

vše kolem access

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4493&fid=6

Autor

Michalius81

Publikováno: 25.03.2012 18:00:11

Jako nový vlastník MAXe 5 bych se chtěl zeptat na vaše zkušenosti na co si dát pozor co se sype a jak tomu předejít plus další postřehy kolem accessů. Případně zda dělá někdo nějaké srážek čistě accessů. Jestli tu nějaký post kolem těchto věcí je tak se omlouvám za spam. Kolkám zdar myslivcům zmar:) Díky za všem za věcné reakce (y) :-)

Gargamel 25.03.2012 19:55:52

Tak o Accessu Max 5 vím že jezdí na benzín a že patří k těm spolehlivějším strojům :lol: :lol: ale taky vím že se to v terénu zvedá na zadní ale výkonem to není :lol: :lol: :lol: dokonce vím že a určitě vím že..... a jsem si jistý že a kámoš kámoše říkal že a někde jsem četl že..... a tomu by si nevěřil že..... a taky někdo říkal že..... :lol: :lol: :lol: a je toho mnohem víc ale nemám čas :lol: :lol: :lol:

kelly 25.03.2012 20:14:25

Zatím vše v pohodě,určitě se něco vyskytne ale to je u všeho,ať je to co je to. :-DD

marvinone 25.03.2012 20:23:57

mám ji měsíc a taky zbírám postřehy,zatím největší závada zoxidovaná žárovka ve světle :-)

Novykam 25.03.2012 20:36:58

Ahoj, především jsem si koupil Access tomahawk 300 limited.. Už při koupi nešla nožní brzda jinak všechny brzdy šly ok, tak ji prodejce spravil a brzdila jak nožní brzda, tak levá brzda na řidítkách. Dneska jsem zjistil, že jde jen ta nožní a nejde levá brzda na řidítkách. 'Pro ty co neví, tak levá brzda na řidítkách a nožní brzda brzdí zadní kola. Pravá brzda na řidítkách brzdí přední kola...' Pokud víte co s tím je, tak uvítám každou radu. Myslím, že je to zavzdušněné, ale je midivné, že po opravě prodejcem šly obě brzdy a nyní jde jen nožní a levá brzda na řidítkách, které byla před opravou nožní brzdy funkční nefunguje. Doufám, že jsem to vysvětlil, tak aby to aspoň pár z Vás pochopilo! Díky moc

Michalius81 25.03.2012 21:22:15

Gargamel>Tak o Accessu Max 5 vím že jezdí na benzín a že patří k těm spolehlivějším strojům :lol: :lol: ale taky vím že se to v terénu zvedá na zadní ale výkonem to není

:lol: :lol: :lol: dokonce vím že a určitě vím že..... a jsem si jistej že a kámoš kámoše říkal že a někde jsem četl že..... a tomu by si nevěřil že..... a taky někdo říkal že..... :lol: :lol: :lol: a je toho mnohem víc ale nemám čas :lol: :lol: :lol:

díky za vyčerpávající informace :-DD zapoměl jsi dodat že má zadní náhod ale čtyři kola :-D :-D Jinak do teček si asi něco doplním sám (y) Mám to jako takvoou tajemku jo? :lol:

Gargamel 25.03.2012 21:37:30

Michalius81> Dopln si to sám :lol: :lol: Ale tím to nehaním mám Access rád ale upřímně mimo MAXe :lol: :lol: hlavně at slouží (y) (y) (y)

jack 25.03.2012 21:52:15

Michalius81> Na začátek dobrá volba (y) pak se ukáže ,ať slouží kolama dolů :lol:

Michalius81 25.03.2012 21:55:27

jack> díky bude mít poctivej život les dřevo plus výlety (cena benzínu (n) ukáže taky jak moc bude využíváná)

jack 25.03.2012 22:14:57

Michalius81> mě osobně se moc líbí ale :-\$ ta sedačka je na mě úzká jsem si nejistý ;-)

Michalius81 25.03.2012 22:24:01

jack>Michalius81> Na začátek dobrá volba (y) :

myslím že začátek bude i konec resp. kdybych nějak záhadně začal bohatnout tak bych asi časem šel do něčeho lepšího. Jak se ale říká nikdy neříkej nikdy (y) Třeba se objeví nějaká tetička z pátýho kolena a odkaže mi zlatej důl s přílehljma ropnejma polama :-DD

Michalius81 01.04.2012 17:55:39

čau pánové, mám najeto na MAX5 45km, ale stala si mi taková věc, že se zapla kontrolka ta první (předpokládám motor) po vypnutí a následném nastartování kontrolka zhasla. Po cca 2km zase se rozsvítila. Po vypnutí čtyřkolky se potom problém již neopakoval cca15km. Nevím zda se mám nějak obávat nebo zda si motor jen tzv sedá. Bohužel nevím jak ji pořádně zajet, jezdím zatím jen po silnici a otáčky max 5500 nevím zda to není málo nebo moc. Někde jsem slyšel, že je lepší z kopce jet pod plynem, že se neničí variátor. Nějaký rady jak zajíždět atd. díky.

Lupíno 01.04.2012 20:38:55

Michalius81> <http://www.quadmania...-ctyrkolkach/access/>

pumix 01.04.2012 20:48:09

Novykam> co ti na to říct??? kupovals podle ceny a ta tě zatměla i tvojí mladistvou nerozvážnost...

GerardGreen 15.04.2012 15:33:32

Zdravím, Chlapci nikde jsem se to nedočetl, Mohu u Tomahawka 300 LTD brzdit z plné rychlosti až na nulu pouze motorem? Nebrečí u toho wariator? Děkuji

xsob 15.04.2012 15:48:16

GerardGreen> A proč by brečel? Brečí ti při zrychlení?? :-D Navíc když spomaluješ ta cca ve 30 ti rozpne spojka, takže to do nuly brzdit motorem ani neumí. ;-)

GerardGreen 15.04.2012 15:56:24

Děkuji ;-)

pazout78 15.04.2012 16:32:02

Novykam> máš to zavzdušněné a levá páčka je myslím jen zadek bez předku a nožní by měla být komplet zadek i předek.. teda aspon myslím :-D

Michalius81 15.04.2012 18:47:24

pazout78> já nevím ale u MAXe se mi zdá že nožní je jenom na zadek alespoň nepociťuju že by předek brzdil

Dědek-Pepino 15.04.2012 19:22:54

Michalius81> mam maxe 2 roky a nožní brzda mi nebrzdi od novoty .ale vubec mi to nevadi pouzivam ji jen při řazení jdouj lepe řadit rychlosti.s kolkou jde pohnout a rychlost lepe zaskočí ,když jezdiš a pak zastaviš motor tak zapni kliček at se ti odchladi motor . do 1000km se to zahřivalo pak už jenom po vevlkym zatahu .namontuj si navijak at se ti zatiži vice předek lepe to zatačí a ve vyjezdech se to tak nestavi na zadni .

Grom 15.04.2012 19:28:05

Mám teda Maxe 4, ale mě brzdí nožní brzda na všechny kola, ale ne rovnoměrně. Tipuji to tak na 40:60 ve prospěch zadku. Jinými slovy je to při sjezdech na prd. Max 4 má na řidítkách brzdu pouze na předek a při použití nožní brzdy při sjezdu se zadní kola blokují a už jsem kuli tomu 2x kolkou opřel o strom - naštěstí má celkem pružné plasty.

Dědek-Pepino 15.04.2012 19:33:24

Grom> my už máme pačky dvě . předek a zadek a nožní když funguje .

mirolinek 15.04.2012 20:08:57

sem zvědavý nevypadá špatně

Grom 15.04.2012 20:12:03

[quote]mirolinek sem zvědavý nevypadá špatně[/quote] Jestli ho někdy u nás budou prodávat, tak bych do něj šel. (y)

Michalius81 15.04.2012 20:32:33

tak ta 700 4x4 je pěkná, ale kdoví jestli ji vůbec dovezou do ČR. Jinak díky za tipy Dědek-Pepino naviják tam mám trochu se mi blbě namotává lanko nerovnoměrně možná jsem to domotal stím aretovacím šroubem. Jinak nechávám chladit. Jen když končím úplně tak né, myslím že to postrádá smysl a šetří se baterka. Z velkých kopců když spojka rozpne rychlost mám chut to přepnout na neutrální prý je lepší aby tam byl ale co je na tom pravdy nevím.

xsob 15.04.2012 20:32:44

mirolinek> Vypadá pěkně (y) Ale myslím že u nás se díky dovozci prodávat nebude. Tenhle obsah už vozí v široký nabídce a konkurovali by sami sobě. Ale určitě se nechám překvapit (y)

xsob 15.04.2012 20:35:09

Michalius81> Prosím tě hlavně to nedělej, nebo si vylágruješ převodovku. Ona se totiž pořád točí stejně jako když to spojka přenáší. Spojka je mezi variem a převodovkou ;-)
Navíc to nemá absolutně na nic vliv ;-)
SPIT-X-FIRE 22.04.2012 00:26:32

TAK .. a ted babo rad co je rele na blinkry !? :lol: :lol: (u) (u)

Aligator.avs 22.04.2012 00:37:08

SPIT-X-FIRE> hledej co třeba pod sedlem
SPIT-X-FIRE 22.04.2012 00:38:58

Aligator.avs> přerušovač :-) nechces? : <http://www.motoinzer...awk-300-limited.html>
Grom 22.04.2012 09:26:41

Ve středu tento týden se mi stala taková nemilá věc. Jel jsem z práce přes bývalou zklátku a po projetí půlmětrové škarpy mi najednou všechno zhaslo a nešlo vůbec nic. Tak jsem vše kontroloval a po půl hodině jsem zjistil, že je pod spínačkou přeříznutý hnědý drát(asi dřel o plast keď kterým vede). Bylo to 5mm od konektoru takže jsem musel zjistit, které 2 dráty je nutné spojit aby to jelo. Celkem mi provizorní oprava trvala 40minut. Poté jsem dráty od spínačky prodloužil, dal nové konektory, celé to dal do iso trubice a snad to deď vydrží. Ted' řeším čepy řízení. Přemýšlím, jestli použít čepy z Mercedesu 123 nebo ze Škoda 120.Obojí bude znamenat asi úpravu tyče řízení.
ALEX71 22.04.2012 12:14:30

SPIT-X-FIRE> Relé na blinkry najdeš pod kapličkou :-)
Jizva 22.04.2012 12:28:20

Grom>Ve středu tento týden se mi stala taková nemilá věc. Jel jsem z práce přes bývalou zklátku a po projetí půlmětrové škarpy mi najednou všechno zhaslo a nešlo vůbec nic. Tak jsem vše kontroloval a po půl hodině jsem zjistil, že je pod spínačkou přeříznutý hnědý drát(asi dřel o plast keď kterým vede). Bylo to 5mm od konektoru takže jsem musel zjistit, které 2 dráty je nutné spojit aby to jelo. Celkem mi provizorní oprava trvala 40minut. Poté jsem dráty od spínačky prodloužil, dal nové konektory, celé to dal do iso trubice a snad to deď vydrží. Ted' řeším čepy řízení. Přemýšlím, jestli použít čepy z Mercedesu 123 nebo ze Škoda 120.Obojí bude znamenat asi úpravu tyče řízení.

A sedačku bych si dal ze Žuka ta je pohodlnější :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:
Grom 22.04.2012 13:42:25

Jizva> Si na tu tvoji Hondu dej sedačku třeba z obýváku. Jestli nemáš, tak budu brzy vyhazovat jednu super z ekokůže co se po 4 letech úplně sloupala (y)
xsob 22.04.2012 13:44:49

Grom> Tak to máme stejnou :lol: Akorát že mě se sloupala po 3 :[Čalouník mě řekl že by s toho šitu nešil ani rukavice pro cikány :lol:
SPIT-X-FIRE 22.04.2012 21:15:36

Prosím nenajde se zde někdo kdo by mi řekl jak dlouhý nebo kolik článků má řetěz na Access max 4? Zatím je na kolce a špatně se to počítá, tak si chci ušetřit marnou snahu a optám se jestli ho někdo nekupoval a měnil. Snad nedostanu na blbý dotaz blbou odpověď. Díky.

Antichrist 04.05.2012 17:04:02

Ahoj. Neřešil ste někdo startér na toma 300? Mě odešel a novej stojí 3790Kč a nechce se mi věřit že by nebyla levnější možnost. Obzvlášť když stejně co nejdřív pude do světa.

Gargamel 04.05.2012 17:06:22

Antichrist> a seš si jistej že je to startér , může to bejt i volnoběžka

sabotage 04.05.2012 17:52:58

Antichrist> Gargamel ma pravdu, pred tym ako ho objednas ho radsej vymontuj a priloz ku kostre motora a skus nastartova. Ked starter toci je to volnobezka.

Antichrist 04.05.2012 18:07:54

Sem si jistej. Uhlíky totálně odjetý a jeden tam není už vůbec a to víčko jak nim prochází pastorek tak je vyšoupaný a i ten pastorek je tak nějak nahlodanej. Blbý je že když to chci nastartovat ručně tak by mi to urvalo ruce.

Gargamel 04.05.2012 18:12:24

Antichrist> hm tak smůla :-(:-(dej si poptávku na bazar třeba někdo má

Antichrist 04.05.2012 18:35:22

Doufam že pak se startérem bude všechno OK. Možná to bude chtít vyměnit svíčku. Když sem naposled jel tak to bylo za deště a najednou mi to chcíplo a když sem to nastartoval tak to jelo ale jen pod plným plynem stim že to jelo jakoby to jednou jiskru hodilo a jednou ne až to nakonec chcíplo i když sem měl plnej plyn. Takže se někam buďto dostala voda a nebo to bude tou svíčkou. Snad to nemůže bejt nic vážného.

