

## Jakej typ řemenu do Toma 250???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4640&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4640&fid=6)

Autor  
dansnb

Publikováno: 05.06.2012 00:04:13

---

Mam dotaz, jakej mám dát řemen do toma 250?? Koukal sem že jsou dva rozměry a to Bando 828x24x30 a Bando 846x24.1x30, když sem otevřel svýho toma tak tam mam ten kratší a je pomalu a jistě na výměnu, tak nevím proč jsou dva rozměry a kterej tam radši dát přece jenom v tej délce je rozdíl jako prase.... Jo a ještě všude čtu že válečky nemají vliv na maximálku, ale když sem tam měl 19g tak mi to jelo v jednom 102km/h a točilo mi to při tom 9300ot. a teď po generálce tam mam 23g což se dává seriově a jede mi to v jednom po rovině tak tak 80km/h a točí mi to 8400ot...., celkem mi to štve že to nejede tak jak to jelo před tím, a když koukám na ty talíře variátoru tak mi řemen nevyleze až nahoru ale tak cca 8mm pod horní okraj, podle mě se to neroztočí dost na to aby to řadilo na rychlejší! Přední kolečko mám stále 15z jak před generálkou tak i teď... poradíte někdo?? Dík moc zatím  
**leos2 05.06.2012 08:45:21**

Dej tam teda delší , a vyleze Ti to až do konce, podívej se jak vypadají válečky , časem se na nich udělají plošky.Hmotnost válečků nemá vliv na rychlost m ten rozdíl otáček je přímo úměrný rychlosti , Já bych tam nechal orygo hmotnost , 19 g pořád zbytečně točí motor. 4kolka není o rychlosti, Mě jezdil max 250 110km z kopce, Máš přestříženej drát na CDI no to asi jo...  
**dansnb 05.06.2012 12:07:59**

jasně že mam stříhlý cdi, restrikci venku, egr nebo co to je, mam taky pryč, ty nový válečky maj za sebou max 300km, takže tam plošky ani snad bejt nemůžou... dam delší řemen a uvidim, ale stejně je mi divný že na tom kratším řemenu s 19g mi to fakt jelo po rovině v pohodě 100, ve dvou tak 95 a teď s 23g mi to jede hodně s těží 80 a ve dvou tak 72, což mi prostě přijde divný...