

Ventily Tomahawk

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4380&fid=6

Autor
hobys

Publikováno: 10.02.2012 12:18:41

Zdtavim, mam dotaz. V serizovani ventilu uz nejakou zkusenost mam. Bohuzel ale ne u automatu (variator). Ctyrkola uz je pripravena na oddelani ventiloveho vika motoru. Ale az ho otevru, nevim kde najdu potrebne rysky abych vedel v jake poloze ventil je. Nemate.nekdo zkusenosti ? Diky
Hans-quad 10.02.2012 12:34:18

hobys> „ Zdtavim, mam dotaz. V serizovani ventilu uz nejakou zkusenost mam. Bohuzel ale ne u automatu (variator). Ctyrkola uz je pripravena na oddelani ventiloveho vika motoru. Ale az ho otevru, nevim kde najdu potrebne rysky abych vedel v jake poloze ventil je. Nemate.nekdo zkusenosti ? Diky „ od kdy má variátor jinou koncepci motoru (mimo toho že nemá klasickou převodovku) než klasický motor bez variatoru :o :-D...takže pokud máš už zkušenost tak hurá do toho :-DD
cervenka 10.02.2012 12:42:20

No u normalniho motoru je(ze strany kde je spojka) matice, se kterou se toci a v okenku se zobrazi riska. Potom se muze merit ventilova vule...a tady nevim kde to najit..
mik262 10.02.2012 16:22:32

hobys> čau rysky najdeš když odšroubuješ zátku oleje a pak to nastav na rysku T. Pak je tam ještě F a při té se štelují rozvody
cervenka 10.02.2012 19:39:29

mik262> To je přesně to co jsem potřeboval ! Díky ;)