PATRIKMAX 04.05.2012 21:58:24

Antichrist> Já jsem startér koupil novej díly do něj nejdou koupit. Uhlíky byli na sračku a ještě byl plnej oleje má to i atip gufero takže jediná možnost přesoustružit na standard rozměr. Uhlíky jsem nechal vyměnit a ten el.tam dal klasiku černý místo těch mosaznejch takže byli zase hned na prach tak už jsem na to neměl nervy a koupil jsem novej. (n)

PATRIKMAX 04.05.2012 22:01:24

Antichrist> Všechnu elektriku stříkej sprejem na kontakty a pravidelně. :-DD

Antichrist 01.06.2012 17:56:27

Ahoj. Tak mam zase další dotaz. Dneska sednu na 4kolku rozjedu se a vůbec se jí nechtělo zatáčet tak zjišťuju co se děje až sem zjistil že přední tlumiče sou na dorazu a vůbec netlumí. Nevíte čím to může bejt a jestli dou nějak repasovat? Sou to ty se 2 pružinami (N2 Shock) jedna žlutá a jedna bílá a ta žlutá je úplně zmáčknutá a to na obouch tlumičích. Vyplatí se vůbec repase a nebo je lepší koupit tlumiče z LTZ a dát je tam. Co sem čet tak by tam měli pasovat.

GerardGreen 01.06.2012 18:44:19

To jsou olejáky ne? Nějaká známka vyteklého oleje pod čtyřkolkou? Na limitače jsou

celkem slušný tlumiče... Nechal bych to opravit... Do Toma 300 asi nemá cenuvrážet peníze za jiné tlumiče ;-)
pazout78 01.06.2012 19:06:19

to bude zedřenej tlumič řekl bych že běhal chvíli na sucho ne?? :-)
pazout78 01.06.2012 19:09:15

kua taky mam asi problém dnes jsem mýho Drndáka krapek utopil a motor mi pak nešel vubec do otáček :-(- až cca po 10min to zas bublalo tak jak má.. (y) (y) nemáte někdo zkušenost co kde utěsnit u Tomahawku 300???

pazout78 01.06.2012 19:12:08

asi takhle :-D :-D <http://img337.imageshack.us/img337/6803/img4030y.jpg>

Pedros22 01.06.2012 21:55:43

Zdravim Accessaky... Mam takový menší problém, mam sice Maxe 4, ale mam najeto pres 3 tisíce, kolka ciste po servisu. Poslední dobou mi přijde, ze zlobi trochu razeni. Někdy ty kvalty tam padaj jedna krasa, ale někdy tam prostě za boha nemůžu narvat nic jinýho. Musim s kolkou jako zahoupat, trošku přidat plyn a pak tam skočí...Je to jak kdy... Nevim jestli může být třeba jen blbě seřízený táhlo, i když to si nemyslim, nebo je to normální, nebo jestli se mam připravit na něco horšího =) Zatim největší závada, měněná volnoběžka asi při 2000-2500 km. Jinak bez větších problému...

Hans-quad 01.06.2012 22:01:53

Pedros22> seřídit táhla a kouknout na otáčky motoru

dansnb 02.06.2012 05:45:04

jo přesně tak, já mam motor po kompletní generálce, převodovka je taky po repasi a stejně tam moc nejdu, jedinež mrkni na táhlo a ať při volnoběhu nemáš otáčky nad 2200, pak už to tam jde blbě, já mam volnoběh někde mezi 1800 až 2000, to tam celkem padaj v pohodě ale když mu dám víc, aby za studena nechcípál tak pak už to moc řadit nechce...

GerardGreen 02.06.2012 07:57:37

Taky mi tam občas nepadaj kvalty... Tedy na neutrál to jde vždy ale z neutrálu na zpátečku nebo na rychlost se mu občas nechce. Stačí však malinko protočit motor a už to tam lítá... Zatím neřeším... Jezdim :-)

Grom 02.06.2012 14:43:57

Tak se jedu v pondělí projet na novém Accessu 4x4 700ccm. Zatím probíhá testování, ale pokud vše dopadne, tak by se měl začít prodávat již tento podzim. Cena bude cca jako SMC Jumbo 720R. Mají ho v černé barvě.

xsob 02.06.2012 17:41:22

Grom> Pěknej stroj. Jen se mi moc nechce věřit že by ASP chtělo prodávat svoji konkurenci k AC 700 (s) Uvidíme, každá novinka jen dobře.

Hans-quad 02.06.2012 17:42:56

Grom> jezdil jsem na tom na QP5 B-)

xsob 02.06.2012 17:46:18

Hans-quad> A nějaký verdikt? Předpokládám že dobře podvozek?

Hans-quad 02.06.2012 17:51:43

xsob>Hans-quad> A nějaký verdikt? Předpokládám že dobře podvozek?

přirovnal bych to k Jumbu 720 ...ale ta strikacka je tam znat B-) skoda ze nebyl cas to lepe testnout porovnat ,zkouknoutsnad se zadari to jeste nekde poradne prolíst a svest se vícemyslim ze to sveho kupce asi najde jako kazda jina vecOtazkou bude cena,ale mela by bejt tak nastejno s Jumbem aspon podle prvotnich info

xsob 02.06.2012 18:08:28

Hans-quad> Konkurence musí být :-DD

Radus1 04.06.2012 13:38:49

Chlapi neřešil jste někdo problém z baterkou po návratu z tratě mi to cestou najednou chćiplo a už jsem nenastartoval.Dal jsem baterku na nabíječku a ta hlásí vadnou.Zřejmě ji nedělá moc dobře skákání na trati asi se vevnitř utrhla.Dal jsem novou a je po problému.Ale nejdříve jsem si myslel že je někde přetrhlej drát ale vše je OK.Co ještě by mohlo být příčinou odchodu baterky? Mám Warriora

xsob 04.06.2012 14:51:35

Radus1> Kolik to dobíjí. Jestli moc a je v háji regulátor, tak to může být taky příčina.

Antichrist 04.06.2012 16:37:36

Tak tlumiče zase fungují. Se museli o něco šprajcnout při dopadu když sem se pokoušel jezdit po zadních. Teď ale zjišťuju že je nějaký náchylný na vodu po dešti přitom když projedu potokem tak nic. Zase to budu muset všechno vzít kontaktolem. Teda doufám že je to zase jen kontaktem protože na jakoukoliv rychlost i na neutrál tak od 5 000 otáček se mu nechce moc jet a ocčas jakoby vynechá.

Radus1 04.06.2012 17:32:26

xsob>Radus1> Kolik to dobíjí. Jestli moc a je v háji regulátor, tak to může být taky příčina.

Jo taky mě to napadlo ještě to změřím aby byla jistota.

pazout78 04.06.2012 18:22:30

Kuci poradte kde sehnat silnější pružinu do odstředivé spojky na Tomahawk 300 ASP Group to neumí :-| :-| a nevím jak a kde to hledat

Balcik1995 04.06.2012 19:51:31

Nevíte jak zajistit zadní matice na warrioru ty dvě který držej zadní rozetu. Neustále se mi tak po 50 km jízdy povolej..nenapadá vás něco? ;-)

GerardGreen 04.06.2012 19:54:39

Ahoj kluci, Taky bych měl otázku... Chci si na svého tomahawka přidat benzínový filtr. Předpokládám dobře že mezi nádrží a karburátorem bude klasická 6mm gumová hadička kterou stačí stříhnout a vložit tam tento standartní filtrík?

<http://www.aligatora...1808-Benzinový-filtr> Nebo v tom bude něco víc? Nějaké rady?

Máte s tím někdo zkušenosti? Předem moc děkuji ;-)

Hans-quad 04.06.2012 19:56:52

Balcik1995>Nevíte jak zajistit zadní matice na warrioru ty dvě který držež zadní rozetu. Neustále se mi tak po 50 km jízdy povolej..nenapadá vás něco? ;-)

utáhnout pořádně(klidně trubkou nastavit klíč)a použij LOCTITE klidně

Balcik1995 04.06.2012 19:58:31

Hans-quad>Balcik1995>Nevíte jak zajistit zadní matice na warrioru ty dvě který držež zadní rozetu. Neustále se mi tak po 50 km jízdy povolej..nenapadá vás něco? ;-)
;-)utáhnout pořádně(klidně trubkou nastavit klíč)a použij LOCTITE klidně

Ok, zkusím to tak udělat, zkoušeli jsme pod to dát i pérovku a povolilo se to tak i tak :-)

Hans-quad 04.06.2012 20:02:32

Balcik1995>Hans-quad>Balcik1995>Nevíte jak zajistit zadní matice na warrioru ty dvě který držež zadní rozetu. Neustále se mi tak po 50 km jízdy povolej..nenapadá vás něco? ;-)
;-)utáhnout pořádně(klidně trubkou nastavit klíč)a použij LOCTITE klidně

Ok, zkusím to tak udělat, zkoušeli jsme pod to dát i pérovku a povolilo se to tak i tak :-)

myslíš ty velké matice na ose???tam žádná podložka nepatří,jen na tvrdo dotáhnout jednu (nechat na ní klíč a šprajcnout ho o něco) a druhou kontramatku dotáhnout na krev k té dotažené....Raptor má ještě dva malé zajišťovací imbusy v jedné matce,nevím jak Access

Balcik1995 04.06.2012 20:07:05

Jojo, myslim ty velké. Ok, podložku vyndám, a zkusim to ještě nějak pořádně utáhnout. Už nevím jak. Nene, Access má jen ty dvě dotahovací matky bez imbusů.

Hans-quad 04.06.2012 20:10:29

Balcik1995>Jojo, myslim ty velké. Ok, podložku vyndám, a zkusim to ještě nějak pořádně utáhnout. Už nevím jak. Nene, Access má jen ty dvě dotahovací matky bez imbusů.

tak podotahovat jak jsem psal a podlepit LOCTITE B-) a neboj se zabrat B-)

Balcik1995 04.06.2012 20:11:54

Hans-quad> Díky za radu. Jdu to hned vyndat, a předělat, zítra to půjdu zkusit projet co to udělá :D

pazout78 04.06.2012 20:39:33

to je pech :-| copak tu kontrastní pružinu nikdo nikdy netunil? :-|

Balcik1995 04.06.2012 21:05:41

jak myslíš tunil? :D

pazout78 04.06.2012 21:08:02

myslím šoupnout tam silnější pružinu... jak jsem se dočetl v jednom článku o variátoru... že prej to pak leze po stromech (skoro) :-D :-D

GerardGreen 04.06.2012 21:13:27

pazout78> Někde jsem o tom teď hodně četl a je to spíše o kombinaci válečků a pružiny... Jediné rozumné řešení co jsem se tam dočetl bylo že klučina vzal tři druhy válečků a tři pružiny a poctivě testoval stylem pokus omyl :-/ Já bych to asi nelámal přes koleno, víc z těch našich třístovek prostě nevymáčkнем příteli :-\$

pazout78 04.06.2012 21:24:27

taky se s tím pomalu smiřuju :-D ale hele co jsem našel:

<http://www.emalossi....axiscooter-atv-quad/>

pazout78 04.06.2012 21:25:47

je to drahý kašlu na to ale zajímalo by mě esi to pomůže při rozjezdech..

Hans-quad 04.06.2012 21:27:00

pazout78>taky se s tím pomalu smiřuju :-D ale hele co jsem našel:

<http://www.emalossi....axiscooter-atv-quad/>

tady máš levnější <http://www.scooter-t.../variator-malossi-cf>

GerardGreen 04.06.2012 21:28:54

No vypadá to zajímavě, né že ne... Ale těch peněz... :-(

GerardGreen 04.06.2012 21:30:21

Jakej na to máš názor Hansi??? Bude to na tý třístovce znát?

Hans-quad 04.06.2012 21:30:43

pazout78>je to drahý kašlu na to ale zajímalo by mě esi to pomůže při rozjezdech..

<http://nahradni-dily-motorky.sbazar.cz/malossi-multivar-2000-praha-o7279983.html>

pazout78 04.06.2012 21:30:46

no jo ted by to chtělo ještě nějakýho borce kterej už to koupil aby poreferoval :-)) aby to nebyl opět jen obchodní trik jak z nás dostat kačky..

Hans-quad 04.06.2012 21:40:35

GerardGreen>Jakej na to máš názor Hansi??? Bude to na tý třístovce znát?

hele maximálku nezvýšíš,jen si pomůžeš k lepší akceleraci a k dovršení max. rychlostiz té necelé třístovky moc nedostaneš jen touto změnou,musel by jsi přetriskovat,pohrát si s filtrem,snížit hlavu,pohrát si s výfukem atd.atd. pak by jsi poznal změnu,ale nečekej že to pojede o 40 km více leda si pak pohrát s rozetama ještě

GerardGreen 04.06.2012 21:50:15

Hans-quad> jasný, Tomahawk prostě není trhač silnic :-)) tahle sada vyjde na stejný

peníze jako jedna sedumdesátina za raptora... To rači došetřím ten zbytek na Raptisko :-D :-D

Hans-quad 04.06.2012 21:53:32

GerardGreen>Hans-quad> jasný, Tomahawk prostě není trhač silnic :-) tahle sada vyjde na stejný peníze jako jedna sedumdesátina za raptora... To rači došetřím ten zbytek na Raptisko :-D :-D

:lol: :-DD hele když koupíš dobře jetýho tak nemusíš ani tolik obrát rodinný rozpočet B-)

čertík 05.06.2012 07:38:52

Balcik1995> Pomáhá to zakápnout krapet barvou. Jinak když jsou ty závitky na kyvce namazané a čisté tak se párkrát musí dotáhnout. Jak se tam dostane malinko spíny tak si to sedne a je klid. Je pravda, že ta 46 klíč je velká vozit ho v kapse a pořád to hlídat. Ale je to normální jev.

