

Prodejce journeyman X6 zlínský kraj

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3644&fid=6

Autor

smoulinka

Publikováno: 10.05.2011 18:06:47

Ahojte.Je tu nějaký prodejce ze zlína a okolí? zajmalo by mě jesli by byla možnost vyzkoušet kolka,Spíše kratší model,nabídku doplnků v ceně. Sháním nějaký pracovní stroj

Hans-quad 10.05.2011 18:18:08

[http://journeyman.cz...ka-republika/zlinsky;-\)](http://journeyman.cz...ka-republika/zlinsky;-))

martinur 10.05.2011 18:59:12

Myslím, že TRLOŇ ti kvalifikovaně poradí B-) .

trloň 11.05.2011 13:39:20

Já nemám čas na X6.Mam plnou hlavu Cecteka

smoulinka 13.05.2011 20:47:24

Už sem pozyštoval a není to špatné.ted je v ceně lepší vario.Jen by to chtělo spodní plechy nato

Aligator-max 13.05.2011 22:29:01

smoulinka> Ale X6 ti na cecka stačit nebude (s)

xsob 14.05.2011 11:19:45

smoulinka> Spodek mají za 10tisíc ale bez ramen.

trloň 14.05.2011 12:39:13

Taky sem nato koukal,to chce ale celé oplechovat.Ted je sice nějaká akce na lepší vario a vyber tlumičů ale chce to kufr a ten spodek no.Prodát ty šípy co tam davaji a dat pořadne 26 když to tolik važí at to zabíra na tu práci

Tomas-JM 14.05.2011 12:47:40

Original nase plechy komplet stojej 10900, vctne ramen. A ty sipy, co tam jsou original, bych tam tedy rozhodne nechal, v prujezdnosti jsou perfektni nebo je vymenit za 26" stejne.

xsob 14.05.2011 14:39:27

Tomas-JM> Aha, možná to tak bylo dřív, kolega má dva roky a byl to jen spodek bez ramen.

Tomas-JM 14.05.2011 15:59:25

To spis nemel origo nebo se s nekym nejak jinak dohodl, my jsme to vzdy meli komplet za tuhle cenu.

xsob 14.05.2011 20:05:50

Tomas-JM> Je to váš origo a kupoval to s novím strojem a montováno prodejcem, ale to už je jedno ;-). Každopádně to máte dobře řešený, už jsem to dvakrát sundával a sedí jako prdel na hrnci (y)

Tomas-JM 14.05.2011 21:29:01

No a nebylo to v rámci edice Desert challenge? Fakt si nejsem vědom, že bychom to někdy prodávali solo, takhle to máme radu let i na našem eshopu.

xsob 14.05.2011 21:54:59

Tomas-JM> Jo je to ta edice a tím je to vysvětlený (y)

smoulinka 16.05.2011 12:09:51

Přemyslím že si ten spodek raději nechám udělat od Toma v práci. 11tis je dost za kousek hliníku, kdyby to bylo karbonový tak možná ale tohle jsou fakt přehnané ceny. Oni dávají na auta karbonový celý podvozek který je několikrát větší a stojí 15tis. Zítra se jdem dívat na krátkou verzi do toho zlína tak se uvidí jaké to bude

xsob 16.05.2011 16:08:10

smoulinka> Nevím na co bude na kolce karbon. Ten spodek od nich je hodně robustní a v žádném případě bych se nebál že ho rozervu o nějaký kámen. Když sem viděl kolik toho schytal a že mu nic není, tak ty peníze nejsou tak hrozný. A jestli ti to samí jsou schopni udělat z karbonu při jednom kuse za stejnou cenu, tak klobouk dolů, to pak dělají z lásky a zábyvy a ne pro uživení. Ty podvozky na auta dělají spíš kvůli ochraně před odlétajícím pískem a šterkem, než proti ranám při přejezdu balvanů. Však uvidíš.

trloň 16.05.2011 16:51:36

xsob> my to neděláme kvůli písku ale kvůli tomu že hliníková lyže pod mišákem to nevydrží ani pul sezony abys ji nemusel převařovat. Ten 1,3tunový krám nato skáče a jezdí po příkoppě jak katuje. Ona ta karbonová je dražší to je jasné ale tu už jen tak nerozbyješ a je o polovinu lehčí. Ona to myslela jinak stou cenou asi, spíš že za skoro stejný Kč co dám za kryt celého auta mám kryt pod kolku který je podstatně menší a tenčí

