

Je Journeyman Gladiátor správná volba?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3976&fid=6>

Autor
Rebel

Publikováno: 15.09.2011 10:16:29

Zdravím všechny, mám asi klasický dotaz. Uvažuji o koupi 4kolky a velice mě zaujal nový model od Journeymanu X5 nebo spíše X6. Ale mám se stroji čínské nebo taiwanské výroby ty nejhorší zkušenosti. Jezdím hodně na motorkách a preferuji značku Honda na žádném takovém stroji mě nikdy nic nepřekvapilo negativně. Proto jsem zvyklý že tyto stroje něco vydrží a já neřeším problémy. Známy má Grizzlyho 660 a tento stroj mě uchvátil. 4kolku ale budu používat méně djmež tomu 2x-3x do měsíce na den. Jízda asi Hobby + občas nějaká ta práce. Má cenu jít do Journeymanu X6 ? Je mi líto dát za Grizzlyho 200kila když Journeymana muzu mít za 130,- hlavně kvůli tomu že 4kolku použiji občas. Díky moc klidně pište i jednotlivé zkušenosti. Mám zkušenost jen s motorkami a vím že čínský např. skutr vypadá po 3tis km jak Honda po 25tis. km
[access_marty 15.09.2011 10:28:53](#)

Toto čínské zlo nedoporučuji, sám jsi si odpověděl, raději našetři.
[kobrs 15.09.2011 11:13:38](#)

Co bych na to řekl po prvních 300km první závada nechtěl se točit ventilátor a malém jsem uvařil motor nic méně už mám najeto 10100km a myslím kdybych si koupil polarise tak bych byl dnes na stejných penězích
[martinur 15.09.2011 11:16:21](#)

Rebel> Proč jsi vlákno o Gladiátorovi založil, když máš "se stroji čínské nebo taiwanské výroby ty nejhorší zkušenosti"? Kolik a jakých čínských a taiwanských strojů jsi vlastnil a kolik km nebo motohodin na nich naježdil? Vzhledem k tomu, že uvádíš - cituji "mám asi klasický dotaz" - tak jsi jistě četl několik vláken, než jsi se DNES registroval ...
[martinur 15.09.2011 11:21:56](#)

[access_marty](#)> Toto čínské zlo nedoporučuji, sám jsi si odpověděl, raději našetři.

Z čeho vycházejí tvé špatné zkušenosti? Z osobního zjištění? V jiném vlákně totiž vychvaluješ Mastifa. Jinde pro změnu kladně hodnotíš Buyang.
[HESP 15.09.2011 11:25:38](#)

Čemu spíše já nerozumím je to, proč když někdo hledá radu při výběru stoje přímo nekontaktuje majitele, kteří tento druh stroje/značky již vlastní a nepožádá je o radu. Podle mě je to jednodušší, efektivnější a zbytečně se tu nezakládají pořád stejná vlákna.

+o(

Tomas-JM 15.09.2011 11:52:29

Tady je vlakno kde ti nazory reknou majitele

<http://www.quadmania...ft=2872&fid=3&pgr=47>

modrá_fusekle 15.09.2011 11:57:45

HESP>Čemu spíše já nerozumím je to, proč když někdo hledá radu při výběru stoje přímo nekontaktuje majitele, kteří tento druh stroje/značky již vlastní a nepožádá je o radu. Podle mě je to jednodušší, efektivnější a zbytečně se tu nezakládají pořád stejná vlákna. +o(

No ale to si pak nepřečteme chytrý kecy :-(

mihcal 15.09.2011 12:31:36

modrá_fusekle>HESP>Čemu spíše já nerozumím je to, proč když někdo hledá radu při výběru stoje přímo nekontaktuje majitele, kteří tento druh stroje/značky již vlastní a nepožádá je o radu. Podle mě je to jednodušší, efektivnější a zbytečně se tu nezakládají pořád stejná vlákna. +o(No ale to si pak nepřečteme chytrý kecy :-(

Přesně tak. :-D Většinu zajímaj hádky a ne jak u gladiátora servisujete. ;-)

Aligator.avs 15.09.2011 12:43:15

Na hoby ježdění ti glad i jiné stroje budou stačit pokud ti jde o to že vyjedeš 2do měsíce a nevybíráš kolku podle vzhledu tak ne řadu X ale jdi do steré osvědčené 510 je levnější službu ti dá tu samou a co se týká servisu tak JM má po celé ČR velkou servisní síť tak není se čeho obávat .Ke mne jezdí na servis 2 tyto stroje a je to dělník není tak pohodlný a výkonný jako třeba moje kolka ale to už musíš zvážit sám co od toho chceš aby to svedlo.

Rebel 15.09.2011 13:04:30

Hodně jsem se rozmyšlel jestli toto mám napsat ale ještě teď se směji. Pan " martinur " je asi místní prudas který všude jen rozdmýchává hádky a spory takže prosím v příštích příspěvkách na něj nebudu reagovat . Děkuji za pochopení. Jinak abych ze slušnosti zareagoval na jeho otázky čínských nebo taiwanských strojů ksem vlastnil : 0 motohodin taky : Ovůbec nevím co je Mastif natož abych ho někde vychvaloval a proč jsem zakládal toto téma : protože nemám s těmito stroji osobní zkušenost. Jinak děkuji všem kteří mi naznačili že JM X6 asi nebude to pravé ořehové. Více méně jsem to i čekal. Díky moc

Rebel 15.09.2011 13:11:28

HESP> Sice rozumná odpověď ale zastávám ten názor který třeba u aut platí na 99% každý majite nebo většina majitelů zrovna chvalí at už víc nebo mén právě to co má. Ttoto téma jsem založil hlavně proto aby mi k tomu řekl něco každý za sebe. Domnívám se, že kdybych se zeptal individuálně nedozvím se objektivní názor. Jinak díky

Gargamel 15.09.2011 13:29:15

Rebel> At koupíš co koupíš zažiješ na tom stejnou legraci jako na jiných značkách a

oto přece jde :lol: :lol: :lol: Takže bych se vůbec nebál koupit Gladiatora, znám spoustu gladiatorů co jezdí bez problémů (y) (y) vlastně do teď jezdí všichni :lol: :lol: je to pořád do kola jen s tím že za rozdílný prachy co dotoho dáme je to stejná zábava :lol: :lol:

martinur 15.09.2011 13:29:35

Rebel> To já reagovat budu :lol: . Nevztahuj na sebe příspěvek v němž cituji jiného uživatele, nikoliv tebe (viz. Mastif). Neuplyne týden, aby se zde nezaregistroval "NOVÝ" uživatel a nezaložil DUPLICITNÍ vlákno, které se časem ukáže většinou skrytou reklamou, mnohdy negativní reklamou namířenou proti konkrétnímu distributorovi. Chci si myslet, že tohle vlákno není ten případ ... Kde jsi vzal, že JM Gladiátor X5 je "nový model"?

access_marty 15.09.2011 13:34:52

On ten martimur nebo co to je je další adept na BAN, akorát tady prudí a vyvolává hádky! Kvůli takovým soudruhům to tu jde do pr...e

Gargamel 15.09.2011 13:43:40

access_marty>On ten martimur nebo co to je je další adept na BAN, akorát tady prudí a vyvolává hádky! Kvůli takovým soudruhům to tu jde do pr...e

hej četl jsi co jsi psal ????

martinur 15.09.2011 13:54:13

access_marty>On ten martimur nebo co to je je další adept na BAN, akorát tady prudí a vyvolává hádky! Kvůli takovým soudruhům to tu jde do pr...e

Podívej se do historie své diskuze a pak můžeš vynášet soudy ...

česil 15.09.2011 13:55:56

SMAZAT! (n)

Gargamel 15.09.2011 13:58:10

martinur> nic si z toho nedělej když dostaneš BAN tak stejně třeba bude amnestie a napíšu tě hned mezi hříšníky :lol: :lol: :lol: my se tě zastanem :-DD :-DD

Rebel 15.09.2011 14:49:39

Už jsem se rozhodnul. Když půjdu do 4koly tak asi Hond anebo Yamaha spíš asi Yamaha. Je pravda že s takového 4koly budu mít dobrej pocit a radost. Co ale musím uznat že JM X5 a X6 jsou co se týče tvarů hodně pohledné 4koly a myslím si z důvodu Vašich protichůdných názorů že nejsou určitě tak špatné jako někdejší čínské +/- výrobky. Díky

bulda 15.09.2011 16:52:35

hele kup si co chceš, je tady hodně kluků co glada jezdilo, dávali mu krupici a brblaj že se to sralo, druhá věc je ta, že když si koupili něco jiného tak se jim to sralo taky právě proto, že hodně lidí kupuje kolku s názorem, že si jí nekoupili proto aby něco spravovali. na každé značce se sere něco jiného, jediný co celkem drží jsou motory. Jinak ti přeju dobrou volbu a jak už ti tady někdo napsal, ptej se na kolky lidí co je maj, nebo na ní něco najezdili, fakt je ten, že kdo si koupí kolku a po 2500km jí prodá jí moc

soudně hodnotit nemůže, protože je teprve zajetá.

Wooseel 15.09.2011 17:11:13

Měl jsem ho (510rx-A), nedoporučuji.

xsob 15.09.2011 18:17:00

Rebel> Ze svých zkušeností vím že se glad od čínský klasiky značně liší a taky vím že každé od kolky čeká že to snese všechno, omyl nesnese, ani ty nejdražší. Všechno chce údržbu po tvrdém zacházení (bahno, voda prach) a pak se problémy vyhýbají. Třeba za mě - servisuju X5 kamarádovi, je tak trochu technické antitalent a po dvou letech co Glad zažívá zacházením středověk můžu říct, že snese celkově opravdu hodně. Za celou dobu se měnili ložiska v kolech, brzdové desky, baterka a rozlámány plasty. Ani jedna věc neodešla vinou vady materiálu ale vinou narvaného bahna prostě všude a baterka vícenásobným úplným vybitím po nechání zapnutého vyhřívání rukojetí. Gelovka nemá ráda nízký napětí. Jinak ani motor ani převody ani podvozek neutrpěli žádnou újmu. Usud' sám. Jo jinak zmiňovaná Gryzli ná větší výkon a celkově lepší podvozek, taky cenu s homologací běžně kolem 240 tis.

jarmil41 15.09.2011 18:45:01

Gladiátor je největší mr... na světě!!!!!!! V žádném případě nekupovat B-)

tytyty 15.09.2011 18:47:30

Rebel> Už jsem se rozhodnul. Když půjdu do 4koly tak asi Hond anebo Yamaha spíš asi Yamaha. Je pravda že s takového 4koly budu mít dobrou pocit a radost. Co ale musím uznat že JM X5 a X6 jsou co se týče tvarů hodně pohledné 4koly a myslím si z důvodu Vašich protichůdných názorů že nejsou určitě tak špatné jako někdejší čínské +/- výrobky. Díky

hele, jestli chceš jezdit tak dvakrát třikrát za měsíc, tak si kup Glada a vic neres na Gladovi jsem nalital 7tis. km a dával jsem mu tezkou krupici - zavady měl klasické ale kromě praskleho var. remene me nikdy nikde nenechal, vždy jsem dojel tet sedlam Polarku výkon je nekde jinde (proste dvouvalec) a zavady jsou taky, akorat jsou asi třikrát dražsi :-P

Gargamel 15.09.2011 18:52:03

tytyty> čemu všemu říkáš krupice :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Bahňák 15.09.2011 19:37:52

nikdy více radši kulku do palice a to mi věř já ho měl :-DD

Luboš 15.09.2011 20:01:56

na jedné z cest jsem střídal Hondu, Grizzly 660, Kinquada a Gladiátora a v přímém srovnání za sebe řeknu děs

Aligator.avs 15.09.2011 20:16:00

Luboš> myslíš všechny 4 kusy že jo :lol:

hesin1 15.09.2011 20:19:35

Jestli pojeděš 2x za měsíc sám(nebudeš srovnávat s jinými stroji) a chceš nějakou práci(např. odvoz dřeva-použiješ občas naviják ap.) a chceš novou kolku,tak klidně do 510 nebo X5 běž-k ostatnímu se nevyjadřuju, je to ztráta času..... : : : :

modrá_fusekle 15.09.2011 20:20:08

Já to říkal, já to říkal!

Jarin4X4 15.09.2011 20:34:56

kup si co se ti líbí, povoz se na tom a pak uvidíš..Já myslel že mi čína bude stačit, nestačila, pak jsem koukal po jeté Polárce, nic moc (nevíš kdo co a jak s tím dělal) Nakonec jsem koupil funglovku Polarise a od února mám najeto skoro 5000Km a zatím dobrý :-DD Jen jsem měnil řemen ale to byla moje chyba :-P

Luboš 15.09.2011 20:40:07

Aligator-max> komiku, já sem to pochopil jako diskuzi o Gladu, ostatní snad pochopili líp, jinak ahoj

Hymas 15.09.2011 20:52:05

Přesně totéž jsem řešil před půl rokem. Přečet jsem mraky příspěvků a glad je doma. práce kolem domu, dříví zábava atd. mám secondhand a zatím žádný větší problém.

větvičkář_Rox 15.09.2011 21:02:43

Glad je super, sem spokojenej. Dávám mu zabrat hlavně při práci v lese. Co má nejlepší je servisní zázemí - to mi nikdo nevymluví. Prosim Tě, jak už psal myslim Martin nebo kdo - ptej se těch, co ho mají. Jinak nemaj ty odpovědi žádnou hodnotu. Za mně (y)

MilanX6 15.09.2011 21:16:39

Rebel> Ahoj ja mám X6 nemam sice moc najazdené ale zatia som spokojny pozri moje fotky a poracant je to poriadny to ti potvrdia aj iní cez výkend som stretol partiu kolkarov sama značkova kolka a ked som im ukazal fotky na čo ju používam tak som bol z nich jediný ktorý ju využíva na pracu a teren som zdolal čo aj oni nenadavam naznačkove stroje ale to je vec každého čo si kúpi a na čo má

<http://milanmilan.rajce.idnes.cz/>

VLADO1977 15.09.2011 22:12:15

Ahojte som zaciatočník Glada 530 RX-A sedlam iba rok a X5tku od tohoto roku. Predtým DINLI 260 a predtým KYMCO KXR250. Poviem pravdu sam som neveril ked som ho na skusku kupil z druhej ruky ze kupim este jedneho. Dalsia moznost bola moznost kupit Can-am ale polovicka tiez rada soferuje a tu bol ten problem jazdit dvoch canamov a servisovat ich by bol nad moje financne moznosti. Takze po cca polroku hadania kto bude soferovat sme to vyriesili X5tkou ktora sa drzi 3500km akurat startovacie rele, capy v zadnych tehliciach, brzdy spinac noznej brzdy su to drobnosti. Takze ja doporučujem uplne v pohode kolka. A to najdolezitejsie je dostupnost a hlavne cena nahradnych dielov to je pre mna to najdolezitejsie.

