

Je nutné mít zaškracený motor u nové kolky?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3634&fid=6

Autor
trloň

Publikováno: 08.05.2011 09:30:21

koumám a nějak nemůžu dokoumat. Měli sme nového cestáka a nebyl ničem omezen, to samé croska i endurko, sousedův scůtr taky ne tak proč kolka je přiškracená? Ani auta nejsou. nebylo by lepší ji otevřít rovnou a trochu odlehčit vyfuku at to dýchá a né že je vykon omezen a dusí se to akorát
koncak 08.05.2011 09:34:20

tak jednak se to skrtili kuli homologaci. pokud to mas na bilych spz? tak tam mas max vikon v papirech tusim kolem 14 nebo 15kw. potom je tu dalsi vec zabeh, hodne lidi na zabehavani kolky kasle, a tak omezeny vikon kolce prospeje. jinak pokud je to kategorije "R" -zluta. tak se to prodava otevreny, ponevac je tam omezena maximalni richlost na 40kmh.
LTCar 08.05.2011 09:34:27

Mas zcela pravdu, hned to otevrit. Jen pozor na zaruku... B-) B-)
trloň 08.05.2011 09:44:51

Ja vim jak to je kvuli papírům ale je lepší zajíždět s omezeným vykonem a tak nejak to dusit nebo to otevřít a nechat to dýchat a sem tam vytočit at si to zvyká
koncak 08.05.2011 09:47:44

trloň> pokud proto mas cit,? a vis jak mas jezdit tak klidne to otevri. kolce prospeje jednou za cas kratkodobe vytoceni.
trloň 08.05.2011 09:51:06

To si právě myslim a to jinak 500km nejde než se to otevře že
fernet 08.05.2011 10:09:17

Ser na to a otevři to hned. přiškrcenej motor se zbytečně drží ve vyšších otáčkách kvůli nižšímu výkonu. jak to otevřeš, nemusíš ho při jízdě do kopce tolik hnát a motoru to uleví. Podle mě je to jen kvůli homologaci a ochraně prodejce v době prodeje.
xsob 08.05.2011 10:19:22

fernet> To sliším prvně s těma otáčkama, a je to přesně naopak, nevím o tom že by někdo škracením vrtal s váriem, ale pokud má někdo uši a cit, klidně otevřít hned.
trloň 08.05.2011 10:33:35

včera sem byl s jedním prodejcem, prodával akorát KQ a říkal že nikdy neprodal

zavřenou ani jednu a žádný problem nenbyl.Na cecku to je nějaký čepík prej a šroubek.Stejně by se to po nekolika KM otevřelo.Míň výkonu tak to musím více hnát do otáček tak o jaký záběh se jedná.Párkrát tomu dá plný at si to zvyká

Dee.. 08.05.2011 10:44:29

je to kvuli ridicaku B1.Ten je od 17ti let a jen do 14KW a 500kg stroj.Proto se to skrti.Je to asi tak,jako maji vsechny 125ccm motorky 11kw

koncak 08.05.2011 10:46:16

Dee..>je to kvuli ridicaku B1.Ten je od 17ti let a jen do 14KW a 500kg stroj.Proto se to skrti.Je to asi tak,jako maji vsechny 125ccm motorky 11kw

tak to si tak trochu pletes japka s hruskama, ridicak stim nema opravdu nic spolecneho.

Dee.. 08.05.2011 10:50:54

koncak> ale ma.V praze si quady kupuje hodne 17ti letych a je to jedina sance jak mit v 17ti letech neco co nevypada trapne a ma to silny motor.Kvli tomu je specialne udelana podskupina B1 ctyrkolky. Opravdu mi chces tvrdit ze vsechny 125ccm motorky pro cr trh maji 11 kw nahodou kdyz ridicak A1 rika do 125ccm a 11kw? Ja mela taky canam 800 zaskrcany na 14kw.Vysvetli mi teda proc zrovna vse ma 14kw zaskrceni? At je to 250ccm nebo nejsilnejsi stroje?

