam ještě je a jestli si v sobotu můžu pro něj přijed :
kelly 15.12.2011 19:04:40

Zrzoun> Nechci být nezdvořilý vůdči prodejci ale všude jinde chtěli 89 000.Tak nevím ale jak říkám nechci zbytečně rýpat :-P :
Zrzoun 15.12.2011 19:15:46

kelly> Odpověď jsem ještě neobdržel.
kelly 15.12.2011 19:29:50

Zrzoun> Ty jo, nechceš mu to vysvětlit ještě jednou i za mě?Na fotkách vypadáš jako neškodný otec a mezi tím v tobě dříme Chuck Noris :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD OBDIV :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
Zrzoun 15.12.2011 19:35:06

kelly>Zrzoun> Nechci být nezdvořilý vůdči prodejci ale všude jinde chtěli 89 000.Tak nevím ale jak říkám nechci zbytečně rýpat :-P :

To je tak, oni ho přivezli když stál 99000,- (né 104900,- jak uvádějí) něco byla nákupka a něco chtěj tedy vydělat. Když se pak snížila cena výprodeje posledních kusů na 89900,- tak jim toho z nákupky už moc nezbyde. No proto je tam ta cena vyšší, neboť ho dovezli ještě před zlevněním.
Zrzoun 15.12.2011 19:37:11

kelly> taky jsem klidás (s) (s) (s) (aspoň si to myslím), ale onehdá jsem se nasral už moc.
kelly 15.12.2011 19:45:27

Zrzoun> V klidu taky už jsem už dostal z bazaru prachy B-) zítra tam brnknu a když řekne že ho tam má tak pro něj v sobotu ve tři ráno vyrážím :-D
Zrzoun 15.12.2011 19:48:07

kelly> jedeš zpátky přes Prahu???

kelly 15.12.2011 20:11:13

Zrzoun> To delete chápu. Jinak trasu ještě nevím. Každopádně tel. číslo jsem ti poslal a já to tvoje mám taky takže se můžem ozvat mám osobního řidiče pač má papíry na vozík. Kdyby jsi ho nenašel dej vědět a já ti ho pošlu. Jsem moc nadšenej jen doufám že ho nikdo nekoupit

Zrzoun 15.12.2011 22:30:36

kelly> vozejk Ti stačí nebržděnej do 750kg (ten je bez skupiny E) ať má šíři 125cm, např. HANDY 7 ten je na to supr. Kolka váží 250kg a vozejk 150kg = 400kg(+). Pak uřízni dva hranole 10x10cm/125cm dlouhé (dáš k čelům před a za kolku na podlahu, zavřeš zadní čelo ono se to tím zašpéruje a nemusíš použít ani popruh ;-), (já ho tedy pro sichr dávám). No a můžeš frčet kam chceš, jo ještě si ven nějaký dvě 150cm dlouhý fošny na najetí, ať se s tím nahoru nedřeš, ty pak hodíš pod kolku. No přeji Ti příjemnou sobotu :-DD :-DD :-DD .

Petr_max500 16.12.2011 18:17:38

kelly> Teď jsem po měsíční odstávce startoval Maxíka a byl to docela porod. Málem jsem vymlátil baterku než chytnul a to ještě nemrzne. Kdybys toho karbecovýho nesehnal, nesmutni a EFI se neboj. Už jenom kvůli těm studeným startům je to prostě jiný kafe. Na polárovy mě stačí i v -15C jen brknout o startér a hned to chytne. A u strojů od ASP i kdyby se na EFI něco podělalo, mají rozumný ceny a dobrou dostupnost dílů, takže se toho efi až tak neboj.

Zrzoun 16.12.2011 18:46:38

Petr_max500> jenomže Petře my máne 250ky se starejma karbesama E10 a ty byly blbý na studený starty, vyprchávání benzínu a na výkon. 280(300) už mají karbes E11 a ten je o 90% lepší, co má za karbes 360(400)nevím, no a u EFI už není co řešit. Jinak když ty naše 250 dyl stojej (už jsem to někde psal) je třeba: sundat tu podtlakovou hadičku ze sání motoru, hubou v ní udělat tak na 20-30 sekund podtlak, tím nateče karbes, hadičku nasadit zpět, pak cca 6x rychle zapumpovat plynem, dát plný sytič a bez plynu na neutrál zastartovat. Jak mile to chytne okamžitě plynem dostat otáčky na 2000ot/min. a držet je tam, postupně pak dle potřeby ubírat množství sytiče na 1/2, po 2 minutách už můžeš sytič úplně stáhnout a po 3 minutách už to běží na volnoběh bez sytiče jak má (y) :lol: jo E10 to je věc :-DD :-DD . Ještě pro sichr při teplotě pod -5°C to startuju na přídatnou baterii z auta a chytne to hned / postup stejný jako nahoře. (z baterky v kolce sundám kabely a napojím velkou baterii, abych tím rozdílným napětím v bateriích nedokurvil baterii v kolce. Po zahřátí kolky to chcípnu, napojím baterku kolky zpět na kontakty jak to má být a kolka pak už chytne normálně) Ale autobaterie se dá na baterii kolky připojit i klasicky, jen na dobu startování bez mého komplikovaného odpojování ;-)

Petr_max500 16.12.2011 18:56:41

Zrzoun> Postup mám stejnej, až na to možná hlavní - ocucávání hadičky :lol: . To raděj provětrám baterku. Ale jestli mají novější modely ve studených startech navrch, tak to je samozřejmě moje neznalost a pak je to OK. Každopádně ať Kelly dobře pořídí.

kelly 16.12.2011 19:27:14

Zrzoun> Ve tři ráno vyjíždíme nakonec jedem dodávkou počasí nic moc a bude to jistější hned jak dojedu udělám foto a vyvěsím to sem. A pak budu otravovat a žadonit

o rady tipy a triky :-D :-D :-D

kelly 16.12.2011 19:28:40

Petr_max500> Nesmutním zítra pro něj jeduúúúúúúúú :-DD :-DD :-DD :-DD :-D :-D :-D
:-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
Zrzoun 16.12.2011 19:42:28

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD kelly>

kelly 16.12.2011 19:57:03

Zrzoun> Ještě že ty malý ksichty vymyslely že :-P Nedokážu si tu zprávu bez nich představit.Už abych byl na cestě nemůžu se dočkat :-DD

Petr_max500 16.12.2011 21:08:57

kelly> No docela ti závidím to těšení - něco jako první sex... :-DD Tak ať dobře pořídíš a vše je OK.