Cali 15.09.2011 22:29:45

Zase si někdo děláte prdel??? A máte jinek nick? :lol: :lol: :lol: :lol: To je furt dokola :-)

Hašan 16.09.2011 08:43:41

access_marty> On ten martimur nebo co to je je další adept na BAN, akorát tady prudi a vyvolává hádky! Kvůli takovým soudruhům to tu jde do pr...e

Musím říct, že Martinura jsem nikde neslyšel (nebo nečetl???), aby někoho urážel nebo ponižoval třeba kvůli neznalosti. Je tu mnoho jiných lidí, kteří reagují spíš kulema než rozumem. To, že je to vlákno Xplicitní je pravda a tvrzení o potenciální skryté reklamě bych se taky nebránil. Jinak Rebel má zase pravdu v tom, že mnoho majitelů svoji značku spíše vychválí, aby ze sebe nedělali kokoty, a tak jejich informace nemají takovou váhu.

.KUBA 16.09.2011 09:07:03

Presne tak servis,paradenstvo a ceny dílů sú oproti druhým velice dobré.Mám natočených 10 800km a jasné že opravuju,ale také to moc nešetřím.Opravuju si sám a cez to všeccko co sem do toho vrazil(opravy) tak nejsou na cene jiné lepší značky. Když teda hledíš hlavne na prachy a budeš Glada udržovat, neváhal bych.Tak jak psal Aligátor či XSOB.

fernet 16.09.2011 11:53:36

taky přidám (T)trošku do mlýna: 510 Rx (vlastně NF moto 500 ale je to stejné jen jinakvoznečené)mám od r.2009. zatím se neposralo nic,co by mě někde nechalo: -spínač brzdy zadního světla -prasklá manžeta přední poloosy -těsnění mezi díly výfuku. závady zaviněné blbostí: po srážce s traktorem komplet přeplastována přední část po bouračce minulý týden (v 60 se pode mnou kolka zastavila o kámen na lesní cestě a udělala frontflip přes řídítko zpět na kola) ohnuté přední spodní rameno a prasklá klec ložiska zadní poloosy.plasty krom kufru uplně v cajku což jsem čuměl.Když jsem se vydrápal z mechu a nahodil vyraženej dech,tak jsem čuměl,že je kolka v celku. kluci co jsem s nima jel přijeli kus za mnou a nechápali co se stalo- na cestě stojí kolka na štorc ale na kolech,rozlámanej kufr ,věci poházený cestou v průběhu letu a já klečím v mechu a sípám :-7 moje závady : našťiplá 3 žebra a díky vyšetření zjištěn kámen na žlučníku :lol: najeto cca 5000km stáří 2,5 roku.po skončení záruky pravidelný servis dělám sám a co se výkonu týče,tak já mít silnější tak už je asi díky vlastní blbosti po mě.

Aligator.avs 16.09.2011 20:13:20

Zdar pardálové ná X5 brždění motorem ? nebo ne .

bulda 17.09.2011 09:41:58

Aligator-max> myslíš jako že má X5 volnoběžku jak trabant? dokud ti nespádnou otáčky a nerozepne ti spojka tak samozřejmě motor brzdí, jde jen o to jak velký decelerační efekt očekáváš.

Aligator.avs 17.09.2011 09:49:05

bulda> no ptám se z důvodů že známí mají X5 a zdá se jim že to přestalo brzdit motorem po ujetí asi 2tis. KM proto jsem chtěl vědět jestli glady mají mot.brzdu či nikoli. Jelikož nadhodili stížnost na servisu a tam jim prodejce řekl X5 neumí brzdit motorem , přestalo to přibrždňovat protože si už motor sednul.- takové odpovědi se dočkali.

bulda 17.09.2011 09:55:54

Aligator-max> no nevím co od toho tví známí čekají, ale prostě uberu plyn a kolka zpomaluje vlivem motoru, asi tak jako u auta, motorová brzda jako byla dřív na autobusech je něco jiného :-D

malejhonza 17.09.2011 10:31:07

Ahojte, doufám že nedostanu hned vylágoš, protože jsem se registroval dneska. A teď můj příspěvek: Pokukuju po nějaké pracovní čtyřkolce, očekávám práci na zahradě (tahání vleku, sem tam za něco cuknout řetězem když potřebuju odstranit starej keř), potom příležitostně nějaká práce v lese (počítám tak 3, 4 dny v roce pomoci kamarádovi), sem tam nějaká cesta po silnici (nechat dodávku v servisu a vrátit se 50 km zpět samostatně, aby pro mě nikdo nemusel druhým autem), občas nějaká zábava (spíš výlet někde po polních cestách, žádné skákání mě nebere (zatím)). Chci jí až na jaro, musím uklidit v garáži a došetřit tisíce... Byl jsem se povozit na gladiátorovi X6 EFI a na SMC jumbo 720R. X6 jel pěkně, je dobře dlouhý i pro 2 lidi, ale když ho vezmu do rejdu, tak se mi potkávají řídítka s koleny a to se mi moc nelíbí. Jumbo je kratší, s koleny problém není a síla motoru je trošku jinde. Takže jsem na vážkách. A teď konečně ten dotaz: mluvil jsem s jedním chlápkem, co má glada X5 Efi (dneska už se prý nedovází) a chválil mi to. Že prý X6 EFI má jen větší objem motoru, ale zbytek je stejný a nezvládá to startér. Údajně X6 přestane chytat a musí se startovat s plynem, ale to zase brzy odnášela cívka. Je to prý nešvar X6. Takže se ptám vás majitelů, jestli to je pravda nebo ne, případně za jak dlouho se to pos... a co stojí oprava (protože záruka taky netrvá věčně) Jumbo by se mi líbilo taky, ale možná je na mě až zbytečně silné a slyšel jsem i o problému se zatáčením, že jde dosti ztuha (při najetí na kámen je údajně problém udržet stroj v přímém směru) Kdyby se tu našel někdo se zkušenostmi a poradil, tak bych mu byl vděčen.

ledva 17.09.2011 11:12:33

malejhonza> Ahoj, já řada zminovyné stroje nevlastním, měl jsem ale na těchto strojích několikrát jezdit. Také, z akcí co jezdíme celkem často jsem od kluků takovouhle závadu nezaznamenal, myslím konkrétně o té Z6. Jinak když v lese drbneš o kámen, záleží jak je veliký a v jaké rychlosti ho potkáš. Při pomalejší jízdě, kámen kolka dle možností přejede a nijak tě nemůže rozhosit tak že by jsi jí neudržel, a pokud tam vlítneš jako mamlas a potkáš se s kamenem, věř že to klidně rozhodí jakoukoliv čtyřkolku. A ještě jedna věc, co se týká Taiwanců, tak Jumbo považuju za nejvhodnější a za velice dobře ovladatelný stroj. Osobně se mi zamlouvá celkový design. Zrovna včera (nebo až včera) jsem měl možnost kouknout na Jumbo v longu. Taky povedená hračka.

malejhonza 17.09.2011 11:29:56

ledva, díky za příspěvek, já jsem tu informaci o X6 a jumbu získal od 1 člověka, takže se snažím si jí všemožně ověřit nebo vyvrátit. Že by tam byl velký problém se startérem, který nikdo neřeší mi připadalo stejně od začátku trošku divné. Co bys mi třeba doporučil ty za stroj? Mám rozpočet cca mezi 130 a 170 000 Kč, takže mě to vychází na něco od Journeyman (nebo smc) a nebo nějaký bazarový kousek.

Aligator.avs 17.09.2011 11:49:29

malejhonza> no já osobně kdybych si měl vybrat mezi těma to 2 stroji tak jsem pro SMC 7kilo a jak jsi psal o startování tak startovat stříkačku s přidáváním plynu je holý nesmysl.

malejhonza 17.09.2011 12:11:50

Aligator-max> Doporučil bys mi jumbo 700 i jako začínajícímu čtyřkolkáři? Se silou motoru snad problém nemám, od autoškoly jsem jezdil se silnějšími auty a k nějakému závodění mě to nikdy netáhlo, ale jak je to u čtyřkolek nevím. Na druhou stranu si čtyřkolku kupuji "na furt", teda třeba na 10 let, ale určitě ne na 2 roky, takže už by to

chtělo rovnou něco pořádného.

Aligator.avs 17.09.2011 12:16:00

malejhonza> no vyšší obsah je lepší i od toho že to nemusíš pořád držet pod krkem jak nějakou malorážku tudíž se to projeví i na životnosti motoru.

bulda 17.09.2011 12:21:54

malej honzo kolik měříš, že se ti potkávají kolena s řidítkama B-) ??? tos měl sklopený asi k sobě moc ne??? já mám 195 a nejsem žádnéj hubeňoura vodim to v pohodě, jestli chceš kolku na práci tak 100% dlouhou verzi, myslim, že s x6 i dlouhým jumbem 720 co teď vyšlo chybu neuděláš, a nebo počkat chvíli na glada 800 ;-) jinak si klidně projed' Dřevařskou klubovnu, tam jsou kluci co kolky používaj dost na práci a klidně se poptej tam co by volili, i u mě na profilu najdeš fotky glada jak maká a to mám X5.

malejhonza 17.09.2011 12:33:45

bulda> Mám taky 195 cm, cejchu nemám, ale za hubeňoura se taky nemůžu počítat. Možná to bylo otázkou poštelování, ale byla to první věc, co se mi při otáčení na konci panelovky ve stránčících nelíbila. Dneska jsem na netu poprvé narazil na glada 800, tak třeba to do jara trochu pohýbe s cenama směrem dolů :-) Kde najdu tu dřevařskou klubovnu?

malejhonza 17.09.2011 12:35:11

Už jsem klubovnu našel

xsob 17.09.2011 12:45:41

malejhonza> Já jenom přidám že se nemusíš bát ani jedné, za sebe pokd jsou peníze tak kvůli výkonu, obratnosti a tím pádem větší univerzálnosti, Jumbo 720. Já třeba mám daleko radši krátký verze, je to daleko hravější. No a s tím řízením u Jumba, najel sem s tím cca 30 Km, zkoušel jsem i hodně rozbytej povrch a do řízení teda žádný špatný odezvy nešli, spíš naopak. Ale 100 lidí 100 názorů. ;-)

malejhonza 17.09.2011 14:59:47

Ještě mě napadla jedna věc - není jumbo 720 až moc silný na to, když budu popojíždět mezi stromama s vozíkem, případně budu chtít couvnout? Abych nezlomil přívěs dřív než stihnu chytnout za brzdu. Dá se ta síla ovládat citlivě? (myslím na redukci a zpátečku)

ledva 17.09.2011 15:08:46

Ber to sedmikilo Jumbo. Větší obsah a ktouták na vic se ti vždycky hodí.

bulda 17.09.2011 15:33:12

malejhonza> neboj, zas takovej dravec to neni, jel jsem na tom :-D

malejhonza 17.09.2011 15:40:26

Já jsem se na tom taky svezl, ale tak nějak si to nedovedu představit (bude to moje první čtyřkolka - snad) Mám slíbenou delší projížďku, tak snad budu chytřejší. Jo a co čtyřkolka a vozík s nájezdovou brzdou - jde to dohromady? Mám doma 1,3 tunovej vlek za auto.

bulda 17.09.2011 15:48:36

malejhonza> řešilo se to už na dřevárně, prej na pikaču, páč jak přibrzdíš tak ti to jebe do kolky, jakoby to škube, přeci jen kolka je lehká a jak to přibrzdíš tak vlek taky, ale o

trochu později a to se prý opakuje, někdo s tím ale jezdil, já používám vlek i valníček viz profil a v poho, jen musíš používat hlavu když jedeš z kopce a ject opravdu přiměřeně podmínkám, kor když jsi naložen

malejhonza 17.09.2011 16:15:17

O to šhubání mi šlo, lehce je to cítit na dvoutunový dovávce. Takže za kolku si stvořit nějaký sklopný vozík bez brzd :-) Koukal jsem na netu ještě po nějakým čínským, co se prodává jako JPJ forest, ale ještě jsem to v reálu neviděl a dát za kvalitní vozík 70 000 a víc je nad moje možnosti.

zmizík_zaks 17.09.2011 16:23:28

malejhonza> X6 nebo Jumbo? Jednoznačně Jumbo :-) (y)

bulda 17.09.2011 16:37:41

malejhonza> zakse neber váženě, nemá kolku, jezdí traktorem :-D , vozejků je habaděj, buď něco postavit a nebo používat vozejk se značkama za auto. je to i lepší, když tě poldové stopnou s něčím co nemá RZ tak to je pěkněj průser a véééelká pokuta, to je lepší jen pokuta za přeloženěj vozejk :-D

zmizík_zaks 17.09.2011 16:49:58

bulda>malejhonza> zakse neber váženě, nemá kolku, jezdí traktorem :-D , vozejků je habaděj, buď něco postavit a nebo používat vozejk se značkama za auto. je to i lepší, když tě poldové stopnou s něčím co nemá RZ tak to je pěkněj průser a véééelká pokuta, to je lepší jen pokuta za přeloženěj vozejk :-D

Koukám na Mělníce maj jednou do roka vinobraní a už je tam veselo :-D

bulda 17.09.2011 16:53:46

zmizík_zaks> :-DD

malejhonza 17.09.2011 17:04:04

Já chci taky vinobraní!!!