Camo-S 16.05.2011 17:37:51

trloň>xsob> my to neděláme kvůli písku ale kvůli tomu že hliníková lyže pod mišákem to nevydrží ani pul sezony abys ji nemusel převařovat. Ten 1,3tunový krám nato skáče a jezdí po příkoppě jak katuje. Ona ta karbonová je dražší to je jasné ale tu už jen tak nerozbyješ a je o polovinu lehčí. Ona to myslela jinak stou cenou asi, spíš že za skoro stejný Kč co dám za kryt celého auta mám kryt pod kolku který je podstatně menší a tenčí

No nevím můžeš to zkusit a nechci ti brát iluze.. Ten Carbon taky nevydrží všechno a hlavně to už nikdy nedáš do původního stavu, když to poškodíš (n) Kdežto dural nebo Al plech přeci jen nějak svaříš a zase bude sloužit dál. Ale zkus to, jinak pokud chceš tak ti dám adresu do PL kde Carbonové spodky dělají skoro na všechny kolky a jsou dokonce i levnější než ty duralové. Myslím si ale že třeba i v Ol ti ty Carbonové díly

udělají ale to asi víš kde (y)
trloň 16.05.2011 18:51:08

Tu adresu mi poslat můžeš at mam představu aspon,kouknu na jejich vyroby a ceny.Třeba se to bude tady hodit ještě někomu
Tomas-JM 16.05.2011 20:05:06

Tak tak, carbon se pouziva na kapoty a podobne, je lehký a pevný, ale take krehky. Neprijde mi to jako vhodny material na kryt spodku ctyrkolky, ktera dostava ranu za ranou.
trloň 16.05.2011 20:09:19

Tomas-JM> to není jenom z karbonu samozřejmě,to je kevlarkarbon a divyl byses o kolik to vydrží víc než hliníkový spodek
Tomas-JM 16.05.2011 20:12:50

Mozna jo, pokud to je na to delane... Ale my i vsichni ostatni vyrobci pouzivame zkratka dural.
trloň 16.05.2011 20:37:56

Ja vim,Duralovy spodek je dostatečný na kolku to jo,i ja bych si jej koupil když je to namíru a asi z montáží,spíš by mě zajimaly ty ceny tech kevlar-karbon
trloň 18.05.2011 12:29:01

Tak po svezení s přítelkyní na 2 X5.Záťah do kopce nic,sám jakš takš,ta paka řazení by měla byt 2x větší jak to jde těžko,brzdy jak kdyby byly bubnové bych porovnal učinos.
martinur 18.05.2011 13:05:09

trloň> Psal jsi, že děláš do aut :-). Tak by jsi měl vědět, že pokud jsou brzdy v pořádku a čisté, tak účinnější je brzda bubnová. U znečištěných brzd je tomu naopak, ve prospěch kotoučové. X5 do kopce nejela? Píšeš NIC ... doufám, že máš se 4kolkami aspoň takové zkušenosti, že "záťah do kopce" ovlivňují různé parametry?
trloň 18.05.2011 13:10:56

sice moc zkušeností nemám ale s maxem sem vyfrčel ten kopec svižněji.Tohle je sice supr lakatoš ale se svižnou projíždkou to nemá nic společného.táhl sice plný vozík bukového co mel zapřáhnuto pak.tvrký až moc nato že to bylo naměko.Neříkám že je to naprt kolka.To ne, ale tohle pro mě není,skrátka mi nesedí
martinur 18.05.2011 13:24:29

trloň> ... hodně dělá hmotnost válečků.
trloň 18.05.2011 13:30:42

martinur> To ja vim.možná že ta X6 je natom líp stím jiným variem,(CV Tech)Ale je to prostě moc těžké tam je ten hlavní problém
Zrzoun 18.05.2011 13:32:47

jenom dotaz = Max 4 300 (280,4ccm, 14,4kw) by s tím vozíkem plným bukového a v měkku frčel jak?
Hans-quad 18.05.2011 13:39:20

no měl jsem možnost jezdit s Johaníkem na X5 a do kopečků to jelo :-\$:-D :-D a ze Johan má baťůžek už a o sobě nemluví (s) (s) a že by to to bylo tak tvrdé :o ,ale

každému vyhovuje něco jiného

bulda 18.05.2011 13:40:18

HansLtm> mu beztak pučili zavřeného glada.... :-D

Zrzoun 18.05.2011 13:40:47

(s)