Zrzoun 16.12.2011 21:26:39

kelly> Než to koupíš, projed' se na tom. Dej tam L a zkus to povodit v plným rejdu na obě strany. možná to bude v zadku mírně cvakat (to dělá skoro každý) nesmí to moc křupat !! Dělají to poloosy, spíš tedy kameny v tý parodii na homokineticke klouby. V případě hluchosti tam stačí nacpat vazelínu a je klid. Dovoze to řešil u Maxů4 výměnou kamenů, za (údajně)lepší. Max5 by měl mít tyhle problémy už vychytaný, stejně to zkus, jestli je to v cajku ;-)

Zrzoun 16.12.2011 21:37:58

Petr_max500>kelly> No docela ti závidím to těšení - něco jako první sex... :-DD Tak ať dobře pořídíš a vše je OK.

Cítím to stejně, hned bych s ním měnil ;-)

Zrzoun 17.12.2011 12:07:49

Tak Kelly už ho veze domů :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

Petr_max500 17.12.2011 13:50:24

Zrzoun> A v jaký barvě ho má? Já teď viděl naživo v bílé a vypadá to fakt bombově.

Zrzoun 17.12.2011 18:13:05

Petr_max500> myslím, že v černý, záleží na vkusu. Oni ty M5 snad dovezli jenom v černý a bílý, mě by se líbila zase černá, jakože mooc profipracák :lol: , ale kamarád má M4 bílou a taky dobrý, má svářený plasty a není to skoro vidět. Navíc bílá nešisuje (y) . Když vidím ty zelený i červený plasty, jak vypadaly už po dvou letech, tak bych brečel, no a teď po 4,5 se o tom už nemá cenu ani bavit, to už není zelená, ale sepraná kamoverze :lol: :lol: (a to 95% života můj MAXik stojí v tmavý garáži)

kelly 18.12.2011 22:16:51

Zrzoun> Je doma a je černý a hezky.A dnes prvních asi 20km necelý dvě hodiny zmrzlej úplně na kost nemohl jsem vůbec pohnout prsty ale nevadilo mi to protože nadšení bylo větší a silnější jak celá zima.Občas to pozlobí neplynulým zvukem ale myslím že je to tím že si motor sedá.Jel jsem max padesát jen tak zlehka ať se v klidu zajede mazlík jeden.Dostal na noc i peřinu.Jinak pár uvolněnejch šroubů předního rámu

už ale je vše o.k . JINAK BYCH CHTĚL MOOOOOOC PODĚKOVAT ZRZOUNOVI ZA OCHOTU A POMOC :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD Určitě pojedu na jaře do Prahy takže se určitě potkáme.

Zrzoun 19.12.2011 00:03:15

kelly> to víš že jóóó, prvních 150km ho netahej přes 6000ot/min. a nejezdí na plný plyn. Pak do 300km měň pozvolna režim jízdy s tím, že sem tam ho rozjed' v plném plynu, ale nevytáčeš ho přes 6500ot/min. A od 300km už jezdí jak chceš ;-). Ještě malá rada, pokud budeš předvídat jízdu pod 30km/h (třeba polní cesta, ježdění v pískovně, atd.) vol rychlostní stupeň L (je to lepší pro spojku, vário, i motor). Když budeš vědět, že pojedíš i rychlejš (pojedeš po silnici z pískovny domů) předpoklad je tedy jízda nad 30km/h vol H. Řad' vždycky (cokoliv) jenom při stojící kolce se sešlápnutou nožní brzdou!!! Kvůli spojce je lepší mírně ráznější rozjezd (dřív spojka zavře), než jí mazat pozvolňoučkým zozjížděním. Ta spojka začne tak ve 3000ot/min. zabírat a ve 3500ot/min. cejtíš že už je zavřená, pak začne makat vário a to už je jedno (to ať si dělá co umí ;-)) A obráceně, když (třeba dojíždíš bez plynu), nebo by ti pomalou jízdou klesnou otáčky pod 3000ot/min. tak se spojka vypne rozpojí. Lidé co to ještě moc neuměj, nebo se ještě bojejí využívat motor (hnací soustavu) i při jízdě z kopce, s tím mívají problém. Neboť oni při jízdě z kopce tu kolku tak přibrzdí, že se jim rozepne spojka, pak brzdy povolí a kolka se rozjede z kopce sama setrvačností bez motoru. Pak za jízdy dole pod kopcem, když už se tito méně vyježdění lidé cítí bezpečně přidají pro ně přirozeně plyn, že pojedou dál. No a to je šlupka jako sviňa, protože tím přidáním plynu a pozvolným roztočením motoru sepne nic netušící spojka ve 3500ot/min, ale rychlost kolky jízdou z kopce je tak na 5500ot. Tu šlupku udělá to, jak spojka na tvrdo sepne a motor se tím v mžiku přes neřipravené vário roztočí na otáčky danné rychlostí točících se kol kolky. (škodí to spojce, váriu, motoru, převodovce, řetězu, zadní ose). Těm zkušenějším kolkařům se to většinou už nestává, neboť ti ze svých vlastních zkušeností vědí, kdy se jim spojka rozpíná a oni za jízdy většinou nedopustí, aby k tomu došlo i za cenu, že za pomalejší jízdy z kopce mírně přidají plyn, aby udrželi otáčky hnacích segmentů nad rozepinatelnou mezí spojky. :lol: :lol: (zase sloh) :lol: :lol: prosím o ovace :lol: :lol:

Petr_max500 19.12.2011 07:58:05

kelly> Tak držím palce, ať vše funguje OK a ať jsi spokojený. Pak hod' i nějaké fotky třeba do profilu. zrzoun> Pěkně jsi mu to popsal. (y)

Zrzoun 19.12.2011 08:03:35

Petr_max500> Já mu záááávidím, taky bych chtěl mít starosti co a jak s novým Maxikem :-DD :-DD A ta 360 musí být proti těm našim prototypům s 250kama jiný kafe.

1Pegas 19.12.2011 08:11:37

Zrzoun> Jenom dotaz, Access nemá "motorovou" brzdu?

