

Access Tomahawk 250 nejede jako dřív.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3874&fid=6

Autor
giero

Publikováno: 05.08.2011 13:53:29

Ahojte všichni. Kamarád mě dovezl 4kolku na zpravení s tím že mu to nejede jako dřív. Jezdil s tím i 90, ale běžně kolem 85km/h, tedka to vytáhne tak max 65km/h ve dvou max 55km/H. Úpravy co tam má: totálně vykuchanej origo výfuk vyplněný drátěnkama na umývání nádobí a oddělanou recyklulaci výfukových plynů, či co to je. Úpravy co jsem mu tam udělal já: novej variátor, upravil jsem mu válečky na 26gramů, 132.5 triska v karbecu a výfuk jsem mu vyměnil za nějaký domácí udělaný ladák co mě tady zbyl po mašině. Výsledek: pomalejší rozjezdy, rychlost stejná. Volaly jsme známému technikovy a ten nám poradil povítáhnout jehlu v karbecu a ladit směs. Ještě mu v servise povídali že by to mohli být zapečené kroužky v pístu, 4kolka má najeto jen 9000 km, to je podle mě málo na zapečení. Nevíte někdo co by s tím mohlo být? Kolik otáček šroubu bohatosti směsi je na obyčejnou trisku a jestli jste tam někdo dával tu s větší dírou tak kolik otáček jste tam dali. Díky za odpovědi.

duda 05.08.2011 13:56:19

myslim ze 26g valecky na toma sou docela dost, motor se pak nevytoci do tocek a pak nejede

Bahňák 06.08.2011 00:02:53

už nikdy nebude nic jako dřív tak se stím smiř :lol:

giero 15.08.2011 21:38:35

Tak, začal jsem si hrát se směsí a přemísťoval poluhu jehly. Výsledek nic moc. Akorát přestal startovat na el startér a při ručním startování jsem postupně vylámal všechny výběžky na tom legračním plechovém výlisku. Po nějaké době jsem přišel na nějaké finty jak to nastartovat. Vymontoval jsem el. starter a zjistil že je dost ohlodanej pastorek, ale dle mého názoru by měl ještě zabírat. Tetka se sice točí, ale motorem neotočí a divně to tam rachtá. cožmě vede k vávěru že budu muset sundat to víko od altíku, dop čehož se mě FAKT chce. Nejhorší je to že jsem vymontoval ty váűečky a uvedl je zpět do původího stavu na 24 gramů. Při zařazeném D se motor nevytočí víc jak 5t a na volnoběh se stěží dostane nad 6t. štelováním směsi se to nezlepšuje. Začínám mít podezření fakt na ty kroužky. Sundám variátor a uvidíme kolik to natočí. Nevíte níhodou kolik by měl zdravej access natlačit tlak? sice pochybuju že tam ten svůj tlakoměr nacpu, ale zkusím to.

Kartkarel 15.08.2011 23:46:16

giero> no potěš, asi tě to baví, ale proč nejdříve šťouráš do karbecu a pak teprvá zjišťuješ jak to má být... Tímto postupem si na nejlepšší cestě do sběrného kontejneru.

Ale prosím tě nejdříve to roztríd' - plasty, barevné kovy, železo... Nebo to namontuj všechno do původního stavu a odvez to někomu, kdo ví co dělá... ;-)
giero 16.08.2011 18:58:50

Do karburátoru jsem se štoural protože majitel chtěl jinou trisku. Dneska jsem to rozdělal a zjistil jsem že tam skutečně přeskakuje ten starter. Důvod není vyběhané pastorek, ale vybroušené uložení rotoru startéru. Koukal jsem na net uložení se koupit nedá. Ale mám další problém: jaký rozměr má variátor? Na původním co tam byl jsou čísla 846-24,1-30 myslel jsem že to jeho rozměry po změření jsem konstatoval, že je ojetý (naměřeno 17x26). Jaké bylo moje překvapení když majitel donesl variátor podobných rozměrů a to 18x27. V obchodě mu byl prodán jako originál na Toma 250 za 1900kč. Při projíždění netu jsem, ale našel označení 828x24x30 nebo 846x24,1x30.
Hans-quad 16.08.2011 19:04:20

geiro>jen pro upřesnění nemá to pastorek(zde je volnoběžka) a variator nemá rozměry ale řemen do variátoru jo ;-), takže ti donesl řemen a ne variátor ...
giero 16.08.2011 19:19:15

Volnoběžka je v pořádku.
Zrzoun 16.08.2011 19:41:46

Člověče tady to je nářez :lol: řemen 846x24.1x30 jestli jsi rozdělal vario, tak tam vždycky musíš dát novou matku, jinak se to bude povolovat. Dal bych všechno do původního stavu a začal od vzduchového filtru, dal bych na 100% nový. Pak bych teprve laboroval s dalším. Jelikož jsi se ale rozhodl, nejdřív všechno rozhodit a teprve pak to tu konzultovat, je těžké to tu po fóru ladi všechno zpátky.
giero 16.08.2011 20:38:57

