

## Problém na technické

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4232&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4232&fid=6)

Autor  
skupo2

Publikováno: 12.12.2011 20:40:32

---

Dnes jsem byl s žádou na ofiko technický a málem jsem přišel o techničák-stačilo dostat druhého chlápka co kontroloval vozidla. Podle zákona má být prý každé vozidlo s nejméně 4-mi koly vybaveno dvěma předními a zadními obrysovými světly. Ale E-tonka má ve předu obrysové uprostřed řidítek a vzadu je součástí brzdového tudíž taky jen jedno-asi jako každá sportka. Pán říkal že je to normální a jedná se o podvod ze strany prodejce. Tak si dávejte bacha nebo je nějaká klíčka jak se to dá obejít?

Tomas-JM 12.12.2011 20:43:41

Neboj, není to podvod, pan na technické je jen idiot. To tam je ostatně každý druhý. Zavolej zítra dovozci, kontakt je na [www.e-ton.cz](http://www.e-ton.cz). Vysvětlí a pomůže.

Jarin4X4 12.12.2011 20:49:16

(n) koukám že dneska dělá na STK kdejaké lofas:-))) Bud v klidu :-DD Nemá pravdu ten pán na STK :-P

skupo2 12.12.2011 20:52:37

Tak teď mám 2 roky klid nakonec mi to dal, ale aspoň mi povídal o světlech a nevyšli si těch důležitějších věcí ve kterých jsem věděl že jsou v háji B-)

janeqx 12.12.2011 20:53:02

vis jak se to má? na technické je poměrně podezřelě když nic nevyletí každý den a někdo musí být ten objektivní beranek... Smůla je že jsme na kolkách docela snadno korist...

skupo2 12.12.2011 20:56:14

ještě mě napadlo že tam musím určitou dobu asi být a než aby lezl kolem kolky po kolenou a něco hledat tak mi radši povídal o světlech a pak mi to stejně dal. Taky možnost

HESP 12.12.2011 21:21:45

skupo2 > moc to řešíš :-)) příště to udělej přes známého jako já a nemusel jsem mu ani platit. Byl rád, že se projel :-))

skupo2 12.12.2011 21:55:08

HESP> Asi mám známý na špatném místě :-\$

fofr77 13.12.2011 00:26:07

čtyřkolka je věc na kterou naše vyhláška nepomyslela a tak se nesmíme divyt když neví kam to zařadit, "motocykl, né, asi auto" čím se maj řídit? takže techniky z STK chápu že maj keci.

tytyty 13.12.2011 09:21:18

skupo2>HESP> Asi mam známý na špatnym místě :-\$

To není o znamejch na špatném miste ;-)) Tady platí, lina huba hole nestesti :lol: :lol: Mas dost kamarádů a ti mají kamarády a pod. :-DD :-P :-DD

Kartkarel 13.12.2011 10:23:13

janeqx>vis jak se to ma? na technicke je pomerne podezrele kdyz nic nevyleti kazdy den a nekdo musi byt ten objetni beranek... Smula je ze jsme na kolkach docela snadna korist...

No vidíš a to je to co sem se ti snažil nedávno vysvětlit... s dodatečně vypískovanou homologací na předních světlech jsi pro průměrného technika jednohubka na podnose... ;-)

Kartkarel 13.12.2011 10:26:21

skupo2>ještě mě napadlo že tam musim určitou dobu asi být a než aby lezl kolem kolkou po kolenou a něco hledat tak mi radši povídal o světlech a pak mi to stejně dal.Taky možnost

Každá prohlídka má dle svého typu stanovený čas, tzn. technik to zahájí v počítači a pak to dle stanoveného času zase ukončí. Je to patrně odezva na doby minulé, kdy někteří technici dokázali "udělat" i 20 dovozů za dopoledne... ;-)

martinur 13.12.2011 12:29:05

fofr77>čtyřkolka je věc na kterou naše vyhláška nepomyslela a tak se nesmíme divyt když neví kam to zařadit, "motocykl, né, asi auto" čím se maj řídit? takže techniky z STK chápu že maj keci.