Zrzoun 19.12.2011 08:12:55

1Pegas> nevím o ní, jenom to co udrží motor do rozepnutí spojky

Petr_max500 19.12.2011 08:13:27

1Pegas> Má, ale spojka se rozpojí už někde kolem 3000 ot/min, takže pak už to motorem nebrzdí. Já třeba když přešel na polára, tak jsem byl z jeho brždění motorem na začátku trochu v rozpacích. Tam to brzdí až do zastavení a tak je třeba jet pod

plynem i z kopce. To maxík se slabším motorem tak nebrzdí a zhruba v rychlosti 17 km/h se spojka rozpojí a motor přestane brzdit.

Zrzoun 19.12.2011 08:18:28

Petr_max500> :o :o :o http://www.access-mo...ty/nahr_dily_MAX.xls

Zrzoun 19.12.2011 09:11:57

kelly> Hele to chce pořádně vyplnit profil a nějaký pořádný foto, aby vynikla celá mašina :-DD . Jako postavičky v bundě a helmě dobrý, ale to stačí jedna, zbytek už musí mít nějakou fazónu. Třeba SVIZY to má zkrátka na 1* tady třeba nafotil maximální brodicí výšku kyvné nápravy, při které nedochází k ponořování ložisek zadní osy a tím k možnosti jejich budoucího poškození

zde je zase profesionální detailní pohled na zadní část krásné kolky ;-) :-DD , kde jsou krásně vidět jak ramena tak i část propracovaného zadního podvozku

SVIZY to prostě umí a ví přesně co a jak nafotit (y) (y) Pro inspiraci Ti doporučuji si jeho profil detailně prohlédnou. <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28531>

kelly 19.12.2011 18:20:51

Zrzoun> Ty jo sloh super hlavně se mi veškeré info hodí.Hele u nás včera bylo kolem jednoho stupně nad nulou takže nevím jak by se moje spolujezdkyně tvářila kdyby jsem z ní ztrhal hadry.No možná by na těch fotkách viniklo něco jiného. :-D :-DD :-\$

kelly 19.12.2011 20:05:09

Petr_max500> Díky,fotky budou v sobotu ale je zima takže spolujezdkyně asi zůstane v teple :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

kelly 19.12.2011 20:25:33

Zrzoun> Hele myslíš že to venku max dá bez problémů když je ze třech stran krytej cihlovou zdí se střechou a je zakrytej plachtou pro ATV?

Dědek-Pepino 19.12.2011 20:58:19

kelly> na poprvé to nenatočím ani v garaži.sice to stojí někdy i 14 dní .jak to bylo nove tak se dvakrát přidřel sitič nešel vypnout byly tam špony s výroby pak praskla gumova příruba na karburatoru . no a pak to zase nechtělo jet jak ma no a byly to ventily prakticky bez vule.po 800 km mi začaly klepat poloosy . udělal jsem si prodloužení s brzdove trubky s mazničkou odcvaknul jsem origo pasky co drží manžety a trubičku zasunul až k uložení os a natlačil vazelinu grafitovou . od te doby klid . nožni brzda nebrzdí od novoty což je dobre při řazení jde velmi blbě .jak pojeděš ve dvou tak si davej bacha brzdy jsou slabe.

Petr_max500 20.12.2011 07:36:33

kelly> Jestli máš v chladící kapalině nemrznoucí směs (měla by tam být od prodejce, poznáš to podle barvy kapaliny), tak není důvod, proč by to nevydržel. Jedině pokud bys neplánoval na tom přes zimu jezdit, odpoj baterku a schovej jí doma. Ale když na tom jezdit budeš, není to potřeba.

Zrzoun 20.12.2011 07:51:29

kelly>Zrzoun> Hele myslíš že to venku max dá bez problémů když je ze třech stran krytej cihlovou zdí se střechou a je zakrytej plachtou pro ATV?

;-) Dá (y) , když bude v chodu alespoň 1x týdně, baterka bude O.K. a nebude pod -5°C tak dá. Co znám kluky ze Zličína, tak parkují s 250 v plechovkách garážích a jezdí celou zimu a startují jen z baterky kolky a to i v -12°C. U Rokycan mám kámoše s Maxem4 a ten parkuje ve stodole a taky jezdí celou zimu a startuje jen z baterky kolky.

Počti si příspěvek #175 tohoto vlákna, vynech to cucání podtlaku a zapojování externí baterky, nevím jak je na tom Max5 s akcelerační pumpičkou, ale popumpováním před studeným startem nic nezkažíš. Jinak postup podobný. Vždycky to startuj bez přidávání plynu, ať Ti to nemlátí do volnoběžky a s plným sytičem. Po pár startech sám uvidíš co si to po nastartování žádá. (někdy nic, někdy slabě přidat plyn, někdy ubrat sytič - každý kus chce něco jiného a dost záleží na povětrnostních podmínkách/zima, sichravo..)

kelly 20.12.2011 17:50:16

Petr_max500> To je jasný že budu jezdit i kdybych na tom měl zmrznout :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

kelly 20.12.2011 17:56:37

Zrzoun> Tak to jsem klidný.Dnes dostal i značku a pojištění ještě by to chtělo defekt sadu.Jinak jezdit určitě budu.Hřeje mne nadšení začátečníka :-DD :lol:

Petr_max500 20.12.2011 18:46:43

kelly> Jezdit třeba půldenní vyjíždky se bez vyhřívání dá obstojně tak do -10 stupňů, když máš aspoň základní oblečení třeba jako pro lyžaře. Aspoň teda soudím podle sebe. Každý je ale na zimu jinak náchylný. Mě zima až tak nevadí, spíš nemám rád teploty nad +25 st.

kelly 20.12.2011 19:26:14

Petr_max500> Ty jo tolik sněhu asi letos nebude.Jinak je zima fajn tropy mi taky nesvědčej.

kelly 20.12.2011 19:29:21

Petr_max500> Jinak koukám že polárka to dává v pohodě dal by jsi to i s maxíkem? :-DD

xsob 20.12.2011 19:45:51

kelly> Pkud je sníh suchej a není ho moc tak to jde i se zadkem. Jak je ho cca víc jak 20 čísel, je problém, kolka nechce zatočit a přední kola se zarývají a tahá to pořád někam do strany. Jak je sníh mokrej je konec.

Petr_max500 21.12.2011 08:35:37

kelly> Jak píše xsob. Suchej sních, takovej co práší, ten se dá projet celkem dobře. Hodně taky dělaj gummy. Ale jak je to mokřej nebo zvrchu zledovatělí, tak je problém i pro 4x4 hlavně když se najede do závěje. Hned to sedne na břicho a pak někdy nepomůže ani rozkolíbat do stran. Takže buď naviják, lopata nebo silný paže. Třeba na fotce níže, tam byl vrch sněhu asi 5 cm úplně ledovej že se po tom dalo skoro chodit. Ale projet se to dalo tak, že ses rozjel naplno a až se to zahrabalo, tak rozkolíbat a vycouvat. Pak zase rozjet naplno dopředu a prorazit cestu zas o kus dál. A tak furt dokola, až jsme těch zhruba 30 metrů prorazili i bez navijáku atd.

