

## maximalka access tom. 300 limited

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3924&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3924&fid=6)

Autor  
**tampi**

Publikováno: 29.08.2011 22:12:33

---

lidicky nevíte jak zvednu maximalku na accessu??při 90 začne vynechávat (asi omezovač),rekl bych ze když jsem to koupil tak jsem se bezne do omezovace na rovince nedostal..a jeste púozoruji poslední tyden ze při rozjezdu,záčne jako mirne skubat,a ozve se rachot jako z variatoru ci prevodovky,ale hned jak se to rozjede tak je klid a při jíзде taky klid..nevíte co by to mohlo být?? díky za radu :-|  
**fofr77 30.08.2011 00:00:53**

zřejmě válečky jsou vydřené + řemen kontrola ;-)  
**Aligator-max 30.08.2011 08:00:50**

chceš jezdit rychle kup si motorku.  
**tampi 30.08.2011 17:35:20**

fofr77> díky a nevíš kolik km by mely vydržet válečky?  
**xsob 30.08.2011 17:40:16**

tampi> Jestli to rachotí z varia a budeš ještě jezdit, tak se za chvíli můžeš zeptat kolik stojí a vydří nový vario? Rozdělat a zjistit, takhle se nedá poradit. Jinak válečky vydrží podle stavu varia a stylu zacházení třeba i 10 tisíc.  
**Zrzoun 30.08.2011 18:08:03**

Kolik Ti točí motor při 90km/h ??? A jak píše /xsob/= sundat víko vária, přeměřit šíři řemenu (nesmí být pod 22mm) to má vliv na maximálku!! Jestli chceš řešit ten rachot v rozjezdu, sundal bych buben spojky a číhnul na stav obložení a zkontroloval pružinky.  
**tampi 03.09.2011 21:22:49**

Zrzoun> DIKY ZA RADU..ALE BOJIM SE ZE KDYZ VARIO ROZEBERU TAK ZE MI TAM NECO VYSKACE A UZ TO NEDOKAZU SLOZIT,JE TAM NECO NA CO BYCH SI PRI ROZEBRANI MEL DAT POZOR?? A JAK POZNAM ZE JSOU PRUZINKY DOBRY.. DIKY MOC...  
**Zrzoun 04.09.2011 14:54:52**

tampi> Nevím o ničem co by Tě mohlo překvapit : . Snad jenom variátor, když sundáš řemen musíš zajistit aby talíře byly roztažené (dělám to korkovým špuntem) jinak se vysypou válečky. Když náhodou budeš ten variátor rozebírat, musíš tam dát vždycky při montáži novou matku (ta na klice) jinak se to bude povolovat. Někdo to tu řešil lepidlem, ale to se musí umět, jinak si zalepíš tu trubku co je v ose vária a je to v píči,

prostě dej tam novou a basta. Na spojce by tě nemělo nic překvapit, jenom ty pružiny, když budou popraskané, tak se tam budou možná někde válet = (dát nové). A obložení?, no to poznáš :-DD .

xsob 04.09.2011 17:36:09

Zrzoun> Kdyby byly pružiny prasklý, stačí jedna, spojka bude zabírat na volnoběh, nešlo by zařadit, možná ani nastartovat, prostě by zabírala furt.

tampi 04.09.2011 17:49:33

xsob> ahoj,diky za radu... hele prosimte neni nekde nejakej technickej postup pri rozebirani variatoru?? dnes jsem sundal dekl,ze si zmerim remen,ten ma 24mm,coz by asi melo byt jeste dobry,ale chtel jsem sundat spojku a nejak jsem si na to netroufl.a na kontrolu valecku uz vubec ne,a to jeste k tomu nevim kde se valecky nachazi,zda na klice nebo u spojky. u remenice na klice vidim uvnitr te korunky pro rucni start matku,takze ta to urco drzi,ale nevim co dal anbych neco nepokazil,a na spojce vede v prostred ven hridel az do deklu do loziska a na ni je taky matka,tim se asi dostanu na oblozeni spojky,co?? a jeste jsem se chtel zeptat,jak je spojka,tak prvni vec co vidim je takovy jako bubinek,ve kterem je zrejme oblozeni,a uz hned po sundani deklu variatoru na nej koukam,on je vlastne zlatej,ale mam ho na obvodu lehce namodralej,muze to necemu vadit?? nemuze to nejak souviset s tim skubaním pri pomalem rozjezdu? díky moc,a moc prosím o radu jak cele vario rozebrat a vse zkontrolovat.. díky moc..