Když nevíš o čem píšeš, tak například použij vyhledávač. Kategorie vozidel jsou v zákoně již 10 let, v žádné vyhlášce. [http://cs.wikipedia....\\_vozidel#Kategorie\\_L](http://cs.wikipedia...._vozidel#Kategorie_L) LE – motorové tříkolky motorové tříkolky – vozidlo se třemi koly umístěnými souměrně ke střední podélné rovině, přesahující parametry (objem válců nebo rychlost) tříkolového mopedu čtyřkolky jiné než lehké – hmotnost v nenaloženém stavu (v případě elektrického pohonu bez baterií) do 400 kg, v případě vozidla pro přepravu nákladů 550 kg, maximální čistý výkon motoru nejvýše 15 kW.

fofr77 13.12.2011 21:06:16

martinur> ok, dostal si mě, ;-)) ale proč mám tedy v malym tp motocykl a ne čtyřkolka. :o

martinur 14.12.2011 07:20:34

fofr77> Protože to z nějakých neznámých důvodů někdo uvedl ve velkém TP. Ten

někdo byl buď dovozce nebo hůře úředník na odboru dopravy města.

Petr\_max500 14.12.2011 08:22:38

Já byl s MAXíkem nedávno taky na technické a žádný problém nebyl. A to má vzadu jen jedno středové světlo, takže taky nemá dvě obrysovky. V podstatě kontrolovali jen VINko vyražené na rámu (ani sem nevěděl kde je, tak se hledalo snad 10 minut než se našlo) a pak jestli svítí brzda a blikaj blinkry. Jinak neřešili nic.

Ladík1 14.12.2011 12:39:19

fofr77> No podívej se do velkého TP. Na 100% tam máš motocykl-čtyřkolka, ale úředník za okýnkem se zabývá pouze prvníma osmi písmenama aby si neubrousil prsty. Já to měl to samý a když mou dceru chytli četníci tak je zajímalo akorát to, že nemá řidičák na moto, když na něm sedí a jede. Marnej boj s vysvětlováním že na ní potřebuje béčko a né emko. Radim ti z vlastní zkušeností- dojdi si to nechat přepsat v malým TP na motocykl-čtyřkolka

Zrzoun 14.12.2011 13:23:47

Ladík1> Já to znám :-DD :-DD :-DD , to už jsem několikrát absolvoval, poprvé to trvalo asi 40 minutách než si od operačního zjistili jak a co potřebuju. Ale byla to stejně jenom buzerace, protože mám všechny skupiny mimo busu. Vůbec jsem nechápal proč se tím tenkrát cajti vůbec zabírali (v 2009), prostě jenom buzerace. Teď sebou vozím papír, vždycky jim ho vrazím i s techničákem a mám klid. Jelikož, jsem osoba hodná a někdy i pozitivní, dám to i sem pro Vás ;-). Nede mě to sem nascanovat próóóóč????? Tak teda zatím aslespoň takhle: -----

DOTAZ: From: Podatelna [mailto:posta@mocr.cz] Sent: Wednesday, September 20, 2006 9:51 AM To: Sedlářová Darina DiS. (PODATELNA:68949]: z Dobrý den, chtěl bych se zeptat jaký řidičský průkaz potřebuji k řízení tzv. ČTYŘKOLKY? V obchodě mi bylo řečeno skupina B. V technickém průkazu je označení MOTOCYKL-ČTYŘKOLKA, obsah 250ccm skupina LE. V malém technickém průkazu je pouze MOTOCYKL S pozdravem xxxxxxxx ODPOVĚD: Vážený pane. na základě Vaší žádosti o poskytnuti informace ve smyslu zákona Č. 106/1999 Sb., O svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že k řízení Vámi uvedeného vozidla je požadováno řidičské oprávnění podskupiny B1 (pokud příslušná Čtyřkolka nepřevyšuje hmotnost 550 kg), popřípadě řidičské oprávnění skupiny B. Dovolujeme si zároveň upozornit na povinnost mít za jízdy na Čtyřkolce na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přílbu schváleného typu. S pozdravem 2008-03-09 14-47-10\_09032008349.jpg -910.85 KB Darina Sedlářová, DiS. Ministerstvo dopravy Odbor personální a organizační