GerardGreen 05.06.2012 07:58:26

Nezlobte se že otravuji, jen se mi zdá že jsem se s příspěvkem nějak ztratil (s) :-\$ Ahoj kluci, Taky bych měl otázku... Chci si na svého tomahawka přidat benzínový filtr. Předpokládám dobře že mezi nádrží a karburátorem bude klasická 6mm gumová hadička kterou stačí stříhnout a vložit tam například tento standartní filtrík?

<http://www.aligatora...1808-Benzinový-filtr> Nebo v tom bude něco víc? Nějaké rady? Máte s tím někdo zkušenosti? Předem moc děkuji

Elimen69 05.06.2012 08:56:02

GerardGreen>Nezlobte se že otravuji, jen se mi zdá že jsem se s příspěvkem nějak ztratil (s) :-\$ Ahoj kluci, Taky bych měl otázku... Chci si na svého tomahawka přidat benzínový filtr. Předpokládám dobře že mezi nádrží a karburátorem bude klasická 6mm gumová hadička kterou stačí stříhnout a vložit tam například tento standartní filtrík? <http://www.aligatora...1808-Benzinový-filtr> Nebo v tom bude něco víc? Nějaké rady? Máte s tím někdo zkušenosti? Předem moc děkuji

Stačí tenhle filtrík.....přestříhneš hadičku nasadiš filtrík a hotovo :-DD :-P

GerardGreen 05.06.2012 11:16:36

Jasný :-) A je tam standartně opravdu hadička o průměru 6mm? Nemám po ruce kolku a chtěl bych filtrík rovnou objednat ;-)

Elimen69 05.06.2012 11:22:20

GerardGreen>Jasný :-) A je tam standartně opravdu hadička o průměru 6mm? Nemám po ruce kolku a chtěl bych filtrík rovnou objednat ;-)

I kdyby nebyla, tak se hadička roztáhne, toho se neboj.... :-\$ Objednal? Stačí skočit do jakéhokoliv autokelly, baumax, obi, tam je maj...stojíš kolem 20kč a nemusíš platit poštovné :-)

GerardGreen 05.06.2012 11:31:14

Elimen69> Ok, děkuji Eli :-)

Balcik1995 07.06.2012 15:57:37

Mam otázku, nevíte někdo jaká je délka trubky, mezi ložisky v zadní kyvce?
dušt 07.06.2012 19:46:43

poradí mi někdo. chtěl bych poradit, měním ložiska na předku tomahawka. a tam jsou dvě ložiska jedno menší a druhé větší. sandavaj se tím způsobem že to vyklepnu na tu větší stranu? nebo je tam v prostředku osazení děkuji vám.
DonJuan 08.06.2012 09:07:57

ahoj, nějaký týpek má něco s accesem a chtěl by poradit. řekl jsem mu, že mu prolinknu sem k vám link, že byste mu mohli poradit co a jak
<http://forum.ctyrkol...access-400-t509.html> dík
SPIT-X-FIRE 08.06.2012 17:29:41

Balcik1995> která ložiska máš na mysli ?
Balcik1995 08.06.2012 21:34:36

SPIT-X-FIRE> ty jak jsou v zadní kyvce. Jak je mezi nimi ta trubka vymežovací jestli
víš. ;-)
SPIT-X-FIRE 09.06.2012 10:29:15

Balcik1995> jo takže myslíš tu tyč co ti drží kyvku v ramu ? ... nebo tu jak ti drží
přepakování ? :lol: protože těch ložisek a trubek je tam víc :lol: ... minulej týden jsem
tu kyvku menil pac jsem ji totalně rozpulil ... takže to mám čerstvě v paměti :lol: :lol:
Balcik1995 09.06.2012 12:54:06

SPIT-X-FIRE> Ta co drží přepákování :D
SPIT-X-FIRE 09.06.2012 18:35:37

Balcik1995> ja bych řekl ze tak 15-20 cm víc určite ne ...na co to potrebuješ vedet ?
;-)
DonJuan 09.06.2012 21:21:54

tak chlapi, abych věděl pod jakým nickem vystupujete tady ve fóru a na ostatních
webech, tak jsem udělal takovou profilovku. prosím o vyplnění ať vím, s kým mám tu
čest. <http://forum.ctyrkol...yrkolkarky-t512.html> DonJuan alias tm.quad
Ratus1 10.06.2012 00:22:03

je znát že dokážete tady na tom fóru každému poradit je mi z vás na blití možná až
budete trošku starší a rozumější tak budou stát tyto stránky za povšimnutí jinak si
pořád honíte svoje ega kdo má lepší stroj o tom by to rozhodně tak být nemá. :-DD
:-DD :-DD :-DD
Richard.cz 10.06.2012 19:12:52

DonJuan> tak chlapi, abych věděl pod jakým nickem vystupujete tady ve fóru a na
ostatních webech, tak jsem udělal takovou profilovku. prosím o vyplnění ať vím, s kým
mám tu čest.

Zakládáš vlastní fórum? Nebo ti jenom jeblo z vedra? Možná bys mohl jít příkladem, a
vyplnit si svůj vlastní profil tady na QM!
Hašan 11.06.2012 08:41:00

JaKNa>Prosím nenajde se zde někdo kdo by mi řekl jak dlouhý nebo kolik článků má řetěz na Access max 4? Zatím je na kolce a špatně se to počítá, tak si chci ušetřit marnou snahu a optám se jestli ho někdo nekupoval a měnil. Snad nedostanu na blbý dotaz blbou odpověď. Díky.

Já vždycky objednáám nový řetěz, a když přijde, sundám řetěz z kolky a podle něj ten nový zkrátím... :-) :-) :-) :-) :-) :-)
čudla74 11.06.2012 22:52:49

já mám dotaz na karburátor...Tomahawk 250 už ho někdo měnil? Jaká je zhruba cena?
Aligator.avs 12.06.2012 07:13:23

čudla74> cena ASP - 9 870 Kč
SPIT-X-FIRE 12.06.2012 14:27:10

Aligator.avs>čudla74> cena ASP - 9 870 Kč

a opet se potvrdilo ze v ASP jsou to židi ! (n)
čudla74 12.06.2012 22:41:34

Aligator.avs> děkuju....krásná práce.To se v něm raději pohrabu sám a třeba se mi ho povede doladit +o(
Tonny 13.06.2012 06:13:19

Ahoj kluci.přemýšlím o silničních pneu na toma značky KENDA SPEEDRACER.jaký máte na tuhle značku názor popřípadě zkušenosti.díkec
Michalius81 13.06.2012 07:46:59

je potřeba za dílami vyrazit do Polska ;-)
Hašan 13.06.2012 08:41:50

Tonny>Ahoj kluci.přemýšlím o silničních pneu na toma značky KENDA SPEEDRACER.jaký máte na tuhle značku názor popřípadě zkušenosti.díkec

Tyhle nevím, ale měl jsem na Maxovi 4 Kenda Bearclaw a měnil jsem je po neuvěřitelných 15.000 km !!!
čudla74 20.06.2012 21:01:07

už se někomu stalo že se mu sám povoluje variátor??Nechal jsem dát novej variátor a po 120 km pohodové jízdy protože zajíždím se sám povolil...Mechanik ho udajně dotáhnul vzduchem a pod matku dal ještě lepidlo... :-(
SPIT-X-FIRE 20.06.2012 21:10:09

čudla74> no jestli to dotáhnul rázovkou a ještě to zalepil ... tak si nedokážu představit že se to povoluje to musí byt chyba jinde :lol:
čudla74 20.06.2012 22:14:56

SPIT-X-FIRE> nechápe to nikdo ale povolenej je... :-(
SPIT-X-FIRE 21.06.2012 11:06:03

čudla74> tak to ale VÁŽNĚ NECHÁPU ! :lol: to budeš muset jí za místníma

odborníkama oni ti o tom poví více :) ale jestli se ti vážně povoluje prez tohle vsechno tak bych asi tu hridelku ci co to je provrtal a dal tam nakou závlačku třeba :)
čudla74 21.06.2012 18:02:15

SPIT-X-FIRE> já už to chápu...špatně zvolený servis :[nejsem prej jedinej komu se to stalo v tomto servisu...tomu předemnou se to stalo na 120 ujetých km...ale ten mě čtyřstovku....
Elimen69 21.06.2012 18:21:23

Jen blbě utážené....sou to asi amatéři :-DD :-DD
xsob 21.06.2012 19:26:31

čudla74> Přesně takhle dopadne každěj variátor, když se to neumí. ;-)
čudla74 21.06.2012 20:27:35

xsob> poprvé se to stalo po 18 km...a pak po 120 :-(no do třetice všeho dobrého....kuva :o já bych jezdil
Hašan 23.06.2012 13:17:23

čudla74>už se někomu stalo že se mu sám povoluje variátor??Nechal jsem dát novej variátor a po 120 km pohodové jízdy protože zajíždím se sám povolil...Mechanik ho udajně dotáhnul vzduchem a pod matku dal ještě lepidlo... :-(

Prostě: nakupujte u odborníků !!!
Petr_max500 23.06.2012 16:00:38

Já jsem si měnil řemen a bylo nutný po utážení nechat chvílku motorem variátor protočit a pak znovu utáhnout. Celý to opakovat raděj 3x. Ono se to totiž nedotáhne napoprvé úplně, ale jen co dovolí řemen. Po protočení se řemen uvolní a jde to ještě dál dotáhnout.

1Pegas 17.07.2012 09:21:12

Tonny> Silniční Kenda SpeedRacer byly nejlepší silniční gummy, co jsem měl. Perfektní na silnici, ale do terénu k ničemu, stačí mokrá tráva na louce a už se nehneš. Je to čistokrevná silniční guma, která je výborně čitelná za sucha i na mokru. Můžu jenom doporučit.

Michalius81 22.07.2012 13:31:33

neřešil někdo že by mu kolka chcípala když byla na velkém kopci předkem dolů? Upozornuji benzín tam byl.Když člověk sjel na rovinu zase normálně nastartovala. Pokud je předek směrem do kopce tak to nedělá. Podle mě se musí nějak hltit motor nebo se tam benzín nedostává

Elimen69 25.09.2012 10:36:33

Zdravím, nevíte kde a jakej koupit řetěz na access 300? A cena? nebo jake ma rozměry? Dále čidlo tachometru co je u zadní rozety? cena, kde sehnat? a další věc, ložiska v zadní ose, jaká tam jsou, kde se dají sehnat a cena? děkuji.... :-) :-DD :-DD :-DD

Lupíno 25.09.2012 10:50:49

Elimen69> a objednat, zaplatit, dovézt a namontovat :lol: :lol: :lol: :lol:
Lupíno 25.09.2012 10:55:20

Elimen69> řetěz ČZ

čidlo ASP a ložiska vyndat a šup do ložiskárny :lol: :lol: :lol: a nebo vše v ASP
sozdik 25.09.2012 19:16:56

elimin69> loža tam jsou dvě, zakrytovány z obou stran, něco jako 2z, ale je to krytování z plastu a jedno stojí cca 400 Kč bez dph-skf. Číslo je tuším 6800. Ten celý domek v čem ty ložiska jsou tak nahřej na kamnech nebo horkovzduškou, pak jdou pěkně ven. Pak taky domek nahřej a dej novy loža.
svizy 26.09.2012 01:09:17

pokud je to stejně jak na warriorovi tak ložiska 6008 a gufero 50 - 68 - 10
steve 13.10.2012 18:11:40

Ahoj chlapy, potřeboval bych zjistit jak máte připojený plovák v nádrži, zda by to šlo nafotit, přivez sem kolku bez budíku dal tam už jiný Koso, ale nemuzu přijít na propojení s plovákem, co tam vede a odkud, jestli do plováku vede + nebo - kdo by byl ochotný to nafotit, je to warriora, ale teoreticky tohle by mohlo být stejný i u Toma, díky moc
pazout78 03.11.2012 16:14:38

Ahoj Accessáci nemáte někdo v garáži indukční cívku na Tomahawka potřebu jen na vyzkoušení esi mi to blbne kudy vadné indučce.. nebylo by to zadarmo zaplatím za půjčení
petr04 07.11.2012 15:12:18

Ahoj, potřeboval bych poradit. Při demontáži zadní poloosy jsem zničil obě manžety a zjistil jsem že stojí 800 jedna, což sem i nechce dávat. Nevíte někdo o nějaký náhradě někde prosím? Jedná o tu kuželovou "misková manžeta" jí taky říkaj. Doufám že mi někdo poradíte díky
UNCLE 07.11.2012 17:52:20

petr04> obávám se, že ti nic jinýho nezbude, než koupit origo :´-(... taky jsem řešil a nevyřešil :-(...
Hašan 08.11.2012 08:42:04

petr04> Ahoj, potřeboval bych poradit. Při demontáži zadní poloosy jsem zničil obě manžety a zjistil jsem že stojí 800 jedna, což sem i nechce dávat. Nevíte někdo o nějaký náhradě někde prosím? Jedná o tu kuželovou "misková manžeta" jí taky říkaj. Doufám že mi někdo poradíte díky

Zkus se zeptat v okolí na nějakého šikovného sedláře. Slyšel jsem, že když je to dobře ušité z kvalitní kůže, je to nesmrtelné...
tomous 19.11.2012 16:22:37

Ahoj. Mám prosbu na nějakého majitele MAX 5 jestli by nezměřil jak je vysoko od země vršek tažného zařízení. Čtyřkolku pořídím až na jaře (zatím stejně nevím jakou), ale teď mám čas, tak si udělám aspoň nějaký vozejk. Díky moc. Tom
xsob 19.11.2012 17:12:35

tomous> Výška tažného je Maxovi i Glada vlastně u všech kolek +- jako u osobního

Je to omezovač zpátečky aby se to hodně nerozjelo a tys neletěl vzduchem
Kess 02.12.2012 00:26:29