koncak 08.05.2011 10:56:36

Dee..> vsak to pisu ze si pletes japka s hruskama, motorky je uplne neco jineho nez 4kolky. oficialne nekoupis, 4kolku na bilych spz s vikonem aspon papirove vetsim nez 14kw.a nema to nic spolecnyho s vekem ridice.to ze ti nejaky prodejce to proda uz otevreny je neco jineho.

cort 08.05.2011 10:59:07

Myslím, že to tady není moudré rozebírat. ;-)

trloň 08.05.2011 10:59:30

Já řeším záběh motoru a výkon který lze otevřít podle Některých prodejců až po 500KM zhruba.Některí prodejci zase jen otevřené.Tu nejde o řidičáky.

HansLtm 08.05.2011 11:09:50

trloň>Já řeším záběh motoru a výkon který lze otevřít podle Některých prodejců až po 500KM zhruba.Některí prodejci zase jen otevřené.Tu nejde o řidičáky.

pokud otevřeš kolku už nemáš co dělat na silnici ;-),ale je to každého věc a risk ,prodejce dá pak od toho ruce pryč to se vsaď ;-),protože v TP máš xx kW a skutečně budeš mít xx kW netřeba to ventilovat (n) (n) (n)

xsob 08.05.2011 11:14:20

trloň> Motor s variem nemůže točit víc otáček, než je to nastavený poměrem převodů varia!!! Je blbost aby se to dalo víc točit kvůli menšímu výkonu. Je to tak že jedeš na půl plynu, aněkdy ani né s uzavřeným motorem, to je celý omezení. +o(

Max500 08.05.2011 11:34:31

Motoru je jedno, jestli je za ním převodovka nebo vario. Na otáčky to podle mě nemá vliv. Akorát variátor se otevře maximálně do druhé krajní polohy, ale motor může klidně na otáčkách dál přidávat i když je vario už na max. převodu. Dvoutaktní skůtry točí i přes 10 000 otáček a taky je za nima vario. Škrťí se to asi opravdu jen kvůli homologaci, protože uškracený motor má málo vzduchu a tedy menší výkon, takovej opak turba.

trloň 08.05.2011 11:38:22

xsob> To já vím, ty pořád píšeš o vyšších otáčkách než umí motor. S čím pojedáš stejnou rychlostí do kopce s 15kw nebo xxx kw, menší kw musíš točit víc přece ne? Ja se ptal co je lepší jestli to nebo to.

Dee.. 08.05.2011 11:46:20

podle mne je to kvůli administrative jak jsem už říkala...nedokazu si představit že by tu moji 400kg kravu....se dvema lidma treba i 550kg utahlo 14kw do kopce

martinur 08.05.2011 11:48:28

trloň> Je to jak píše XSQB. Vyšší rychlostí pojedáš do kopce jen tehdy, pokud variátor bude "na konci" a další rychlost budou určovat jen zvyšující se otáčky motoru. Jiný výkon motoru poznáš na pružnosti (zrychlení). V okamžiku, kdy variátor je "na konci", tak teoreticky poznáš i vyšší rychlost. Klidně si nech motor otevřít, pokud máš cit a zkušenost, tak motoru neublížíš.

HansLtm 08.05.2011 11:51:39

je nutné si ujasnit jak je omezení kW provedeno ;-)) někde dorazem na karbecu, někde CDI (omezení otáček, nastavená jiná mapa??) a u varia možno najít i omezovací kroužek např. SUZUKI ltz 90 (to je ale kvůli rychlosti), u některých motorek pak klapka (podtlaková) ve výfuku