malejhonza 17.09.2011 17:05:42

S dvoumístnou kolkou by šlo dobře krást víno, ne? Jeden řídí, ten vzadu krade a strká to do bedny na nosiči a ani se nemusí slézat. A rychle se ujede.

větvičkář_Rox 17.09.2011 17:12:10

nevím, čoveče... Triálek určitě (výkon/obratnost), ale na práci do lesa se mi víc líbí Glad. Je to prostě tank :-DD

zmizík_zaks>malejhonza> X6 nebo Jumbo? Jednoznačně Jumbo :-) (y)

malejhonza 17.09.2011 17:34:23

větvičkář_Rox> Z jakého důvodu radši glad? Pro mě je výhodný, že za 155 000 koupím všechno včetně liťáků a navijáku, za což bych u jumpa dal cca 13000 navíc. Při jízdě byl glad pohodlnější, díky většímu rozvoru, ale jumbo zas silnější, já fakt nevím :-) Kolik na něm máš teď najeto?

zmizík_zaks 17.09.2011 18:08:57

větvičkář_Rox> Je fakt že pravdu máš ty, do lesa bude lepší Glad (třeba i kvůli té délce

při tahání vozejku), ale Jumbo mi sedlo do ruky a do lesa bych se s ním taky nebál. A další věc je, že někdo to přece zkusit musí, ne B-) :-P
bulda 17.09.2011 19:01:57

malejhonza> já mám 8100
malejhonza 17.09.2011 19:25:16

bulda> A měl jsi nějaký vážný problémy, kvůli kterým bys chtěl jinou mašinu? Když to tak pročítám, tak mám pocit, že gladiátora tady lidi pro práci používají, ale Jumbo zatím má každý na blbnutí. Takže glad je jistota a jumbo kdo ví jak se osvědčí...
hesin1 17.09.2011 20:15:47

Rád bych něco napsal, ale při "demokracii", která vládne na Quadmanii, pouze konstatuji, kup si co chceš..... Tímto zdravím i KARTKARLA!!!! :-P :-P :-P :lol: :lol: :lol: :lol:
bulda 17.09.2011 22:26:12

malejhonza> ne, podle mě nic vážného, v podstatě vše mám napsaný v profilu hesin: klidně napiš, vždyť to je o názoru, malejhonza se zeptal, tak proč bys nemoh napsat názor, já jako gladista jsem se taky karla zastával, když dostal poprvé banána, jasně on byl radikální protipol, ale ve spoustě věcí jsme se shodli, i on napsal kdysi, že "všechny kolky jsou mrdky", a je to jen o tom jak jí jezdíš a jak se o ní staráš
malejhonza 17.09.2011 22:31:24

Pravda, všechny stroje jsou o přístupu uživatele. Zatím kluci děkuju za rady a náměty, já si budu přemýšlet dál a doufám že zjara už budu mít na profilu nějakýho pomocníka.
bulda 17.09.2011 22:33:12

malejhonza> tak pak napiš do čeho jsi šel, vim, volba není jednoduchá (y) , já šel do glada prostě z několika důvodů: cena, výbava, zázemí.
malejhonza 18.09.2011 08:45:23

bulda> Napíšu, určitě. Blbý je to, že cena není až tak moc rozdílná (cca 25 000 když doobjednám liřáky a naviják na Jumbo) a servis by byl na oboje, což jechává ve hře oba stroje. Dokonce mám autorizovaný servis 5 km od baráku, proto vybírám z JM. Asi si hodím korunou :-D
1Pegas 18.09.2011 09:04:57

malejhonza> čau, prosím tě, kdo dělá autorizovanej servis na JM 5km od Brodu?
malejhonza 18.09.2011 09:36:44

1Pegas> Čau, 5 km od Brodu to úplně není, ale já budu čtyřkolku provozovat poblíž Herálce a to je cca 5 km na Rozkoš (u Humpolce) do Fiata, tam jsem se poprvé vozil na gladovi po parkovišti. Jsou autorizovaný prodejce a servis.
malejhonza 18.09.2011 09:44:58

1Pegas> Koukám, že máš v profilu TGB - jak jseš spokojenej, co servis a je to spíš pracant a nebo výletní stroj? Má to homologované tažné na silnici? Našel jsem, že to prodávají v Humpolci, tak se tam zkusím zastavit abych si rozšířil obzory.
1Pegas 18.09.2011 09:57:56

malejhonza> 4kolku mám taky z Humpolce a jezdím tam na servis a je na 1*, ale je to konkurence JM :-P . Tažná mají hologovaný všechny TGBéčka. Používám jí na výlety,

ale práci by zvládla v pohodičce taky :-D , všechno o mojí 4kolce najdeš u mě v profilu.
malejhonza 18.09.2011 10:09:25

1Pegas> koukal jsem k tobě do profilu i na stránky, vzhledově je pěkná a výkonově asi něco podobného jako gladiátor, jen jsem narazil na 2 články - jeden uváděl uzávěrku předního diferenciálu a druhý ne, jak to je?
1Pegas 18.09.2011 10:15:31

Já jsem měl jednoho z prvních Bladů co se k nám dovezli a ten měl, stejně jako to má ještě Blade 425 a Target 525 možnost připojit předek, ale neměl nápravovou uzávěrku. Teď už mají připojení předku + uzávěrku přední nápravy jak Blade, tak i Target.
FIGURA 18.09.2011 19:33:13

je pravda, že hodně záleží na zacházení a způsobu používání. Taky je pravda, že i při srovnatelném zacházení jsou stroje srovnatelné i stroje nesrovnatelné :lol:
Rebel 19.09.2011 11:34:43

Hašan> Cau, jen na vysvětlenou. Určitě tu nejsem kvůli reklamě, ale opravdu jen že mé zkušenosti v oblasti 4kolek jsou v plenkách. Domníval jsem se, že je dobrý nápad zeptat se uživatelů na jejich názor. Vyznám se v motorkách což je podobný artikl ale zároveň úplně jiný. Co se týče duplicitního tématu tak za to se omlouvám. Nejsem nějak úplně zdatný přes PC a nevšiml jsem si toho. Jinak byl jsem se podívat v prodejně 4kolek a poměrně mě JM mile překvapil. Svezl jsem se což bylo teda trošku zklamání po prvním nadšení (*)ale vcelku si myslím, že to bude dobrý stroj. * vzrající plasty ale to je možná u 4kolek normál. Prodejce mi dokonce tvrdil že lidi na tom jezdí i trasu Praha - Slovensko pánové to před Vámi smekám to bych asi nevydržel. (myšleno všeobecně hučení gum rychlost atp..)
Rebel 19.09.2011 11:40:24

Aligator-max> Oficiální prodejce JM mi tvrdil že X5 a X má volnoběžku a brzdí motorem. Já nevím tak to není z mojí hlavy
bulda 19.09.2011 11:50:47

Rebel> to se logicky trochu vylučuje, nemyslíš B-)
Rebel 19.09.2011 12:17:48

bulda> myslím ale tohle mi sdělili :-) každopádně si myslím že to motorem brzdí ne? má to 330 kg a to by dostávali při sjezdech brzdy dost čoud.
Rebel 19.09.2011 12:22:04

Ještě jedna věc určitě budete vědět: Je nějaký E-shop s doplňky na 4kolky ? Nemusí to být jen JM ale všeobecně.
bulda 19.09.2011 13:08:26

<http://search.seznam...rceid=top&thru=spell> teď už si to jen všeobecně prolez podle toho co sháníš :-DD
malejhonza 19.09.2011 19:23:00

Zdar chlupci a děvčata, dneska jsem byl na kukačku zase v jiném obchodě a kromě suzuki (na mě zbytečně drahé), Jumba 720 a ostatních mašin jsem seděl na Gamax AX 600 (zatím jsem se nesvezl, ale snad zajistí testovací stroj) Máte někdo zkušenosti s gamaxem? Vypadá to jako SMC Jumbo s jinými světly, koly a motor to má 600. V

podstatě něco jako glad X6, akorát s karburátorem a v jiným kabátě (myšleno že je to podobná cenová a výkonová skupina)

xsob 19.09.2011 19:26:44

malejhonza> Podívej se na zázemí a četnost servisů Jm a je to na tobě. Technikou je x6 dál a s Jumbem hlavně jízdí výkon moc nesrovnáš. Gamxů je fakt málo, na živo sem viděl jen jeden. Navíc se tet podívej na novou akci, tet sem čučel a rozhodování mám jednodušší (s)

Zrzoun 19.09.2011 19:31:26

xsob> Hynku, mateš mě :-\$ B-), kam jsi koukal??? ((a koukej si dočasně upravit profil = Tera 175 :lol: :lol:))

malejhonza 19.09.2011 20:01:46

xsob> jestli myslíš tu akci s elektrokošem, tak bych radši kdyby mi dali slevu, páč jsem si pořádný kolo koupil a kam na něm nedojezu tak chci jet na 4kolce :-). Mě šlo o zkušenosti, třeba se tu někdo objeví... Na gamax bych mohl mít servis cca 20 km od domova a vcelku vypadá slušně (ten servis) a čtyřkolka taky nevypadá zle... V podstatě je to rozhodnutí mezi X6 a Gamax 600, pokud něco lepšího tak asi jumbo

větvičkář_Rox 19.09.2011 20:49:14

malejhonza> na ten Gamax se vyser - jak říká Sob. Nedůvěryhodný zázemí. pak se ti na tom něco vykáká a si v Glad (CF Moto) je nejprofláklejší čínská značka, na kterou seženeš všecko. SMC je na tom taky hodně dobře (y) Esi chceš jít do číňana, tak fakt Glad nebo SMC. TGB taky není špatný. Ale měli tam kucí problémy s difama. Nevím, esi už to výrobce vyřešil.

FIGURA 19.09.2011 20:53:27

tak jak píše Roxi. Z výše zmiňovaných kolek bych i já šel do X6 ;-). :-DD

malejhonza 19.09.2011 20:56:05

větvičkář_Rox> Prý ten gamax byl rozšířenej, pak to krachlo a teď to někdo koupil a zase se to sem začíná dovážet. Moc důvěryhodnosti v tom není, ale připadalo mi to tak, že by se na to daly nasoukat díly z jumba. Na každé pád jestli domluví předváděčku, tak se svést pojedou, za to nic nedám. Kdyby journeymanovci dali místo elektrokola na jumbo kola a naviják, tak vůbec o ničem neuvažuju :-)

větvičkář_Rox 20.09.2011 00:33:20

malejhonza> na ten Gamax se fakt vyser - to je totiž kolka, kterou svět neviděl. Strašně dlouho jí slibovali, spousta lidí na tom "zaručeně jela", už jely do Evropy lodí, najednou z 500 byla 600 a zase jen slíbená. Prostě ta značka je u mě naprosto nedůvěryhodná. Ale kup si co chceš, jsou to Tvoje prachy... to co píšeš o tom kole - tak se jich zeptej... Esi se ti Jumbo líbí, tak hledej cestu, jak k němu :-DD

větvičkář_Rox 20.09.2011 00:33:57

Tak to mě pobavilo. To si vytisknu a zarámuju :-DD Na oplátku - nelitovat peněz, nebo to používat jako Ty, tak mam taky Hondu B-)

FIGURA> tak jak píše Roxi. Z výše zmiňovaných kolek bych i já šel do X6 ;-). :-DD

malejhonza 20.09.2011 07:13:23

větvičkář_Rox> škoda jen, že to kolo dávaj teď a nebudou na mě čekat na jaro... :-(
ZrZoun 20.09.2011 07:54:51

malejhonza> Gamax vynech, není tu rozšířen, na stroje zakoupené 2005-6 problém něco sehnat. CF moto je v našich krajích rozšířená a zaběhlá značka (sít/servis/díly), dneska jsou tu 3 totožné modely, je z čeho vybírat. Jumba720 je novinka, zatím s malým/krátkodobým ověřením kvality, distributor stejný jako CF MOTO, což je předpoklad obdobného zázemí. Já bych z tvého výběru (porovnání cena/požitek/design) volil CF MOTO X5 nebo X6 v případě úspory financí bych si vzal tu 510 (cz označení některých prodejců = GLADIATOR), měl bych jistou jakousi záruku a dostupnost dílů a servisu. :-DD :-DD :-DD :-DD Ale ty na tom budeš jezdit :-DD
bulda 20.09.2011 08:42:53

jak už ti chlapi napsali, vybodni se na něco co není ověřený, a elektrokolo, no nevím esli ho potřebuješ proč ne :-DD , ale když pujdeš na jaře na výstavu motocykl 2012 tak si tam můžeš domluvit slevu a ne malou, nebo něco z výbavy navíc. Taky jsem nějak pochopil, že jsi uvažoval nad jumbem, no to taky nevím... na práci i pro stabilitu potřebuješ mimochodem taky aby to mělonějakou v váhu a rozměr. No, ve finále na tom budeš jezdit i za to platit ty, je to tvoje volba a tohle jen naše názory. ;-)
pracant 20.09.2011 09:21:57

Po dlouhé době jsem to tu navštívil a vidím, že je vše při sterém. Žabo myší války kam se podíváš. Kup si co se Ti líbí a chovej se k tomu slušně a ono se Ti to odmění. Malá rada na závěr pokud nejsi človíček co si opraví na co sáhne, nekupuj ojetinu, tam nic neušetříš. Z 99% je to zajíc v pytli. Tak hodně štěstí při výběru a spousty pěkných zážitků v sedle. :-)
větvičkář_Rox 20.09.2011 09:36:36

pracant> Podle mně se tohle vlákno řeší až nečekaně v klidu a k věci (y)
1Pegas 20.09.2011 15:19:18

větvičkář_Rox> na ten Gamax se fakt vyser - to je totiž kolka, kterou svět neviděl. Strašně dlouho jí slibovali, spousta lidí na tom "zaručeně jela", už jely do Evropy lodí, najednou z 500 byla 600 a zase jen slíbená.....