No a tady na tý fotce už bylo potřeba jak silný ruce, tak naviják a ještě další dvě kolky, který to vše táhly:

Zrzoun 21.12.2011 10:54:30

Petr_max500> no nevím co by týhle metodě za daných podmínek, říkal ten přední černej Accessmaxáckej plast co je před chladičem, navíc tam má takové okrasné rohy co při couvání musí říct pápá.

xsob 21.12.2011 16:37:20

Zrzoun> Jak se říká, co není potřeba odpadne samo :lol: Se Slůnětem sem jednou propadl do zmrzlí závěje tak že čučeli jen řídítka a víko kufru :lol: 4 hodiny kopání (nohama, rukama) než sem to dostal ven (s)

kelly 21.12.2011 21:15:42

Petr_max500> Ty jo, to už je docela extrém.Dělali jste taky něco jinýho než se hrabali ve sněhu.Jen jsem se chtěl zeptat jestli používáte defekt sadu nebo jakou : : :

Zrzoun 21.12.2011 22:11:57

kelly> Prostě do 20cm je to v pohodě, když pak sníh na povrchu udělá zmrzlou slupku, je to problém a stejně tak je problém když to pak taje. Jó není to sněžný skutr ;-). Já mám někalé 4 knoty + šídlo + zaváděč + ten vulkanizační gel, neznačkový asi za 100,-Kč a funguje. Vzhledem k předepsanému tlaku v pneu se ale neboj, že bys v jednom na prázdný gumě někam nedojel ;-).

kelly 21.12.2011 22:17:24

Zrzoun> Co ty používáš defekt sadu a jakou porad' něco :-)

Zrzoun 21.12.2011 22:22:06

kelly> Já mám někalé 4 knoty + šídlo(pilník) + zaváděč + ten vulkanizační gel, neznačkový asi za 100,-Kč a funguje O.K.. Já to na své kolce naštěstí ještě nepoužil, ale pomohlo to lidem okolo mě a já s tím jednou lepil i kolo u Octávie a to bez sundání z auta a drželo to tam po celou její zbývající životnosti (cca2,5roku)

kelly 21.12.2011 22:34:01

Zrzoun>Taky jsem o tom uvažoval kdyby něco víš jak náhoda je blbec jinak jsem koukal na vlákno ohledně ježdění v lese nebo na lesních cestách.To je to tak špatný?Nemám zatím zkušenost nemám na sebe navlíct neprůstřelnou vestu až se pojedou projed. :-(

Zrzoun 21.12.2011 22:59:29

kelly> To záleží na tom, na jak velkého a jak moc zakomplexovaného blbce narazíš. V každém případě to chce jezdit pouze po spevněných cestách, znát podrobně silniční zákon, speciálně okolnosti týkající se pozemních a účelových komunikací, dodržovat případné zákazové značky a hlavně nedělat okolo sebe zbytečnej bordel. Pak se dá i leckde projet, bez větších komplikací.

1Pegas 22.12.2011 08:21:25

Zrzoun>kelly>Vzhledem k předepsanému tlaku v pneu se ale neboj, že bys v jednom na prázdný gumě někam nedojel ;-).

Tak to s tebou nesouhlasím. Mě jednou ušly obě přední gumy najednou, podotýkám že to bylo na asfaltové silnici ve městě a 4kolka byla naprosto neovladatelná. Ať jsem přiřadil předek, nebo jel jenom na zadek, jela si 4kolka kam chtěla a byl docela problém s ní zajet jenom na chodník pryč ze silnice. Dodneška nevím proč se to stalo, ani v pneuservisu nic nevydumali a tak se dalo nově lepidlo, nafoukly se gumy a všechno bylo OK. Já to typuju, že nízká teplota a k tomu průjezd ostrou zatáčkou způsobili, že se guma od ráfku odlepila.

Petr_max500 22.12.2011 08:45:11

Co se týče sady s knoty, doporučuju vozit. Nestojí skoro nic a pokud píchneš v terénu, je to k nezaplacení. Na druhou stranu na maxíkovi mám najeto přes 6000 km a nikdy jsem nepích. Ale na polárovi mám už 4 knoty v zadních gumách a najeto má jen o 1000 km víc. Hlavní rozdíl vidím v tom, že maxík má 6ti plátňový gumy, který něco vydrží. Polár má jen dvouplátňá a to se píchne i o větší trn. Další dobrá věc je malý kompresor na 12V. Mám takovej ten z Tesky už 4 roky, foukal jsem s ním nesčetněkrát a funguje perfektně. Stál něco kolem 2 nebo 3 stovek. Pokud na defekt přijdeš brzo a v kole je ještě tlak, stačí zacpat knotem a na dojetí nějaké tlak v pneu pořád je, aby se to nevyzulo.

kelly 26.12.2011 22:26:04

Zrzoun> Dnes asi dalších 60km. Super výlet les, beton, město trochu deště oběd v hospodě skvěle užitý den. Ted' budu makat na fotkách. A jinak jezdit mám až do konce roku dovolenou :-DD :-D :-P B-)

Zrzoun 27.12.2011 00:03:43

kelly> :-DD :-DD :-DD :-DD Už jsi na mokrém asfaltě driftoval?? ;-)

Hašan 27.12.2011 09:49:10

Grom> Jumbo má lepe vyřešené plasty. U Maxe vyčuhují kola cca 5 cm z blatníku, takže jakmile projedu blátem, mám bláto na blatnících, na sobě a na kufru. Kámoš co má Jumbo s tím tolik problémů nemá. Zase Max má mnohem komfortnější odpružení. Pneumatiky má Jumbo lepší Duro vs Kenda u Maxe. Moje Kendy mizí před očima. Na druhou stranu se firma dovážející Maxe staví mnohem lépe k reklamám. Mě uznali reklamaci poloos na Maxovi i po 3 letech. Garančka u Maxe stojí 2k a u Jumba 1700. Max má větší světlou výšku je celkově větší, má lepe krytý zadní brzdový kotouč. Ber Access :-DD