Radus1> při jízdě dopředu? Kolegovi co má též Hawka 400 to nedělá :-\$
Yamaha-Quadrace 02.12.2012 08:42:11

Kess>Radus1> při jízdě dopředu? Kolegovi co má též Hawka 400 to nedělá :-\$

z toho si nic nedělej, on má většinou takovej úlet :-Dpak ti napíše že to špatně přečet nebo pochopil :-D Koukni na vario, buď nějaká zrada na variu nebo pokud to má ještě ruční startování(na šňuru)tak zda ten fundament není povolený na klice, taky musíš sundat dekl varia aby jsi to zjistil Nejlépe kdyby jsi sem dal video co to dělá

Kess 02.12.2012 09:30:00

Yamaha-Quadrace> Dobře, беру на вѣдомі :-DD Pokud bude chvíle, tak sundám víko a zkusím to natočit. Dnes jdu jezdit, tak zkusím zda to dělá i na místě, protože jsem si toho všiml až když jsem to na rovince naložil a pustil plyn, tak z toho šel takovej zvuk jak když v autě ve vysokých otáčkách podřadíš a začneš brzdit motorem a znělo to jak když se protočí rychle autíčko na setrvačník :D

Radus1 02.12.2012 10:06:48

Kess>Radus1> při jízdě dopředu? Kolegovi co má též Hawka 400 to nedělá :-\$

A pardon omluva to dělá jenom při zpátečce. Toto bude nejspíš povolena matka na variatoru pak to škrtá o ruční startování až matka vypadne a zkurví ruční a přtrhne řemen to se mi stalo na Ramce. Tak rozhodně zkontrolovat.

safpet 02.12.2012 22:51:32

Zdar členi, můžete mi prosím někdo napsat jaké (velikost) zimní řetězy pořídít na Tomahawka 250? Víím že s dvojkolkou to bude ve sněhu bída, ale trochu čuriny by se sní zažít snad dalo :-D

Kess 10.12.2012 00:42:19

Chlapi, nezkoušel někdo na Toma či Warriora hodit výfuk z LTZ/LTR ? Je to možné bez zbytečně složitých operací? Dost věcí z těchto strojů access schroupne. Našel jsem si ladák a víím, že pomocí nasílí bych to tam narval, ale přeci jen ...

<http://www.ride4star...zuki-ltz400-exhaust/>

safpet 16.12.2012 21:51:18

To opravdu nikdo nemá na a kolce řetězy z auta? Zkoušel jsem tam dávat ty co mám v autě KN080, ale jsou moc velké. :´-(

Radus1 17.12.2012 12:04:52

Kess>Chlapi, nezkoušel někdo na Toma či Warriora hodit výfuk z LTZ/LTR ? Je to možné bez zbytečně složitých operací? Dost věcí z těchto strojů access schroupne. Našel jsem si ladák a víím, že pomocí nasílí bych to tam narval, ale přeci jen ...

<http://www.ride4star...zuki-ltz400-exhaust/>

NECH si udělat na míru www.creptus.cz
Kess 18.12.2012 17:14:25

Lidi!! Nevím zda mi tu dnes ještě někdo odpoví, ale je to nutné!!! Nevíte, zda přední ochranný rám z LTZ 400 nebo LTR 450 pasuje na Tomahawk 400 (Warrior 450) - mám dobrou cenu na ProArmor a ten obyč na Tomahawku se mi fakt nelíbí, ale akce platí do zítra 15:00 !!! Budu moc rád za odpověď.. Vím, že Access je kopie Suzuki, ale nevím zda to tam napasují a nechci vyhodit 3000 jen tak.. Dík Rados1: díky za tip, omrкну to!!

Elimen69 18.12.2012 18:10:34

V Teplicích máš 3 lidi co maj LTZ...tak jim napiš, a nebo za nima zajet a vyzkoušej to..... :-DD

Elimen69 18.12.2012 18:16:33

Tady máš číslo na dva znich: *** ** B-) B-)

safpet 26.12.2012 22:30:37

Nikdo neví jaké řetězy, nebo víte ale serete na mě? :'-)

Elimen69 27.12.2012 14:17:01

V globusu a v obi prodávaj řetězy, velikost 400 sedí na 9tku gumu.....měl jsem je cca 30min, a rouletěli se tak na 15 kousků :-DD Kupo pořádný gumy a máš klid..... B-)

Yamaha-Quadrace 27.12.2012 15:30:21

safpet> jak už se tu psalo kupované řetězy jsou do určité rychlosti a bez divočin kup normál řetěz v metrůžce a nouzové články a udělej si řetěz k obrazu tvému řetěz <http://www.metal-tra...uhy-clanek-din-5685a> nouzový článek

<http://www.metal-tra...em/43-clanek-nouzovy>

safpet 27.12.2012 21:37:14

Hoši díky za rady! Na nové gumy prdím, mám pneu docela dobré. Když je mokřej sníh, tak mi to prostě nejede (klouže se to jako prase). V prašanu je to ale ok. Chci to pořešit jen na občasnou vyjíždku do sněhu. Pokud ale kupované řetězy z hobby marketů nic nevydrží, nezbude mi nic jiného než se pokusit je vyrobit.

Yamaha-Quadrace: Ten "nouzový" článek je jakoby spojka? Chápu to dobře že ten řetěz se protáhne středem kola a obepne pneu jakoby "na kolmo"? Pokud ano, v kolika místech to takto udělat na jednom kole? 2x 3x či 4x?

Yamaha-Quadrace 27.12.2012 21:44:35

safpet> jj ,,nouzový článek,, použij jako spojkustačí stisknout kleštěma

safpet 27.12.2012 21:46:59

Hele a jak "silnej" řetěz použít? Nebylo by lepší použít místo toho nouzového článku normální šroub a spojit tak ten řetěz šroubem? Nevím, jen se ptám :-)\$

Yamaha-Quadrace 28.12.2012 19:02:20

safpet> udělej to třeba takto

jade.blesk 28.12.2012 19:47:47

safpet>Nikdo neví jaké řetězy, nebo víte ale serete na mě? :´-(

ser na řetězy ,ty jsou ti na prd , chce to jen velké špalky a řidčeji :-DD

safpet 28.12.2012 20:00:03

Aha díky za tip, ale přijde mi skoro jednodušší to udělat jak tento quardák:

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27849> Navíc nemůže ten "nouzový článek" gumu z boku propíchnout? B-) Ale furt nevím jak silný ten řetěz mám pořídit. :´-(

safpet 28.12.2012 20:02:00

jade.blesk: Jaký řidší špalky? :-\$

jade.blesk 28.12.2012 20:06:16

safpet>jade.blesk: Jaký řidší špalky? :-\$

myslím tím min špalku ,když jsou na husto tak to nemá žádný efekt ,pokud použiješ řetězy tak z toho budeš mít dobrý pocit ,jiný efekt v tom nehledej

jade.blesk 28.12.2012 20:11:50

jak jsem měl bashana tak na vyjezdu libanonem jsem jel i na těchle gumach a vyjel jswem všechno ,to záleží na řidiči ne na gumach :lol: :lol: :lol:

Luboš 28.12.2012 20:19:03

měl jsem na zadokolce řetězy ze čtverky drátu a rvalo to z cesty led, bez řetězu jenom klouzení při akceleraci a nebezpečné brzdění

safpet 28.12.2012 20:48:46

Jasně v prašanu je to v pohodě i bez řetězů ale jak je nad nulou nebo led, tak to prostě klouže jako prase. A právě na tuto situaci si myslím že jsou řetězy dobré, protože holé gumy si ani neprdnou (a myslím že je jedno zda jsou špalky nahusto nebo na řidko).

Luboš: Jako že jsi měl místo řetězu čtverku drát, nebo ten řetěz byl že čtverky drátu?

Kess 16.01.2013 14:16:00

Lidi.. potřebuji pomoc. Objednávám tyto řidítka, ale teď mě docela rozhodilo, zda vůbec na Hawka sednou. Co jsem koukal na ebay, prodávají je i na LTZ 400, ale na těchto origo stránkách zas spíš je to, že to je pouze na motorčky.. tak už nevím.. Díky za rady

<http://www.protaper....al-mulisha-handlebar>

Radus1 16.01.2013 14:46:31

Kess> potřebuješ aby ti sedlo klema nic víc a pak není problém

oldgreen 16.01.2013 16:36:31

Co říkáte na novo 7stovku? :

Elimen69 16.01.2013 16:42:08

oldgreen>Co říkáte na novo 7stovku? :

(y) (y) mš se líbí..... B-)

oldgreen 16.01.2013 16:54:49

Elimen69> No mě taky, ale to asi není to podstatné, co jsem chtěl vědět :-(
Elimen69 16.01.2013 17:25:00

A co sem viděl na videích a jedou se osobně svezl, tak paráda.... :-DD Je to lepší jak Jumbo 720 :) takové ostřejší svezení :)

Mrakoplaš 29.01.2013 18:58:38

Ahoj, ví někdo z hlavy cenu ložisek na předek kol, access tomahawk. díky M
Aligator.avs 29.01.2013 19:46:12

Mrakoplaš> 250 a 350

Mrakoplaš 31.01.2013 20:50:08

Ahoj, tak to je dobrá cena, teď jsem zvednul kolku na stojan, že se podívám na to kolo co trošku drhne ložisko a další překvápko, malinká vůle na čepech, ten horní půjde vyměnit, ale co ten dole? Jak se to řeší, jsou nějaké levnější čepy, nebo náhrady za ně?

Díky M

sozdik 01.02.2013 06:04:21

Ten dole, se kupuje celé rameno. Na to jim sere bílej tesák. Dá se ten kulák uřezat, a tou trubkou v ramenu co tam zůstane prošroubovat jinej kulák z auta. Zase aby seděl kužel v těhlici. Nebo starej kulák pod lis, a trošku zmáčknout ten plech ze spodu kuláku aby se vymezila vůle, ale je to na chvíli.

Mrakoplaš 01.02.2013 19:07:38

To teda nechápu proč to soudruzi neudělali lépe. Cena ramena ? Dík za info. přes pupek se špatně ohýbám. M

sozdik 01.02.2013 19:27:50

Googleeeeeeee,asp, atd

Mrakoplaš 02.02.2013 09:25:29

Tak jsem se snažil a našel cenu horní čep cca 970kč, cena spodního ramena cca 3500kč, tak to je pěkněj ranec, tak mne přijde, že jsem si koupil pokladničku a né čtyřkolku (n) :-(M

sozdik 02.02.2013 14:50:55

A co si čekal?? Kup libertu a dáš jen za řetěz a za pláště ;-)

Mrakoplaš 02.02.2013 17:18:55

Vzhledem k temu, že je to taiwan, tak otrošku nižší, mimichodem liberta se dá pořídit do tří tisíc :-DD

Mrakoplaš 02.02.2013 17:21:25

Doufám, že se ti modrá/ fialová bude líbyt :-DD

Radus1 02.02.2013 17:47:55

Mrakoplaš> kup japonce na něj stojí čep 450,-Kč a vůbec vše je za polovinu

Mrakoplaš 02.02.2013 18:10:11

Já jsem ju koupil nedávno a už jsem do ní pustil pár peněz, chtěl jsem jen něco na polní cesty a silnici a tam se mne zdál acík 400 dostačující, ale že má tolik much teprva zjišťuju. Hold to zadotuju až mne vrátí daně a budu ju šetřit, takovej domácí mazlík. Nebo se naseru a pude z domu a koupim zas endurko 450exc, :lol: M
sozdik 02.02.2013 18:12:35

Mrakoplaš> Za všechno se platí. Za něco víc, za něco míň. Je to stroj, tak to něco stojí. Jak sem říkal, liberta je levnější. Každá sranda něco stojí.
Mrakoplaš 02.02.2013 18:21:17

Ber to s rezervou, teprva se začínám rozkoukávat jen sem si říkal, rameno na auto s kuláčem vyjde levněji, teda jak na které :lol: Budeš to asi vědět ty ramena jsou na 250, 300, 400 stejné? M
sozdik 02.02.2013 19:48:45

Taky sem měl tu moju celou rozdělanou. Všude naše ložiska, naše šrobky pevnostní atd. Na ramena sem udělal mazničky, bo sice tam sou gufírka a ještě prachovky ale stejně se tam blato a voda dostane a jsou tam jehlový ložiska. Tak sem vrtnul 6ku díru, navařil šestky mazničky a je to. Navalim vazeliny a jedem. Taky sem myslel ze je tam pouzdro, ale rozborka a ejhle jehle, jenže zarezly jak hajzl. :´-(proto mazničky. Proto aji chodily ramena stuha. To stejny zadní kyvna, přepákování-taky jehlový ložiska, tak mazat a mazat (y). Ramena sou stejny. Rozdělal sem zadní osu a ložiska sem v ruce neprotočil :´-(, tak sem dal skf-cena tuším 400kč jedno. sou tam dvě, něco jako krití 2z, ale krití je plast né plech.
Mrakoplaš 10.02.2013 15:15:29

Ahoj, mám to snad na chvilenuk pořešené. Kontrolní otázka kolik km/h ste jeli na accessu, já když jedu na silnici víc jak 70 v hodině tak se rozklepou řidítka vibrace, tak nevím zda je to sbíhavost, nebo pneumatikama, jináč jsem to dostal nad 90km/h. Dík za postřehy, jde mne jen o přejezdy po silnici, v terénu tolik stejně nepojedu. Díky M
xsob 10.02.2013 18:45:46

Mrakoplaš> Vyvaž si kola ;-)
Mrakoplaš 10.02.2013 20:04:25

No jo, jen mne zarazí že jsem to na žádné kolce nespátril? M
xsob 10.02.2013 20:08:20

Mrakoplaš> Spíš bych řekl na každé. Buď máš ohlej dsik, nebo zku... pláště a většinou rozvážené pláště. Teréní jsou vůbec vopruz. Tak hledej. :-D
1Pegas 10.02.2013 20:29:38

Souhlas, vyvaž kola a užívej si 90km/h bez vibrací.
Zrzoun 10.02.2013 22:00:50

xsob>Mrakoplaš> Vyvaž si kola ;-)

Přesně tak :-DD :-DD jak píšeš Hynku. Mrakoplaš> Na mé kolce bys závaží na předních kolech našel.