Nemluv vědomě nepravdu, 6tistovka Gamax tady už opravdu je. O tom jak je tahle 4kolka rozšířená a jak hustá je servisní síť, to už je zase další otázka.
malejhonza 20.09.2011 16:12:52

bulda> na práci je lepší delší? Já myslel že kratší jumbo bude při manévrování obratnější. Ale je jen názor laika (mě), který ještě 4kolku neměl.
xsob 20.09.2011 16:58:45

malejhonza> Za mě a pátr tisíc Km v sedel kolek vidím výhodu dýlky jen v pohodlí na cetování pro dva a při výjezdech krpálů pro míň zkušený jezdce. Nevýhody v obratnosti, visení za břicho při trialu a přejezdech hrbů a menší obratnost - hravost. Na dlouhým Gladu sem pár set Km najel a to jsou moje postřehy. Navíc zkušenosti z tankodromu, to co sem dal (hrby) na malím Jumbu bez zaváhání, dost dlouhejch ne, uvíznutí za břicho, kolíbání a nakonec naviákem dolů. V lese zase pokud taháš dřevo do krpálů, dýlka je víhoda, rejd a obratnost naopak. Jinak Jumbo 720 je aspoň pocitem

hodně robusní kolka, po tom co sem s tím jezdil v JM cca 40 Km a pak sem přesedl na dlouhýho Glada, připadal jsem si jak na zmenšenině a ptal sem se Tomáše jestli nemá na zoušku dlouhýho, no seděl sem na něm. :-D Tudíž o pracovní vytížení a stabilitu bych se v žádném případě nebál. Navíc rozdíl v přidání plynu je hodně velkej. Proto беру i cenovej rozdíl jako adekvátní. Na závěr - každému vyhovuje něco jinýho a mě třeba krátký kolky. Nikomu to nikdy nebudu vymlouvat a je nakaždým aby si to zkusil a vybral podle svého (y)

malejhonza 20.09.2011 17:32:22

xsob> To zní rozumně, takže sehnat na víkend glada a jumbo a půjčit si je na zahradu :-D Psal jsi o vyjíždění krpálů (na to já asi nebudu), tahání dřeva do kopce (což pro mě bude okrajovej sport tak 2 dny v roce), jak je na tom tažení přívěsu? Má tam nějaká kolka výhodu (dlouhá vs krátká)? Nenašel jsem totiž nikde poloměr otáčení (a nebo jsem slepej, což je taky možný)

malejhonza 20.09.2011 17:35:22

Dlouhá je pohodlná pro dva chlapy, ale když mám za sebou babu, tak zase tolik nevadí, že se mi lepí na záda, nebo jaký jsou zkušenosti ostrílených čtyřkolkářů v tomto směru? :-D :-D :-D

VLADO1977 20.09.2011 17:45:41

malejhonza> no da sa aj s babou za chrbtom na kratkej ale sa ti nepodakuje hlavne nohy si nema kde dat a 30km s rozťahnutymi nohami na blatnikoch nie je nic moc. Akonahle mate jazdit dvaja na kratku nepozeraj ...

VLADO1977 20.09.2011 17:49:32

xsob> ano suhlasim kratka verzia je hrava a s privesom prejdem kdekolvek a vyborne sa s kratkou otaca aj s privesom za chrbtom...

malejhonza 20.09.2011 17:53:27

VLADO1977> babu k tomu musím ještě doplnit :D dlouhej glad je v pohodě, ale i na jumbo jsme se vešli 2 chlapi 190 cm, tam stupačky jsou. O krátkým gladovi jsem neuvažoval ani minutu

Rebel 20.09.2011 17:56:56

Krátká vs. Dlouhá verze na JM Glad by mě taky zajímalo jaké máte zkušenosti ? Zjistil jsem totiž že dvoumístné 4kolky umí jen číňani (v ČR) a občas bych ve dvou chtěl jed. Každopádně by mě zajímaly i nevýhody dlouhé verze - myslím si že hlavně bude nevýhoda v terénu delší rozvor bude příčina častějšího sedání na "břicho" nebo jak už se tu někdo zmínil poloměr otáčení atp... Může k tomu někdo něco napsat? Dá se jed na krátké verzi ve dvou (75+50kg) třeba 30km ? nebo je to nereál? samozřejmě neberu extrém to jde asi ledascos.

xsob 20.09.2011 17:59:24

malejhonza> Poloměr je min o 20 Cm víc, což min rozdíl v dylce. Tam kde se otočím na knop nebi si ještě pomůžu prohrábnutím zadních kol, dlouhán min na dvakrát. Jezdíme tak docela často. Zase na druhou stranu je lepší dlouhán na rychlou jízdu vpřed, není nervozní, nebo je míň. Nevím jak na krátkým galdu, ale Jumbo i 302 je na občasné dlouhé výlety ve dvou dobrý, má totiž stupačky i pro spolujezdce a docela dlouhý sedlo, samo že stejný pohodlý mají na dlouhý 3 lidi :lol:

zmizík_zaks 20.09.2011 18:00:11

Rebel> Dvoulístné čtyřkolky dělá přinejmenším Can-Am a Polaris. A i Suzuki, Yamaha a Kawasaki jsou podle mě v techničáku pro dva.
bulda 20.09.2011 18:47:40

takže můj názor, delší pro mě je lepší z několika důvodů: stabilita - krátká kolka je jak kachna furt jí musíš řídit, kor v terénu, prostor pro 2 lidi, větší váha - bezpečnější tahání vozejku a jiné věci - poznáš při brždění B-) Rebel se ptal jak se jezdí ve dvou... Já mám 110 kilo, žena asi 55, koncem prázdnin ve dvou dnech Lužické hory, Německo, Polsko und curyk, cca 400 km a neměl jsem pocit že by mi něco vadilo, když jsem jel s kámošem co má asi 90 kilo tak jsem taky neměl pocit že bych nemohl s ním jet třeba 100km v kuse. Spíš mě vadí, že při jízdě ve dvou musím brát ohled na spolujezdce, protože nikdy neví co udělám, ve dvou prostě jedeš jinak než sám. Kvůli dýlce jsem zatím v lese neměl jedinkrát problém, a za břicho sem zůstal viset jen jednou v zimě v závěji :-D prostě proč se jebat přes nějakou muldu, když jí můžu objet, to že jedu terénem neznamená že musím programově kurvit kolku jen proto, že sem línej zatahat za řídítka :-D
xsob 20.09.2011 18:54:22

bulda> :-DD :lol:
malejhonza 20.09.2011 18:58:40

bulda> Koukal jsem na ty hmotnosti, mezi Jumbem a dlouhým gladem je rozdíl (dle tech. informací) 20 kg. Myslíš, že těch 20 kg hraje nějakou roli v brždění přívěsu (normálně se ptám jako laik)? Protože když to tak vezmu, tak uvážu na přední nosič 3 cihly, na zadní 3 cihly a mám kolku hned těžší. Respektive dá se to brždění vylepšit zatížením kolky něčím (např ty cihly) jen v době, kdy to potřebuju a na výlet jet s lehčím strojem? Nebo je lepší tu hmotnost mít vyšší konstrukčně?
xsob 20.09.2011 19:06:29

malejhonza> Kašli na cihly, je to o zviku a o citu. Todle je jediná výhoda větší váhy :-D Vše ostatní je lepší co nejlehčí ;-)) Když blbě naložíš vozejk je to katastrofa i s půl tunou.
malejhonza 20.09.2011 19:14:17

xsob> nebo si dám vždycky o knedlík víc a to by bylo abych těch 20 kg někde nenahnal :-D ;-)) S vozejkem se musí vždycky opatrně, viděl jsem co udělá prázdněj 300 kg vozejk s dvoutunovou dodávkou když se chytne krajnice. Nechápu lidi, co mě na dálnici s přívěsem ve 130 předjížděj, ale to je trochu z jiného soudku...
bulda 20.09.2011 19:24:33

xsob>malejhonza> Kašli na cihly, je to o zviku a o citu. Todle je jediná výhoda větší váhy :-D Vše ostatní je lepší co nejlehčí ;-)) Když blbě naložíš vozejk je to katastrofa i s půl tunou.

Souhlas, ono až se honza sveze s naloženou a prázdnou tak to je sakra rozdíl B-) jinak JumboR5 s kardanem má mít 263 kilo suchý
<http://journeyman.cz...technicke-informace>, dlouhej glad X5 má suchej 340 kilo, já mám např k tomu kufr, když su v lese tak na předku bednu s příslušenstvím a min. jednou pilou to je cca 30 kilo, zadní naviják + rám je nějakých 25 -30 kilo, kandák s benálem do pil + moje maličkost 110 kilo a rázem to je přes půl tuny na čtyřech

balonech... + za to dáš vozejkcca 220 kilo s naloženejma dvouma kubíkama dřeva a jsi úplně v jiný dimenzi :-D a to nemám plechovanej spodek :-P

Rebel 20.09.2011 19:25:23

zmizík_zaks> EE v zastoupení Yamahy pro ČR mi řekli že Grizzly jak 700 tak 550 je jen pro jednoho. Pozor situace může být jiná když máš 4kolu třeba z němec...

Rebel 20.09.2011 19:30:44

bulda> Díky za seriózní odpověď . Všechny Tebou uvedá fakta mi přijdou opodstatněná. Ted bych ale rád slyšel ten druhý tábor - proč je Krátkej lepší ? :-)

Luboš 20.09.2011 19:46:08

nemám osobní zkušenost s dlouhou kolkou, akorát když jsem jezdil s dlouhýma kolkama, tak tam kde chlapi jeli na několikrát nebo měli snahu viset, já jsem si jel jak strýc bez zádrhelů, no a tahání nákladů, mám bržděný vozík na dřevo, dám tam 2m dřeva a nemám nejmenší problém, jsem z Valach, takže kopce

Hymas 20.09.2011 19:52:28

jezdím s krátkou do lesa a musím říct,že jsem rád že jí mám.Za zadkem s kládou se mi dobře krátká manévruje mezi stromy.S naloženým vozíkem necítím žádnou špatnou manipulaci.prostě jedu opatrně.

Hymas 20.09.2011 19:55:46

PS: i když jsem jednou myslel na delší,bo se mi do krpálu kolka stavěla na zadek s vozíkem dřeva.Prostě jsem ho přetížil.

Zrzoun 20.09.2011 20:03:32

bulda>takže muj názor, delší pro mě je lepší z několika důvodů: stabilita - krátká kolka je jak kachna furt jí musíš řídit, kor v terénu, prostor pro 2 lidi, větší váha - bezpečnější tahání vozejku a jinejch věcí - poznáš při brždění B-) Rebel se ptal jak se jezdí ve dvou... Já mám 110 kilo, žena asi 55, koncem prázdnin ve dvou dnech Lužické hory, Německo, Polsko und curyk, cca 400 km a neměl jsem pocit že by mi něco vadilo, když jsem jel s kámošem co má asi 90 kilo tak jsem taky neměl pocit že bych nemohl s nim jet třeba 100km v kuse. Spíš mě vadí, že při jízdě ve dvou musím brát ohled na spolujezdce, protože nikdy neví co udělám, ve dvou prostě jedeš jinak než sám. Kvůli dylce jsem zatím v lese neměl jedinkrát problém, a za břicho sem zůstal viset jen jednou v zimě v závěji :-D prostě proč se jebat přes nějakou muldu, když jí můžu objet, to že jedu terénem neznamená že musím programově kurvit kolku jen proto, že sem línej zatahat za řídítka :-D

Přesně (y) (y) Musíš se rozhodnout na co kolku chceš. Jestli na extrémní blbnutí v terénu, tak krátká. Jestli na výlety ve dvou + normální ježdění terénem, vem pohodlnou dlouhou.

malejhonza 20.09.2011 20:09:12

Zrzoun> ... a když chceš pohodlnou jízdu a motat se po zahradě mezi stromama s vozíkem tak si hod' korunou :-D to bude asi můj případ, když na to tady tak koukám ;-)

Rebel 20.09.2011 20:15:55

me slo spíš o to jestli se s tou krátkou která mi přijde 1) hezčí 2) lepší do terenu da jet

i nekam ve dvou. Jsem z prahy a musim za jezdenim nekam vyjet takze jako správnej pražak na chalupu :-) ale tam se musim dostat ve dvou a je to 40km.

větvičkář_Rox 20.09.2011 20:18:05

mluvim v minulým čase - teď už 6kilo je, vim o něm kdysi jsem dokonce s Pantherou (bejvalej dovozce Gamáče) komunikoval a byl téměř rozhodnutej tu 5kouli koupit, jenže pak jsem zjistil, vo co de (n) třeba to není špatnej stroj. Ale zázemí fakt naprd...

1Pegas>větvičkář_Rox> na ten Gamax se fakt vyser - to je totiž kolka, kterou svět neviděl. Strašně dlouho jí slibovali, spousta lidí na tom "zaručeně jela", už jely do Evropy lodí, najednou z 500 byla 600 a zase jen slíbená..... Nemluv vědomě nepravdu, 6tistovka Gamax tady už opravdu je. O tom jak je tahle 4kolka rozšířená a jak hustá je servisní síť, to už je zase další otázka.

Hans-quad 20.09.2011 20:23:08

Rebel>me slo spíš o to jestli se s tou krátkou která mi přijde 1) hezčí 2) lepší do terenu da jet i nekam ve dvou. Jsem z prahy a musim za jezdenim nekam vyjet takze jako správnej pražak na chalupu :-) ale tam se musim dostat ve dvou a je to 40km.

tak co tu študuješ.....zajeť do JM do Stránčic máš to " kousek " a vyzkoušej si to tam osobně :-P

Zrzoun 20.09.2011 20:26:29

malejhonza> hele já mám AccessMax tzn. krátká a delším sedlem. Když dám vozík za kolku a motám se pomalu po zahradě mezi stromama, tak se s tím stejně peru, protože zadek bez diferáku to tlačí rovně a já to cpu do rejdu silou. Myslím, že dlouhá verze z důvodu většího rozchodu (takže páky) bude zatáčet s menším odporem, zase ale půdorys otáčení bude mírně větší. Když už vyjedeš tak se to okolo 15km rychlosti potratí, a čím rychlejc jedeš a řežeš zatáčky, je to lepší, páč se odlehčuje vnitřní zadní kolo v zatáčce (i u dlouhý). Zvaž na co kolku budeš chtít a podle toho se rozhodni, jak jsem psal výš. Jinak xsob, bulda i ostatní mají pravdu, dlouhá logicky při přejíždění ostré extrémní nerovnosti (zlom haldy) spíš škrtně. Ale když budeš jezdit normálně bez extrémů a s rozumem (zvážíš zda je to zvládnutelný), tak je to v poho.