Ladík1 14.12.2011 13:50:32

Zrzoun> Přetáhnout myší -ctrl C a pak sem ctrl V :lol: Á pozdní rada (y)

Zrzoun 14.12.2011 13:56:10

Jenom chci aby jste si všimli datumu podání = 20.9.2006 a pružné ministerstvo v návaznosti na zákon o svobodě k informacím odpovídá až (už) 9.3.2008 (y) (y) (y) !!!vymazal jsem jméno dotazující se osoby (abych se vyhnul případnému šíření soukromých zpráv)!!!

Zrzoun 14.12.2011 13:59:19

Ladík1> to jó, ale já to chtěl autentické, tak jsem to nascanoval do PC a když to sem chci nahrát, tak mě to místo nahrání příspěvku napíše: Neplatný formát souboru.

Nahrávat je možné jen jpg, png a gif soubory. (no a co s tím dál už nevím)  
**Zrzoun 14.12.2011 14:29:56**

A pro ty co vozí děti a bojí se hranice 12 let: ----- Ministestvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 \_\_\_\_\_ PO BOX 9, I 10 15 Praha 1 U S  
Vážená paní xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Váš dopis značky , ze dne Naše značka Vyřmje I trnka Praha I 647f2007-160-OSTf2 Skeumalová LucIe, Ing.I 225131611 10.10.2007 Věc: Spolujezdec na čtyřkolce Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, obdrželo dne 1. října 2007 od Vás dotaz týkající se spolujezdce — dítěte na čtyřkolce, ke kterému Vám podáváme následující sdělení. V \* 34 odst. 8 zákona Č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických 7pCdf1nkCh p oyo vozide1 na pozemnlch komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou upraveny technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla následujícím: „Ochranná přilba řidiče a spolujezdce vozidel kategorie L a její hledí musí splňovat technické požadavky a musí být homologovány podle předpisu EHK Č. 22. U ochranných přileb spolujezdců se připouští použití hledí se sníženou propustností světla. Za ochrannou přilbu se považuje též bezpečnostní kabina nebo ochranný bezpečnostní rám vozidel kategorie L, které jsou vybaveny bezpečnostními zádržnými systémy.“ Podmínky použití a druhy autosedaček a zádržných systémů Vám zasílám v příloze. Zákon nestanovuje od kolika let je možné vozit dítě jako spolujezdce na Čtyřkolce. Ministerstvo dopravy nedoporučuje spolujízdu dítěte na Čtyřkolce. Domníváme se, že by nepřispívata k bezpečnému provozu na pozemních komunikactch. - JUDr. Milan Leitner = ředitel Odbor dopravně správní = Příloha: Autosedačky a zádržné systémy.

----- Jenom dodávám, že kromě schválené helmy musí spolujezdec dosáhnout na stupačky pro spolujezdce a za jízdy musí sedět vzadu.  
**Petr\_max500 14.12.2011 14:58:30**

Záleží, na jakýho cajta narazíš. Mě jednou zastavili na takové asfaltové polní cestě s dcerou, která si zkoušela kolkou řídit. Seděla vepředu a řídila. Měla samozřejmě přilbu a jak jsme viděli přijíždět v protisměru auto, zastavili jsme u krajnice. Normální bílá oktávka, ale vystoupili z ní švestky. Už jsem čekal průser, ale kupodivu se nestalo vůbec nic. Jen chtěli vidět papíry a techničák. Jinak fakt nic. V pohodě jsme odjeli (už sem řídil já) a po nás zastavovali holku na kole a dávali jí dýchnout. Nechápal jsem.  
**Ladík1 14.12.2011 22:27:55**