Mrakoplaš 11.02.2013 16:43:51

Právě, že teréní, dík za rady. Co se týče ráfků daj se rovnat? Nebo co, nic a výměna za nový. M

tomas87 11.02.2013 18:31:54

Mrakoplaš> ten cep dole normalne odbrus rozbruskou vicko zespod novou silonovou vložku mam takhle delany ramena na ltz soustruznik ti ten silon vytoci ja nato mam najeto 3000km a drzi jak bejk

Mrakoplaš 12.02.2013 18:23:41

Tak předeek 4 x 145, 10 x 5,5 ráfek jeden ok, druhý ko, chcu se zeptat z APS hliníkový stojí asi 2 klacíky plecháč 1 klacík. Víte o jinších co jdou na toma, levnější hliníkách, plecháč tam moc dávat nechcu. díky M

Radus1 13.02.2013 09:03:48

Mrakoplaš> pasujou tam ze Suzuki

Elimen69 13.02.2013 09:05:31

Mám doma dva plecháče na accesse :-DD Přední, cenofka 350kč kus :)

Elimen69 13.02.2013 09:17:44

Mrakoplaš 13.02.2013 18:21:28

Díky za info, chcu nové, bo bych nerad koupil vajíčka místo ráfků. :lol: M

Mrakoplaš 13.02.2013 18:23:36

Radus1>Mrakoplaš> pasujou tam ze Suzuki

Hn, dík asi ltz 400? je to její kopie M.

Elimen69 14.02.2013 07:36:51

Tyhle nejsou ani jednou použité, jen se valeli 2roky v garáži B-) Jen sem z nich sundal gumy :-\$

Mrakoplaš 24.02.2013 19:35:17

Tak jsem našel docela levné disky na acíka závodit nebudu tak snad hoby něco vydržej. M

Elimen69 27.02.2013 11:55:31

Nechcete někdo pneu na dojetí? <http://motorky.bazos.../Pneu-na-quadatv.php>

Aligator.avs 27.02.2013 19:18:26

Mrakoplaš> M011 ty jsou fajn a jsou pevné (y)

maxik73 05.03.2013 21:39:04

nevite nekdo o nahrade za originalni brzdovi predni trmen na maxe4. tece mi kapalina kolem gumicky na pistku. dik maxik73

waik 06.03.2013 18:30:22

Čus lidi Jen takovej dotaz,mám wara 450 a malinko jsem natunil převody,ale nestihá tachometr,ukazovalo to cca 115 km/h ale kamoš jel na fazru a měřil 143,je možný že je tacháč omezenej ,nebo mám krpu v nastavení.Pruměr oběžné kružnice magnetu jsem dodržel,což by mělo fungovat.Nemáte s tím někdo zkušenosti???Dik za info
Davsa 07.03.2013 08:22:15

waik> čau řekl bych, že to máš nějak blbě nastavené tacháč určitě není do 115 mě war ukazoval zhruba 130 když jsem ho prohnal...

waik 07.03.2013 10:31:12

Davsa> Zdarec Á tak to bude krpa v tom nastavení,nebo je posranej ten tachec.Vytáhnu to tak 112 až 115 pak už to jen kolísá ale vejš to nejde.Rychlost měřená cestovní mašinou je podstatně vyšší,tak že budu pátrat dále,jasně že jen o info ale je to potřeba vidět

stepis 12.03.2013 10:41:16

waik> až budu u kolky můžu se podívat nato nastavení, stačí tam dát správnou hodnotu

Mrakoplaš 17.03.2013 13:30:41

Chlapci nevím co dotáhnu řetěz na kolce a začnu dovádět na trati a kolem nekolem se mne to pokažné povolí už po třetí asi po 40 km šrouby asi dát nové plus ty ze spodu, co u vás? M

pazout78 17.03.2013 16:53:44

Zkus ložiska v ose esi nejsou v řiti..

stepis 17.03.2013 17:24:28

Mrakoplaš> kolik máš na ten řetěz najeto? není už vytahanej na tolik ,že nejde napnout?

Mrakoplaš 17.03.2013 18:12:42

Napsal jsem to asi špatně se povolí uložení osa na kyvce ty 4 šrouby , vždycky je jeden nebo dva volnější. M Ps : ložiska poznám, dík M

waik 18.03.2013 06:58:25

stepis> Jestli budeš mít chvílku,pisni sem ty numera ať v tom nenusim pátrat dikec

Radus1 18.03.2013 17:23:09

Mrakoplaš>Napsal jsem to asi špatně se povolí uložení osa na kyvce ty 4 šrouby , vždycky je jeden nebo dva volnější. M Ps : ložiska poznám, dík M

Neboj to dělá normálně já jsem to měl to samé hlavně po ježdění na trati:Je potřeba navrtat díry do uložení do krajů vedle toho centrálního vyvrtat závit dát šrouby a zajisti tak jak je ten středovej měl jsem to tak udělané bohužel foto nemám.Jinak tento problém nejde vyřešit.

Mrakoplaš 19.03.2013 08:11:10

Už jsem něco takového zahlídnul, každopádně dík (y) M

Kess 22.03.2013 04:34:04

Jak poznám, zda mám Tomahawk 400 otevřený? Bral jsem to přes známého, který to z Žebráku dováží k nám a měl mi jí otevřít už od nuly.. (vím, že se má až po najetých km..) každopádně ve srovnání s kamarádem, který má tu stejnou mi přijde, že mu akceleruje o dost svižněji, tak zda na to mechanici nezapoměli, když mi jí nakládali. Lze si to nějak sám ověřit? Někdo říká, že se jen přestříhne drát na CDI, ale který?.. dík :)

Mrakoplaš 30.04.2013 15:18:27

Ahoj Chalani, prosím vás, odešla mne na tomahawku 400. zadní led blikna a v ASP chcou za jednu 700kč - nasrat :[Nevíte zda by relátko utáhlo klasiku z motorky endurka třeba na 10w žárovky , netuším kolik maj W ty led, endurko tam stojí kus po 150kč. Dík za info M

svizy 30.04.2013 18:28:45

a proč nekoupíš jiné třeba na aukru nebo někde v motoprodejně ???

Yamaha-Quadrace 30.04.2013 18:33:39

přesně tak jak píše svizy (y) ...trocha práce si dej s hledáním chlape
<http://www.zbozi.cz/...&seradit=nejlevnejsi> to je jen příklad B-)

Mrakoplaš 30.04.2013 19:47:47

Tak ju , jdu hledat. (y) čekal jsem stejnou cenovou relaci. M

Elimen69 22.05.2013 10:43:27

Někdo na prodej Accessku? :-)

Mrakoplaš 22.05.2013 17:08:40

Mám ji na bazaru 400 limited

stepis 26.05.2013 23:07:29

Elimen69> Zdar mám jednoho Warriora v červený barvě najeto 6500 na silničních gumách a disky itp ss112 za 75.000,- rv.2009 ,šroubovací víčko nádrže, nová řetězovka D.I.D zlatá ATV, přední kolečko 15 zubů, odi gripy se zámkem, pneu maxxis dirt, svářený pravý zadní blatník, ale né z bouračky, jetej po silnici

stepis 26.05.2013 23:10:01

Elimen69> do provozu 2010

Ugofon 11.06.2013 08:40:55

Ahoobj, mám Max 3. chtěl bych vyměnit motorový olej. Kolik ho v Maxíkovi je ? Dík za radu

stepis 12.06.2013 21:50:42

Ugofon> 1,8 máš tam olejoznak

Mrakoplaš 16.06.2013 19:21:23

Co máte za řetěz na accessu 520, chcu tam dát ČZ 520 M, používal jsem je na enduro a spokojenej, dík M

čudla74 16.06.2013 20:46:05

nemá někdo víčko nádrže na Tomahawka?Mám ulomenej kousek toho zam.zobáčku a nejde to pořádně dovřít...jak natankuju víc jak půlku,jde to ven... :-(

Hovisek 30.07.2013 19:32:38

Zdravím rozprodám díly na accesse tomahawka 300 pište o co máte zájem 774036527
Thomas1408 31.07.2013 18:06:29

Ahoj. Před týdnem mi borec měnil brzdové destičky, od té doby se mi zdá, že zadek brzdí hodně špatně... Páčka jde zmáčknout na max úplně snadno a přesto se zadní kola ani neblouknou :/ Přední je v pohodě. Ještě příkládám video se zadní brzdou, jestli je to tak normální, že je tak navolno ? Dík za rady !

Cita29 31.07.2013 18:20:21

podle mě by tak volná být neměla, ale na tu měkkost to vliv mít nebude.. jestli ti ten týpek při výměně těch desek povolil odvzdušňovák aby roztáhl pístek tak je to jasný, musíš to odvzdušnit

ČtyřkolkySS 31.07.2013 19:46:15

Thomas1408> Jasně že se nesmí hnout. Drží brzdič na dvou šroubech tuším že na 12 klíč, tak to utáhni a zkontroluj. Jinak jestli propadá pedál tak je to zavzdušněný. ;-)

Mrakoplaš 31.07.2013 19:50:54

Podle toho videa ten držák brzdového třmenu by se neměl ani hnout, vůle by měla být jen mezi deskama a to minimální, pořádně to odvzdušni , nejdřív skus povol odvzdušňovák, jen trochu - sešlápní pedál a drž ho dole odvzdušňovák utáhni při stlačeném pedálu dole, možná to borec utáhl až po návratu do horní polohy. Jestli ani to nepomohlo je to zavzdušněné postup stejný a nezapomeň dolívat brzdovku do nádržky ať ti tam nenasaje vzduch. M

Thomas1408 02.09.2013 12:57:00

Ahoj, kolik a kde popřípadě najdu maznice na accessu 300 ? Našel jsem pouze 2 a to na kyvce... Pak ještě myslím u brzd, chrání je černé čepičky, ale to asi maznice nejsou co ? .)) Dík za rady!

Hans-quad 02.09.2013 18:21:39

Thomas1408>Ahoj, kolik a kde popřípadě najdu maznice na accessu 300 ? Našel jsem pouze 2 a to na kyvce... Pak ještě myslím u brzd, chrání je černé čepičky, ale to asi maznice nejsou co ? .)) Dík za rady!

No jasně a u těch brzd dej max. tři šťouchy :-D :lol: to jsou odvzdušňovací šrouby u těch brzd ,tam nic netlač

Thomas1408 03.09.2013 11:12:11

Hans-quad> A nevíš kolik teda těch maznic je na accessu ? Pač 2 jenom na kyvce se mi zdá málo :

Elimen69 03.09.2013 11:25:59

Jsou tam jen dvě..... origo :-DD Jeslti jich chceš mít víc, budeš si je muset udělat.... :-P B-)

Thomas1408 03.09.2013 23:39:34

A jak mažete např. ložiska v kolách nebo čepy ? : :

Hans-quad 04.09.2013 06:26:07

Thomas1408>A jak mažete např. ložiska v kolách nebo čepy ? : :

Ložiska nemažeš ty měníš a ramena ty musíš rozhodit když už a promazat a když už to budeš mít rozhozené naflákej všude maznice

Elimen69 04.09.2013 15:48:46

My na Raptorech máme maznice.... B-) Ty jsi je tam musíš udělat. Jojoložiska jsou uzavřená, stejně by nešli namazat, ty se kupujou nové :-P B-)

Thomas1408 12.09.2013 22:42:01

Ahoj. Na Accessovi mám tyhle tlumiče <http://www.atvshop.c...ge-3-predni-par.html> akorát bych potřeboval poradit s nastavením. Při jízdě v terénu jsou dost tvrdé, tak jak a čím je nastavit na měkko, díky za rady a sorry, jsem začátečník. :-\$

Hans-quad 12.09.2013 22:49:41

Thomas1408>Ahoj. Na Accessovi mám tyhle tlumiče <http://www.atvshop.c...ge-3-predni-par.html> akorát bych potřeboval poradit s nastavením. Při jízdě v terénu jsou dost tvrdé, tak jak a čím je nastavit na měkko, díky za rady a sorry, jsem začátečník. :-\$

<http://www.pro-action.com/atv.html>

Thomas1408 13.09.2013 20:29:00

Díky Hans ! (y) Ještě jsem se chtěl zeptat na max. rychlost. Né že bych potřeboval jezdit 90 km/h, ale zkoušel jsem a šlo to pouze na 85 km/h : A tu jsem četl, že dávají i 105 km/h... Nevíte čím to může být ? Díky

Hans-quad 13.09.2013 20:35:04

Thomas1408> okoukni řemen v jakém je stavu

Thomas1408 15.09.2013 18:27:01

Ahoj, měl bych ještě pár (asi stupidních) dotazů, ale jsem začátečník a nic moc o kolkách atd nevím, tak budu moc vděčný za rady ! :-) 1 - neví někdo co to je ? :) Uvnitř je nějaká kapalina. 2- na označených místech se vypouští motorový a převodový olej ? Ještě je tam 1 výpustní šroub o kus dál, to bude asi na vypuštění paliva ? 3- na levo je malá nádržka a nevím na co... ? Vedle je vývodová hadice od vzduchového filtru a na tu se napojuje ta malá hadice, kterou jsem označil, ale je napojena na přímo (průchozí) - nemám ji něčím zacpat aby se tam nedostával bordel ? 4-5- na hadici, která vede od vzduchového filtru je znova podivná hadička na kterou byl nasazen ten končák viz foto 5, tomu rozumím - aby se tam nedostal bordel, nebo ten končák můžu oddělat ?