Zrzoun 16.08.2011 23:49:19

Ten startér, nevím že by se opravoval a jak je vidět s fotek, tak do něj už šel olej z motoru a to ozubení je taky v prdeli = jediné dát nový. Ten řemen tak jak je nafocenej, nesmí mít na šířku pod 22mm. Ještě je tu podobné vlákno:
<http://www.quadmania...etail/?ft=3647&fid=6>
giero 17.08.2011 21:04:27

JJ, byl plnej oleje, u nás je jedna taková firma co to repasuje, zítra to tam zavezu a uvidím. Našel jsem další možnou příčinu proč to nechce jet. Prasklá podložka na sání a vybroušené těsnění.

duda 17.08.2011 21:16:49

prirubu si objednej v zebraku novou za par kacek, uz je bez te dracky a ta nepraska, proto ti to nejelo, salo to falesny luft

giero 17.08.2011 21:18:22

Jinak mám v plánu sundat i hlavu a válec. Nějaké rady ohledně záludností co by mě tam mohli potkat?

Bonfire 18.08.2011 16:13:29

priruba je draha, taky jsem ted nechaval menit. Valecky dej urcite lehci, 26g je mooc, ja mam 16g. Jinak ted jsem daval motor na repasi, po najetych cca 500km naostro (s prikrmenym motorem). pistni krouzky byly jak ziletky, pist si tam lital jak chtel...

duda 18.08.2011 16:29:49

ted cucim na cenik a fakt ze jo, 12 kil, ja za ni tak pred 3mi lety daval neco kolem trech, hmmm, podrazily asi

r.w.d 19.08.2011 19:51:57

No nevím ale ta příruda vyjde i z těsněním na 300, a v nejhorším se dá jezdit i bez ní na sve dvěpadině jsem jezdil bez nalepil jsem to na silikon a nebyl problém.

Bonfire 19.08.2011 21:11:16

300? jestli ji mas porad, tak valim do trince a tu co mam tak vracim do ASP :D

fofr77 20.08.2011 09:44:01

giero> jak to tak pozoruji a čtu, tak jsi pěkně narazil na stroj který neviděl servis :o ale za se 9tis je hezkých ;-) jinak pozoruji že o této motorce moc nevíš : podle mě je už dost vylítána a oprava bude finančně náročná. motor nemá dostatečný výkon : 1/ tlak je mimo toleranci 2/ filtry nepropouští dostatek vzduch. a paliv. 3/ rozvody a vůle ventilů atd..... :-P mohl bych psát a psát a tobě to moc nepomůže +o(je lepší to zněkým konzultovat.

giero 09.09.2011 15:47:57

Tak jsem to složil. Vzduchovej filtr vypranej. Plastovou přírubu jsem vyrobil z plexiskla. Sešteloval jsem ventily sací na 0,1mm a výfukový na 0,15mm, dopnul jsem rozvodák přes napínák. a výsledek je pořád stejný na Dčko max 6t otáček a rychlost 60km/h. Na plyn to reaguje tak do 1/3 pak je další zmáčknutí bez odezvy. Taky je zvláštní že to na úplné utáhnutí šroubu bohatosti směsy nezdechne, to mě vedlo k tomu že to saje zase někde vzduch. Když jsem to ale postříka benzínem, tak to nereagovalo nijak. Tedka lituju že jsem nezhodil i ten válec a nekoukl na píst a kroužky. Mimochodem jsem z toho vypustil asi 3 litry oleje, což mě dost překvapilo. když se tam dává 1,6l. Pak jsem se dozvěděl, že majitel si myslel, že to pořád žere olej, jak je to okýnko černý a pořád tam dolíval. :-D As

giero 09.09.2011 15:51:12

Jinak oprava startéru 503kč. Uložení (kluzné ložisko samomazací) 63 kč, montáž uložení 440kč. Provádí to Agregá Bludov.

Zrzoun 15.09.2011 15:01:05

giero> Podobný problém: <http://www.quadmania...etail/?ft=3935&fid=6> zkus si přečíst i tohle, hlavně ten úvod: <http://www.quadmania...etail/?ft=2801&fid=6>

Zrzoun 23.09.2011 09:19:51

giero> keby0009 píše na souběžném vlákně o podobném problému, který prý byl dostraněn koupí nové svíčky.

doctors 23.09.2011 09:43:41

giero> Zkus změřit tlak ve válci a napiš, kolik byl. Jestli tam bylo tolik oleje, tak to někde povolilo.

giero 23.09.2011 11:12:31

Tak jsem měřil, ale mám moc velký měřák. Natlačilo to 0.7, ale nebylo to na 100% těsné. Zkusím to ještě zkusit s pomocí 2 lidí. Svíčka tam je nová. A jak je v tom prvním odkazu uvedeno, že problém byl se strhlím tisíci hranem, tak ten je v pořádku.

fofr77 24.09.2011 10:36:14

0.7 je dost málo a tímto tlakem už ani nechytá zkus nové měření, měl bys naměřit 13bar. pokud naměříš méně třeba 0.9-11bar tak je něco v nepořádku a budeš muset provést měření tak abys poznal kde je problém (ventili nebo kroužky) úspěchům zdar