Tak s těmi pneumatikami mě udivuješ - já jsem teď sundával Kendy z maxe 4 po 15.000 km (!!!).

tytyty 27.12.2011 21:24:15

1Pegas>Zrzoun>kelly>Vzhledem k předepsanému tlaku v pneu se ale neboj, že bys v jednom na prázdný gumě někam nedorazil ;-). Tak to s tebou nesouhlasím. Mě jednou ušly obě přední gumy najednou, podotýkám že to bylo na asfaltové silnici ve městě a 4kolka byla naprosto neovladatelná. Ať jsem přiřadil předek, nebo jel jenom na zadek, jela si 4kolka kam chtěla a byl docela problém s ní zajet jenom na chodník pryč ze silnice. Dodneška nevím proč se to stalo, ani v pneuservisu nic nevydumali a tak se dalo nově lepidlo, nafoukly se gumy a všechno bylo OK. Já to typuju, že nízká teplota a

k tomu průjezd ostrou zatáčkou způsobili, že se guma od ráfku odlepila.

;-) take s tebou nesouhlasim záleží co máš za gumy, jsou gumy na kterých ani pomalu nepoznas ze jsou deravy :lol: jo a ještě ty lepíš gumy k ráfku? hmm to ještě neznám :-DD :lol:

JARDAQUAD 27.12.2011 21:44:03

ta sragora se menuje BITUMEN a je to tekuty těsnění hlavně když maš dojebany rafky
1Pegas 27.12.2011 21:50:51

tytyty> Nejsem v tom zběhlý, tak mi prosím řekni, jak se nazývá to, čím potírají okraje gumy před nafouknutím a proč to vůbec natírají? Jaký to má vliv, nebo funkci, nebo proč to tam v každém servisu patlají?

tytyty 27.12.2011 21:56:26

1Pegas>tytyty> Nejsem v tom zběhlý, tak mi prosím řekni, jak se nazývá to, čím potírají okraje gumy před nafouknutím a proč to vůbec natírají? Jaký to má vliv, nebo funkci, nebo proč to tam v každém servisu patlají?

ti pisu, ze to neznam :lol: :lol:
JARDAQUAD 27.12.2011 22:02:09

patlaj to tam proto aby tě mohli víc skasnout , , je to pro ně jednodušší než potom zjistit že ti bezdušak utika podle rafku funguje to mam ti na autě udělány všechny kola protože rafky sou stary gumy jetý a těsnost naní zaručena jako u novyho
1Pegas 27.12.2011 22:03:24

tytyty> Ty jsi napsal, že neznáš LEPENÍ. Co to teda je za sajrajt kterým matlaj gumu, když to není lepidlo?

JARDAQUAD 27.12.2011 22:07:12

dpověděl sem ti za tytyho a není to lepidlo

1Pegas 27.12.2011 22:14:09

Prosím o trošku bližší vysvětlení co to je a jak to funguje, prostě jakou to má funkci. Se ptám, protože když to vezmu mezi prsty, tak to lepí.

kelly 27.12.2011 22:18:50

Zrzoun> Nechtěně když jsem projížděl kruháč jinak jsem byl nadšenej jak malej kluk.Kolik mám foukat gumy nechci slyšet předepsané normy ale optimum pro vše (asfalt,bláto,hlína,tráva atd.) :-DD

1Pegas 27.12.2011 22:21:54

kelly> Od - do. Jednoznačná rada není. Každý fouká jiný tlak.

kelly 27.12.2011 22:28:41

1Pegas> Já jen abych je zbytečně neničil víš jak moc je blbě a málo taky jinak s tím roztokem na gumy jsem moc neuspěl mladé jsem tím natřel ráfek a stále to kolem něj unikalo vyřešila to až oprava (soustruh)

1Pegas 27.12.2011 22:40:46

Já dávám 0,55 přes léto a 0,65 v zimě. Ale jak jsem psal, každý fouká jinak, určitě

tady někdo napíše, že to co tam dávám já je moc, nebo naopak málo. Nafoukej, vyzkoušej, nafoukej, vyzkoušej, no uvidíš.

tytyty 27.12.2011 23:12:42

1Pegas>tytyty> Ty jsi napsal, že neznáš LEPENÍ. Co to teda je za sajrajt kterým matlaj gumu, když to není lepidlo?

kdyz ti pisu ze to neznam tak to neznam ;-) asi se to na poradny rafky s novejma gumama nedava :-DD :lol: :lol: ne, ale opravdu to neznam co to je, videl jsem to , ale nevim ?

UNCLE 27.12.2011 23:44:35

1Pegas>tytyty> Nejsem v tom zběhlý, tak mi prosím řekni, jak se nazývá to, čím potírají okraje gumy před nafouknutím a proč to vůbec natírají? Jaký to má vliv, nebo funkci, nebo proč to tam v každém servisu patlají?

je to obyčejný mazlavý mýdlo, aby to klouzalo a při demontáži a montáži nepoškodili gumu ;-) , taky aby řádně naskočila na ráfek při nafukování.....

Zrzoun 28.12.2011 01:46:59

kelly>Zrzoun> Nechtěně když jsem projížděl kruháč jinak jsem byl nadšenej jak malej kluk. Kolik mám foukat gumy nechci slyšet předepsané normy ale optimum pro vše (asfalt, bláto, hlína, tráva atd.) :-DD

:lol: :lol: :lol: :lol: , Já tu vždycky hlásal, že mám nafoukáno 0,3atm. ale sám tam mám teď 0.5atm. všude (př.+zdk), neboť se to lépe vodí po (asfalt, bláto, hlína, tráva). Víc jak 0,5 tam nedávej, je to pak už tvrdý na pazoury a záda (ale záleží na každém co komu vyhovuje). Pod 0.3 se tomu zase nechce do zatáček a rveš se jak blbej. Zlatej střed 0.4 ;-) , ale jestli jezdíš převážně ve dvou tak 0,5atm.. Také si myslím že 0,5atm je lepší i na nějakou tu delší turistiku ;-) :-DD

kelly 28.12.2011 12:37:20

Zrzoun> Od nikoho jinýho jsem kvalitnější odpověď nečekal :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
Jdu se porvat s foto :