Elimen69 15.09.2013 18:42:44

Hele mě access jel 109km/hod, to byla access 300... ted mám doma 400...a max rychlost 123km/hod, oboje na origo rozetách..... jinak jednička je přidavnej palivovej filtrík..... dvojka, výpušťáky na olej, převodovej, motorovej... a o 3tím nevím... trojka, malá nádržka je kapalina, na brzdy, ta malá blbost co držíš vruce je jako filtrík s membránou B-)

Thomas1408 15.09.2013 19:36:54

Tak výpusták na palivo tam musí být někde taky ne ? :) Je tam totiž ještě 3 šroub, jak už jsem psal... Noo tak to se musím teda podívat na řemen variátoru a válečky, pač já dal max 85km/h... : jinak dík (y) + ještě prosím o radu k tomu 3tímu obrázku - Vedle je vývodová hadice od vzduchového filtru a na tu se napojuje ta malá hadice, kterou jsem označil, ale je napojena na přímo (průchozí) - nemám ji něčím zacpat aby se tam nedostával bordel ? Třeba tam dat nějaký filtr s membránou jak je na posl. obrázku ? dík

Adisek 20.10.2013 16:13:54

Zdravim lidi, Koupil jsem si jetého Accesse 300 ltd a ted' ho dávam postupně do hromady . -Přední ramena už mam přefurtovaný s maznicema. -Destičky a čepy přeházený Ted' jsem sundal dekl u olejového čerpadla (jednak že tek olej okolo průchodky el. a pak něco tam tak divně cvakalo). Průchodku odmastim a utěsnim silikonem ale to cavakání??? Řetízek co žene čerpadlo je dost volnej myslíte že by se zde našla nějaká dobrá duše se servisním manuálem ??? Ať tu neotravuju s každou kravinou . Případně jaká je tolerance nebo jestli to nemůže dělat vodní pumpa či čerpadlo ?

Adisek 21.10.2013 15:14:56

Nikdo nic ?? :-(, Servisná manuál už mam jen bohuže o tolerancích na olejovém čerpadle (řemínek či axiální vůle na ozubeném kole)tam nic neni .. Předem děkuju

Sobol 21.10.2013 16:16:03

Adisek> Ozubený kolo se kyklá normálně, vymezí to pak vodní pumpa. Řetízek se vytahá tak že začně chytat o plechovou vaničku kolem olej čerpadla. Jinak i novej řetěz je vždy na pohled volnej. Cvakání může dělat dost věcí. Jak je na tom rozvodák? Kolik má ještě zubu šponovák řetězu? Vůle ventilů taky mezi prvníma věcmi co hledat. Pokud to cvaká dál, tak hledat ve válci, případně klika. Jo ješt zkus sundat přední řemenici varia, jetli to nedělaj válečky. Na dálku to jinak nejde. (s)

Adisek 21.10.2013 16:34:07

Sobol> Rozvodák bez vůle teda jen minimální průhyb, na řetěz se jdu podívat ted a ventili necham udělat . dělá to jen za jízdy na místě ani hláska. díky za pomoc dam vědět jak jsem dopad :-)

Sobol 21.10.2013 18:23:44

Thomas1408> To kolínko z karbecu jak píšeš je odvětrání šoupěť, membrány komory. Neucpávat, jinak to nepojede. Max napojit nějakou hadici a vyvézt někam vejš.

Sobol 21.10.2013 18:25:48

Adisek> Napnutí rozvodového řetězu poznáš jen tak že sundáš ze zadu válce napínací mechanismus, prvně ale musíš vytáhnout pružinu pod středovým šroubem napínaku.

Pak celej napínák a podívat se kolik zoubků ještě zbývá do max vysunutí.

Adisek 21.10.2013 18:55:55

Tak jsem to rozebral a ven kouká 13 zoubků a to nevím jak jestli je to dobře nebo špatně ?

Sobol 21.10.2013 18:58:14

Adisek> A kolik jich ještě může vyjet?

Adisek 21.10.2013 19:19:48

dva určitě co jsem viděl nevím co se stane když to rozeberu :-)) jdu nato za zkoušku se nic nedá mmt

Adisek 21.10.2013 19:26:00

tak ještě 5 zoubků k dorazu

Sobol 21.10.2013 19:30:39

Adisek> Už je dost jetej, ale mělo by to být ještě OK. Zpět odjidi západku, zasuň do vnitř, namontuj a pak teprve pružinu která ho vysune.

Adisek 21.10.2013 19:37:39

Ještě jak jsi psal pokud tohle vše bude ok závadu hledej ve válci, na klice... to by dělalo i na místě ne ? dělá to jen za jízdy. Jak poznám špatnej řemen (ještě v životě sem naživo žádný neviděl :)), válečky to už tu psaly že nesmí bejt hranaty :)

Sobol 21.10.2013 21:25:59

Adisek> A když přidáš na neutrální plyn tak nic nejde slišet?

Zrzoun 21.10.2013 22:34:06

Adisek>Sobol> Rozvodák bez vůle teda jen minimální průhyb, na řetěz se jdu podívat ted a ventili nechám udělat . dělá to jen za jízdy na místě ani hláska. díky za pomoc dam vědět jak jsem dopad :-))

Čau zakuklenej Hynku :-P , z toho co píše Adisek mám dojem, že jdete moc do detailů. Z výše uvedeného, a jde li o cvakání za jízdy, bych doporučil podívat se na zosení kol sekundárního převodu, případně na vůli hnacího sekundárního kolečka na výstupní hřídeli z převodovky. Z největší pravděpodobností to ale bude dělat ta zkurvená dopínací kladka pod sekundárním převodem. Je z tvrdého plastu a jak na ní nabíhají řetězové články tak to jakoby cvaká až rachotí. Odstranění tohoto rachotání je laborování s dopínáním a mazáním řetězu a jen málokdy se to podaří zcela odstranit a i když se to odstraní je to pouze dočasné neboť to napínání řetězů u kyvkových Accessů nebylo bohužel nikdy vyřešeno (nebo bylo, ale tím že mu od 4 dali nezávislý). O tom řetězu je to tu už v nějakém vlákně psáno a něco je taky v mém profilu. No ať se Ti Adisku práce daří ;-)

Sobol 22.10.2013 10:50:19

Zrzoun> nazdar :-DD no ze to dela jen za jizdy jsem pochopil az z posledniho prizpevku.

Adisek 22.10.2013 17:10:55

To se moc omlouvám :-)\$ jen za jízdy ... na řetěz kouknu taky sem to někde viděl.

Jinak řemen varia sem měřil a má 23,5 mm jaká je tolerance ??? ještě prosimtě tu a tam mi tam jde trochu hůř zařadit jde to jakoby přes zuby a když to chcípnu tak se ozve jakoby takové cvaknutí . Stejně mě čeká rozhodit převodovku nějak vypadává 1. když se rozjedu , někde sem čet že asi bude vypadlej zoubek :/ ale to až mi to malililinko omrzí . Díky moc za rady

Zrzoun 22.10.2013 20:25:27

Adisek> Řemen má minimum 22mm. To cvaknutí je normální u většiny motorkových motorů, dělá to volnoběžka startování, která se při zastavení motoru sevře (na bázi odstředivé síly). Vypadávání L nebo R je z 99% zapříčiněno blbě naštelovaným táhlem řazení. Řazení jako by přes zuby : ??? nevím jak to popsat, no tak když tam necháš N tak se začne unášet otáčením vária/spojky hnací hřídel do převodovky a tím že stojí hnaná, tak pak logicky dojde při řazení čehokoli k řazení přes zuby - není to synchronní převodovka!! V případě, že tam nebudeš za chodu motoru řadit N a necháš tam buď L,H,R tak každé následné rychlejší řazení bude čisté.

Adisek 22.10.2013 20:34:50

Člověk se furt učí, děkuju. Od dob co sem měl v 15 fichtla se toho dost změnilo :-D S tím táhlem by si mě potěšil, je nějaký návod jak to seštelovat. Jinak sem pročet tvuj profil prohlíd fotky a nepřemejšlel si o maznicích přední osy ? nebo to jednou začas promažeš nějakou vodní vazelínou ?

Zrzoun 22.10.2013 20:40:19

Adisek> Koukám Ty bys furt hned všechno rozebíral, tudy u Accessů cesta ale nevede. U Accessů je zvykem řešit věci až se definitivně poserou, v případě experimentálních amatérských rozborek a zborek se všechno takhle rozkurvené akorát rozesere a jen těžko to pak dá někdo do kupy. (všem čtenářům se omlouvám za použitý slovník, bohužel neznám takový, kterým by se dané dalo přesněji vystihnout)

Zrzoun 22.10.2013 20:48:24

Adisek>Člověk se furt učí, děkuju. Od dob co sem měl v 15 fichtla se toho dost změnilo :-D S tím táhlem by si mě potěšil, je nějaký návod jak to seštelovat. Jinak sem pročet tvuj profil prohlíd fotky a nepřemejšlel si o maznicích přední osy ? nebo to jednou začas promažeš nějakou vodní vazelínou ?

Ano maznice na zavěšení předních ramen a zadní kyvky tam opravdu chybí (některé jiné značky to mají). Taky by se šiklo mazání čepů jako tomu bylo dřív (doba Škoda Spartak, 1202, Š100-110-105-120, Trabant atd.) Štelování řazení, Ty mě dávaš.... napíšu v příštím příspěvku

Adisek 22.10.2013 21:12:43

jak se říká kdo maže ten jede :) 9 z 10 mechaniků doporučuje vazelínu co pužívá vojsko na vozidlech určených k prodění :-DD Jasný uplně tě chápu :) zas vás nechci nějak zatěžovat

Zrzoun 22.10.2013 21:30:55

Rychlé seřízení táhla řazení: Zařadíš L, povolíš 6ku (za kulovým kloubem) na páce řazení na převodovce, tím to jako vyčepuješ. Ručně dozařadíš páčku na převodovce do krajní polohy (doskakuje to tam jako přes kuličku). Tak to necháš. Pak povolíš kontramatky na táhle řazení, jak dole u již povoleného kloubku, tak to samé je nahoře

pod řadičkou. Točením tou kulatinou/táhlem se toto táhlo prodlužuje nebo zkracuje. Nastavíš to tak, aby šel vyjmutý 6kový šroubek lehce zasunout do té dirky v páce na převodovce jak byl bez pohnutí dané páky. Pak dotáhneš kontramatky na táhle, znovu zkusíš volně zasunout do již popsané dírky, v případě že to tam jde lehce bez toho aby se páka pohla, je táhlo vyšetelované a můžeš kuličkový kloubek zezadu 6kou matkou zase utáhnout. Pochopitelně se toto musí pak odskoušet v reálu a případně znova stejným postupem doladit. :´-(seřízení táhla je ale tak běžná záležitost, že se až stydím to tu psát, navíc nevím jestli to bylo dost polopatě popsané, aby to bylo pro nezběhlé lidi pochopitelné.

Adisek 24.10.2013 18:55:47

Popsal si to dobře, stydět se nemusíš fórum od toho je :) . A dokonce jsou tu i uplný nováčci s ne uplně novými stroji :-D Díky moc

Elimen69 27.10.2013 21:36:44

Klucí, mám dotaz.... Jendá se o Access 400, dojel jsem na pumpu, chcipnul, a už nenastartoval...svíčka nehází jiskru.... Zkoušel jsem jinou svíčku, jinou fajfku, jinej kabel, jinou cívku....a nic....všechny kabely, spojovačky co jsou u světla, vyčistil a prostříkal kontaktolem...a nic ... :[

Sobol 27.10.2013 22:23:03

Elimen69> Bud' CDI nebo čidlo polohy klikové hřídele.

Elimen69 27.10.2013 23:25:12

Jojo jsi druhej co mi říká tyhle dvě věci.....a jak poznám zdali je to jedno nebo druhé?
B-)

majo 28.10.2013 07:44:50

Elimen69> len pre istotu skontroluj kostru. A dobijanie ci ti nahodu neodpalilo regler potom baterku ale to by ti najskor ani starter netocil

oldgreen 28.10.2013 08:15:09

Elimen69> kdysi jsem měl problém ve spínací skříňce, aspoň to tvrdili v servisu : Vyměnili a po problému. Jinak prověřit ukostření, taky jsem měl s tím problémem.

Sobol 28.10.2013 11:29:31

Elimen69> Když odpojíš čidlo co vede s deklu magneta, tak na něm musíš naměřit určitej odpor, ten se mění s otáčením rotoru, je to signál pro CDI kdy poslad signál do cívky pro zapálení jiskry. Hodnotu ale budeš muset najít někde u acesáků v manuálu. Myslím že by to mělo lítat víc jak 20 Ohm, ale na tohle nespolehej, zjisti přesně jaká je. Pokud to čidlo naměříš, tak pak je pr... CDI. kostru atd budeš mít OK po výměně cívky atd. Až to zprovozníš, proměř dobíjení, radši. Jo tu svíčku měj novou. Stará bude už asi zkratlá uchcáním. ;-)

spisek 28.10.2013 11:39:14

Zdravíčko pánové Potřeboval bych pomoc.... Jedná se o to ,že mám Access max5 a při rozjíždění se me mašina roztřepe na tolik ,že mám strach ,že se mě rozpadne nebo , že me uteče motor pryč... Dělá to při většině rozjezdu... Muže mě někdo poradit co s tím nebo co to muže dělat?? Řetaz mam ok a utážené mám taky všechno...