xsob 04.09.2011 18:04:27

tampi> Namodralej znamená že je to spálený, buď lehce, nebo těžce :-D A může to znamenat smetený obložení spojky a tím pádem cukání a zvuky při rozjezdu. Na zbytek si radši pozvi někoho kdo má trochu přehled. Nic na tom není, jen se to musí správně složit, hlavně poutahovat, protože špatný utážení může znamenat totální destrukci varia, což může být 10 tisíc a víc. Proto radši neradím s postupem, snad chápeš proč. ;-)

tampi 04.09.2011 20:26:12

xsob> chapu,jen jsem myslel zda nekde na netu nevis o nejake technicke dokumentaci..

xsob 04.09.2011 20:29:07

tampi> Tu matici musíš sudat a pak rukou stáhneš ten přítlačej talíř. Nic na tebe nevypadne, pod ním je spojka přišroubovaná na řemenici. Matici ale musíš povolit nejlíp vzduchovou utahovačkou a dotáhnout taky. Acesy nedělám tak nemám ani rozkres, ale je to klasický skůtrový vario.

xsob 04.09.2011 20:31:29

tampi> Tady máš všechno univerzálně ;-)  
<http://www.scotland...oter-tuning-jaknato/>  
tampi 04.09.2011 20:37:48

xsob> oki díky našel jsem rozkres dilu do varia,vzduchovou utahovacku mam,takze v poho,jsem automechanik,takze vybaveni mam,ale vario jsem nikdy nevidel a nesetkal jsem se s nim tak se radeji ptam.nejde ta spojka nejak zaaretovat aby se netocila kdyz ji budu povolovat?? jo a ten pritlacnej talir musi byt taky novej kdyz je takhle modrej??

asi jo,vid??koukal jsem ze ho prodavaj zvlast,komplet oblozeni s pruzinama,je sada za 1900,-a ten talir maj za 800,-...tak nevim jestly ho mam taky menit..diky  
xsob 04.09.2011 20:44:38

tampi> Talř není moc vzitej. Uvidíš jestli není vydrěnej a podle toho měň. Jinak při povolování stačí přidržit rukou, to samé spět. Obložení spojky jde i nalepit třeba ve Ferodu za pár Kč.  
Zrzoun 05.09.2011 08:36:04

tampi> tady číhni jenom pro představu na začátek a pak na čas 3.30 ještě jedna možnost, jak sundat buben spojky + pružinky spojky tady máš vzor výměny řemene se zajištěním toho talíře vária tady máš vzor toho co je ve variátoru Tvůj řemen má 24mm to je supr, nový má 24.1mm, mění se až při 22mm. No a takhle to funfuje :-DD

tampi 05.09.2011 17:40:48

Zrzoun> (y) díky moc...moc mi to pomohlo..  
...SPITFIRE... 29.09.2011 20:21:04

jenom jedna moje zkušenost .....při rozdelávání variátoru jsem se nejdriv snažil povolit tu zasranou matku co je zalepena tím lepidlem pouhým klicem ajelikoz nemám ten PISTON STOP nebo jak se říká ty věci jak se strka místo svíčky aby se ti netočil motor tak jsem si navrtal ty plošky jak jsou tam na to chlazení a narval do nich šroub a o ten jsem se zaprel vzal jsem za to tak že se kolka nadzvedla urval jsem ty plošky tohle jsem zopakoval asi 5 krát než mi došlo že takhle to asi nepůde :D :D :D zajel jsem do místního autoservisu pro utahovačku celý natesanej že už to konečně povolím ...jsem jí zapojil na můj kompresor z PENNY MARKETU :D :D a zjistil že i můj petiletej bratranec tím klicem zabere víc než kolik utáhne ten kopresor .....nasranej jsem zajel pro místní expedičního servisu na kamiony a tam mi půjčili elektrickou utahovačku o rozměrech cca půl metru ! ...když jsem dorazil dom tak jsem nasadil utahovačku a s pocitem vyteztví nad matkou jsem zmáknul spoušť .....OPET nic šroub držel jak hovado pote jsem se asi půl dne vztekal že jsem kvůli jedné matce rozkurvil pulku varia ....jako poslední snič jsem se podíval na quadmanii jestli na to není nakej figl a zjistil jsem že se musí šroub nahrát aby trochu povolilo to lepidlo vzal jsem horkovzdušnou pistoli a zahrál cca na 200 stupni narazil utahovák zabral a asi po deseti pokusech ten SRAC povolil ...pote jsem zjistil že mám stejně celý variátor v prdeli ....postavil jsem jí do kolny ...a teď už jenom čekám na díly !!!!!!!!!!!!!.....rada pro všechny quadmeny kteří chtějí dělat něco na variu .... zajette radši k autorizovanému prodejci a nechte si to udelat od profesionála .....a při každém povolování té matky jí to nandejte I ZA MNE :D :D :D :D.....  
xsob 29.09.2011 20:56:14