Petr\_max500> No protože ty šílenci na kolech chlastaj u každý hospody kolem který jedou-známá věc :-D  
**Hašan 16.12.2011 10:06:21**

fofr77>čtyřkolka je věc na kterou naše vyhláška nepomyslela a tak se nesmíme divyt když neví kam to zařadit, "motocykl, né, asi auto" čím se maj řídit? takže techniky z STK chápu že maj keci.

Mě hlavně může urvat, když tě tam drilujou s kolkou, která je v cajku, a pak na silnici potkávaš starý Tatry a Liazy, který nesplňujou absolutně nic a technickou mají v poho...  
**KokonCZ 01.06.2013 15:30:35**

Když má člověk známí tak dostane papíry i na 21 fichtla co se rozkládá za jízdy :D jo to

byli časy ...

Bobr700R 01.06.2013 19:57:57

KokonCZ> Ano opravdu k tématu po roce a půl. +o(  
skupo2 01.06.2013 22:13:56

v poho za půl roku mě to čeká znova :lol:  
toomik 02.06.2013 09:49:00

zdravím tenhle měsíc se chystám taky na technickou tgb :-( a jak to vypadá tak to raději dám známému : mám totiž sjeté přední pneu a nejde mi palupka :´-( nemáte představu kolyk stojí technická na 500ccm? +o(  
MAX-CZ 02.06.2013 19:33:33

toomik> kola si na STK od někoho půjči (hlavně ať ti sedí rozměr pneu dle velkého TP) , palubku neřeš, tu nikdo nekontroluje. Cena kontroly cca 500,-  
pírda 02.06.2013 19:54:11

Hlavně aby pneu měli ,,E,,jinak tě vymetou (n)  
toomik 02.06.2013 20:26:16

a na technické nepotřebujou vědět stav kilometrů? když ji dělaj ?  
MAX-CZ 02.06.2013 23:02:47

toomik> Se te zeptaji a ty si nejaký cislo vycucas z prstu :lol:  
hidd 19.06.2013 17:31:38

ahoj Tak dnes jsem byl taky na STK a bohužel problém mám na 4kolce kola se silničníma pneumatikama. Před odjezdem jsem koukal na rozměr teréních (maxxis bighorn které tam byly originál s nima jezdím jen v zimě) Tam je 25x10-12 a 25x8-12 to mám na silničních taky tak jsem vyrazil. Bohužel technik si všiml rozměru který je ještě trochu jinde (a menším písmem)205/80-12 a 255/65-12 a ve velkém techničáku je 185/88-12 a 270/60-12. Říkám dobře originál kola mám doma přezuju a přijedu podruhý. Ale doma jsem zjistil že na těch maxxisex je jen ten rozměr 25x10-12 a 25x8-12 nic jinýho. Co teď když to přezuju a pojedu tam, tak ten rozměr co je v techničáku stejně nenajdou? Volal jsem do firmy ASP v Žebráku a tam mi řekli že je to techničáku správně že si to musí převést na ten rozměr. Existuje nějaká tabulka jak se to převádí? Já to hledal a nenašel. Máte někdo s TGB Blade 425 podobnej problém? Díky za každou radu  
albi321 19.06.2013 17:53:26

skupo2> Zdar, a kde jsi byl na technický v Dlouhejch nebo v Divišově?  
MAX-CZ 19.06.2013 18:09:09