HansLtm 08.05.2011 11:53:33

Dee..> podle mne je to kvůli administrative jak jsem už říkala...nedokazu si představit že by tu moji 400kg kravu....se dvema lidma treba i 550kg utahlo 14kw do kopce

je to kvůli homologaci né kvůli řidičákum :-P :-D

trloň 08.05.2011 12:16:57

Takže vlastně je lepší si to nechat rovnou a je klid

Zrzoun 08.05.2011 13:38:55

Z technického pohledu na věc záběhu motoru, je jasné, že záběh motoru je tu proto, aby si v motoru při prvních minutách jeho pracovního života všechny jeho části sedly!! tzv. zajely se!! Proto se jezdí na menší výkon, aby si to sedlo v klidu, tzn. aby se všude udělaly takové vůle, jaké tam mají být, aby se to mohlo mazat jak má a tím i chladit jak má. Zajetí motoru se provádí většinou v prvních 1500km, nebo v prvních alespoň 50 mth. (u čtyřkolek bych to viděl, tak 500km nebo 30-50 mth), vždy to uvádí výrobce!!!! V záběhu motoru dochází k tomu, že se odlupují různé groty a malé části, částí a součástek motoru které se o sebe třou a dobrušují se (zabíhají, zajíždí se). Tyto malé a nepatrné částičky odpadávají a vyplachují do vany motoru. Proto je také první výměna oleje a seřízení (opětovné nastavení např. vetilů) velmi důležité a je dřív než pak další servisní prohlídky. Kdo tomu dá čochku v záběhu, riskuje to, že jestliže nejsou

vůle tam kde mají být, takové jaké tam mají být, může se to v daném místě vyhrát a vydřít a pak už má motor doživotně poškozený a zkrácenou jeho životnost. Blbý keci o tom, že dneska už se nezabíhá a jede se hned kůl, to ať si někdo vypráví babičce. Neboť materialy mají pořád ty samé roztažné schopnosti co měly dřív a ohřevem se roztahují pořád.

Zrzoun 08.05.2011 13:50:40

A to platí pro každou čtyřkolku, čínské, taiwanské, americké a i kanadské !!!!!
Jasný!???

Kartkarel 08.05.2011 13:51:26

No a zpět k tématu. Kategorie vozidel LE (ještě je v zahraničí rozdělena do podkategorií) má stanovena maximální výkon motoru do 15 KW. Tento výkon potvrzuje výrobce v COC listu, což je v podstatě takový protokol o shodě - uděláš jednu kolku, dáš ji na zkoušky akreditované zkušebně, která ti potvrdí, že tvůj výrobek odpovídá dané kategorii (v tomto případě LE) a pak jako výrobce vydáváš COC listy, ke každému stroji, kde potvrzuješ, že tento kus odpovídá všemu předepsanému...Vše samozřejmě musí odpovídat předpisům EU. V současnosti není žádná STK vybavena prostředky, aby mohla prokázat změnu ve výkonu motoru. Tím je zatím "otevírání" výkonu v podstatě nepostižitelné... Navíc vrácení dorazu klapky sání, čímž je řešeno omezení výkonu u některých čtyřkolek, je otázkou cca 5 minut... Možná časem bude vše jinak, pojedeme na STK, tak tam vrazíme nazpět ten doraz či restriktor, nasadíme nazpět homologovaný výfuk s katalyzátorem a budeme se tvářit, že děláme po lese bordel jen s 20 koňama ;-)

Zrzoun 08.05.2011 13:51:39

téma je = Je nutné mít zaškrcený motor u nové kolky?

trloň 08.05.2011 14:47:26

Zrzoun> takové odpovědi tu mají být :-DD

Lupíno 08.05.2011 14:51:54

Prohledej již dřívější vlákna. Už jsme to tu x krát řešili. A hlavně se takové věci neřeší veřejně. Nahrává to nepříteli. Všichni máme ofiko 15 kW, teda ti s bílou RZ

ado76 08.05.2011 15:01:47

Podľa mna zábeh je aj otázkou rozpínania kovu a vysokej tesnosti súčastí motoru, ktoré by mohli spôsobiť prehriatie a tým aj poškodenie motoru. Kvoli tomu sú prestávky a nižší výkon. Postupom času vzniknú prirodzené vôle, ktoré už tomuto rprocesu zabránia. Autá se nezabehívajú, keďže sú motory prebežne zajazdené na stacionárnych stojanoch. Ale aj tu by som odporúčal neprepínať! Ono to tie stroje vydržia aj bez zábehu životnišť však môže byť nižšia.