Sobol 28.10.2013 12:02:10

spisek> Jestli to dělá je při rpzjezdu, tak začni spojkou a rovnou i variátorem.

spisek 28.10.2013 12:21:07

Sobol> jak to myslis? Vymenit?? Zapomel jsem tam dopsat ze su lajk :-) Jo dela to jen pri rozjezdoch, kdyz zmacknu plyn a rozjizdim se tak zacne se cela trepat a rachotit , tak musim ten plyn zmacknout rychleji aby to prestalo Kdyz se rozjizdim rychle tak to nezatrepe skoro vubec...

mik262 28.10.2013 12:22:40

spisek> skus se mrknout i na ložisko co je v dekle varia

Sobol 28.10.2013 12:24:00

mik262> Co má společného s rozjezdem?

mik262 28.10.2013 12:29:31

no pokud je tam nějaká věcí vůle tak to při záběru může zadrhat,ale jinak já sem napsal at se podívá i na to ložisko

spisek 28.10.2013 12:48:13

Sobol> a jak to myslis s tim variatorem a spojku?? Cele vymenit za nove?? A jak se muze pohybovat cena? Nevite nekdo??

Sobol 28.10.2013 12:56:27

spisek> Myslel sem to tak že hlavně diagnostikovat závadu a pak řešit co s tím. Lepší s tím dál nejezdit a řešit.

Sobol 28.10.2013 12:57:45

mik262>no pokud je tam nějaká věcí vůle tak to při záběru může zadrhat,ale jinak já sem napsal at se podívá i na to ložisko

No a co by pak to ložisko dělalo při 15 tisících otáček když je motor vytočenej.

spisek 28.10.2013 14:17:49

Borci prosimvas muze byt vule na hnaci ridely co pohana male ozubene kolo na retaz?? Nebo se nesmi ani hnout?

Elimen69 28.10.2013 19:44:22

Tak chyba je v CDI, dal jsem jiné a funguje.... B-) Takže nevalí se doma někomu jetá CDI?

čudla74 28.10.2013 19:47:43

..mě jo ale je z 300 já mám ještě jednu z 250 ale to si nechám...

F1312 09.11.2013 23:34:43

Zdravím, mám problém, asi půl roku mi max stál rozebraný v garáži. Tak jsem nalil palivo, odkalil karburátor, vyčistil svíčku a nenastartoval. Svíčka háže byla i mokrá ale ne a ne chytit. Chci se zeptat je možné že když to dlouho stojí tak se to přes startér jen uleje a musí se to startovat ručně? A ještě jsem měnil volnoběžku tak jestli jsem to nemohl smontovat špatně ale to mi nepřijde, moc možností tam není magneto jde nasadit pouze na klínek hřídele, tak si nějak nevím rady proč to nechytá...

pazout78 10.11.2013 09:53:20

buť mizernej (starej) benzín nebo jiskra.. zkus vylejt benoš a nalejt novej a vyměnit

svíci.

pazout78 10.11.2013 09:53:20

F1312 10.11.2013 14:45:52

Benzín je novejš a svíčku jsem měnil taky a nic...

Dědek-Pepino 04.12.2013 21:09:22

spisek> mam maxe 4roky a už něco najeto . sundej dekl varia . vyčisti variator namazej hridel lehce grafitkou valečky tež .na spojce obloženi smirkovym papirem obrus . a řemenici roztahni a stříkni sprejem na řetěz ale lehce pak to několikrát rozhybej at seto roznese na celou plochu a je klid .spojka zabira plynule bez škubani i do kopce.

Tonny 05.12.2013 09:06:05

někdo na prodej laděný výfuk SLK ?

Adisek 07.12.2013 11:28:50

Neřešil jste někdo že by jste si dal na accesse xenonovou sadu určenou na motorky ? Na autech vim že to na novějších likviduje elektriku např u peugeotu 407 odchází elektronika v okolo stěračů ale jak je náchylnej Access ??? díky

čudla74 07.12.2013 12:19:59

Adisek> já jsem to chtěl taky řešit xenonem ale Tomík se hrozně třepe a ta elektro...to nepřežije ale po silnici by problém být neměl...budu to řešit ledkama protože mi stačí jedna poloha,dává se to na kontakty od tlumených.Ještě mě napadla varianta <http://www.zbozi.cz/...ada-zarovek-55w-12v/> není tam jednotka a světlo jde u tomíka naklápět dolů tak by to nemuselo moc smažit protijedoucím do očí :-D

čudla74 08.12.2013 17:34:08

řeším převod...v předu mám 16 a vzadu 40 zubů je to normální?..chtěl bych trochu přidat na rychlosti když jsou přejezdy po silnici...teď mám vzadu pneu 22x11x9 a budu dámat origo 20x11x9 a nemá někdo zadní brzdovej kotouč na 250 ten plnej??Mám ho nakoplet a nebo nějaký odkaz?? Dík ;-)

Adisek 08.12.2013 22:12:24

čudla74> jen si dej bacha s těma 55w aby se tě na přednim světle neudělala bublina od tepla :) měl a mam tam asi zřejmě originál 35W zkoušel sem tam dát H4 55/60w svítilo to víc ale nechtěl sem riskovat že oddělám světlo a nebo přepínač. Už mi přišli od čínanu za pár korun denní svícení s 12 smd v jedné parabole a mam klid , svítí to krásně mam to na zvláštního čudla.

Tonny 12.12.2013 10:12:04

Zdarec kluci.včera jsem podnikl menší projížďku cca 30 km. Jak jsem se vrátil,tak jsem si všimnul,že baterka je horká jak sviňa.Čím to může být ????? prosím o radu

Sobol 12.12.2013 10:54:42

Tonny> zmer kolik to dobiji

Thomas1408 28.12.2013 22:54:37

Ahoj. Mám problém se startováním kolky - ne a ne nastartovat. Problém mi to dělalo už dřív, tak jsem dobil baterku a starty šlapaly parádně. Teď jsem se chtěl jet projet (po

14 dnech) a nechce vůbec naskočit. Zkoušel jsem znovu nabít baterku a ani to nepomohlo, pak jsem zkoušel ještě nastartovat přes kabely a ani to, takže v baterce problém nebude. Při poslední jízdě všechno OK. Kde může být chyba, když mi před 2 týdny šlapala bez problémů. ? Mám zkusit vyměnit svíčku ? Přikládám i video, kde je trochu slyšet, jak kolka ne a ne naskočit - jako by i "dodělávala" :o :o Díky moc za rady!

Mike2 28.12.2013 23:00:16

Thomas1408> A zkoušel si nasadit tu fajku na svíčku ??? :-P

Boulik 28.12.2013 23:36:24

nejak nechapu startovani bez zapojene svicky.

Thomas1408 29.12.2013 01:37:08

Mike2> Ano, zkoušel, výsledek úplně stejný jak na videu.. :/

Hans-quad 29.12.2013 08:19:41

Thomas1408> a zkoušel jsi dát prst do fajky a zastartovat jestli dává (:-D) ??? co svíce je suchá nebo mokrá??dává nebo nedává jiskru??

vladas7707 29.12.2013 09:12:04

Thomas1408> Cages kolkar. Mel jsem podobny problem,taky nechtela chytit. Bud to byla svicka ktera moc dlouho nevydrzi a nebo odesla volnobezka u starteru.

Volnobezku uz si menil nebo porad origo? ;-)

Hans-quad 29.12.2013 12:59:06

vladas7707> kdyby odešla volnoběžka neotočí to motorem podle videa to točí

Thomas1408> na videu zdá se mě to nebo ti běží větrák na kolce

Thomas1408 29.12.2013 13:50:58

Hans-quad> volnoběžka je ok, motor točí, svíčka je suchá, ale ještě neměněná, ale tak když sem jezdil 2 týdny zpět, tak vše ok, startování pohoda, až teď po 2 týdnech nic... že by se za 2 týdny ničeho nic svíčka dojebala ? Parkuju v garáži v suchu, akorát trochu zima...

vladas7707 29.12.2013 14:33:45

Svicka ti odejde hned,ja uz mam minimalne tretí. Odchazej tady rychle :-7 . Kolik mas najeto na tu svicku? Ja mam cca 4500 km na 3 svicky.

Thomas1408 29.12.2013 15:47:06

vladas7707> Nevím kolikrát ju předemnou majitel měnil, já mám najeto okolo 1000 km a jela vpoho až do teď. Zkusím ji teda vyměnit a uvidíme :

Hans-quad 29.12.2013 16:11:19

Thomas1408>Hans-quad> volnoběžka je ok, motor točí, svíčka je suchá, ale ještě neměněná, ale tak když sem jezdil 2 týdny zpět, tak vše ok, startování pohoda, až teď po 2 týdnech nic... že by se za 2 týdny ničeho nic svíčka dojebala ? Parkuju v garáži v suchu, akorát trochu zima...

no pokud máš svíčku suchou tak to tam asi nejde benzín :-D docela důležitá tekutina aby motor běžel sundej filtr a stříkni trocha do sání

mik262 29.12.2013 16:14:10

kdy ses na tu svíčku díval, hned jak ses to snažil natočit ? protože píšeš že svíčka je suchá a to by znamenalo že ti tam nejde benzín. v tom případě první vyčistit karburátor a skontrolovat benzínový ventil jestli vůbec pouští benzín, je tam podtlakový
F1312 02.01.2014 00:53:35

já měl ten samý problém když jsem dodělal po roce tu svojí, svíčka házela asi 10x jsem čistil karburátor a pořád nic, pak jsem vzal konkur (byl po ruce :-D -startovací sprej) a sříknu do sání a od té doby běží normálně a když ani to tak musíš projít cestu paliva, od nádrže po motor...
Elimen69 02.01.2014 10:12:05

Dělalo mi to to samé.....a odešlo CDI (n)
UNCLE 02.01.2014 10:28:36

Thomas1408> podle toho zvuku ti spíš dodělává startér, kterej baterka neutáhne a pořádně neroztočí motor ;-) ...
F1312 02.01.2014 19:13:41

Thomas1408> A na ruční to chytne?
Thomas1408 03.01.2014 01:11:47

F1312> Nechytne právě... V pondělí du koupit novou svíčku, tak pak dám vědět, estli to pomohlo či ne...
Thomas1408 06.01.2014 18:52:38

Tak ani nová svíčka nepomohla. : Teď už ani při startování čtyřkolka nekucká a nejde vůbec nastartovat. Zkusil sem i přes káble auto - čtyřkolka, to už kuckala dobře a rychle, ale nenaskočilo to... :/
mik262 06.01.2014 19:09:07

prosimtě ne že bych se chtěl opakovat ale de ti tam ten benzín ?
Thomas1408 06.01.2014 19:47:53

mik262> Ano, jde
vladas7707 06.01.2014 21:15:15

Thomas1408> Cages :-DD . Maka ti dobre sytic? Asi blbost, ale taky jsem se stim trapil ze nechtela chytit :-)
čudla74 06.01.2014 21:36:09

taky přihodim jednu zkušenost...mě Tomík šel nastartovat...na vrknutí. Pak jsem ještě něco ladil a pak Tomík jen točil ale nenaskočil...a moje závada? Pod sedlem u baterky mám tři pojistky v tom černým plastu a jak to často meju dostala se do nich voda, jen jsem je ofouk kompresorem a naskočil zas na vrknutí. A dřív se mi zas stalo že zmačknu brzdu, snažím se nastartovat a nešla vůbec šťáva do starteru, když jsem propojil start. relé pod sedlem na to točilo...a zas pojistka...prostě jak nejde brzdové světlo tak to nepřevádí...nesmím to tak často mejt :-P ale třeba kamarád má u Toma jen jednu pojistku...
vladas7707 06.01.2014 22:05:31

čudla74> To cumim ze tam mas 3 pojistky, ja tam mam taky jen 1-myslim modra 15. Kdyz jsem ji koupil tak jsem pojistku taky resil, spatne tam sedela, povylezla za jizdy a hotovo :-7 . Jinak samozrejme potom odesla volnobezka u starteru, taky nechytla.

janopp 07.01.2014 11:33:54

Pozývame Vás na 7.ročník QUADTRPHY Lučivná 2014. Tešíme sa Vás. Viac info na:
www.stvorkolky.net

F1312 08.01.2014 12:55:50

Pokud ti svíčka háže a jde ti tam benzín tak zkus sundat filtr a stříknout do karburátoru když ti aspoň plivne víš že je chyba někde v karburátoru a ne v elektrice. :-)

PanKuko 09.01.2014 10:29:31

Zdravím kolkaře, mám dotaz ohledně předních čepů ramen na Warrioru 450. Jde mi o prachovky čepů, mám je potrhány. Čepy jsou ještě v pohodě tak řeším jejich výměnu. Neví někdo jestli se dají někde sehnat jen ty prachovky? Dát 1000Kč za čep abych z něj použil prachovku se mi moc nechce. Krom toho na spodním rameni ten čep ani nevyměním. (zatím, než ho uříznu a dám novejší) Děkuji za radu.

Thomas1408 10.01.2014 17:39:36

F1312> Koupil jsem novou svíčku, dobil jsem baterku, ale jiskru svíčka neháže :/
Nemůže být problém v cívice ?

F1312 10.01.2014 22:30:51

Thomas1408> <http://www.quadmania...id=6&p=10#goto715303> mrkni sem... :-)
jinak má rada vzal bych měřák a šel bych od baterky k motoru...