Tak já se dívám do TP Blada co jsem měl a fakt je tam napsaný jen ten rozměr jak uvádíš. TP vydával ASP Group Žebrák. V tomhle stavu pokud narazíš ka kokota jako že si narazilů, tak neprojdeš. Pokud ti vydal protokol že jsi nevyhovující, tak máš záznam v celostátní databázi a už ti to nikdo neudělá, pokud to nedáš dohromady. Máš dvě možnosti 1. musíš si někde půjčit pneu s rozměry dle TP a zajet tam (a tak to řešit při každý návštěvě STK) 2. zkusit se domluvit v ASP aby ti vydali potvrzení s alternativním rozměrem pneu 25x8-12 a 25x10-12, ty si to zajdeš nechat zapsat na úřad do TP a můžeš v klídku jezdit na STK s tím co máš (a co vlastně máme všichni)

hidd 19.06.2013 18:22:38

Mám to na měsíc tak tam pojedu na těch original bighornech a uvidím jak to dopadne. Jen bych měl rád v ruce třeba nějakou převodní tabulku těch rozměrů. Jinak byl jsem na takový malý technický v Č. Budějovicích kterou mi doporučili kluci co tam jezdí s motorkama a prý vždycky projdou.

tytyty 19.06.2013 19:57:05

MAX-CZ> proč by měl dávat jiné gumy, at tam dá ty maxxisi a pán si to musí převéds sám a nebo tam nemá co dělat.

caprighia 20.06.2013 10:33:52

Netřeba tabulka, stačí kalkulačka. Disk je v obou případech 12" t.j. 304,8 mm, vnější průměr kola 25" je 635 mm, šířka 8" vpředu t.j. 203,2 mm a 10" vzadu t.j. 254 mm. Výpočet silničních gum je takto : 205/80-12 : šířka je jasná, 205 mm a výška 205x0,8 = 164 x 2 = 328 + 304,8 (12") = průměr pneu 632,8 mm. No a zadek 255/60-12 je : 255 mm šířka, 255 x 0,65 = 165,75 x 2 = 331,5 + 304,8 = průměr pneu 636,3 mm. A máš to.

tytyty 20.06.2013 11:19:09

caprighia> :-P

MAX-CZ 20.06.2013 11:58:16

Pak je to jasný a není ci řešit, nasad' origo pneu a zajed' znova na STK. Tam už si s tím musí poradit sami. :-DD

skupo2 20.06.2013 13:18:27

albi321>skupo2> Zdar, a kde jsi byl na technický v Dlouhejch nebo v Divišově?

dlouhý pole-letos mě to čeká znovu

montecristo 20.06.2013 19:06:55

caprighia> neučil jsi matematiku :-DD

hidd 20.06.2013 19:54:29

caprighia - abych se přiznal tak tomu výpočtu moc nerozumím ty silniční tam vzít nemůžu pojedu tam na originál maxxisech kde jsou napsané rozměry 25x10-12 a 25x8-12 a ty potřebuju převést na rozměr co mám v TP. To je těch 185/88-12 a 270/60-12 Už jsem na netu našel katalog gum maxxisi kde jsou u těch gum uvedené oba tyhle rozměry. Ten si vytisknu a vezmu sebou. I v různých obchodech na netu mají u těch gum uvedené oba rozměry. Napsal jsem do ASP aby mi poslali třeba něco jako technický list když tam byly original při prodeji. Pojedu tam asi až cca za týden tak dám vědět jak to dopadlo. Dík za odpovědi

MAX-CZ 20.06.2013 20:07:06

hidd> to není tvoje povinnost, aby si ji vozil nějaký tabulky nebo dělal výpočty. Dej na kolku origo pneu a jed'. Ať se s tím poperou, to je jejich práce, platíš je za to. Jinak můžeš položit dotaz na Dekru jako kontrolní orgán STK <http://www.dekra-automobil.cz> Tam by ti měli dát jednoznačnou odpověď a tím můžeš pak jasně argumentovat na technické.

albi321 20.06.2013 21:19:42

skupo2> Tam na ně ser, jezdím do divišova a v poho.  
Zrzoun 20.06.2013 23:10:59

toomik 21.06.2013 12:22:33

jupí mám po technické :-DD zase mužu 2 roky dračit :-P sice jsem u toho nebyl vypláz 700kč a jeto B-)  
caprighia 21.06.2013 12:33:24