xsob 08.05.2011 15:12:10

trloň>včera sem byl s jedním prodejcem,prodával akorát KQ a říkal že nikdy neprodal zavřenou ani jednu a žádný problem nenbyl.Na cecku to je nějaký čepík prej a šroubek.Stejně by se to po nekolika KM otevřelo.Míň vykonu tak to musím více hnát do otáček tak o jaký zaběh se jedná.Párkrát tomu dá plný at si to zvyká -- To já vím,ty pořád píšeš o vyšších otáčkových než umí motor.Sčím pojedješ stejnou rychlostí do kopce s 15kw nebo xxx kw,menší kw musíš točit víc přece ne?Ja se ptal co je lepší jestli to

nebo to.

O otáčkách sem reagoval na tohle co píšeš, je to nesmysl. Prostě na půl nebo čtvrt plynu (takhle je řešených 90% omezení) to prostě vytočit do vysokých otáček jde leda tak z dlouhého kopce. Svez se na Homologovaným výkonu a uvidíš že to jede, teda spíš nejede skoro vůbec, po odblokování to teprve točí a táhne. Jo a ještě je to jen kvůli papírům, tot vše, žádný ohled na záběh. Pokud to budeš mít otevřený hned, což doporučuju, zajíždět aspoň 500 Km s rozumem. ;-)

trloň 08.05.2011 16:38:38

někdo o voze a něko o koze. Moc tu toho nezbyde ale aspon se to bude dát číst tak to promažte!

fernet 08.05.2011 16:55:30

s těmaotáčkama sem to myslel jinak a asi blbě napsal.: příklad dlouhý kopec slabý motor vs silný motor. Otáčky u obou stejné, aale rychlost u slabšího menší = delší doba jízdy ke zdolání kopce = větší zátěž motoru = větší zahřívání mototru - osobní zkušenost po které šel restriktor do kopřiv.

trloň 08.05.2011 17:18:41

Já chápu. Nu asi to nechám zavřené tak na 300km a kouknu na vyfuk. Uvydíme co bude vylepšit

xsob 08.05.2011 17:44:39

trloň> Jen sem nějak přehlíd o jakej stroj se ti jedná? Nebo jakej jsi nakonec koupil?

koncak 08.05.2011 17:46:21

xsob>trloň> Jen sem nějak přehlíd o jakej stroj se ti jedná? Nebo jakej jsi nakonec koupil?

je to nahore, cectek

xsob 08.05.2011 17:49:15

koncak> Jo to jo, ale psal i něco i KQ tak mě to domotalo ;-)

martinur 08.05.2011 17:50:01

trloň> Už máš Cectek doma?

Luboš 08.05.2011 20:02:37

je dané že bílá SPZ může mít max 15 kw a žlutá bez omezení výkonu 40 km/hod, větší kw jsou pouze jako ofroad verze, tzn na ježdění mimo cestu, je jasné, že otevírat a zavírat třeba stříkačku je zásah do ŘJ a to stojí peníze, tak to prodejce prodá v plném výkonu a všichni jsou spokojení, jenom zákon trošku zapláče, být váma neřeším tu takové provokace a zajíždění na to logicky nemůže mít vliv. to by šly motorky a auta do šrotu

LeonKrkon 08.05.2011 21:14:57

Kolka je zavřená na 15kW kvůli homologaci. Technicky vzato je pro záběh lepší jí mít otevřenou, ale zbytečně nehonit, střídat režimy, nechávat ji vydechnout, hlavně ne plný plyn.