Sytič 12.01.2014 17:37:58

Zdravim, mám toma 300limited a následující problém, když startuju, starter normal točí, ale kolka jen střílí do vejfuku a nechytne, když sem ji skoušel přes rúčo startér tak mi přišlo jak kdyby se mi i s motorem protáčel startér, už podle toho zvuku (přitom asi měsíc zpět sem startoval ručním úplně normálně), tak sem starter vyhodil ven skoušel sme protočit zase rúčo a šlo to o dost líp. Co sem různě hledam tak mě napadá jen špatná volnověžka. Nesetkal sme s tím někdo, popř. že by to byla volnoběžka tak nějaký typ kde dobře koupit..? Našel sme ji snad jen v jednom obchodě asi za 4litry i s tím ozubeným kolem, přitom když sem sledoval hodně lidí mění jen onu volnoběžku a vymezovací kroužek. Předem dík za reakce.

F1312 12.01.2014 22:19:23

Sytič> Koukni na Alegro.pl, to je polské aukro, www.sklep.centrumatv.pl/ poláci mají o dost levnější díly ale musíš nastudovat jak je to s dopravou :-)) a co se týče výměny chceš foto? A co se týče toho startéru tak já ho rozebral a měl jsem vydržené víčko tak jsem tam dával silonovou vložku a vrčí jak má... ;-)

F1312 12.01.2014 22:24:34

Jooo a v polsku to není access ale lucky star :-)

Elimen69 14.01.2014 20:44:33

Nechcete někdo pneu? Mě se na nich blbě jezdí, potřebuji nižší B-) }:(Cena 2000kč včetně pošty za obě. Rozměr 22/11/9. Maxis Razr 1 Ps: mohu poslat i více fotek. Stav viz foto, jako nové.

max03 15.01.2014 17:38:33

Elimen69> kdyby byly 22/9/11 tak bych je bral, tyhle jsou mi na prd :o
Hans-quad 15.01.2014 17:48:40

max03>Elimen69> kdyby byly 22/9/11 tak bych je bral, tyhle jsou mi na prd :o

to má 11" vzadu jo
max03 15.01.2014 18:29:56

Hans-quad> má (y) 22/9/11
Elimen69 15.01.2014 18:32:38

To je ale píčovina :-DD :-DD :-DD
max03 15.01.2014 18:44:55

menší ráfek tam nedáš bez podložek, leda jiný ET. Je to kůli IRS. (s) Hooonnnndaaaa
:lol: :lol: :lol:
lajbor 24.01.2014 17:11:03

zdravím accessaky, chtěl sem se zeptat jak mám zvýšit max5 400 na 23kw off road?

max03 24.01.2014 17:26:56

buď tam máte škrťací klapku, nebo je bloklá jednotka :-)
lajbor 24.01.2014 17:37:33

a škrťací klapku a jednotku najdu kde?
max03 24.01.2014 17:40:18

škrťací klapka je v karburaci, jednotka nevím, nemám acesa. Napiš dotaz do poradny, tam dostaneš plnohodnotnou odpověď :-DD A nebo si najdi majitele stejný mašiny a zeptej se jeho (y)
čudla74 24.01.2014 17:46:01

max03> (y) ;-)
Boulik 24.01.2014 19:10:14

u maxe4 je jednotka zespoda pod displejem
ředitel 31.01.2014 00:24:39

Zdarec, poradíte prosím někdo jaký ložiska u Warriora pasují do přepákování, uchycení kyvky, a předních kol+ramen. Dík
slobodak85 02.03.2014 18:06:06

Ahoj přemýšlím, že bych si pořídil Access Max 400 chtěl bych se zeptat lidiček co ji vlastní jakou má spotřebu při normální jízdě a pak v terénu tudíž tu spodní hranici na kterou se lze dostat a i opačnou na kterou se dá samozřejmě při jízdě v terénu také dostat. Děkuji za odpovědi. S pozdravem Petr.
slobodak85 02.03.2014 18:53:11

Ahoj napíšete mi někdo jakou máte spotřebu s Access Max 400 či Access Max 300? Moc

díky.

Michalius81 03.03.2014 19:13:28

6-8

mikeliny228 07.03.2014 10:04:34

Zdravím všetkých Accessakov. Včera som menil olej na Access Warrior. To čo som našiel pod motorom nad vypušťacim šróbom asi nie je moc dobré. Prikladám aj obrázok. Ďakujem za rady.

Kosťa_Kostič 07.03.2014 11:37:18

Na takový žížalky by už braly i ryby, ne? :´-(

Sobol 07.03.2014 11:38:12

mikeliny228> co to je? Silikon???

Josejose 07.03.2014 11:45:32

To tam snad při GO někdo zapomněl měděné vinutí či co :lol:

mikeliny228 07.03.2014 12:16:59

Zdravím všetkých...nie sú to medené drôtky. Tipujem že to bude z vinutia statora?

Sobol 07.03.2014 18:06:37

mikeliny228> Píšeš že to nejdou měděné dráty. Takže vinutí těžko. Tak napiš co je to za materiál?

max03 07.03.2014 18:11:56

Sobol> špatně sis to přečetl, píše že to jsou měděné drátky (y)

Sobol 07.03.2014 18:43:54

max03> Myslel jsem že když napíš "nie sú" tak nejsou +o(

Palečkář 07.03.2014 21:08:23

mikeliny228> A pořád to jede (y) :-DD

mikeliny228 10.03.2014 13:05:06

Trošku zle som to napísal. Odpovedal som na otázku či je to silikon. :-) Takže skúsím to napísať lepšie. Sú to medené drôtky. V piatok som pozrel na vinutie statora a bolo v poriadku ako nové. Tie drôtky boli odtiaľ, ale ako pozostatok z poruchy, ktorú mal predch. majiteľ. (y)

Zrzoun 10.03.2014 21:50:25

Sobol> Je to nějaký divný, že??? Ať už se tam v minulosti stalo cokoli, tak je to nějak moc bordelů na to, jak je velké karter a jak na těsně tam všechno lítá. A hlavně jak že to dostal ven?? Výpustným šroubem asi těžko. +o(+o(

Sobol 10.03.2014 22:03:21

Zrzoun> Zbyňo přesně tak. Jak psal Palečkář, a pořád to jede. Jen bych dodal že né moc dlouho +o(

Thomas1408 16.03.2014 21:22:18

Ahoj. Při jízdě mi čtyřkolka chcipla. Po znovunastartování mi zničeho nic sama pomalu

jela, ikdyž jsem měl zmáčklou brzdu tak pořád chtěla jet. Tak jsem zase vypl zapl a znovu to samé. Zkusil sem i přeřadit na zpátečku a dělalo to aj se zařazenou zpátečkou... Navíc při přidání plynu čtyřkolka zdechávala... Nechal jsem ji teda pomalu jet a cca za 10 metrů už sama nepopojížděla a už reagovala na plyn atd. Nemáte někdo podobné zkušenosti ? Čím to může být ? thx

Sobol 16.03.2014 22:00:56

Thomas1408> Spojka nebo problém s variátorem (bordel, řemen atd)

mikeliny228 07.04.2014 11:01:23

Zdravím všetkých, mám taký problém s mojím Access Warrior. Trochu sa to posnažím popísať: Prídem ku studenej štvorkolke a naštartuje na brnk, ako nič. Voľnobežné otáčky cca. 1600 chod úplne plynulý. Idem sa previezť tiež ide super, žiadne vynechávanie, kolísanie otáčok, strieľanie do výfuku, ale tak po 20 min, keď sa zohreje, zastavím, dám N a skape na voľnobeh. Znova naštartujem ide 2-3s potom skape, znova štart 2-3s ide a skape. Počkám cca. 5 min naštartujem a môžem ísť ďalej a takto to funguje v pravidelných intervaloch. Mám taký tip, že by to mohli byť zle nastavené ventily. Nestretol sa niekto s niečím podobným?? Vďaka :-)

Radus1 07.04.2014 16:38:12

mikeliny228> zkontroluj ventily svíčku ,přírubu karburátoru zda není prasklá pak se to takto hádá a vyčisti karbec

mikeliny228 08.04.2014 13:49:36

Radus1> Ahoj, ďakujem za odpoveď. Menil a robil som toto: lanko plynu - zadieralo, lanko sytiča, príruha karburátora je nová, skontroloval som ventil nádrže, vyčistený celý karburátor, vymenená sviečka a skontrolovaný kábel, kostra od batérie prečistená a skontrolovaná. Tak už mi ostávajú len tie ventily. :-|

Radus1 08.04.2014 18:38:33

mikeliny228> ještě zkontroluj kontakty u regulátoru napětí já je měl vyhráté a pak to blblo tak jsem to nakonec zaletoval na tvrdo

mikeliny228 09.04.2014 09:51:20

Radus1> Vďaka za tip (y) Skontrolujem to a dám vedieť.

Radik 02.05.2015 12:32:27

Ahoj, nemáte náhodou někdo prosím na pujceni stahovák magneta z Max 5/400 ? (okolí Roudnice nad Labem popř. Mělník) Předem díky.

volpon 03.05.2015 23:54:24

Radik> Ja bych mel na pujceni co sem si delal pred nedavnem na Maxe 4, slo to s nim jedna basen. Pokud mas taky zavit M30*1,5 Makam na Mělniku

Radik 04.05.2015 17:07:15

volpon> Ahoj, to je přesně ono, mám nové díly a nemám to jak stáhnout, moc by jsi mi pomohl. Napiš mi prosím kdy budeš v práci a já bych na Mělník přijel. Moc děkuji, Radek.

rddick 04.06.2015 19:22:00

Ahoj chtel jsem se zeptat mate nekdo zkusenosti s otevrenim motoru ACCESS TOMAHAWK 300 LIMITED. Ale nerad bych abych si oddelal motor slisel jsem ze prej tam

je neco od vyrobce jen to staci odstranit ale nevim co a kde. Dik za odpoved ;-)
barca 04.06.2015 21:16:07

rddick> Nevim jak ti to jede nebo chces aby to jelo ale kdyz jsem na tom jezdil ja tak nebylo potreba nic otvirat jelo to suprove a neslisel jsem otom ze by to mel nekdo udelany a podle me se kdyztak otvira jen klapka na kerbci
rddick 05.06.2015 06:09:57

barca> No jezdí mi to kolem těch 90. Koupil jsem ji od kámoše a ten mi to říkal že tedkon je v zabehu a pak že by měla jít otevřít a jezdit o trochu rychleji že to tam má bejt od výrobce
barca 05.06.2015 08:36:07

rddick> Kdyz jsem dal novej remen tak jsem vytahnul i 110km a sla by vejs ale nato otevreni se zeptej v servise spravne jestli to zajizdis tak to maj nechat zavreny ale asi jak komu me to otevrel u ca-amu hned jak jsem si to prevzal ale delat to nemaj info.do zajetych 50km opatrne zadny extrem pak uz ji davej nebo jak bude jezdit 40-50km za hodinu vykon stoho nedostanes
Sobol 06.06.2015 01:20:53

barca> me by spis zajimalo co chces na obsahu 300 zavirat.
barca 06.06.2015 06:47:21

:-DD :lol:
Zrzoun 11.06.2015 22:05:50

rddick>barca> No jezdí mi to kolem těch 90. Koupil jsem ji od kámoše a ten mi to říkal že tedkon je v zabehu a pak že by měla jít otevřít a jezdit o trochu rychleji že to tam má bejt od výrobce

Obsah 280ccm 14,6kw, 4xbantam, určeno do terénu, kolik by jsi po tom chtěl? Podívej se do techničáku kolik to má maximální rychlost a máš jasno. Co vím, žádná restrikce tam není, jediné co se s tím do první garančky dělalo, bylo to že se zamezilo plnému plynu šroubkem pod páčkou plynu, ale to máš zjevně dávno povolené, když to vodiš 90km/h. Pak ještě u pvních 250 dávali kroužek do vária, ale to od MAXe 3 (2007) už nedávali. (s oboumi omezeními to nejelo víc jak 70km/h)
Kristian191 29.07.2015 11:09:10

Mozte mi poradit mam access max 5 a potrebujem eshop ktori ma diely na zadne ramena silan bloky atd. Dakujem vam.
mariodevil 29.07.2015 20:56:06

Kristian191> Nech si je vyrobit, treba zde. <http://www.silentbloky.cz/index1.html>
Majkl1111 01.07.2017 21:30:44

Čau prosím o radu mám access tomahawk 300 a prosakuje mi olej pod víko zapalování těsnění je špatné. Prosím o rady pokud už někdo měnil tak co mě čeká díky moc .
mariodevil 02.07.2017 06:12:56

Majkl1111> No, čeká tě sundat víko a vyměnit těsnění, vypustit olej a začni.
Majkl1111 02.07.2017 11:21:12

Hotovo jen jsem dal místo těsnění silikon tak uvidíme.... Ale mám ještě jeden problém pod víkem nádrže je špatné těsnění záruka tam voda těsnění jsem koupil ale 3 šrouby se protácejí dva spodní a jeden vrchní je v tom nějaká finta nebo je něco špatně
mariodevil 02.07.2017 11:59:04

Majkl1111> Závity?
Majkl1111 02.07.2017 12:07:03

Že je strhanej ?? Mám tam letecké víčko a po obvodu je 7 šroubů
mariodevil 02.07.2017 15:20:31

Majkl1111> Na TGB jsem měl stejné a závity napiču.
Majkl1111 02.07.2017 17:35:46

A co teď s tím ??
mariodevil 03.07.2017 06:03:54

Majkl1111> Proříznout a dát větší průměr, koupit nové hrdlo s víčkem (nesmyslný kotel peněz) a nebo lepidlo na závity (modré je na rozebiratelné spoje).