Zrzoun 29.12.2011 01:47:57

Ještě se podívej na to nastavení tvrdosti pérování, rozdíl mezi max. a min. je dost znatelný. Doporučuji dát všude na nejměkčí možnost, ale ve dvou se tím a to hlavně na zadku sníží světlost kolky (s tím je pak v terénu nutno počítat). Jsi se bál těch studenejch startů. Poreferuj prosím, jak ta 360 za chladného počasí chytá a jak za studena po nastartování běží. Věřím tomu, že už to mají v Accessu vymakaný s ohledem na rozdíl mezi 250 a 280(300) díky změně karbesu. Ta 360(AM5) má zase lepší karbes+CDI tak mě to zajímá jak se to chová. Kde jsou ty fotky????? No a doufám že s nima trumfneš toho SVIZYHO :lol: :lol:

kelly 29.12.2011 13:41:56

Zrzoun> Starty jsou úplně v pohodě občas se sytičem ale chytne to na drc a ševelí to mezi 1500 a 1650. Už mi to ani jednou nechcíplo jak jsem psal první den. Většinou to

nakopnu a než se obleču tak se zahřeje a můžu vyrazit. Vyjel jsem s tím i děravej kopec který byl namrzlý a válelo se tam pár zbytků sněhu a ve dvou s tím maxík neměl vyditelnej problém. Takže je to v pohodě stroj i když má hnanou jen zadní nápravu vše zatím zvládl nemluví o nějakém extrému pač jsem teprve v začátcích a jedinej problém je v mlžení přilby. Jsem tedy mooooooooooooooc spokojenej (DÍKY ZRZOUNE) :-P B-) :-D :-DD

Petr_max500 29.12.2011 14:14:19

Mlžení přilby je téma samo pro sebe. Zkoušel jsem na plexi-štit stříknout cosi proti mlžení předního skla na autě, ale efekt žádný. Jestli má někdo tip na něco funkčního, dejte vědět...

Zrzoun 29.12.2011 15:11:50

Mlžení přilby?? :lol: :lol: nefunět :lol: :lol: . Né vážně, byly takový mejdlíčka, používalo se to do protichemickejch masek, nebov potřebách pro potápění sedají koupit takový kapky proti zamlžování potápěcích brýlí (dáš 4-5-kapek rozetřeš a docela to funguje). A teď úplně nejlíp ;-), mám kamaráda a ten používá obyčejnou hadici, má jí v ústech druhý konec vyvedený ven a přidělaný k helmě a dýchá přes ní, plexi se mu vůbec nemlží!!!!!! (takže šnorchl (y)) Víím že když byla velká zima říkal, že se dá konec zastrčit i pod bundu a nedýcháš prý ledový vzduch. Já jezdím s pootevřeným plexi a to se docela dá, pochopitelně v kukle, aby mě huba neomrzla ;-), trošičku u toho slzím, ale to k tomu patří :-DD

xsob 29.12.2011 15:13:22

Petr_max500> Jedině motokros helma s obyč brýlema, který trochu větraj, nezamrzá to ani při -10. Prvně sem měl klasiku a s prvním podzimem šla z domu a oprášil sem krosovou co sem měl na autokros, od té doby není problém. Jasný, musí být ještě solidní kukla (y)

xsob 29.12.2011 15:14:27

Zrzoun> Když máš kuklu dýcháš vzduch teplej :-D

kelly 30.12.2011 14:01:42

Zrzoun> Já teda dýchám nosem, když funíš přes hubu tak se většinou nachladíš takže bych měl vymyslet nějaký nosní šnorchl pak si to nechám patentovat a budu bohatěj :-D. Jdu něco vymyslet :-DD :-DD :-DD

kelly 02.01.2012 21:32:08

Zrzoun> Řešil jsi někdy na maxovi naklápění světel. Každý na mě bliká a dalkový zase svítí do nebe. Seřizuju jen parabolu nebo celý světlo, jak budeš mít čas písni. :-DD

kelly 02.01.2012 21:39:31

kelly> Taky mi připadá že tím někoho můžu oslňovat(nasírat)

Zrzoun 03.01.2012 03:55:56

kelly> Rosvícená světla u AccessMaxe vždycky u protijedoucích vozidel vzbuzují pocit oslnění. Ovšem je to pouze světelný efekt, který způsobují H7 žárovky v potkávacích světlech, které rozzařují celou parabolu. V praxi to znamená, že protijedoucí tupý řidič

vidí zářit celá světla a né jenom jejich horní půlku a tak je přesvědčen, že jedeš na dálková(plná světla), proto na tebe výstražně bliká. Stačí na 1-2sekundy přepnout z tlumených na dálková a zpět, chytrý řidič pochopí, že se mílil a je klid. Tupý řidič(a těch je v ČR víc) ti bliknutí začne negramotně opakovat až do doby vlastního průjezdu okolo Tebe (stejně by to dělal i kdyby jsi ho informativně neprobliknul). Já v případě, že se protijedoucí po mém 1-2 sekundovém bliknutí nesmíří s tím, že bliká neoprávněně a oslňuje mě provokativně dál, pouštím po chvíli dálková(plná) světla až do jeho úplného projetí okolo mě. Je zvláštní, že Max má H7čky v potkávácích světlech a H4rky ve světlech dálkových(využito pouze dálkové vlákno), ale je to tak schválené, označení daných světel je taky v pořádku, tak to tak prostě z Thaiwanu je ;-). Viděl jsem to předělané tak, že H4 byla zapojena na tlumené vlákno a majitel(kamarád) používal obráceně spínač tlumených a dálkových světel(při tlumených mu tedy svítilo modré na palubce). Kamarád při tomto svém zapojení měl v případě diskuse s chytřejším policistou připravenou verzi, že omylem jede na dálková a že se omlouvá. Ještě by se v tomto případě daly paraboly prohodit(dálky ven/tlumená dovnitř), aby způsob osvětlení zůstal stejný, ale nesesedělo by pak označení parabol na jejich použití. Seřizování světel se dělá tak (u) (u) +o(: seřizuje se celé světlo. Světla se dají seřizovat horizontálně (nahoru/dolu) a to tak, že každá parabola je držena dvěma šroubky (jako na osičce). K nim se dostaneš dírkami(ccca8mm) v černém plastu hned vedle parabol křížovým šroubovákem. Vnitřní šroubky se dají povolit z podběhu a jsou protilehlé těm z vnějšku vždy k dané parabole, v praxi se tyto však nepovolují neboť na seřízení stačí povolit ty venkonvní. Po seřízení se ale vždy preventivně dotahují všechny!!! V případě rychlého nastavení se to dělá tak, že kolku postavíš proti zdi cca do 5timetrové vzdálenosti a na danou parabolu palcem zatlačíš nahoře nebo dole, parabola se hne a je nastaveno i bez použití šroubováku (tak to seřizují ve značkových servisech školení mechanici ;-)) Vertikální nastavení se většinou neprovádí, ale když bys to chtěl, tak se to dělá tak, že ty šroubky co jsou popsáné v horizontálním nastavení povolíš (jsou v takových vidličkových držácích) a v těch s tím potřebně hneš (dopředu/dozadu) a zase dotáhneš a je to.