trloň 09.05.2011 14:40:37

LeonKrkon> Tak uvidim co řekne ještě pulli kvuli zaruce třeba no.ja si myslim že by bylo lepší to nechat rovnou a pomalu at si to zvyká na to co to bude jezdit pak potom a ne polovinu :-)) - Zvykne si to na určity vykon a pak to dostane několik více a pak by se muselo teoreticky zajíždět znova na to co tam zustane že.Tohle říká i náš motorář
LeonKrkon 09.05.2011 14:59:09

trloň> pro motor určitě, žádný motor se kvůli záběhu nezavará
Zrzoun 09.05.2011 15:16:18

trloň> když do motoru nebudeš dávat nic nového, jako ojnici, píst, pístní čep, pístní kroužky, šály, ventily, ventilová vodítka aj., tak proč bys to znova zajížděl. Prostě, až na to bude ten správný čas viz. návod k obsluze cca 30-50 Mth, tak se tomu přidá (jedno už jak, odstraněním čehokoliv, přitažením čehokoliv) a bude to jezdit víc. To máš jako u auta máš najeto 100000km, zdá se ti že to jede málo, zajedeš do servisu, servisman to čipne, nebo do ŘJ nahraje jiné program, ty do toho sedneš, a jedeš. Auto ti jede víc a nic zajíždět nemusíš. Jestli máš potřebu jezdit už teď hned, tak si to otevři a jezdí. Dělá to tak spousta jiných, krečí se potřebují hned předvádět, tak poč by jsi to nemohl udělat taky. Uvědom si, že to co máš je taiwan a dá se předpokládat, že ten matroš z kterýho je to udělaný, nebude jak v BMW. Pak nebreč, nebo nepomlouvej Taiwanský stroj, že to žere olej, nebo že se to sere, Když jsi proto aby se to nesralo mohl něco málo udělat a neudělal. Ono 300KM nebo 30Mth zase není tak moc, to máš za víkend najetý.
LeonKrkon 09.05.2011 15:32:19

Zrzoun> masakr
Zrzoun 09.05.2011 15:41:38

LeonKrkon> Jakej masakr??? To přesně vidím, má to nový, chce lítat. To ale každej, tak se snaží si to nějak zdůvodnit, aby lítat mohl hned. Já mu rozumím. To zažil každý z nás už v mládí, dostal jsi fichtla, táta ti řekl ať ho nehoniš, že je novej, no to nemusel vůbec říkat žejo. Hned za vesnicí davaj co to dá, protože ty co to měli dýl, ti pochopitelně ujížděli a nečekali. No a pak si koukal, že celý prázdniny všichni jezdí a ty to máš v kůlně, protože tenkrát něco sehnat byl porod.
trloň 09.05.2011 15:51:51

Tak asi teda to necháme tak.Ono nejde o lítání,já nemám problém si to vzít do práce a nahrkám to do týdne jak jezdím po městě,na díly a domů.Jen mě zajímaly vaše názory na tohle když některé značky sou hned a některé sou až po určitých km
Zrzoun 09.05.2011 16:10:46

trloň> nehádám se, jen jsem ti řekl, jak by se to mělo. Maxe mám také v oce 2007 to byla jedna z největších kolek a s nejdelším sedlem v cenové relaci do 120t.Kč. Proto jsem si jí pořídil.
gigi301 09.05.2011 18:43:39

Zdravím chci ze zeptat když se to tu rozebírá když má kolka ve VTP napsáno 30kw je přihlášena na bílé značky je to dobře ? Chtěl bych ji koupit, ale mám strach aby nebyl problém při přepisu píše se tu něco o 15kw tak se proto ptám
xsob 09.05.2011 18:45:56

gigi301> Jaká je tam psaná kategorie? Le nebo R?
Zrzoun 09.05.2011 18:47:11

gigi301> do 15KW bílé, nad 15KW žluté + omezení na 40Km/h. Jak to máš v tom TP je záhada.

