

Access - snažší chod plynové páčky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3625&fid=6

Autor

slezak.z

Publikováno: 06.05.2011 08:03:05

Neřešil jste někdo výměnu pružiny v karbecu nebo jinou úpravu tak, aby nekladla plynová páčka takový odpor? Mě to nevadí, už jsem si na to zvykl, ale začíná jezdit i synátor a ten si po 10 minutách jízdy musí dát pauzu, jak ho bolí palec. Na polárovi to jde krásně a s ním vydrží jezdit třeba hodinu, ale na maxíkovi to jde pro něj moc ztuha. Řešením by asi byla jediné pružina do karbecu s menším odporem. Nemáte někdo typ, kde sehnat do Maxe250 odpovídající ale měkčí pružinu? Nebo jak to jinak pořešit?
Hašan 06.05.2011 11:21:10

Mě to na Access Max 4 chodí úplně krásně, nedala by se použít tato? U nejmenované taiwanské čtyřkolky (abych zase někoho nepopudil), kterou jsem vlastnil předtím, jsem měl stejný problém jako synátor... Další možnost je něco tam dobastlit, aby se prodloužila délka páčky.
Leos2 06.05.2011 11:56:42

Slezáko toto jsem řešil také syn byl po chvíli KO , 250ccm to měl tak u všech.Vyřešil jsem to tak , že jsem vyhodil pružinu uvnitř páčky plynu , a pak jem do páčky z venku vyvrtal díрку a dal jsem tam pružinu .Druhou stranu jsem přichytil za kryt na ruce.

Žlutě naznačená pružina .
Zrzoun 07.05.2011 10:08:12

Nevím, zda je v páčce samé pružinka, jestli jo tak OK to by bylo řešení (y) . Já to taky řešil, rozebral karbec a ta pužinka co je nad šoupátkem je kluci slabá sama o sobě, tam dát slabší tak by se to nemuselo dovírat. Pořešil jsem to tak, že jsem lanka (jdou tam dvě) promazal (no snažil jsem se do bovdenuů vpravit co nejvíc MD) a pak to bylo znatelně lepší.
slezak.z 07.05.2011 12:28:38

V páčce pružinka byla. Tu jsem vyhodil, lanko prostříkl WDčkem, ale žádnou změnu to moc nepřineslo. Zkusil bych tu kontra-pružinu, jak píše Leoš2. Jenže tam nemám bástry, takže asi nebude zač jí uchytit. Každopádně díky za rady a zkusím ještě podumat.
Saimon1 07.05.2011 12:37:48

Já si na Maxovi prodloužil páčku a bylo po bolesti. Jinak je pravda, že u Maxů jde dost ztuha :-(
cort 07.05.2011 16:39:56

Opravdu bych prodloužil páčku, nebo nechal mladýho si zvyknout. Zeslabení pružiny by mohlo vést k špatnému vracení šoupěte, což je o ústa. Pokud to chceš risknout, zbrus pružinu na čtyř stranách křížem. Nebo jí vezmi třeba do Matezy a oni podle ní seženou měkčí.

slezak.z 07.05.2011 16:52:39

Zkusím to prodloužení páčky. To by mohlo být OK. Dík

Zrzoun 07.05.2011 17:03:08

slezak.z> to bude asi nej, ale budeš mít delší chod toho plynu, tak bacha aby kluk dosáhnul palcem na plyn v minimu.

Saimon1 07.05.2011 17:07:04

slezak.z> Doporučuji tak 2cm :-)

slezak.z 07.05.2011 17:16:08

Už jsem se na to díval. Udělám to zahnutý a tak 2 až 3cm dlouhý. Zkoušel jsem na to nasadit kousek trubičky a plyn šel přes ní fakt o dost líp, takže tudy vede cesta. (y)

Zrzoun 07.05.2011 17:18:38

slezak.z> jsi šikulka :-D

Bonfire 22.05.2011 20:51:16

na zavodním karbecu jsem taky zjemnoval pružinu, ale když to člověk prezene tak mu začne viset plyn (zvláště po radení v bahne), takže na to pak pozor, zjemnit ale ne moc. Dčasne se to da tak, že zmacknete plynovou packu na plný plyn, a tak ji zafixujete :-) takhle to jde snadno zmekčit třeba na LTR (par dni)