kelly 03.01.2012 17:53:02

Zrzoun> Hm,text opravdu vyčerpávající ostatně jako vždy.Tak světla to není ,ale tím pádem tady u nás jezdí spousty,mraky,kupy,hromady,mocmocně moc nechápavých(hloupých,.....,.....,.....,.....) :[řidičů a tím pádem s tím nic nenadělám a ty a tvé drahé vyčerpávající rady a odpovědi taky ne.To je smutný ale každopádně díky :[:-DD :-(:

xsob 06.01.2012 10:28:16

kelly> Já třeba v rámci úspory baterie :-D jezdím přes den jen na parkovačky a je pokoj :lol:

Petr_max500 06.01.2012 10:34:39

xsob> Taky jezdím jen na parkovačky a je klid. O víkendu sem byl pojezdít a zase sem dovezl dom hromady blata všude možné, jak to lítá od vysunutých předních kol. Kamoš co se mnou jezdil s KQ byl čistej a já jak hovado. Objednal jsem si rozšiřující lištu na přední blatníky, tak jak to přijde, namontuju to a dám vědět jestli to k něčemu je.

xsob 06.01.2012 10:52:02

Petr_max500> Jo to je svinstvo. Já zaplať pánbůh dovezu vždycky tak metrák navíc, ale já sem čistej. Bordel je všude krom řidiče (y) Stejně tomu bylo i malího Jumba.

doctors 06.01.2012 14:03:23

Hoši,tyhle dva by se vám vysmáli :lol: :lol:.....

xsob 06.01.2012 14:06:23

doctors> To je Peťa z Maňasem, to sou maséři. Za 14 dní jedu zase za nima na víkend. Jestě že je ta bažina tet tak studená :lol:

xsob 06.01.2012 14:08:30

doctors> Tady máš jednu ode mě z mobilu o pár minut dřív, to ještě vyjel, podruhé potřeboval asistenci :lol:

xsob 06.01.2012 14:10:06

Když jsme tam jezdili na podzim, tak byla bažina poprvé vyschlá, tak tam pár lidí zůstalo aspoň v tom metrovým bahně :-D

doctors 06.01.2012 14:26:30

:lol: :lol: :lol: Tak tohle jsou super záběry!!Když tohle ukazuješ nezasvěceným lidem,tak nechápou...

xsob 06.01.2012 15:09:13

doctors> No a to tam byl třeba takovej drtikol, kterej to z břehu vždycky rozpálil a přeplaval, a to doslova, na druhý břeh. Sme se mu smáli že má pod kolkou desku polistirenu, jinak to není možný :lol: No po sléze oba dělali motor (po delším čase) takže to zas tak supr pro kolku určitě není :-D

Zrzoun 08.01.2012 14:57:38

Že by se rýsovalo něco nového v Accessácké rodině???

<http://www.accessmot...01-1detail.php?id=78>

1Pegas 08.01.2012 17:15:55

4x4 není nic nového, ale k nám se nedovází.

Lupíno 08.01.2012 17:23:17

Protoze by to byla prima konkurence TGB u jednoho dovozce. To samy je i naopak 4x2 TGB proti Accessu.

1Pegas 08.01.2012 17:25:18

Lupíno> Jj, kdysi dávno jsem se jich ptal na TGB a odpovědí bylo, že u nás je moc malej trh na tolik modelů :o

doctors 08.01.2012 18:21:40

Vypadá to dobře,akorát možná by zasloužil lepší gumy.Zajímalo by mě,jak funguje to vstřikování na M5,nemáte nekdo nějaké ohlasy?

kelly 08.01.2012 19:41:45

Zrzoun> Moooooooc pěkný :-DD

Trloň 15.01.2012 00:12:57

jaa bych si toho maxika 4x4 koupil hned,bral bych všema deseti.mě se líbí a jezdilo se

naněm dobře pokud ma stejne vlastnosti jako náš 4 300
xsob 15.01.2012 10:46:35

Trloň> Myslím že výkonmovej rozdíl by byl větší než u klasiky zadokolky. Ten obsah by ze zkušeností měl co dělat. Přecejenom ty odpory a váha jsou větší, nemá to řetěz + přední kardan, dif a polosy. 5stovky jsou tak hraniční na 4x4 aby to mělo nějakou dynamiku. A co Cecteka, ještě máš?

Petr_max500 23.01.2012 13:49:34

Minulej týden mě došla lišta, takže dnes sem z ní udělal na maxíka rozšiřující lemy blatníků předních kol a namontoval to. Dal sem kousek i vodorovně podél stupaček. Jak budu mět čas to projet, dám vědět jestli už to bahno na kufr, sedačku, spolujezdce atd. tak nelítá.

Zrzoun 23.01.2012 14:12:07

Petr_max500> No to je to co jsem psal. Okolo toho nášlapu to létá na ten zadek taky. Takhle jak to popisuješ, by to mělo být funkční ;-). Dej sem nějaký foto, jak to vypadá a jak jsi to přidělal (než se to zanese blátem ;-))

Zrzoun 23.01.2012 14:15:31

Tohle už néééééé (použito foto z profilu Petr_max500, bez souhlasu majitele)