gigi301 09.05.2011 18:49:08

Zrzoun> jeto tam , taky jsem se divil je to dovoz kanada

Luboš 09.05.2011 20:11:09

na bílých dovoz z Kanady, radši bych se poohlídnul jinde, legálně to v podstatě ani nejde

gigi301 09.05.2011 20:23:24

byla kupována jako nová, dovezená do ČR a přihlášena tady na značky - tak ted jsem doopravdy z toho zmaten jak je možné , že byla vůbec u nás přihlášena

Luboš 09.05.2011 20:50:19

gigi301> taky mám dovoz z USA, ale pouze žluté, pochybuju, že jsi měnil světla, dělal emise, blinkry a co já vím ještě a ještě to přihlásil s 30kw, když to prostě na cestu nesmí mít víc jak 15 kw, to je švindl jak prase, už na žluté to bylo na hraně, tak bacha na to

gigi301 09.05.2011 21:06:01

Luboš> technickou to má tak nevím dík za info

Zrzoun 10.05.2011 09:19:18

gigi301>Zdravím chci ze zeptat když se to tu rozebírá když má kolka ve VTP napsáno 30kw je přihlášena na bílé značky je to dobře ? Chtěl bych ji koupit, ale mám strach aby nebyl problém při přepisu píše se tu něco o 15kw tak se proto ptám

Jak to říkáš, tak to vypadá, že to v minulosti, někdo přivezl (z mimo EU), pak možná upravil, jak píše kolega Luboš. Pak to muselo projít STK a nakonec do evidence. Jak to tak vypadá, tak mu to přihlašoval nějaký známý. Jestli po zrovna této kolce moc toužíš, řekni majiteli, že máš kamaráda na STK a že by sis u něj před koupí chtěl kolku nechat zkontrolovat, protože to si můžeš dneska oficiálně za poplatek nechat udělat nezavaznou STK (prostě deš na STK, zaplatíš něco okolo 700Kč a udělají Ti pouze technickou prohlídku bez jakéhokoli zápisu do TP). Uvidíš, jak se pán prodávající zachová. No v tomhle případě, bych já na tu nezávislou prohlídku na STK před koupí na 100% jel. Abych pak při oficiální STK neplakal.

LTCar 10.05.2011 09:56:55

Zrzoun> Jde videt ze uz jsi nejakej ten motor videl i zevnitř. Vsechno je o ridici.

Příklad: Udelanej novej vybrus na motoru na dodavce. Rekl jsem ridici ne ze to budeš hnad na plny koule, je to nove udelany tak opatrne. No a na dalnici to otevrel na 170 a nepoznal ze to jede na tri tekl vstrik a podpalil pist. Motor KO.... Jsem pro po prodeji zrusit vsechny restrikcce, ale tech 200-300km se s kolkou seznamit... Pokud nekdo sedne i na blby 300ccm a zene si to pod plnym plynem hazarduje se svym zivotem... Je dobre tu prvni euforii trosku zklidnit..... B-) B-) B-) B-)

Zrzoun 10.05.2011 10:44:38

LTCar> Jo jo je to o lidech. (napíšu to aby to pochopil i tupe...laik) Ono to zabíhání motoru je asi stejný, jako když si koupíš nové boty. Než je vyšlápneš tak trochu tlačí, po čase když se vyšlápnu a sednou ti na nohu, jsou super a běhá se ti v nich dobře. A

to samé platí i o mechanických částí, jako jsou motory, převodovky, brzdy aj. Když vyměníš třeba brzdový obložení, taky si to musí na sebe sednout (zabrousit se jak potřebuje), aby to pořádně brzdilo celou plochou destičky na kotouč. A to je znát tak po ujetí 30-100km, podle toho jak ty brzdy v tomto rozmezí (30-100KM) používáš. A takových to příkladů je víc..... necháme to u těch bot!!!