Hans-quad 18.05.2011 13:42:44

bulda>HansLtm> mu beztak pučili zavřeného glada.... :-D

:-\$ taky mě to napadlo :-\$:lol: :lol:

trloň 18.05.2011 14:02:32

Ale prdlačky zavřený.Prostě se mi to zdá líný,např.jel sem na maxovi,cecteku,X5a a tgb blade a nejživější byl cecek no.to je takové splašené správně.prostě mi ten glad nesedí no.možná že X6 je natom líp ale moc tomu nevěřím.ještě by to chtělo KQ a can-am skusit

martinur 18.05.2011 15:27:35

trloň> Jakou má tvůj Cectek, podle TP, hmotnost s náplněmi?

1Pegas 18.05.2011 16:12:07

martinur> podle jakýho TP? :-D

trloň 18.05.2011 17:12:52

martinur> váha je stejná jak krátký glad ale prostě je to živější,lepší motor,lepší vario=je to prostě úplně jiný

Aligator-max 18.05.2011 21:00:40

trloň> nerozčiluj se a na KQ se klidně můžeš projet pokud ti nebude vadit že má najeto 8 tis :-)

Kartkarel 18.05.2011 21:49:25

trloň> Can-am si nech nakonec... Protože až se na něm svezeš, tak na jiné mašiny už se ti prostě nebude chtít sedat ... :-DD ;-):lol: Přeji všem dobrý večer!! ;-)

trloň 18.05.2011 21:57:28

Aligator-max> jak se domluví ten outík tak skusím i suzu jestli budeš tak hodný a půjčíš na skoušku :-)

Bahňák 18.05.2011 21:57:58

Kartkarel> jo jo :-DD :-DD

Aligator-max 18.05.2011 22:08:48

trloň> domluveno A karle nezvedej tu zase vlny nebo to někoho klepne

Kartkarel 18.05.2011 22:16:04

Aligator-max> no už se tu dlouho nic nedělo ;-):lol: že bysme rozjeli ňákou tu diskuzi :-)

bulda 18.05.2011 22:25:27

a kurwa je to tady zase, Karel forewer a na hrad... :-DD a místo lva na standartu vyšít jen BRP zlatou nití... :-D

Kartkarel 18.05.2011 22:37:16

bulda> no nechám tě svézt a změníš dres taky... :lol: Jako mnoho jiných před tebou... ;-)

hesin1 18.05.2011 22:40:17

Banán,banán.....moderátoři spí,tak si ho oloupu sám,dá si ještě někdo?

Kartkarel 18.05.2011 22:48:53

hesin1> já bych si taky jeden dal..... :lol:

hesin1 18.05.2011 22:50:48

Kartkarel> Pozdě,ale končím,nebo ho dostaneš za zasírání vlákna sponzorovaného no name firmou.....

olaf 18.05.2011 22:53:09

Kartkarel>bulda> no nechám tě svézt a změníš dres taky... :lol: Jako mnoho jiných před tebou... ;-)

já už se svez a měnit nechci :lol: :lol: :-P :-P

Kartkarel 18.05.2011 23:11:11

olaf> :lol: :lol: :lol: U tebe by se dalo říci, nikdy tak malé sedadlo nepojmulo tak mnoho... :-DD No na CA je prostě větší sic, toby tě nebavilo :-\$

trloň 18.05.2011 23:16:31

Přijedte nekdo na kafe stou X6tkou.Tady to snad nikdo nemá :-(

Kartkarel 18.05.2011 23:18:01

trloň> no můžete někdo s tím přijet na kafe i ke mě! :-\$

Kartkarel 18.05.2011 23:19:57

trloň> přečti si tohle: <http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=83277>

smoulinka 19.05.2011 11:48:13

Ale ty ceny jsou krapet vyšší než co mají naši.mě se ty can-am nelíbí,tom sice říká že by to bylo dobré ale to je moc kaček

trloň 20.05.2011 21:18:14

Tak si vaši vemou cecka taky ale jinou barvu :-D

Kartkarel 20.05.2011 23:36:43

smoulinka> za více muziky více kaček...Mercedes nebude stát nikdy jak Dacia a taky ti nabídne více... ;-)

smoulinka 29.06.2011 19:57:53

Čaute.Kucí jak jste spokojeni z těmi X6? Podvozek,řazení,práce tahání,výkon?

