

Jaký motorový olej 10W40?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3605&fid=6

Autor

Hummer2

Publikováno: 30.04.2011 09:00:17

Ahojte kluci jakou máte zkušenost s motorovými oleji 10W40? Jak to je s tím nápisem 4T? Musí tam být vždy? Nestačí když koupím neznačkový olej za pár korun, který bude splňovat stejné normy jako ten značkový tj. bude tam "SG" jen tam nebude psáno 4T? Díky za radu

Concord 30.04.2011 09:11:26

4T že by 4takt ??? dej co předepisuje výrobce a o olejích tu je už nějaké vlákno ,,
hledej šmudlo ,, :-P :-D

koncak 30.04.2011 09:25:23

no vzhledem k tomu ze olej s oznacenim 4T vetsinou maze i prevodovku. tak jak muze
obyc motorak to splnovat :lol: ale nalej si tam co chces, tihle masiny maji predem
urceny osud kteremu se nevyhnes. :lol: :lol: :lol: a to nemyslim vezlym. B-)

Mitchz 30.04.2011 11:34:53

koncak> Ale to je mi novinka, že by motorový olej mazal i převodovku, když vedle je
nálevka na převodový plej ;-)
Že by převodový olej mazal motor, a motorový
převodovku? +o(

Concord 30.04.2011 11:38:21

Mitchz> a co 4kolka sportka???klasické řazení?? :-\$:-P :-D

xsob 30.04.2011 11:54:54

Mitchz> Většina motorkových a 4kolkových motorů má společnou náplň motoru a
převodovky, krom třeba Jumba, malého maxe, linhaje a tak. víš ;-)

Aligator-max 30.04.2011 21:09:57

Mitchz>koncak> Ale to je mi novinka, že by motorový olej mazal i převodovku, když
vedle je nálevka na převodový plej ;-)
Že by převodový olej mazal motor, a motorový
převodovku? +o(

Jsi mimo KQ má taky společnou náplň

caprighia 30.04.2011 21:15:00

To je skvělý olej do Linhaje 10W-40 :-D No mezi ty co nemají společnou náplň patří
třeba Polaris. Takže podle toho, jestli ta tvoje má či nemá společnou náplň zvol olej.

koncak 30.04.2011 21:39:07

:lol: :lol: :lol: caprighia> no hlavne tvoje stroje maji spolecnou napln s rybnikama v kterych to potapis :lol: :lol: :lol: :lol:
caprighia 30.04.2011 21:59:48

Jdu do vlákna Polaris, ať to tu nezasírám...
Mitchz 01.05.2011 10:39:22

Tak dotyčný má Accesse Maxe, tak proč se bavit o motorkách, kinquadech a podobně? :-))
xsob 01.05.2011 10:43:08

Mitchz> Jasný, ještě jen taky se to rozděluje na suchou a mokrou spojku, ten olej. No a poslední k olejům. Kolka ho má pár deci a proto bych rozhodně nešetřil na ceně, bo kratší životnost agregátu je mnohem dražší B-)
janci9911 01.05.2011 11:02:32

Mám Linhai 260 a při výměně mi do motoru naliali 1,6 l motorového oleja Repsol 10W-40 ful. syntetika. Do převodovky a do diferenciálů mi naliali dokopy 1,8 l převodového oleja Total transmission syn fe 75W-90. Teraz si idem robiť výmeny olejov sám a tak som kúpil do motoru olej repsol 10W- 40 4T ATV ful. syn a do převodovky dám to čo mi tam naliali posledne.

cort 01.05.2011 12:11:01

V Lídlu mají akci na fritovací...
Concord 01.05.2011 12:32:24

cort>V Lídlu mají akci na fritovací...

a ty už nekupuj to nejlevnější pivo v Lidlu nedělá ti to dobře :lol: :lol:
Katyna 01.05.2011 13:15:27

Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo
cort 01.05.2011 13:23:08

Katyna>Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo

A není lepší tam rovnou dát to co doporučuje výrobce (ne značku, ale olej se stejnými parametry) a neexperimentovat? concord> Když mě chutná.
martinur 01.05.2011 13:36:59

Katyna>Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo

Sorry, ale na tohle budu reagovat. To co je napsáno výše je nesmysl. Viskozita (řídkost) oleje není dána jeho původem - minerál, polosyntetika, syntetika - ale viskozitní třídou. Doporučuji všem tyto stránky:
http://www.oleje.cz/...ajimavosti_komentare

http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju1
http://www.oleje.cz/...&page=clanky_mytus13
Katyna 01.05.2011 13:54:00

Aha " Není důvod proč nepřejít bez obav na kvalitní plně synt. olej, pokud to dovolí technický stav motoru a doporučuje výrobce motoru. "