Tomas-JM 20.09.2011 20:26:32

Ja mam kratzi radsi, ale dlouha ma asi vic vyhod. Kratkej Glad je pro dva nouzovka, dlouhej je OK. Jumbo ale i kratky je pro dva pouzitelny, no a dlouhe Jumbo je fakt dlouhe :) Jinak kratky kolky jsou obratnejsi, nejen pocitove, ale i prakticky. Lip se ovladaji. Ovsem kdyz jedes ve dvou, je to vetsi rozdil, nez kdyz jedes ve dvou na dlouhe, protoze se vyrazne zatizi zadek a odlehci predek, hur se to pak ovlada.

Zrzoun 20.09.2011 20:28:04

Rebel> pro tebe platí to samé co jsem psal malémuhonzovi =126,=131

Zrzoun 20.09.2011 20:31:36

Tomas-JM>Ja mam kratzi radsi, ale dlouha ma asi vic vyhod. Kratkej Glad je pro dva nouzovka, dlouhej je OK. Jumbo ale i kratky je pro dva pouzitelny, no a dlouhe Jumbo

je fakt dlouhe :) Jinak kratky kolky jsou obratnejsi, nejen pocitove, ale i prakticky. Lip se ovladaji. Ovsem kdyz jedes ve dvou, je to vetsi rozdil, nez kdyz jedes ve dvou na dlouhe, protoze se vyrazne zatizi zadek a odlehci predek, hur se to pak ovlada.

(y) (y) (y)
Rebel 20.09.2011 20:33:38

krásny případ až budu nekde s dlouhou sam jsem v pr.... . a pritom taková pitomost. Ale z hlediska praktičnosti je delší asi lepší. když beru ze budu občas jezdit ve dvou.
Rebel 20.09.2011 20:34:29

Hans-quad> asi to tak dopadne...
Hans-quad 20.09.2011 20:37:16

Rebel> ale na tom viideu je jeden neeeeeeeeešika víiiiiiiiiiiš :o :o :lol: :lol: :lol: :lol: on toho má víc na svém triku :-\$:-\$:lol: :lol: :lol: :lol:
větvičkář_Rox 20.09.2011 20:37:36

Hoši, to je furt dokola - já si furt stojím za svým těžká práce a ježdění ve dvou = dlouhá triálek = krátká Já jezdím sám ve dvou (190cm/15kg) takže moje volba byla už podvkráté jasná B-)
Zrzoun 20.09.2011 20:39:46

Hele zajed' do Stránčic sedni si na to, řekni tam nějaký tý asistentce co tam kluci maj, ať si za tebe sedne (jsou ochotný), pak řekni nějakému prodejci, on si tam sedne taky a uvidíš sám, co se ti bude víc zamlouvat. V každém případě ve dvou je skládání dvou bot na krátké verzi do nášlapů, trošku knop, ve dlouhé verzi je to o 100% lepší.
Zrzoun 20.09.2011 20:41:08

Hans-quad>Rebel> ale na tom viideu je jeden neeeeeeeeešika víiiiiiiiiiiš :o :o :lol: :lol: :lol: :lol: on toho má víc na svém triku :-\$:-\$:lol: :lol: :lol: :lol:

Nešika říkáš :lol: :lol: :lol: a myslíš, že taky udělal spojku :lol: :lol: :lol: :lol: šikulo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
malejhonza 20.09.2011 20:44:35

Tomas-JM>Ja mam kratzi radsí, ale dlouha ma asi vic vyhod. Kratkej Glad je pro dva nouzovka, dlouhej je OK. Jumbo ale i kratky je pro dva pouzitelny, no a dlouhe Jumbo je fakt dlouhe :) Jinak kratky kolky jsou obratnejsi, nejen pocitove, ale i prakticky. Lip se ovladaji. Ovsem kdyz jedes ve dvou, je to vetsi rozdil, nez kdyz jedes ve dvou na dlouhe, protoze se vyrazne zatizi zadek a odlehci predek, hur se to pak ovlada.

Když vezmu tu krátkou - situace - jedeme ve 2 dělat do lesa, naložím pořádný vozík dřeva a ve dvou se chci rozjet do kopce - znamená to že krátká má těma dvěma lidma těžiště vzadu, tudíž se staví na zadní a nerozjedu se a oproti tomu s dlouhou se stejným zatížením a 2 lidmi pojedou?
malejhonza 20.09.2011 20:46:35

ptám se asi dost blbě, ale čtyřkolku na víkend abych vyzkoušel všechno co budu potřebovat, s krátkou i dlouhou verzí mi těžko někdo půjčí

Hans-quad 20.09.2011 20:49:23

Zrzoun>Hans-quad>Rebel> ale na tom viiideu je jeden neeeeeeeeešika víiiiiiiiiiiš :o :o :lol: :lol: :lol: :lol: on toho má víc na svém triku :-\$:-\$:lol: :lol: :lol: :lol: Nešika říkáš :lol: :lol: :lol: a myslíš, že taky udělal spojku :lol: :lol: :lol: :lol: šikulo :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

asi ti zaměním písmenka Z za D :-P :-P :-P :-P :-P :-P :-P :-P :-P :-P :lol: :lol: :lol:
zmizík_zaks 20.09.2011 20:55:16

Na tom severu jsou všichni šikovný stejně :-D :-P
Zrzoun 20.09.2011 20:56:14

malejhonza> nemyslím, že to stavění na zadek je tak moc aktuální problém, to spíš začne hrabat. Kluci měli na mysli příkré stoupání, když už je těžiště moc na zadku, tak je z technické konstrukce jasné, že větší stabilitu bude mít dlouhá verze, ale jak píšou většinou to začne dřív hrabat, než že by to šlo hned přes zadek na budku :-DD
Zrzoun 20.09.2011 20:56:57

zmizík_zaks>Na tom severu jsou všichni šikovný stejně :-D :-P

No tys tu chyběl :lol: :lol: :lol: :lol:
malejhonza 20.09.2011 20:59:27

Zrzoun> proč hrabat? logicky bych spíš řekl, že když to má větší váhu na zadních hnaných kolech, tak by to hrabat nemělo
Hans-quad 20.09.2011 20:59:45

zmizík_zaks>Na tom severu jsou všichni šikovný stejně :-D :-P

noooooo hlavně tyyyyyyyyy máš šikovnosti na rozdávání cooooo :lol: :lol: :lol: ...příklad JM Z6 :lol: :lol: :lol: a netahej sem tu pohádku to už načal někdo jiný :lol: :lol: :lol: :lol:
zmizík_zaks 20.09.2011 21:04:06

Hans-quad>zmizík_zaks>Na tom severu jsou všichni šikovný stejně :-D :-P noooooo hlavně tyyyyyyyyy máš šikovnosti na rozdávání cooooo :lol: :lol: :lol: ...příklad JM Z6 :lol: :lol: :lol: a netahej sem tu pohádku to už načal někdo jiný :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Mám tu na obhajobu ze dvou frází: 1) To samo ale! 2) To už bylo! :-P :-D
Zrzoun 20.09.2011 21:07:03

Hans-quad> No koukám na to video a máš pravdu, a hlavně blbnout takhle bez důvodu na jedný díře se mě zdá zbytečné, notabene když se dala object, nebo 1x zdolat pro radost.
Zrzoun 20.09.2011 21:11:40

malejhonza>Zrzoun> proč hrabat? logicky bych spíš řekl, že když to má větší váhu na zadních hnaných kolech, tak by to hrabat nemělo

Silný motor vs. malá váha Většina kolek z tohoto důvodu spíš začne hrabat, než se stavět na zadní. Pro rýpaly = není řeč o sportkách!!!!

malejhonza 20.09.2011 21:14:27

Zrzoun> jinými slovy dlouhá se stejným výkonem bude hrabat úplně stejně, jestli tomu dobře rozumím

Zrzoun 20.09.2011 21:22:58

malejhonza> asi tak, zaměř se na to co Ti bude vyhovovat pro posádku (pohodlí) a co chceš jezdit bez vleku. Podle toho si kup. (pohodlnější a klidnější je z mého pohledu dlouhá verze) (nevím, že by si tu někdo s jakýmkoli Gladem stěžoval, že se mu to při tahání vleku (i naloženého z lesa) zvedalo na zadní. Hele Petr64 s tím dřevo mohutně tahá (X6) a nevím, že by si stěžoval. Hele jakéj je to krasavec (nedávám to sem jako inzerci, ale kvůli krásnejm fotkám) Kdybych na něj měl zbytečný /řuky/ koupím si takový a přímo ve Stránčicích :-DD . <http://www.quadmania...iator-x5-a-7432.html>

malejhonza 20.09.2011 21:33:51

Zrzoun> asi si fakt hodím korunou. Nejhorší je když je z čeho vybírat :-D když jdu pro boty tak se zeptám jestli mají 13 nebo ne a když jo tak si je vezmu aniž bych si mohl vybrat barvu atd proč se nedělá jen 1 sportka a 1 pracovní??? :-D :-D :-D

Zrzoun 20.09.2011 21:39:36

malejhonza> 13 noha??? :lol: , vem dlouhýho :-DD

malejhonza 20.09.2011 21:41:07

Zrzoun> krasavec to je, ale mě se víc líbí žlutej, někdo ho tu má v profilu, tuším že to byla X6 ;-)

Zrzoun 20.09.2011 21:43:33

malejhonza> barva je věc vkusu, mě se líbí zase ten zelený maskáč

malejhonza 20.09.2011 21:44:34

Zrzoun>malejhonza> 13 noha??? :lol: , vem dlouhýho :-DD

hele právě kvůli tomu se mi líbil gamax, páč tam dám svojí nohu na celou stupačku a spolujezdec má stupačku vystrčenou jako ven, tam by se mi nohy krásně vešly :-D :-D :-D jinak značka asi na h... ale kvůli tomuhle dost dobrá :-D

zmizík_zaks 20.09.2011 21:46:11

malejhonza>Zrzoun>malejhonza> 13 noha??? :lol: , vem dlouhýho :-DD hele právě kvůli tomu se mi líbil gamax, páč tam dám svojí nohu na celou stupačku a spolujezdec má stupačku vystrčenou jako ven, tam by se mi nohy krásně vešly :-D :-D :-D jinak značka asi na h... ale kvůli tomuhle dost dobrá :-D

Vše co čouhá ven bude v terénu ulomeno. Včetně spolujezdcovy nohy.

Hymas 20.09.2011 21:50:51

Zrzoun>malejhonza> asi tak, zaměř se na to co Ti bude vyhovovat pro posádku (pohodlí) a co chceš jezdit bez vleku. Podle toho si kup. (pohodlnější a klidnější je z mého pohledu dlouhá verze) (nevím, že by si tu někdo s jakýmkoli Gladem stěžoval, že se mu to při tahání vleku (i naloženého z lesa) zvedalo na zadní. Hele Petr64 s tím dřevo mohutně tahá (X6) a nevím, že by si stěžoval. Hele jakej je to krasavec (nedávám to sem jako inzerci, ale kvůli krásnejm fotkám) Kdybych na něj měl zbytečný /ťuky/ koupím si takový a přímo ve Stránčicích :-DD .
<http://www.quadmania...iator-x5-a-7432.html>

nepřál bych ti situaci když se mi glad stavel na zadek s vozejkem plnýho dřeva a vědět že nesmíš polevit páč jak by se začlo couvat tak to nezastavím.

Zrzoun 20.09.2011 21:51:23

malejhonza> o tom Gamaxu už jsem Ti psal, já bych ho radši vynechal, důvody výše a kluci Ti to tu taky potvrdili. Hele ty velký nohy (já 11) se na X6-A v pohodě a s rezervou vejdou a ani spolujezdcovi stejně velké nečumí z kolky do strany, to totiž může být pro spolujezdce dost nebezpečné, třeba kdybys za jízdy líznul strom, tak ná spolujezdec nohu v kolenu otočenou špičkou dozadu (a to asi bude bolet :lol:)

Zrzoun 20.09.2011 21:52:41

Hymas>Zrzoun>malejhonza> asi tak, zaměř se na to co Ti bude vyhovovat pro posádku (pohodlí) a co chceš jezdit bez vleku. Podle toho si kup. (pohodlnější a klidnější je z mého pohledu dlouhá verze) (nevím, že by si tu někdo s jakýmkoli Gladem stěžoval, že se mu to při tahání vleku (i naloženého z lesa) zvedalo na zadní. Hele Petr64 s tím dřevo mohutně tahá (X6) a nevím, že by si stěžoval. nepřál bych ti situaci když se mi glad stavel na zadek s vozejkem plnýho dřeva a vědět že nesmíš polevit páč jak by se začlo couvat tak to nezastavím.

To ale sám uznej byl extrém, většinou se to nestává.

