

tom nestrartuje

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4197&fid=6

Autor
tampi

Publikováno: 29.11.2011 18:25:35

:-(ahoj lidicky,moc vas prosim,mam problem,tom nechce chytnout,rano jsem prisel,natocil jsem ho ,nechavam ho na volnobech zahrat,,cca po 20 minutach na nej sednu,a jedu cca po 100 metrech tom hcipnul,tak ho zkousim natocit,a na volnobech chytne ale jak chci pridat plyn tak zase hcipnul takto nekolikrat zasebou dokud nezdechla baterka,tak jsem to natlacil domu,odpoledne jsem k tomu prisel,na otoceni chytl,a vse bylo ok,sel jsem se projet a vse ok,druhy den rano to same,zase nechce jet,tak jsem ho ani netyral,dal nabyt baterku,odpoledne prijdu dam baterku,a vubec snaha chytnout,jen jednou za cas se ozve rana z vyfuku,a pak zase nic..a uz proste nechce chytnout.sviciku mam novou,jiskru hazi krasnou,odpojil jsem hadicku do karbece,a z ty benzin tece,ale chytnout proste nechce.nevite nekdo co s tim muze byt?? 2.jeste prosim o radu co je takove to cca 10cm dlouhe lanko(tahlo)co vede ze spoda karburatoru a na konci je takova jako hlinikova kyticka se kterou se da tocit.. k cemtu to slouzi?? díky moc a prosim o pomoc...

Hans-quad 29.11.2011 18:30:48

,, 2.jeste prosim o radu co je takove to cca 10cm dlouhe lanko(tahlo)co vede ze spoda karburatoru a na konci je takova jako hlinikova kyticka se kterou se da tocit.. k cemtu to slouzi?? ,, tím si šteluješ volnoběh B-) ;-)

Saimon 29.11.2011 18:54:48

Na trysky jsi se díval?

Gargamel 29.11.2011 19:45:02

tak jak to popisuješ to vypadá jako když je problém se sytičem, pak se po zahřátí motor zadusí a hcípne..... a nebo se mu nechce jezdit po ránu , komu by se taky chtělo :lol: :lol:

Bahňák 29.11.2011 20:01:21

no jestli ti to chcípe tak tdy budeš něco potřebovat za nářadí

<http://obchod.ekroli...pace-vidle-ryce.html>

Gargamel 29.11.2011 20:05:26

Bahňák> :lol: :lol: :lol: :lol:

mihal.1 29.11.2011 21:28:30

ahoj, mam toma 250ku a ze zacatku se me stavalo neco podobneho. Nastartoval jsem a nechal ho bezet delsi dobu se syticem, pote jsem ho vypl a vyjel od baraku a za cca 20-50 metru hcipnul a nesel natocit. Vyndal jsem sviciku ocistil, prekontroloval jiskru

privod bena a vse v poho, zas smontoval a jela normalne a druhy den to same, zas po ujeti par metru konec a neni nic lepsiho po ranu nez v kombineze tlacit kolku do kopce k baraku :D . Nakonec jsem zjistil, ze se pouze uchlastava tim jak jsem ho nechaval vrcet se syticem. Ted ho nastartuju se syticem necham chvicku bezet a pak vypnu sytic a udržuji otacky normalne plynem a je to cajk, sednu a razim. Tot me poznatky.

tampi 29.11.2011 21:55:55

Saimon> nene nedival nejak se bojim do karbece hrabat,abych to nejak nerozesteloval.

tampi 29.11.2011 21:56:47

mihal.1> ahoj,tak to je asi to same,pac mi prave strily z vyfuku jak kdyby do nej tekli benzin..

xsob 30.11.2011 15:18:39

mihal.1> Zprávněj poznatek. Čtyřtakt se rád uchčije sitičem. Stačí nakopnout a po chvíličce pomalu ubírat. Jak udrží volnoběh, nechta kalpat. Jinak svíčka když se uchčije, dost často se vyzkratne a je po ní.

tampi 01.12.2011 18:43:53

díky moc,dam nybit baterku a zkusim novou svicku a zkusim ten sytič...diky...

rancher 01.12.2011 19:16:35

Na atv mi tohle dělaly ventily, až jsme je naštelovali od oka a makalo to... ;-)