<http://www.oleje.cz/...e80c5bf45886704813ac>
Katyna 01.05.2011 13:55:36

martinur>Katyna>Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo Sorry, ale na tohle budu reagovat. To co je napsáno výše je nesmysl. Viskozita (řídkost) oleje není dána jeho původem - minerál, polosyntetika, symtetika - ale viskozitní třídou. Doporučuji všem tyto stránky:

http://www.oleje.cz/...ajimavosti_komentare
http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju1
http://www.oleje.cz/...&page=clanky_mytus13

Taky sorry, ale ze zkušeností si budu stát za tím co jsem napsala ;-)
martinur 01.05.2011 14:16:50

Katyna> Jaká zkušenost (čím podložená), smím-li se ptát? Že by na VŠCHT byly samí nezkušení. http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju2 "Řidší" jsou oleje, aby měly lepší mazací vlastnosti při vysokých teplotách oleje - motoru. U čtyřkolek se předpokládá celoroční provoz, proto výrobci zpravidla doporučují viskozitní třídu SAE 15W-40 nebo případně SAE 10W-40. Do severských oblastí a do hor SAE 5W-40. Původ oleje - syntetika nebo minerál - neurčuje vlastnosti oleje!!! To trvdí jen někteří výrobci a prodejci, aby prodali ... Minerální oleje se běžně dělají s viskozitním indexem přes 120 a jsou řídkší než si dovedeš představit :lol: .

abul 01.05.2011 15:09:30

martinur>

"Řidší" jsou oleje, aby měly lepší mazací vlastnosti při vysokých teplotách oleje - motoru.

Vlastně ne. Jde o to, aby byl olej stejně řídký (nebo hustý) za co možná nejširšího teplotního rozsahu. Např. ať je -20 nebo +40°C, olej by měl být pořád stejně tekutý (nejen čerpatelnost, ale i ostatní vlastnosti). Jinak souhlas. Nesmíte jim to zase tak "žrát", o prachy jde až v první řadě :lol:

xsob 01.05.2011 18:35:29

Katyna>martinur>Katyna>Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo Sorry, ale na tohle budu reagovat. To co je napsáno výše je nesmysl. Viskozita (řídkost) oleje není dána jeho původem - minerál, polosyntetika, symtetika - ale viskozitní třídou. Doporučuji všem tyto stránky:

http://www.oleje.cz/...ajimavosti_komentare
http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju1
http://www.oleje.cz/...&page=clanky_mytus13 Taky sorry, ale ze zkušeností si budu stát za tím co jsem napsala ;-)

Ze zkušenosti musím z Katinou souhlasit, stejnej výrobce v polo... všechno v pohodě a plnou... zvýšená spotřeba oleje, pak zpět polo... a vše v pořádku. Není to jedinej případ, v papírovech tabulkách nejsem moc přeborník, ale motorů nám prošlo rukama dost.

abul 01.05.2011 18:45:28

xsob> To je myslím podobný, jako když do starý škodovky naleje někdo plnou syntetiku v domnění, jak tomu motoru dělá dobře :lol: A ono to zatím teče a teče. Ten olej je zkrátka řidší, takže prosákne i místy, kudy polosyntetika ne. Rozhodně není pravda, že by ten olej nedomazal nebo míň mazal. Zkrátka každej motor je zajetej na určitý vůle, který ten olej dotěsní. A jakmile dáš olej hustější nebo řidší, je to špatně.

martinur 01.05.2011 18:46:52

xsob> Jenže v tom je právě ten vtip. Plná syntetika při stejném viskozitním indexu vydrží při vysokém teplotním i tlakovém zatížení víc než polosyntetika nebo minerál. Takže napsat, že syntetika je řidká a nedomaže je dvojitý nesmysl. Logicky jste v závodních motorech měli větší spotřebu oleje u syntetiky, protože lépe maže a dostane se na více míst - snadněji projde přes těsnění ventilů a také přes těsnící i stírací pístní kroužky. Proto napsat, že nedomaže je protimluv a nesmysl.

martinur 01.05.2011 18:47:29

abul> Přesně jak píšeš (y) .

xsob 01.05.2011 18:53:14

martinur> Jo tak to nedomazání sem nějak přehlídl a je to blbost, to ano. Ten případ sem psal u sériových modrních motorů, u závodních se rovnou konstruuje s většími vůlemi než je obvyklé a se spotřebou oleje se počítá. Mluvím o motoru v sérii 70 Koní a a výsledek je 195 koníků s docela solidní životností.. Později dám jednu fotečku.

xsob 01.05.2011 19:28:03

Takhle třeba vypadá hotová hlava našeho veterána :-D

abul 01.05.2011 19:45:13

xsob> krásná práce :-DD

martinur 01.05.2011 19:46:41

Z toho jde strach!