Zrzoun 20.09.2011 21:55:19

zmizík_zaks>malejhonza>Zrzoun>malejhonza> Vše co čouhá ven bude v terénu ulomeno. Včetně spolujezdcovy nohy.

tak, tak :-DD

Hymas 20.09.2011 21:56:02

Zrzoun> je to tak ale půlky jsem měl sevřený a hlavu u navijáku.Jinak pro mě kratás (n)

Hymas 20.09.2011 21:56:44

Hymas> sorry kratás (y)

malejhonza 20.09.2011 21:58:17

Zrzoun> on jí tam má jako víc ven než řidič, ale pokud jí nekrouť tak se mu dovnitř do toho oplastování v poho vejde spíš si z toho dělám prču, ten gamax už mě přešel. Projet se na něm pojedou pokud to domluvěj ale spíš ze zvědavosti než kvůli reálnému zájmu

hesin1 20.09.2011 21:58:31

Zrzoun>malejhonza> asi tak, zaměř se na to co Ti bude vyhovovat pro posádku (pohodlí) a co chceš jezdit bez vleku. Podle toho si kup. (pohodlnější a klidnější je z mého pohledu dlouhá verze) (nevím, že by si tu někdo s jakýmkoli Gladem stěžoval, že se mu to při tahání vleku (i naloženého z lesa) zvedalo na zadní. Hele Petr64 s tím dřevo mohutně tahá (X6) a nevím, že by si stěžoval. Hele jakej je to krasavec (nedávám to sem jako inzerci, ale kvůli krásnejm fotkám) Kdybych na něj měl zbytečný /ťuky/ koupím si takový a přímo ve Stránčicích :-DD .
<http://www.quadmania...iator-x5-a-7432.html>

TROCHU SE SMĚJU,NENÍ NÁHODOU TOHLE JEDNA Z VĚCÍ,ZA CO NĚKTEŘÍ DOSTÁVAJÍ BANÁNY? Ale jinak pěkná debata :-DD :-DD
[Zrzoun 20.09.2011 22:02:40](#)

hesin1> máš pravdu
[hesin1 20.09.2011 22:06:50](#)

Zrzoun> O to se nebojím,o některých značkách můžeš vkládat a propagovat cokoliv,jen chudák Kartkarel se v adminhrobě obrací.... : : : : Ale vážně,všechny debaty jsou o pocitu a nic není dokonalé a nastálo :-\$:-\$:-\$:-\$
[Hans-quad 20.09.2011 22:09:07](#)

Zrzoun> nemůže bejt řeč o reklamě na tož o BANu :lol: :lol: :lol: ,je to inzerát z těchto stránek tak co jako :lol: :lol: :lol: ,jiná by byla asi odkaz přímo na stránky prodejce či tak nějak B-)
[Zrzoun 20.09.2011 22:09:34](#)

hesin1>Zrzoun> O to se nebojím,o některých značkách můžeš vkládat a propagovat cokoliv,jen chudák Kartkarel se v adminhrobě obrací.... : : : : Ale vážně,všechny debaty jsou o pocitu a nic není dokonalé a nastálo :-\$:-\$:-\$:-\$

No je to tu teď bez šťávy.
[Zrzoun 20.09.2011 22:14:52](#)

Hans-quad> No po tom co jsem vyjádřil svůj úhel pohledu na celou věc ohledně doby trvání BANŮ, by se to pro mě mohlo stát osudným. A jak jsem teď pořád doma, tak by mě mrzelo, nemoct s váma komunikovat a jen se dívat. Myslím, že dnešní komunikace tady je pro nás příjemná a pro Honzu přínosná.
[malejhonza 20.09.2011 22:18:44](#)

Zrzoun> Přínosná to jo, nejhorší je že furt mají obě výhody a nevýhody a já furt nevím :-D chtělo by to aby to někdo rozseknul
[Zrzoun 20.09.2011 22:23:38](#)

malejhonza> Jaký výhody vidíš u toho Gamaxu???? Krom barvy. Dej na zkušenosti co Ti tady kluci říkají, prodejce se bude vždycky držet hesla. Když ptáčka lapají....
[hesin1 20.09.2011 22:24:44](#)

Kup si dlouhýho,já měl 4 kolky krátký a teď poprvé dlouhána a jsem rád,hlavně v prudkých výjezdech a sjezdech je mnohem stabilnější,s krátkou zas bylo víc adrenalinu a oprav. A hlavně záleží,s kým budeš jezdit a srovnávat..... (u) (u) (u)
[malejhonza 20.09.2011 22:26:23](#)

Zrzoun> u gamaxu žádný, řeším jestli dlouhýho glada x6 nebo krátký jumbo
Zrzoun 20.09.2011 22:27:44

Zrzoun> Hele třeba Hans by mohl být nestranný. Ten má značkový a jemu vyhovující sportovní stroj a tenhle problém osobně neřeší. Zeptej se ho, jakou by volil velikost(verzi) s těchto dvou a proč a uvidíš co Ti odpoví.
malejhonza 20.09.2011 22:29:06

hesin1> právě že jezdit zatím asi dlouho sám, láká mě pohodlý dlouhýho, jenže zase výkon krátkýho a nevím jak na tý zahradě ideálně bych potřeboval dostat někoho s dlouhým gladem ke mě na zahradu a ozkoušet to
Hans-quad 20.09.2011 22:33:21

za mě dlouhej Glad :-DD :-DD :-DD nemám rád malé(krátké) stroje B-) :-D :-D :-D
malejhonza 20.09.2011 22:35:42

Hans-quad> tak bude dlouhej, když to říkáš ;-)
Zrzoun 20.09.2011 22:37:15

malejhonza> motoricky je to stejné, a dle mě je delší lépe ovladatelná, tím že je delší se neotočíš na 4metrech, ale na 4,5metrech. Uvědom si, ale že většinu jízdy pojeděš téměř rovně se zatáčením do 30°. Extrém točit na místě se zase tak často nevyskytuje i když se mu pochopitelně nevyhneš (no tak si občas couvneš, oni si musí kolikrát couvnout i vyježdění borci s krátkýma verzema, když si blbě najedou, takže žádný strach)
malejhonza 20.09.2011 22:38:42

ale až na kolku vykutím mezinápravovou sekačku a budu sekat anglickej trávník, tak mi bude ta dlouhá překážet :-D někde jsem narazil na borce, kterej snad kutil mezinápravovku na suzuki vitara
hesin1 20.09.2011 22:38:49

malejhonza> Pokud se chceš bavit o výkonu :-\$:-\$:-\$,tak dlouhej a krátkej je,jak jsem psal spíš o pocitu,pokud ti jde o rychlost při rozjezdu,případně max. rychlost,tak jsou na tom oba stroje téměř stejně,spíš poznáš,jestli si před nebo po obědě :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Ale vážně,na zahradě se vytočíš,zas takovej rozdíl to není a jestli nejseš skrček a chceš jezdit občas ve dvou,tak o krátkým ani neuvažuj : : :
Zrzoun 20.09.2011 22:41:04

hesin1>malejhonza> Pokud se chceš bavit o výkonu :-\$:-\$:-\$,tak dlouhej a krátkej je,jak jsem psal spíš o pocitu,pokud ti jde o rychlost při rozjezdu,případně max. rychlost,tak jsou na tom oba stroje téměř stejně,spíš poznáš,jestli si před nebo po obědě :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Ale vážně,na zahradě se vytočíš,zas takovej rozdíl to není a jestli nejseš skrček a chceš jezdit občas ve dvou,tak o krátkým ani neuvažuj : : :

:-DD :-DD :-DD :-DD , pravdu máš (y)
malejhonza 20.09.2011 22:41:30

motoricky právě řeším krátký jumbo (700), dlouhej glad (600), krátkýho glada nechci ani náhodou (na něm jsem seděl a pro 2 lidi by to nebyla ani nouzovka, na jumbo se 2 relativně dobře vejdem i když ne jako na dlouhýho glada)

malejhonza 20.09.2011 22:44:06

ale asi to spíš vypadá opravdu na dlouhýho glada, cena je příznivější a je to sakum
prásk všechno i s litákama a navijákem

hesin1 20.09.2011 22:44:26

Mohl bych si přihřát polívčičku i s jinou značkou, ale zase by se tu strhla rvačka a na to
sem moc střízlivej.... :-P :-P :-P :-P

malejhonza 20.09.2011 22:46:59

hesin1> polívčičku si přihřej, ale upozorňuju dopředu že mám omezenej rozpočet,
nenalítám na kolce 5000 km za rok a jetou nechci :-D

Zrzoun 20.09.2011 22:49:51

malejhonza> motoricky právě řeším krátký jumbo (700), dlouhej glad (600), krátkýho
glada nechci ani náhodou (na něm jsem seděl a pro 2 lidi by to nebyla ani nouzovka,
na jumbo se 2 relativně dobře vejdem i když ne jako na dlouhýho glada)

No tak tyhle dva stroje jsou pro dva lidi (y), pochopitelně ten Ačkovej Glad bude mít
delší sedlo tzn. zase pohodlnější. O Jumbu 720R toho moc nevím, je tu na trhu krátce
tzn. ještě nejsou nějak zvlášť velký zkušenosti, jinak třeba Johanik si ho chválí
(myslím, až na obutí). Takže zde mé rady a chytra končí. B-) Já bych si vzal X6-A =
cena, zkušenosti servisuJM atd.

zmizík_zaks 20.09.2011 22:53:19

No a když do toho vnesem ještě trochu zmatku - co dlouhá Dinli?

Hans-quad 20.09.2011 22:55:52

zmizík_zaks> „co dlouhá Dinli?“, to není dlouhý to je autobus už :lol: :lol: :lol: :lol:

malejhonza 20.09.2011 22:57:35

zmizík_zaks> o dinli jsem nepřemýšlel jediný co mám zafixovaný že někdo někde psal
"škoda že jsem spěchal a koupil dinli a nepočkal na jumbo ale jinak neznám, neseděl
jsem na ní

Zrzoun 20.09.2011 23:00:57

A tak to tu vypadalo, že jsme dospěli ke spokojenému a zdárnému konci (u)

malejhonza 20.09.2011 23:01:40

a zas nic :-D

Zrzoun 20.09.2011 23:02:33

Co vím tak ta Dinlina je dle některých servismanů dost poruchová

malejhonza 20.09.2011 23:06:07

autobus nebrat, na to nemám papíry kamion klidně, ale autobus ne :-D

Zrzoun 20.09.2011 23:07:19

malejhonza> nenech se vykolejit, sám si to před spaním rozmysli a uvidíš. Chce to
vychladnout z eufórie a v klidu to zvážit, nekupuješ si propisku za 5kč. Až v klidu zvážíš
pro a proti, tak v klidu půjdeš za svým. Vem Glada Long a uvidíš, že to bude dobrá
volba i do budoucna (na jízdy ve dvou).

dražšího. no to je fuk... no vidíš, to asi taky něco říká.

no, určitě to že je to kvalitní stroj (a nebo že za 60 koupím, za 160 prodám, co bych vnucoval drahý suzuki)

malejhonza 20.09.2011 23:19:01

tenhle se mi líbí <http://www.quadmania...odel=3468&muid=28580> inzerát to není tak snad mě nevyhoděj :-D :-D

bulda 20.09.2011 23:21:55

malejhonza> na barvu ser, ta se jen veze B-)

Zrzoun 20.09.2011 23:23:13

malejhonza>asi to stejně pomalinku směřuje ke gladovi, X6 A byla taky první kolka, na který jsem v životě seděl, sice jen na parkovišti, ale jel jsem :-)

Je vidět, že jsi úplný nováček, nenech se zblbnout ať pak nelituješ. Dalo by se Ti doporučit i něco značkového, ale podle toho co píšeš je asi tvá představa do 160 a fakt to chce mít ke kolce spolehlivé servisní zázemí a možnost i do budoucna sehnat ND. To dnes Stránčice zajišťují a tvá volba být nezkušeného, jít do X6-A je dobrá.

Pochopitelně musíš počítat s tím, že je to čínský stroj, tudíž nebude takový držák, jako elitní značka, tzn, že sem tam něco opravíš ale v poměru, pořizovací cena/užitná hodnota/cena ND je věc volby zcela jasná.

Zrzoun 20.09.2011 23:27:14

bulda> jsi nemohl usnout vid', tak jsi se sem vrátil :lol: :lol:

bulda 20.09.2011 23:28:42

Zrzoun> jasně stejskalo se mi :-D

malejhonza 20.09.2011 23:34:56

Zrzoun> barva se veze, ale může vypadat hezky. Taky musím vědět na co bude to bláto padat. Má představa je cca 150 000 +- autobus. Jumbo se mi docela líbí a byl bych ochotnej si za něj připlatit. Ale hlavně řeším tu praktičnost, protože původní představa je koupit si něco, s čím budu tahat vozík po zahradě - to je základ a potom k tomu přibudou nějaký výlety, sem tam silniční přesun max na 50 kilometrů a kdyby náhodou tak nějaký to dřevo v lese, ale to už by byla fakt náhoda. Chci aby se tam vešli 2 lidi, sice babu nemám abych jí za sebou vozil, ale to neznamená že za týden jí nebudu potřebovat svézt nebo svést, teď nevím jak je to správně česky ale můžou být asi obě možnosti :-). Směřuju to tak nějak ke Stránčicím i když chci okouknout konkurenci jak na tom je. Mám možnost servisu JM 5 km od baráku, takže na garančku nemusím cpát kolku ani do dodávky. Do nějaký značky bych klidně šel, ale vzhledem k tomu co najezdím a k čemu to potřebuju pro mě není optimální dát za mašinu 300 000 aby stála v garáži. To bych si mohl koupit malotraktor (což byla první varianta, ale po zjištění co to stojí jsem se rozhodl pro čtyřkolku)

malejhonza 20.09.2011 23:43:54

No nic pánové, děkuji vám za diskusi, rady, poznámky, atd. Dost věcí jsem si ozřejmil. Jdu se na to rozhodování přesunout do polohy ležícího střelce...

Zrzoun 20.09.2011 23:47:25

malejhonza>Zrzoun> barva se veze, ale může vypadat hezky. Taky musím vědět na co bude to bláto padat. Má představa je cca 150 000 +- autobus. Jumbo se mi docela líbí a byl bych ochotnej si za něj připlatit. Ale hlavně řeším tu praktičnost, protože původní představa je koupit si něco, s čím budu tahat vozík po zahradě - to je základ a potom k tomu přibudou nějaký výlety, sem tam silniční přesun max na 50 kilometrů a kdyby náhodou tak nějaký to dřevo v lese, ale to už by byla fakt náhoda. Chci aby se tam vešli 2 lidi, sice babu nemám abych jí za sebou vozil, ale to neznamená že za týden jí nebudu potřebovat svézt nebo svést, teď nevím jak je to správně česky ale můžou být asi obě možnosti :-). Směřuju to tak nějak ke Stránčicím i když chci okouknout konkurenci jak na tom je. Mám možnost servisu JM 5 km od baráku, takže na garančku nemusím cpát kolku ani do dodávky. Do nějaký značky bych klidně šel, ale vzhledem k tomu co najezdím a k čemu to potřebuju pro mě není optimální dát za mašinu 300 000 aby stála v garáži. To bych si mohl koupit malotraktor (což byla první varianta, ale po zjištění co to stojí jsem se rozhodl pro čtyřkolku)

To jsou na 25letého kluka rozumná slova. Hele já mám 250ccm 12.9kW tahám za ní po zahradě vozejk Handy3 s lupením, trávou, drny, ostříhaný klacky na místo za obcí obcí na to určený cca 1,5km a pohoda polňačka. Jo v rozjezdech cítím, že by to chtělo silnější (tak 500+) No a to je to co jsi zvolil Ty, takže za mě (y) .
malejhonza 20.09.2011 23:50:39

Zrzoun> "rozumná slova" to mě těší :-D to mi dlouho nikdo neřekl to víš, něco už jsem zažil i přes to že je mi jen 25 :-D :-D :-D
bulda 20.09.2011 23:53:02

malejhonza> jo, já taky myslel, že jsi starší (y) ptal ses věcně a rozumně. ;-)
malejhonza 20.09.2011 23:54:18

:-D :-D :-D
malejhonza 20.09.2011 23:54:50

tak dík a čau
janekx 21.09.2011 00:23:03

malejhonza>No nic pánové, děkuji vám za diskusi, rady, poznámky, atd. Dost věcí jsem si ozřejmil. Jdu se na to rozhodování přesunout do polohy ležícího střelce...