kelly 23.01.2012 19:11:30

Zrzoun> :lol: :lol: :lol: :lol: to moc dobře znám

Zrzoun 26.01.2012 16:54:18

kelly> přenesená odpověď z fotek a videí GARANČNÍ prohlídka Tomahawk, Max
Doporučená cena prohlídky: 1800,- Kč bez DPH včetně oleje a práce - zjistit stav tachometru a otáček (max.otáčky a rychlost), popř. zapsat do servisní knížky.
- přetažení matic na kolech a zkontrolovat tlak v pneumatikách (0,4-0,5)!! Silniční provoz 0,7 - přetažení šroubů na tlumičích, na ramenech, nášlapech, stupačkách.
- Změřit před zimou stav chladící kapaliny, dolévat pouze destilovanou vodou.
- mazání maznic na přepákování. 3ks maznic - seřízení ventilů- výfukový 0,15, sací 0,10. - kryt hlavy utahovací moment 10Nm. - přetažení matic na hlavě motoru 25Nm. - vyčistit vzduchový filtr (vyprat a nastříkat impregnací) popř. výměna
- montáž palivového filtru(MAN WK21) mezi nádrž a karburátor. - napnutí řetězu (průvěs 2-3cm). - vždy vyčistit a namazat řetěz - výměna oleje - motorový olej prvních 150km + každých 1000km(doporučujeme Motorex ATV 10W40) -převodový olej, prvních 150km + každých 2000km (Motorex 80W90) - kontrola kapaliny v expanzní nádrže - kontrola variátoru (řemen minimum 22mm, válečky, vyčistit prostor u variátoru) - koncová matice na hřídeli se pokaždé musí dát nová!!!!
- kontrola brzdové kapaliny(na řídítkách, pod sedačkou) - kontrola kabelů k baterii (zamezit pohyb kabelů) - zkontrolovat uchycení kostry na rámu popř. ošetřit
- kontrola sbíhavosti předních kol - zkontrolovat destičky na brzdách - seřídít ruční brzdu - kontrola vůle plynu(musí být minimální vůle 2-3 mm)

doctors 03.02.2012 12:00:57

Není Max Jako MAX!Tak tohle bych bral hned !<http://www.maxatvs.com/>

doctors 03.02.2012 12:07:13

http://www.maxatvs.c..._a_max&category=Main
serhaki 21.04.2012 07:55:17

Trololo> Zdravím access max 5 400 mám 2roky jezdím na pravidelný servis, do 500km bez problémů jen nachvíli přestal fungovat tachometr , vyčistil čidlo a vše v pořádku.Udělal jsem si blatníky po každé jízdě jsem byl špinavej,nechal jsem ji otevřít. Menší problém představuje drnčení (vibrace) tlumičů pér. Jízdní vlastnosti bych řekl velmi dobré s ohledem na cenu (105000Kč). 1000Km výměna oleje bez závad jezdí velmi bobře. 2000Km výměna oleje ,během jízdy mi praskla hadice co vede kolem výfuku do karburátoru normálně se přepálila ,zkrátil jsem jí a vše v poho ,ztratil jsem pár šroubů doporučuji po každé jízdě zkontrolovat dotažení o mazání řetězu nemluvě.Torzní tyč je uložena v plastových pouzdrech po 2000Km jsou dost opotřebované nutná výměna je tam maznice zjistil jsem to pozdě. 2500Km prskl šroub co drží motor na rámu M16 cca 25cm výměna za závitovou tyč M16 asi 30min práce. 3000Km vymlácená pouzdra zadní kyvky výměna při garančním servisu výměna řemenu variatoru celkem cca. 6000kč (řemen 2000,- 2300 garančka,1200 pouzdra,práce).Spotřeba je cca. 8l zaleží kde jezdíš .Jezdím na vyjížky s SMC500,GladiatorX8,X6 a mohu zodpovědně říci ,že stačím v poho jen X8 "je trochu lepší".SMC je těžší asi o 100kg tak je naprosto srovnatelné než přijde na řeč předek pak se nečapu.Tak to by bylo vše myslím že mohu access max 5 400 vřele doporučit začínajícím čtyřkolkářům velmi nenáročná a spolehlivá mašina s ohledem na konkurenci která jezdí se mnou mohu hodnotit.Nyní prodávám dospěl jsem na silnější. viz.inzerát zde na quadmania. :-DD

xsob 21.04.2012 18:13:23

serhaki> Který SMC je těžší o 100 kg. Myslíš 300? To váží 270 tak jestli max má 170 tak klobouk dolů :-D A jestli myslíš 700 tak bych tě rád potkal. Maxe znám, má dobrej podvozek, ale že by to jelo jak střeleny tak to ne. Při normálním ježdění krom strmých výjezdů a bahna se stím dá stíhat a pokud za to se synlějším (tím nemyslím 500ccm 4x4) někdo začne víc brát tak pá pá. :-D Max 400 snad nemá kyvnou nápravu ale A ramena. Jinak těch závad jsi měl požehnaně za pár Km.

martinur 21.04.2012 18:22:18

xsob> Zřejmě myslel SMC 520, ale to jistě není o 100 kg těžší :-). Závad skutečně jako máku :-).

Hans-quad 21.04.2012 18:28:40

serhaki> Jezdím na vyjížky s SMC500,GladiatorX8,X6

...co je SMC 500 B-) :-D SMC je těžší asi o 100kg tak je naprosto srovnatelné než přijde na řeč předek pak se nečapu

.. :o ... SMC JUMBO R5

- 243 kg - verze řetěz, 262 kg - verze kardan SMC Jumbo 720 R 4x4

- 320 kg nebo LONG 340 kg ACCESS MAX 5 400

- 243 kg Tak jaké Jumbo tedy B-)

xsob 21.04.2012 18:30:33

Hans-quad> Smc 500 je asi Ram, ale to fakt vůbec nejede :-D
Hans-quad 21.04.2012 18:31:18

xsob>Hans-quad> Smc 500 je asi Ram, ale to fakt vůbec nejede :-D

a hlavně nemá 4x4 :lol: :lol:
martinur 21.04.2012 18:57:57

Hans-quad> Pozor! U R5 uvádíš pouze suchou hmotnost.
Hans-quad 21.04.2012 19:01:44

martinur>Hans-quad> Pozor! U R5 uvádíš pouze suchou hmotnost.

hmotnosti jsou ze stránek dovozců :-P
Dědek-Pepino 21.04.2012 21:42:31

xsob> čau chlape jednou ti něco pochvalim a ty už s toho zase dělaš ameriku .nechci tu dělat nějaké srovnání jak na jiných forech o x8 . jak máš už přírůstek .
Dědek-Pepino 21.04.2012 21:55:43

martinur> a prosimtě ty se stoho sveho stroje těž neposer . bych tě chtěl vidět po ujetí 230km po nezpevněných cestách jak s toho lezeš dolu .
xsob 22.04.2012 12:21:06

Dědek-Pepino> Zdar Josef. Jen sem reagoval na trochu scestnej poznatek o váze a obsahu. Jinak ještě nic není, čekáme každé den, tak snad už to bude :-D
brodaci 16.07.2012 19:13:08

xsob> spletl jsem se není to smc ,ale New force 500 L Hunter (2010).omluva nyní mám polaris xp850 touring