...SPITFIRE...> Každému před prvním pokusem říkám, jde to rychle, ale musí se to umět. U Jumba to trvá třeba 5 minut i s odplastováním, ale zase je to jak v tom prvním řádku ;-)  
Saimon1 29.09.2011 20:56:52

xsob> :-DD  
Quad\_Ra 29.09.2011 21:02:06

...SPITFIRE...> :-D :-D :-D :-DD parádně popsáný, celkem jsem se pobavil, i když ty u

toho asi ne (n) . Zajímavý je, že jsem těch matek povoloval už celkem dost a vždycky stačila obyč. utahovačka a normální kompresor. Asi měls zrovna smůlu....  
...SPITFIRE... 29.09.2011 21:03:20

asi mam acika kterymu tu matku zavarili :D :D ..... (n)  
...SPITFIRE... 29.09.2011 21:08:32

mame scootera MAXON a tomu kdyz sme menili valecky tak ta matka sla hned dolu a nebyla zalepena zadny podelanym lepidle :D :D doporučuju (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y) (y)  
Zrzoun 29.09.2011 21:41:51

Quad\_Ra>...SPITFIRE...> :-D :-D :-D :-DD parádně popsáný, celkem jsem se pobavil, i když ty u toho asi ne (n) . Zajímavý je, že jsem těch matek povoloval už celkem dost a vždycky stačila obyč. utahovačka a normální kompresor. Asi měls zrovna smůlu....

Chtěl jsem napsat to samé (y) (y) (y) Jen doplním, že někdy to jde i bez rázovky.  
Quad\_Ra 29.09.2011 21:55:33

Zrzoun> jo, jo.... když ji nemáš, jde to i bez ní ;-)  
...SPITFIRE... 30.09.2011 09:27:24

Jen doplním, že někdy to jde i bez rázovky.[/quote] tak to je ta matka dřevjena neee :lol: :lol: :lol: (y)  
Zrzoun 30.09.2011 10:50:50

...SPITFIRE...> :-) není dřevěná :-) , jde o to kdo a jak to v minulosti utáhnul, jestli dal novou matku při skládání toho vária, jestli použil lepidlo nebo né, atd. Je to kus od kusu jiný příběh, Tvůj je zrovna o tom dorvání a lepidle. Když si to budeš dělat sám, dej tam vždycky novou matku, zamezíš tak samovolnému povolování.  
janule 03.10.2011 22:13:30

zdravim, nechci zakladat nove vlakno tak se chci jen zeptat na vasi cca spotrebu jak u 300 tak 250, upraveny i neupraveny motor..diky :-\$  
Zrzoun 04.10.2011 08:20:46

janule> Neupravené, originální provedení Access Max 3 (250ccm) starší model karburátoru E10. Pouze dáno menší hnací kolečko řetězového převodu. Průměrná spotřeba při jízdě piánko asphalt/lehký terén, 50/50, 8-10 litrů/100km. zmínka na: <http://www.quadmania...etail/?ft=4001&fid=6> Ale ber v potaz, že Max má 250kg a Tom 150kg.  
janule 04.10.2011 10:12:25

no zajima me spise ta spotreba u toma  
...SPITFIRE... 04.10.2011 12:51:25

ja bych rekl tak 5-8 litru ???? vic ne :D mozna min fakt nwm :D