Podobna temata tu vzdy evokovala bujnu diskusi s bitvou argumentu... vyber dobre a nemin cil, one shot one kill (y)
Rebel 21.09.2011 08:49:57

Krátká vs. Dlouhá verze na JM Glad by mě taky zajímalo jaké máte zkušenosti ? Zjistil jsem totiž že dvoumístné 4kolky umí jen číňani (v ČR) a občas bych ve dvou chtěl jed. Každopádně by mě zajímaly i nevýhody dlouhé verze - myslím si že hlavně bude nevýhoda v terénu delší rozvor bude příčina častějšího sedání na "břícho" nebo jak už se tu někdo zmínil poloměr otáčení atp... Může k tomu někdo něco napsat? Dá se jed na krátké verzi ve dvou (75+50kg) třeba 30km ? nebo je to nereál? samozřejmě neberu extrém to jde asi ledascos.
SIGO 21.09.2011 09:14:38

Rebel>ahoj mam x5a uz dva roky .cca3500km v terenu si na delsi verzy nemuzu stezovat :-D v lese mezi stromi je to horsi ale jak nato prijdes da se to ;-) jinak zavady jsou takovy jak stim jezdis mel jsem problemi se zavesem ale po inspiraci od buldi udela novy zaves a dobry jinak s gladem plna spokojenost :-DD :-DD :-DD
malejhonza 21.09.2011 09:20:13

SIGO>Rebel>ahoj mam x5a uz dva roky .cca3500km v terenu si na delsi verzy nemuzu stezovat :-D v lese mezi stromi je to horsi ale jak nato prijdes da se to ;-) jinak zavady jsou takovy jak stim jezdis mel jsem problemi se zavesem ale po inspiraci od buldi udela novy zaves a dobry jinak s gladem plna spokojenost :-DD :-DD :-DD

V čem jsi měl problém se závěsem? Při tažení vozíku a nebo uvazování klády?
Hans-quad 21.09.2011 09:26:00

malejhonza> ,, Má představa je cca 150 000 +- autobus ,, když pořád mluvíš o autobusu tak si kup u JM toto

:lol: :lol:
malejhonza 21.09.2011 09:30:57

Hans-quad> tak už mám jasno, to je super stroj :-D :-D :-D to můžu vzít na výlet celou školku
Hans-quad 21.09.2011 09:35:11

malejhonza> no vidíš a ještě na tom vyděláš za jízdné :lol: :lol: :lol:
malejhonza 21.09.2011 09:36:46

Hans-quad> no jo, náhrada za MHD, to není špatnej podnikatelskej záměr :-DD
Zrzoun 21.09.2011 09:37:32

Rebel>Krátká vs. Dlouhá verze na JM Glad by mě taky zajímalo jaké máte zkušenosti ? Zjistil jsem totiž že dvoumístné 4kolky umí jen číňani (v ČR) a občas bych ve dvou chtěl jed. Každopádně by mě zajímaly i nevýhody dlouhé verze - myslím si že hlavně bude nevýhoda v terénu delší rozvor bude příčina častějšího sedání na "břicho" nebo jak už se tu někdo zmínil poloměr otáčení atp... Může k tomu někdo něco napsat? Dá se jed na krátké verzi ve dvou (75+50kg) třeba 30km ? nebo je to nereál? samozřejmě neberu extrém to jde asi ledascos.

Jsem Ti dříve už odpovídal, že to samé co píšu/kluci píší/ malémuhonzovi platí i pro Tebe. Tzn.: vzdálenost servisu, dostupnost ND, a hlavně co se líbí Tobě a co Ti bude vyhovovat. Dlouhá verze je vždycky klidnější a pohodlnější (z mého pohledu = delší rozvor /tedy delší páka vůči zadku bez diferáku/ kolka se i snadněji ovládá). Jak tu teď píše SIGO, až to dostaneš do ruky, tak Ti to ani nepřijde, že jedeš s dlouhou verzí.

----- Se pro zajímavost koukni na:

<http://www.quadmania...fid=14&fkid=&pgr=13> od 13té stránky je spousta fotek a videí a odkazů na /rajče.cz/, můžeš z toho vypožorovat co jak vypadá, co se jak chová, co a jak budeš tedy potřebovat a chtít. :lol: :lol: no a máš celej večer co dělat :lol: :lol:

Rebel 21.09.2011 14:01:47

Zrzoun> Díky. X5 nebo X6 nemá zadní diferák ??
malejhonza 21.09.2011 14:18:55

Rebel> pokud já vím, tak zadní diferák nemá ani jeden, ale ruku do ohně za to nedám
Hans-quad 21.09.2011 14:21:33

nn dif nehledej :-P :-P :-P měl to snad jen Cecek možná ještě má ...nevím jistě
Eda-JM 21.09.2011 15:18:58

Hans-quad> JEZEVEC je na prodej kdyby někdo chtěl vozit školku apod... :-D :-D :-D
Hans-quad 21.09.2011 15:23:07

Eda-JM > vyměním ho za mírně jetého Razeera :-D :-D :-D :lol: :lol: :lol:
Eda-JM 21.09.2011 15:25:57

Hans-quad> já ty tvoje mírně ojeté stroje znám :-D :-D :-D . Na offku bys s Jezevcem byl nepochybně jednička - měl bys náskok už od startu, tak 5 metrů :-D :-D :-D
Lupíno 21.09.2011 15:29:00

Eda-JM> a přišla by zatáčka a bylo by po závodě :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Hans-quad 21.09.2011 15:29:05

Eda-JM> ,, já ty tvoje mírně ojeté stroje znám ,, no vidíš že nekecám :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: na Offku bych voozil diváky :lol: :lol: :lol: kolem trati :lol: :lol:
Lupíno 21.09.2011 15:29:41

Hans-quad> A za prachy co????????????? :lol:
Hans-quad 21.09.2011 15:34:18

Lupino> jsem snad nějaký sociální ústav či ci :o :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Eda-JM 21.09.2011 15:40:56

Lupíno> v zatáčce by to dal na štorc a zablokoval všechny ostatní - takže by vlastně vyhrál :-D
Lupíno 21.09.2011 15:53:28

Eda-JM> ale musel by startovat v mistrech, aby jich měl co mejvice za sebou :-\$
Hans-quad 21.09.2011 16:01:47

hele vy dva držte se tématu jooooooooooooo B-) B-) :lol: :lol: :lol:
Lupíno 21.09.2011 16:15:02

Hans-quad> To je k tématu. Ti domlouvám JM na offko :-P
Hans-quad 21.09.2011 16:21:56

Lupino> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Eda ví kde mě nande kdyby na to došlo :o :o :-D :-D :-D ,což nedojde B-) B-) :lol: ale dík za snahu :o B-) :-P :lol:
Lupíno 21.09.2011 16:54:28

Hans-quad> někde za Prahou, co? :lol: :lol: :lol: :lol:
bulda 21.09.2011 17:07:26

hoši hoši, držte se tématu!!! ;-)

malejhonza>SIGO>Rebel>ahoj mam x5a uz dva roky .cca3500km v terenu si na delsi verzy nemuzu stezovat :-D v lese mezi stromi je to horsi ale jak nato prijdes da se to

;-) jinak zavady jsou takovy jak stim jezdis mel jsem problemi se zavesem ale po inspiraci od buldi udelal novy zaves a dobry jinak s gladem plna spokojenost :-DD :-DD :-DD V čem jsi měl problém se závěsem? Při tažení vozíku a nebo uvazování klády?

když taháš naloženou vozejk, nebo vyvážičku tak má závěs, kterej je drženej dvěma šroubama tendenci při drncání ty šrouby natáhnout a tím se povolej (někdo je i přetrh :-D), já jsem předělával závěs viz můj profil, sigo taky to udělal, + ještě jeden chlapík co vim na dřevařský klubovně, od té doby to drží a max spokojenost.

Zrzoun 21.09.2011 17:10:22

Rebel>Zrzoun> Díky. X5 nebo X6 nemá zadní diferák ??

Ne, kolky snad kromě Cekteka a nějakého Polarise nemají zadní diferenciál, to co tam vidíš je tedy většinou rozvodovka. Důvod = cena a při této váze vozidla se to vstřebává :-DD . X5, X6, Dinli800(700), Gamax, TBG..... všechno vzadu rozvodovkyyyyyy

Rebel 22.09.2011 15:20:25

Zrzoun>Rebel>Zrzoun> Díky. X5 nebo X6 nemá zadní diferák ?? Ne, kolky snad kromě Cekteka a nějakého Polarise nemají zadní diferenciál, to co tam vidíš je tedy většinou rozvodovka. Důvod = cena a při této váze vozidla se to vstřebává :-DD . X5, X6, Dinli800(700), Gamax, TBG..... všechno vzadu rozvodovkyyyyyy

a Grizzly ? Te djsi me docela překvapil, ale trochu to dává rozum to co tu píšeš. Škoda xsob 22.09.2011 15:54:48

Rebel> Opravdu, míval nebo má to jen cectek, některý polárky, jinak vše ostatní je rozvodovka. Jinak u koky jako takový v tom nevidím nějak moc výhod, spíš naopak. Složitější technika převodů je záruka větší pravděpodobnosti poruchy, hlavně uživatelem zaviněný (použití uzávěrka atd).

1Pegas 23.09.2011 00:19:22

Kdyby jste opsaly reklamu z JM webu místo posledních cca 2-3 stran, tak by to vyšlo nastejno. :

Zrzoun 23.09.2011 01:10:51

1Pegas> Píšem, že je to jenom náš názor na jeho výběr. Jinak pochopitelně pokud se nám to z různých důvodů zamlouvá, tak chválíme. On na tom bude jezdit, on si musí vybrat sám. Kdyby bylo téma o jiných značkách a vybíralo by se z jiných strojů a nám by se to líbilo, chválili bychom zcela určitě i to :-) .

bulda 23.09.2011 09:11:33

1Pegas> co tě žere? že jsme mu nedoporučili TGB550? prostě se ptal, tak mu lidi co jezděj kolky na který se ptal odepsali, to je všechno. Nechápu co tě na tom sere. :

1Pegas 23.09.2011 13:47:59

bulda> Co to meleš o doporučení TGB? Nic takového jsem nepsal. Prostě jsem, stejně jako ty a někteří další další napsal svůj názor na to, co jsem si přečetl na VEREJNÉM fóru. To že v tom hledáš něco jiného je jen a jen tvoje bujná fantazie. Ten Karel měl pravdu, nakonec sem budou smět psát jenom zastánci jednoho dovozce, protože jiný názor není přípustný (n)

bulda 23.09.2011 14:29:43

1Pegas> jo jasně, názor si napsal ale vyzvrátit takovej nesmysl o reklamě na JM ti asi dalo dost práce, právě že jsme na Veřejném fóru jak jsi sám napsal, tak si tady každý uživatel může snad napsat svůj názor, jestli se ti blbě čte, že tady jsou lidi co jsou s JM a Gladama spokojený tak se k tomu v tohle vlákně nevyjadřuj, to je celé. pochopil bych, kdybys to rypání myslel v legraci jako kluco co jezdí CA, nebo i tebou zmiňovaný Karel a jiní, ale z tvého projevu to bohužel cítím jinak. (n)

Aligator.avs 23.09.2011 14:34:02

Proč se tu tak dohadujete šak to nemá smysl já jsem na gladu defakto začínal a za mne můžu říci že je to tvrdý dělník - je fakt že mi výkon nestačil a to mi dopřála suza ale do lesa na práci je glad lepší kvůli své váze.

1Pegas 23.09.2011 16:46:30

bulda> Prostě vaše příspěvky byli stejnou masáží na koupi 4kolky od jednoho prodejce, jakou jste kritizovaly u Karla a tak jsem to napsal. Nic víc, nic míň.

větvičkář_Rox 23.09.2011 16:52:04

bulda> vidíš, já si říkal, jak to tu je pěkně k věci a von to rozhodí Čort... Ach jo... cort (Pegas)> Chlape, měl jsem Tě za rozumného s věcnejma názorma. Ale v poslední době koukám vyhledáváš jen konflikty. Škoda... :- (Třeba Ali tu napsal - sůza má vyšší výkon, u Glada mi nestačil. Super názor do dikuse. Ale ten Tvuj +o(

bulda 23.09.2011 18:03:01

větvičkář_Rox> čus. 1Pegas je čort???? 1Pegas: na masáž si klidně skoč ;-), vono je trochu rozdíl když se v diskuzi masíruje prodejce za svoje produkty a trochu rozdíl je, když v diskuzi něco pochválej, nebo doporučeš uživatele daných věcí. Ale to ti jaksi asi nedošlo... (n) Mimoto tobě naše názory asi opravdu určené nebyly. Jestli jsi bývalý uživatel nicku cort, tak jak si pamatuju z minulosti, všechno víš líp a tím se mi to vysvětlilo. Dík za plodnej příspěvek, už jsem si říkal, že do nás tady nikdo nepliv. :-D

bulda 23.09.2011 18:06:53

Aligator-max> jo, máš pravdu (y), motor je jediná věc, kterou já KQ závidím a to fakt. Táhne hezky, ten mít v gladu :-P. Na druhou stranu, v lese je lideme při práci, nebo při trialu nadbytečný výkon k ničemu, tam to je spíš o gumách a zkušenostech.

hesin1 23.09.2011 18:14:00

bulda>Aligator-max> jo, máš pravdu (y), motor je jediná věc, kterou já KQ závidím a to fakt. Táhne hezky, ten mít v gladu :-P. Na druhou stranu, v lese je lideme při práci, nebo při trialu nadbytečný výkon k ničemu, tam to je spíš o gumách a zkušenostech.