Grizzly660 10.05.2011 12:29:04

"Téma: Je nutné mít zaškracený motor u nové kolky" - odpověď : NIE JE TO NUTNÉ. Mám už štvrtú kolku od Yamahy a ani jedna nebola priškrtená. Výrobca u G700 predpisuje zábeh v dvoch fázach: I. 0 - 160 km alebo 0 - 10 Hod II. 160 - 320 km alebo 10 - 20 Hod

Zrzoun 10.05.2011 14:07:26

Grizzly660>"Téma: Je nutné mít zaškracený motor u nové kolky" - odpověď : NIE JE TO NUTNÉ. Mám už štvrtú kolku od Yamahy a ani jedna nebola priškrtená. Výrobca u G700 predpisuje zábeh v dvoch fázach: I. 0 - 160 km alebo 0 - 10 Hod II. 160 - 320 km alebo 10 - 20 Hod

A co je podle Tebe ZÁBĚH kolego???? On tam ten výrobce nepíše jenom; zábeh v dvoch fázach: I. 0 - 160 km alebo 0 - 10 Hod II. 160 - 320 km alebo 10 - 20 Hod Ono si to chce přečíst celý!! Tam zajisté bude; co máš dělat a jak se k tomu máš chovat ve fázi I., co máš dělat a jak se k tomu máš chovat ve fázi II., a jiné další údaje. A to je právě to důležité!!!!

abul 10.05.2011 15:11:45

Zrzoun> Ale hned proč tak zhusta? Grizzly660 odpovídá na otázku "Je nutné mít zaškracený motor u nové kolky?" a to opravdu není. Záběh motoru neznamena jezdit na priškrtený výkon. To je spíš kontraproduktivní restrikce a v tom jsem s Grizzly660 zajedno :-DD

Grizzly660 10.05.2011 15:51:59

Zrzoun> Ja viem čo je zábeh, ale vyjadril som sa k názvu témy. Na G700 výrobca uvádza k zábehu 5 viet. I. Fáza : Vyhnite sa dlhšej prevádzke nad 1/2 plynu. Mente plynule rýchlosť. Nejazdte s plynovou páčkou v rovnakej polohe. II. Fáza : Vyhnite sa dlhšej prevádzke nad 3/4 plynu. Nepoužívajte plný plyn nepretržite. Ako píše "abul", jazdiť s priškrteným motorom v žiadnom prípade neznamena ten najlepší zábeh. Správny zábeh má byť v celom rozsahu otáčok.. Akurát že pri zábehu plný plyn tam má byť iba chvíľu. 8 x som si už takto zábeh motorov Yamaha vyskúšal a vždy boli zabehnuté dobre...

Zrzoun 10.05.2011 15:55:03

abul> Žádný zhusta není!! Píšu to polopatě a aby to bylo srozumitelné a pochopitelné pro všechny, a myslím tím úplně pro všechny! On ten výrobce není žádnéj /Pepík/ a moc dobře ví co s tím lidi dělaj, když to dostanou do ruky. A proto, tam někteří výrobci dávají nějaké /odstranitelné elementy/, které zajistí, nebo by měly zajistit to, že v první fázi života toho stroje (motoru), nebude docházet k přetěžování, přetáčení atd. Jiní výrobci třeba YAMAHA tam žádné /omezující elementy/ nedávají. Napíší to všechno o záběhu do návodu a spoléhají na to, že provozovatel je tak svědomitý a chytrý, aby si celý návod na obsluhu před uvedením stroje do provozu přečetl a

dodržoval ho. Další, jiná věc je omezení výkonu z důvodu zákona a to tu snad už nemusíme rozebírat, bavíme se přece o ZÁBĚHU.