No když přesně přepočítáš rozměry 25 x 10 - 12 a 25 x 8 - 12 na autové rozměry, tak by to bylo 254/65 - 12 a 203,2/81,25 - 12 :-D v praxi asi tedy 255/65 - 12 a 205/80 (nebo obvyklejší 82 či nelomeno nic) - 12. Ovšem ono se to na milimetry přepočítávat nedá, i když máš u auta třeba napsané tři alternativní rozměry, které si jsou co do průměru (nebo obvodu) hodně blízko, nikdy to není úplně přesně. To už totiž ve skutečnosti hraje větší roli míra sjetí a ani všichni výrobci neměří stejně. (třeba takový Bighorn v 26" provedení je o dost větší, než jiné 26" pneu a mělo by to být stejné) Tobě ovšem jde o to, že jsi narazil na STK na blba a nezbyde ti, než místo logiky použít papír s razítkem. Tak ať se zadaří.  
skupo2 21.06.2013 19:23:53

albi321>skupo2> Tam na ně ser, jezdím do divišova a v poho.

letos se tam taky chystám, jen doufám že bude teplá zima technická mi vychází na prosinec :-\$ :-\$ :lol:  
hidd 09.07.2013 16:27:50

Tak dnes jsem byl na stk s těma originálníma kolama maxxis bighorn a všechno OK. Byl tam nějaký jinej chlapík chvíli hledal ten rozměr řekl jsem mu že to tam není že si to musí převést. Ukázal jsem mu ještě katalog těch kol kde jsou oba rozměry. Tak na to kouknul nalepil nálepkou a mám na 2 roky pokoj.  
MAX-CZ 09.07.2013 19:49:45

hidd> :-DD  
NATOM 15.09.2013 17:44:39

Zrzoun>A pro ty co vozí děti a bojí se hranice 12 let: -----  
Ministestvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 \_\_\_\_\_ PO BOX 9, I 10 15 Praha 1 U S Vážená paní xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Váš dopis značky , ze dne Naše značka Vyřmje I trnka Praha I 647f2007-160-OSTf2 Skeumalová Lucie, Ing.I 225131611 10.10.2007  
Věc: Spolujezdce na čtyřkolce Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní, obdrželo dne 1. října 2007 od Vás dotaz týkající se spolujezdce — dítěte na čtyřkolce, ke kterému Vám podáváme následující sdělení. V \* 34 odst. 8 zákona Č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických 7pCdf1nkCh p oyo vozide1 na pozemnlch komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou upraveny technické požadavky na doplňková zařízení a vybavení vozidla následujícím: „Ochranná přilba řidiče a spolujezdce vozidel kategorie L a její hledí musí splňovat technické požadavky a musí být homologovány podle předpisu EHK Č. 22. U ochranných přileb spolujezdců se připouští použití hledí se sníženou propustností světla. Za ochrannou přilbu se

považuje též bezpečnostní kabina nebo ochranný bezpečnostní rám vozidel kategorie L, které jsou vybaveny bezpečnostními zadržnými systémy." Podmínky použití a druhy autosedaček a zadržných systémů Vám zasílám v příloze. Zákon nestanovuje od kolika let je možné vozit dítě jako spolujezdce na Čtyřkolce. Ministerstvo dopravy nedoporučuje spolujízdu dítěte na Čtyřkolce. Domníváme se, že by nepřispívata k bezpečnému provozu na pozemních komunikactch. - JUDr. Milan Leitner = ředitel Odbor dopravně správní = Příloha: Autosedačky a zadržné systémy.  
----- Jenom dodávám, že kromě schválené helmy musí spolujezdec dosáhnout na stupačky pro spolujezdce a za jízdy musí sedět vzadu.