Nadbytečný výkon k ničemu? no mám se asi hodně co učit +o(+o(+o(+o(

bulda 23.09.2011 18:18:29

hesin1> myslel jsem to tak, že mi je kničemu když táhnu strom a točej se mi kola na místě a prohrabu se do země, prostě při práci v lese není třeba kolka s výkonem 50 koní nebo kolik má např. KQ protože to ani nevyužiješ, na druhou stranu je to prima když se jdeš svízt pro radost, tak jsem to myslel. :-D

hesin1 23.09.2011 18:20:46

bulda> Budiž ti odpuštěno :-P :-P :-P :-P
1Pegas 23.09.2011 18:22:09

větvičkář_Rox> co tady plácáš za kraviny. Já jsem Cort? nejseš náhodou nějak divnej. Vždy jsem tady vystupoval jenom pod jedním nickem (narozdíl od tebe) a tohle považuji za sprostou lež dutohlavého idiota.
1Pegas 23.09.2011 18:23:44

větvičkář_Rox> Podívej se na datum mojí registrace na fóru a pak začni myslet chytráku
větvičkář_Rox 23.09.2011 20:09:19

Výkon - hodně/málo... to je relativní. Třeba já jsem na tom jak Bulďas. Na krk Gladovi šlapu málokdy. Jsem z rovinek. Když mam za sebou káru ke dvěma tunám (extrém, většinou do tuny), tak na redukci jen tak lehtám plyn. A jak říká Bulda. Když se Ti hrabou zašpérovány všechny čtyři, tak jsou Ti kobyly nanic. Na druhou stranu, týpci co lítají, cestujou, vyjíždějí, skáčou, závodějí - každá kobyla dobrá (y) To je jak s ženskéjma. Já mám třeba rád pořádný velký kozy. Kámošovi to přijde hnusný a má rád malý, jak on říká, "sportovní" :-DD Pegas - si/nejsi, o tom nebudu polemizovat, bo je mi to fuk. Esi sem Tě nějak nařknul, omlouvám se - nepředpokládám, že by Ti to nějak ublížilo. Každopřípadně, tohle vlákno si pěkně rozvrtal. Takže se prosím drž Buldovo inštrukcí (y) Dík. Jo a ještě - přísáhám, že jsem nikdy nebyl na QM pod jiným nickem. Pouze jsem si vzhledem k okolnostem (dřeváci vědí :-P) poupravil nick z Roxteedy.
Gargamel 23.09.2011 20:12:52

1Pegas>větvičkář_Rox> Podívej se na datum mojí registrace na fóru a pak začni myslet chytráku

a co má jako znamenat datum tvé registrace :lol: :lol: :lol:
FIGURA 23.09.2011 20:17:30

větvičkář_Rox> :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: A znovu, ta X6 je fakt lepší než TGB +o(;-) Můj názor je fakt objektivní, páč raději řeším ty kozy (s) :lol: (asi radši sportovní) :-DD :lol:
007profík 23.09.2011 22:37:38

FIGURA>větvičkář_Rox> :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: A znovu, ta X6 je fakt lepší než TGB +o(;-) Můj názor je fakt objektivní, páč raději řeším ty kozy (s) :lol: (asi radši sportovní) :-DD :lol:

Zdar ;-) jak vypadá nesportovní koza? :lol: :lol:
Aligator.avs 24.09.2011 00:31:02

007profík> no podle toho co tu je tak asi jako TGB ale nějak tomu nerozumím kolky srovnávat s kozama
Luboš 24.09.2011 07:58:10

Aligator-max> no obojí nese užitek, ale taky si s tm může pohrát taťka
xsob 24.09.2011 13:18:17

1Pegas> Já vím, tobě chybí že hned od začátku to neko nepomluví a další vyvrátí. Stejně názor bych napsal i na jiný značky a hlavně modely který znám, tak nehlede problém tady ale spíš sám v sobě. ;-)
malejhonza 24.09.2011 17:27:00

Zdar, že se ještě vracím k původnímu tématu, znáte ještě někdo srovnání glad, jumbo, tgb blace 550, arctic cat 700 (to je trošku jiná cenová, ale od pohledu se mi líbí, seděl jsem na ní, ale neměl jsem zatím možnost se svést a ta cena už není zas až tak astronomická, pokud by to bylo vykoupeno kvalitou a spolehlivostí)? Ať přijedu kam přijedu, tak každéj má jen tu nejlepší bezporuchovou značku, všichni ostatní jsou buď hajzlíci, nebo prodávaj předražený šunty a neuznávaj záruky a mají předražený a nedostupný náhradní díly. Už mě z toho začíná bolet hlava. Říká to každéj ať je to východ nebo renomovaná značka.
hesin1 24.09.2011 18:48:36

malejhonza> Už je to tady :-DD :-DD :-DD :-DD Stejně jednou skončíš u CA,jako my ostatní,ale chce to čas,peníze.....držím palce :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
malejhonza 24.09.2011 19:14:11

hesin1> CA nevim, to mi tvrděj (opět konkurence, jak jinak), že je to spíš na jízdu než na práci, hmotnost to nemá tak velkou, ale AC tedy arctic cat 700 už je pořádně těžkej a obrovskej kočár a budí ve mě takovej ten pocit bezpečí, nebo nevim jak bych to popsal ale padlo mi to do oka. Uvidím až se svezu. Ale je to ranec peněz, počítal jsem že se vlezu do 200 táců i s vozíkem a tohle je za 240 jen kolka. Doufám že s prodejci bude řeč na téma slevy, i když nevim nevim...
malejhonza 24.09.2011 19:16:36

Mám strach investovat tolik peněz když nevim, jak mě to chytne a jestli budu hodně jezdit. Potřeboval bych na měsíc nebo na dva půjčit nějakou kolku domů, i třeba nějakýho číňana za 100 litrů, ale taková půjčovna asi nebude a kdyby byla tak za to zacvakám odhadem ten rozdíl mezi gladem a kočkou.
hesin1 24.09.2011 19:45:15

malejhonza> Je to jen o tvejch penězích,jestli chceš jezdit a zjistíš,že tě to fakt chytne,tak stejně budeš měnit,jak jsem už psal,já taky začal na Linhaii300 4x4 a dnes mám 5. čtyřkolku.Jedinou novou jsem kupoval Glada,takže se už rozhodni a nelaboruj +o(+o(+o(+o(Za mě-koupit lehce jetýho Glada,zjistit co a jak a pak šlápnout do něčeho echt gut :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
malejhonza 24.09.2011 19:50:58

hesin1> ok, kašlu na to, už mě to laborování taky nebaví ;-)
xsob 24.09.2011 21:27:52

malejhonza> Kočka je fakt pěkná a do nedávna můj favorit v daný cenovce (y) Co se týče pvození, zavolej do JM, domluv si jízdu na Jumbu, Gladu, Dinli a vše si pěkně vyzkoušej. Pak si domluv v ASP Kočku a Blada, vše si porovnej, spočítej a v klidu se rozhodni. Na svezení mezi AC a SMC jsem neviděl rozíl cca 40 tisíc, jen můj názor a Jumbo už bude doma. (y)
malejhonza 24.09.2011 22:28:45

xsob> Glad a jumbo mám za sebou, dokonce i na dlouhým jumbu jsem se projel

párkrát tam a zpět, docela to jede hezky a ta délka je klidnější. Teď už jen domluvit tu čičinu a blade

větvičkář_Rox 24.09.2011 22:34:17

Nečekej nic, co by zásadně změnilo Tvoje rozhodnutí. Esi 5%, tak si mistr světa ve smlouvání (y)

malejhonza>hesin1> Doufám že s prodejci bude řeč na téma slevy, i když nevím nevím...

SIGO 25.09.2011 21:20:42

malejhonza>cau original zaves neni na tahani ani klady ani vozejku soudruzy z ciny nak zapomely ze se tim strojem bude neco tahat vymackaly se srouby az nesli utahnout :´-(a netahal zadny brutarny :-P ted dobry az supr :-DD

SIGO 25.09.2011 21:27:40

bulda>jojoho zaves muzu jen doporučit :-DD a ze jsem nanem tah ww tranzita dodavku :-D :-D

Zrzoun 25.09.2011 21:35:03

Zrzoun>malejhonza>Zrzoun> Má představa je cca 150 000 +- autobus. Jumbo se mi docela líbí a byl bych ochotnej si za něj připlatit. Ale hlavně řeším tu praktičnost.

Honzo, Honzo, Ty mě mateš +o(+o(

malejhonza 25.09.2011 21:36:25

Zrzoun> pročpak tě matu?

Zrzoun 25.09.2011 21:40:09

malejhonza>Zrzoun> hesin1> CA nevím, to mi tvrděj (opět konkurence, jak jinak), že je to spíš na jízdu než na práci, hmotnost to nemá tak velkou, ale AC tedy arctic cat 700 už je pořádně těžkej a obrovskej kočár a budí ve mě takovej ten pocit bezpečí, nebo nevím jak bych to popsal ale padlo mi to do oka. Uvidím až se svezu. Ale je to ranec peněz, počítal jsem že se vlezu do 200 táců pročpak tě matu?

No začal jsi na 150000,- a teď tohle, no to už jsi se začal pohybovat ve vyšším levelu. :lol: :lol: :lol:

malejhonza 25.09.2011 21:42:23

Zrzoun> No jo, člověk mívá,... Ale neboj, pomalinku se zase uzemňuju, těch peněz je pro začátek moc :-D představa je lákavá ;-)

bulda 25.09.2011 21:52:46

SIGO> (y) taky dobrý, já jsem taky spokojenej s tou úpravou, zvláště když to mám už ofiko zapsaný v OTP

Zrzoun 17.10.2011 21:30:16

malejhonza> Tak malej, už jsi se nějak rozhoupal???

malejhonza 18.10.2011 16:06:47

Zrzoun> Nerozhoupal. Aktuálně řeším, jestli chci vůbec čtyřkolku. Obecně se bere čtyřkolkář = dobytek. Jsou slušní, ale pořád jsou součástí "stáda" a je otázka kdy proti tomu začne policie a ostatní něco víc podnikat. Takže vymyslím malotraktor na práci a nebo UTV (což zatím vyhrává). Kdyby došlo k tomu, že čtyřkolkáře vyženou z terénu na silnici jako je tomu tuším v Německu, tak mi bude asi líp na línějším, ale stabilnějším UTV než na 4kolce. Takový UTV od Kimca vypadá mooc hezky ;-) a na práci má korbu a když mi hajnej natáhne někde lanko tak ho přetřhnu trubkovým rámem. Ale do jara času dost, takže uvidím jak to nakonec dopadne.

Zrzoun 18.10.2011 19:51:29

malejhonza> UTV jo?? jako lehký Jeep :lol: no myslím, že kolka je lepší, využití podobné, no nevím jestli děláš dobře. Nic méně i na naše srazy sem tam dorazí UVTéčko. A jestli vyženou kolky na silnici, tak vyženou i UTV. Stejnak ani dneska nesmíš jezdit jak a kde se Ti chce.

malejhonza 18.10.2011 20:01:17

Zrzoun> jojo, lehkej jeep zatím nevím, na kolce jsem se svezl, teď musím vykoumat kde se svést s UTV a uvidí se jestli mi to sedne nebo ne. UTV eventuálně vyženou na silnici taky, ale líbí se mi ta sklopná korba :-) počkáme a uvidíme B-)

Zrzoun 18.10.2011 20:27:15

malejhonza> dělej jak myslíš, Ty s tím budeš jezdit.

malejhonza 18.10.2011 20:30:15

Zrzoun> Uvidíme... třeba se objeví nová ojetá leštěnka :-DD

Alfons78 15.01.2019 18:56:27

malejhonza> Tak to mě třeba elektrokolo vyhovuje. Asi záleží na tom, kde ho koupíš a hlavně jaké je výroby. Já jsem si ho koupil tady: reklama a jsem s ním navýsost spokojený. Výdrž má dobrou, několik hodin. Být vámi, tak to taky zkusím :-DD.

paul44 15.01.2019 20:11:58

Alfons78> Jenom jestli má po těch letech ještě chuť na výlety do přírody !!! :lol: :lol:

Cirda 16.01.2019 06:17:31

paul44> :lol: Alfonz si asi nevšiml datumu, je tu novejš ;-)

1Pegas 16.01.2019 06:53:26

Ale po letech první co nezaložil nový vlákno (y) , ale píše do již založeného třebas na dlouho uspanýho. (y) (y)

Cirda 16.01.2019 17:19:54

to je pravda :-DD :-D

jade.blesk 19.01.2019 00:03:53

Centrum čtyřkolek DirtbikesDát stránce To se mi líbí 3 hod · Legenda se loučí...Gladiator X8 V-Twin - sleva 27.000 !!! Gladiator X8 V-Twin - od svého vstupu na trh v roce 2012 nejprodávanější dvouválec, který loni dostal více než důstojné nástupce, se definitivně loučí. A že je to rozlučka se vším všudy, dokazuje nevídanou slevou ve výši 27.000,- Kč !!! Skladem zbývá opravdu už jen malé množství této nesmírně populární osmistovky, která se nyní díky finálnímu doprodeji svou cenou dostává pod úroveň dlouhých pěti a šestitovek... V nabídce jsou verze Standard i

DeLuxe, s EPS i bez. Ceny začínají již na fantastických 177.990,- vč. DPH Neváhejte, tahle akce opravdu dlouho nepoběží 😉.

jade.blesk 26.01.2019 14:21:00

<https://www.dirtbike...-V-twin-EFI-standart>