Zrzoun 10.05.2011 15:58:18

Grizzly660>Zrzoun> Ja viem čo je zábeh, ale vyjadril som sa k názvu témy. Na G700 výrobca uvádza k zábehu 5 viet. I. Fáza : Vyhnite sa dlhšej prevádzke nad 1/2 plynu. Mente plynule rýchlosť. Nejazdte s plynovou páčkou v rovnakej polohe. II. Fáza : Vyhnite sa dlhšej prevádzke nad 3/4 plynu. Nepoužívajte plný plyn nepretržite. Ako píše "abul", jazdiť s priškrteným motorom v žiadnom prípade neznamená ten najlepší zábeh. Správny zábeh má byť v celom rozsahu otáčok.. Akurát že pri zábehu plný plyn tam má byť iba chvíľu. 8 x som si už takto zábeh motorov Yamaha vyskúšal a vždy boli zabehnuté dobre...

S tímto co jsi zde teď napsal pochopitelně bez výhrad souhlasím :-DD

abul 10.05.2011 16:27:04

Zrzoun> Myslím, že jsme se všichni pochopili :lol: Určitě je lepší, když mají lidi bez citu pro motor v začátcích tyhle blbuvzdorný omezení. Osobně si jako ňouma nepřipadám a myslím, že bez nich se dá zajet mašina líp. Ale výrobce musí počítat s tím, že "lidé jsou různí" :lol: . Něco jako: Nesušte kočku v mikrovlnce

cort 10.05.2011 16:51:46

abul> Psa můžu?

marek.sm 10.05.2011 16:56:21

cort> Jestli to není v návodu zakázaný tak jo.

cort 10.05.2011 16:58:50

marek.sm> To právě nevím, návod jsem vyhodil při koupi.

Zrzoun 10.05.2011 17:11:48

No přesně vy dva jste tady k tomu všemu ještě chyběli. +o(

marek.sm 10.05.2011 17:22:48

Zrzoun> bereš to moc vážně. Tohle vlákno je stejně úplně zbytečný, jednak se to tu už několikrát řešilo a druhak na tu otázku stačí jednoduchá věcná odpověď jako napsal třeba Grizzly660.

cort 10.05.2011 17:24:24

Zrzoun> Taky mám ten dojem. Ono by některým neuškodilo číst při koupi pokyny výrobce, nebo alespoň poslechnout doporučení prodejce. Navíc některé věci opravdu není vhodné řešit na veřejně přístupném fóru. Pamatuju jak na web motorkari.cz lezl redaktor Novy, a dělal z toho co se občas dozvěděl vkusné reportáže.

abul 10.05.2011 17:34:34

cort>

abul> Psa můžu?

Kdyby to bylo bez otazníku, odpověděl bych: Proti gustu žádnéj dišputát. :lol: ... ale

takhle si nejsem jistej :o
Zrzoun 10.05.2011 18:21:52

marek.sm>Zrzoun> bereš to moc vážně. Tohle vlákno je stejně úplně zbytečný, jednak se to tu už několikrát řešilo a druhak na tu otázku stačí jednoduchá věcná odpověď jako napsal třeba Grizzly660.

No myslím, že čtyřkolkářská obec se čím dál tím víc a rychlejš rozrůstá. To znamená, že přibývá nových čtyřkolkářů. A ti mají dotazy, nováčkovské.(to je jako v krámě - přijde pán ptá se máte? a kolik to stojí, za 5 minut přijde paní a ptá se máte? a kolik to stojí, další den přijde nový pán a ptá se, máte? kolik to stojí. za 10 mimut zase přijde a pořád dokola) Tak je to i tady na fóru. Nebo jestli je to tu jenom pro samý chytrý, ostřílený už velký kluky co všechno znaj a všude byli, tak je tu opravdu forum a diskuse k ničemu. Páč co chceš radit velkejm arogantním klukům, co jsou nejchytřejší v obci, od kať nevystčili ani zobák. Kloudně poradit neuměj, ale když někdo projeví slabost a zeptá se, tak si zněj hned začnou utahovat, aby oni před jinejma stejně inteligentníma vypadali jako hvězdy. Celou dobu neporaděj, mlčej jen to sledujou, ale jak maj nějakou možnost (když jim náhodou naskočí mozek) hned rypáky a chytrý (pro ně) keci.