xsob 01.05.2011 19:54:35

martinur> Ono jen vzhled není vše. Sací ventil má průměr 39,2 z původních 36, nejúžší místo kánálů je 39, Průměr difuzoru je 4x45mm, sedla jsou zapuštěny hloubš do hlavy a spalovací prostor je cca o 1/3 větší, vačka je tajemstvý, ale s tý ten strach jde na pohled opravdu, nevěřil jsem že to vůbec bude vrčet :-D No a kompresní poměr jsme udrželi na 10,2:1 což je optimum. Výsledná spotřeba jen pro zajímavost je 65L na 100 ostrých Km :lol:

Pěškobus 01.05.2011 20:18:01

Do mexický jebky jsem lil Mobil 5W-40,800 Rotax,ale to žral.Ted' tam liju 10W-40 Motul

quad a spokojenost, jen zkušenost.

fofr77 02.05.2011 00:36:29

xsob> dobrá práce :-DD dostat ze žigula skoro 200koní, ;-)

fofr77 02.05.2011 00:48:08

joo a k tématu do maxe může nalít motorák určen do auta, mám to od zkoušené, 8000km na divinol 10w40 multilicht. každopádně je nekonkureční motul 5100, který používám do japonských motorek a do své převrtané kolky. jinak když se bude držet příručky a bude používat oleje z označením ATV tak nic nezkaží a bude též spokojený, hlavně stejně záleží na čem byl motor celou dobu zajížděn.

Zrzoun 02.05.2011 19:21:10

martinur>Katyna>Pozor - plná syntetika je moc řídká a nemusí domazat. Lepší je polo Sorry, ale na tohle budu reagovat. To co je napsáno výše je nesmysl. Viskozita (řídkost) oleje není dána jeho původem - minerál, polosyntetika, syntetika - ale viskozitní třídou. Doporučuji všem tyto stránky:

http://www.oleje.cz/...ajimavosti_komentare

http://www.oleje.cz/...ky_vlastnosti_oleju1

http://www.oleje.cz/...&page=clanky_mytus13

od kdy je viskozita řídkost???

xsob 02.05.2011 19:24:07

fofr77>xsob> dobrá práce :-DD dostat ze žigula skoro 200koní, ;-)

Maďaři mívaj i 220 ale to už není 1,6 ale 2,0 - 16V ale u nás nemá homologaci, zaplať pánbůh :lol:

martinur 02.05.2011 19:33:03

Zrzoun> Do závorky jsem to dal proto, aby bylo zřejmé o čem píšu. Viskozita = vazkost = přilnavost.

Zrzoun 02.05.2011 19:54:20

Zrzoun> Z důvodu toho, že u Maxe není spojen motor s převodovou skříní, můžeš tedy použít OA, dej si bacha na normu API, ať je stejná nebo vyšší než požadují v manuálu (to písmeno za S /příkl. SJ nebo SH). Norma SAE - Teplotní rozsah - použitelnost oleje v učitým teplotním rozsahu při zachování viskozitních norem. Jelikož má Max odstředivou volnoběžku na statéru a pohybujeme se v mírném podnebním pásmu doporučoval bych Ti 10W/40. Na výrobci nelpím, nedoporučuji recyklát.

Zrzoun 02.05.2011 19:55:26

odpověď na 19.33 martinur> ttj :-DD

martinur 02.05.2011 20:00:03

Zrzoun> API a SAE je označení amerických norem, něco jako u nás ČSN :-). SAE neznamená teplotní rozsah. SAE = Society american engineers API = American Petroleum Institute

Zrzoun 02.05.2011 20:12:57

martinur> klasifikace SAE (Society of Automotive Engineers, USA). Tato norma používá pro klasifikaci olejů 6 zimních tříd označených číslem a písmenem "W" (z angl. Winter) a 5 letních tříd označených číslem. Číslo je bezrozměrné a nevyjadřuje vztah k žádné fyzikální veličině. Přesto je jistou analogií k viskozitě. Čím je tedy jeho hodnota vyšší, tím je i takto označený olej za dané teploty viskóznější.

Zrzoun 02.05.2011 20:21:31

martinur> píšu to pro laika, na odbornější diskusi to chce osobní kontakt. Před 25lety jsem měl ve škole předmět nazývajícím se Oleje a mazací tuky. ;-)

Zrzoun 02.05.2011 20:31:01

martinur> Asi to tu tedy nebudeme dál rozvádět :-). Nemyslím totiž, že by se to o olejích dalo všechno nastudovat z internetu za pár minut.

martinur 02.05.2011 20:31:03

Zrzoun> Já se tomu občas věnuji i pracovně a tak jsem nechtěl upozornit na omyl o nedomazání řídkým olejem :-).

Zrzoun 02.05.2011 20:38:50

martinur> ale jó jasně že 5W/30 a 40 jsou řidčí a že je tam větší možnost vzlínání a úniků, to máš pravdu o tom žádná. Jde jenom o to, že o olejích je diskuse na dlouho a kolega se ptal co použít za olej a to je hlavní tu téma. Napsal jsem mu jen svůj názor.