Hans-quad 29.06.2011 20:02:37

smoulinka>Čaute.Kucí jak jste spokojeni z těmi X6? Podvozek,řazení,práce tahání,výkon?

poptej kluků zde X5 <http://www.quadmania...0&fid=3&fkid=&pgr=59>
smoulinka 29.06.2011 21:08:59

Forum pročtený dávno ale ja myslim jak je stím spokojen?jestli řadí lehce,vykon stačící? My jezdili na dlouhé X5tce a strašně tvrdý,neohrabaný,ale zase takový traktor
Tomas-JM 29.06.2011 21:48:08

Smoulinko, mozna to nevis, ale ty "tvrde" tlumice byly asi hydropneumaticke, ktere jsou pouze volitelne a jsou vhodne spis na praci, tahani tezsich veci a vetsi naklady. Ale muzes si vybrat standardni tlumice, ktere tvrde fakt nejsou. Nebo se muzes placnout pres kapsu a prikoupit nitrogeny. K nove ctyrkolce je na vyber nekolik typu odpruzeni.
Cirda 30.06.2011 07:00:25

Tomas-JM>Smoulinko, mozna to nevis, ale ty "tvrde" tlumice byly asi hydropneumaticke, ktere jsou pouze volitelne a jsou vhodne spis na praci, tahani tezsich veci a vetsi naklady. Ale muzes si vybrat standardni tlumice, ktere tvrde fakt nejsou. Nebo se muzes placnout pres kapsu a prikoupit nitrogeny. K nove ctyrkolce je na vyber nekolik typu odpruzeni.

Ted jsem kupoval novou X6 a nikdo mě tlumiče na výběr nedal, nebo jak to myslíš s tím výběrem z několika typů?? :
Kartkarel 30.06.2011 10:36:07

Cirda> ...no asi HP Sporting, Elka, Fox... :-DD
Tomas-JM 30.06.2011 13:24:14

Cirda> Ty co mas jsou ted nabizene za standard, podle me jsou (po nitrogenovych a pak dale HP sporting) nejlepsi mozne. Sice jsou drazi, ale podobne jako platime za CVTECH, tak platime i za tyto tlumice.
smoulinka 30.06.2011 17:19:31

Cirda> Jak jsi spokojený s tou novou Kolkou?jezdil jsi na X5? máš nějaké srovnání?
Cirda 01.07.2011 07:18:29

Tomas-JM>Cirda> Ty co mas jsou ted nabizene za standard, podle me jsou (po nitrogenovych a pak dale HP sporting) nejlepsi mozne. Sice jsou drazi, ale podobne jako platime za CVTECH, tak platime i za tyto tlumice.

Jo jasný, tak že za příplatek (né malí)si defakto mohu vybrat : ale to tam napsané nemáš tak že příště formuluj přesně :lol: :lol:
Cirda 01.07.2011 07:27:41

smoulinka>Cirda> Jak jsi spokojený s tou novou Kolkou?jezdil jsi na X5? máš nějaké srovnání?

Jo zatím ano ještě ji mám zavřenou tak uvidím po garančce, no něco je tam stejně, občas špatně startuje seká se mě startét, někdy chytne na cvaknutí jindy až třeba na popátý, no až to povezu na garančku tak to snad opraví, jinač na X5 jsem nejel, srovnání mám akorát s Artic Catem700 a s Suzuki Kingem a s mou první Kazumkou, až

na tu Kazumku (ta už byla vyrychtovaná když jsem ji koupil) tak jízdni vlastnosti skoro stejné nějaký markantní rozdíl jsem v nich neviděl, snad jen v ceně :lol: :lol:

Tomas-JM 01.07.2011 08:57:38

Ne, nejsou za připlatek (kromě nitrogenových). Standardní jsou ty, co máš, od výrobce za ně připlácíme my, zákazník ne. Ale ještě můžeš vybrat mekci nebo naopak tvrdší.