

Podivné cinkání z přední části čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3682&fid=6

Autor

Hummer2

Publikováno: 23.05.2011 19:09:41

Dobrý den, chtěl bych se poradit: z přední strany accessu mi pořád něco cinká když má nastartovaný motor. Je to slyšet z okolí motoru, možná to není od motoru, ale je to někde z přední části. Kdo máte acesse maxe chci se zaptat je to normální? Co to může být? Nemohu na to přijít... Jako druhá věc je, že když v klidovém stavu tlačím 4kolku dozadu když ji třeba posouvám v garáži něco mi tam cvaká. Je to normální? Pokud ne co to může být? Děkuji moc za rady

xsob 23.05.2011 19:12:33

Cvakaj ti poloosy, u acece je to normální, jinak né a píše se tady o tom poslední týden ve vlákne o aces Max. Stačí číst a psát tam, většina je tam už mockrát probíraná. ;-)

martinur 23.05.2011 19:13:55

Normální není, že zapleveluješ forum (n) . Kdyby si každý kvůli banalitám zakládal nová vlákna, tak bude forum zcela nepřehledné. Máš 6 založených vláken a 14 příspěvků ... Doporučuji ti svěřit čtyřkolku mechanikovi, nejlépe v servisu, který je pro Access autorizován.

xsob 23.05.2011 19:14:19

No a tady máš vše o Acesích co se tady kdy napsalo.

<http://www.quadmania...-ctyrkolkach/access/> Nějak se mi to neskopčilo (s) :lol:

trloň 23.05.2011 19:19:51

xsob> nezapoměl jsi odkaz nebo sem to popletl

trloň 23.05.2011 19:24:22

znamemu delal nějaký zvuk vodní pumpa

trloň 23.05.2011 19:27:31

xsob> já si to myslel :-D

nebu 23.05.2011 19:31:33

Od tebe jsou samé těžké otázky :lol: :lol: cvakat nebo cinkat můžou ventily, rozvodový řetěz a dokonce i pístní čep :lol: :lol: :lol: ale představ si že i chránící mřížka na chladiči :lol: :lol: Je jednoduchá rada jak se cvakání, cinkání a všeho co tvé ucho slyší zbavit :lol: :lol: :lol: Před nastartováním si vzít prilbu!!!!!! :lol: :lol: :lol: Pokud ti to i přes prilbu začne bouchat tak pak je to na klice a když budeš mít štěstí, bude to hák navijáku co tluče do rámu :lol: :lol: :lol: Příště bych prosil lehčí otázku :lol: :lol: :lol:

nebu 23.05.2011 19:35:45

Jééééé a někomu cinká svazek klíčů co mají v zapalování :lol: :lol: :lol: :lol:
trloň 23.05.2011 19:41:52

nastartuj a hledej chybu postupně, skus hadičku do ucha a jak pan doktor poslouchej v motoru. beztak je to blbina

HansLtm 23.05.2011 19:46:11

trloň>nastartuj a hledej chybu postupně, skus hadičku do ucha a jak pan doktor poslouchej v motoru. beztak je to blbina

jen blbni :-\$ to mu neříkej nebo pojede na ušní ještě večer :lol: :lol: trocha
poupravím jen lehce k uchu tu hadičku né na doraz :lol:

nebu 23.05.2011 19:47:24

acylpyrin do sání, čípek do výfuku a citron s cukrem do nádrže :lol: :lol: mělo by to pomoci :lol: :lol:

LeonKrkon 23.05.2011 20:19:47

To cinkání může být ruční startér - dělá to jen v nízkých a při rozjezdu? Sundej dekl tahového startéru a jsou tam takové pacičky, které se při zatažení vysunou a zaberou do takové klece, která je udělaná z konzervy od rybiček a bývá trochu vyhnutá - no a o ní to brnká. A cvakání poloos není vada, ale vlastnost (dělá to Polaris Outlaw, ze kterého to okopírovali)

AtvNelu 23.05.2011 20:52:00

treba ventily.

trloň 23.05.2011 20:54:23

máš co zkoumat no

nebu 23.05.2011 20:56:19

LeonKrkon> to bude ono (y) (y) (y) je fakt že to dělá každé druhé access

Dědek-Pepino 23.05.2011 21:35:30

nebu> cvakání poloos dělá nedostatek mazacího tuku na kamenech poloos po 800km
mi to na max 5 začlo dělat těž 15cm dlouhé prodloužení které vazelinu natlačí až tam
kde patří když ji tam nedali a je klid už to nedělá to drnění v předu mi dělalo uchycení
předního narazníku je tam ulomený plastový držák toho 6stihánu jinak je to v pohodě i
sbíhavost dobrá

Drtikol 24.05.2011 10:47:01

když by jsi měl naviác tak bych řekl rolny :) mně taky cinkaj

Zrzoun 24.05.2011 16:43:26

Poloosy jsou probraný na vlákne - Access motor max 5 400 - první strana!! Jinak se
přikláním k LeonKraconošovu výkladu.

LeonKrkon>To cinkání může být ruční startér - dělá to jen v nízkých a při rozjezdu?

Sundej dekl tahového startéru a jsou tam takové pacičky, které se při zatažení vysunou
a zaberou do takové klece, která je udělaná z konzervy od rybiček a bývá trochu
vyhnutá - no a o ní to brnká. A cvakání poloos není vada, ale vlastnost (dělá to Polaris

Outlaw, ze kterého to okopírovali)

Ty rolny od navijáku to dělaj taky hezký (na poslech), stačí namazat, nebo nějak šprajcnout, aby nevibrovaly. :-DD

Zrzoun 24.05.2011 17:17:21

Hummer2 = HOCHU na různé zvuky (šustění, cinkání, skřípání) z oblasti levé části motoru /pod krytem variátoru/ si budeš muset u Accessu, tak nějak zvyknout. Je tam toho po nastartování motoru totiž dost v pohybu a pracuje to tam nasucho a nějaké ty vůle tam pro správnou funkci (varia, spojky, mechanického startování) být musí. Bylo by také vhodné po ukončení a vyřešení tématu vlákna, to dané vlákno (téma) uzamknout a poslat ADMINOVI zprávu, nebo ho požádat o smazání toho daného vlákna (důvod: VYŘEŠENO). Jinak to tu časem bude totálně nepřehledné. Příklad: Téma: Ruční startování access Téma: Nejde nastartovat access, špatná volnoběžka? Ani u jednoho tématu jsi lidem co Ti radili, nesdělil jak to dopadlo nebo co. Tak se pak nediv, že Ti tu nadávají, že neustále zakládáš nová vlákna. Důvod výše.