

TGB dobra nebo na prd?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4687&fid=6

Autor

robb74

Publikováno: 08.07.2012 20:09:35

zdravim je to mesic co jsem presel z motocrossovy motorky na 4kuli a pro zacatek sem sahl po access tomahawk 300 ale na pristi rok bych rad neco zajimavejsiho a libi se mi TGB target 425.co si o tom myslite?jede to dobre?nebomam sahnout po access warrior 450?diky za odpovedi hlavne za ty rozumny.
Hans-quad 08.07.2012 20:12:13

nez warrior 450 tak koukni po nejakem japonci sportce
tomas87 08.07.2012 20:16:23

do warriora bych nesel to radsi smc ram 520
Aligator.avs 08.07.2012 20:18:20

Pokud ti výkonově nestačí access tomahawk 300 tak TGB target 425 ti nebude vubec stačit :- (Hlavně si musíš ujasnit zda chceš sportku či užitkáč.
petr.marena 08.07.2012 20:21:38

jj jak rika ali nejdriv si ujasnit zda sportka nebo uzitkac :-DD ze svych skusenosti warriora 450 bych uz nikdy nebral B-) za ty prachy uz budeš mit nakyho japonce jak psal hans :-DD
Fik 08.07.2012 20:42:48

mám TGB skvělý držák, žádný poruchy, stabilita, chybí výkon, je těžká takže dobrá do lesa, dobrá na začátek, ale i já pokukuji po X8...a podobně sportku Raptor s řazením, užitku váhám X8, nebo JUMBO 700 mi přijdou OK
robb74 08.07.2012 21:53:44

ten target mi prave prijde neco mezi sportkou a a uzitkovou chtel sem ltr ale ta nema spatecku a me bavi vic les a tankac nez trat a tam se zpatecka hopdi
robb74 08.07.2012 21:54:58

ale zase desingove bych radeji sportku hlavne neco do tek 80 tis.
Fik 08.07.2012 22:25:55

Jestli chces les a trialek 100% doporucuji nahon na vsechny 4 a zadni napravu delenou /ne pevnou/ Jo a čím větší plasty tím min budeš zmazanej O víkendu jsem oboje ocenil v terenu
Hans-quad 08.07.2012 22:29:56

robb74>ale zase desingove bych radeji sportku hlavne neco do tek 80 tis.

tak to pohledej v Raptorech 660 nebo rovnou 7kilo (y) ...nebo koukni po Kawarně KFX 700 je to neco mezi sportkou a pracákem B-)

Bahňák 08.07.2012 22:33:25

Fik>mám TGB skvělý držák, žádný poruchy, stabilita, chybí výkon, je těžká takže dobrá do lesa, dobrá na začátek,

To jsem se pobavil takovou sračku jsem dlouho nečetl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

tomas87 08.07.2012 22:33:44

to kfx je nato co chces bomba nemordujes se z razenim a jede pekne takovej kompromis

robb74 09.07.2012 09:10:26

tak díky za názory nejvic me zaujal smc ram 520 a raptor 700 ale raptor je 100 tis. a vic ted je otazka co je smc vydrzi to neco?kdo to vyrabi a dostupnost dilu.a treba kvalita oproti raptoru.na tomahawku litam casto a hlavne tankac a zatim upadlo jen zrcatko takže ten thajwan neni tak zlej.

Hans-quad 09.07.2012 09:13:58

robb74> SMC RAM520RR thaiwan dovází <http://journeyman.cz...rkolky/smc-ram-520rr>

Drtikol 09.07.2012 12:28:07

Bahňák>Fik>mám TGB skvělý držák, žádný poruchy, stabilita, chybí výkon, je těžká takže dobrá do lesa, dobrá na začátek, To jsem se pobavil takovou sračku jsem dlouho nečetl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Tak jedinou sračku jsi tady napsal ty :lol: ... Na normální a ověřený názor majitele kolky tázané značky napíšeš takovouhle reakci a to bez špetky zkušenosti s uvedeným strojem :D Mýho Blada jsi na řadě akcí viděl (a splňuje uvedené).. a řady kluků co jezdí na QC akce taky (ostatně co s bladem najel červík po maroku ... kolik lidí s ním abovovalo rumuny atd atd.) ... tak tady nepiš bludy a vyndej si hlavu z té CA prdele :D :D sorry za upřímnost ale už to tady delší dobu pozoruju a to jsou neskutečný píčoviny co tu píšeš :D :D a to se známe z reálu a jsi v celku v pohodě chlap ... tak to nějak nechápu nejsi v přechodu ? :lol: :lol: silně mimo mísu bych řekl :D K tazateli: Musím to co napsal fik potvrdit (byť mám najeto jen zhruba 14000 Km na tom šmejnském Bladovi) ... TGBčko je určitě kvalitní stroj víceméně bez poruch akorát mu chybí výkon a je těžkej. A je to fakt držák ... Ostatně můj stroj je toho důkazem... Jinak si fakt vyber zda sportku či pracáka .. Jak to čtu tak ti jde spíš o nějaký blbákování v terénu triálek a svižnější jízdu a to bych ti blada určitě nedoporučil protože to je takovej tank.. s targetem nemám zkušenost...

Fik 09.07.2012 20:22:01

Dík ze jsi se mne zastal ,-) nekteri naši kamarádi mají dětské názory ,-)

max03 10.07.2012 20:41:45

Určitě bych volil dělenej zadek, přešel jsem z kyvky na nezávislé zavěšení a je to mnohem lepší pro polňačky a jěždění po lese. (y) (y) . Pohodlí je taky lepší, bláto mi

moc nevadí, pokud ho není hodně... :-DD :-DD
mysakz 10.07.2012 21:09:17

Ahoj ,taky jsem na ni začínal Tgb 425 muže jen doporučit,ale lepší je 525 taky cca 80-90 tis ,ale už 30kw,
Bahňák 10.07.2012 22:23:56

[quote]Drtikol>Bahňák>Fik>mám TGB skvělý držák, žádný poruchy, stabilita, chybí výkon, je těžká takže dobrá do lesa, dobrá na začátek, To jsem se pobavil takovou sračku jsem dlouho nečetl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Tak jedinou sračku jsi tady napsal ty :lol: ... Na normální a ověřený názor majitele kolky tázané značky napíšeš takovouhle reakci a to bez špetky zkušenosti s uvedeným strojem :D [quote]
Drtikol>Tak to se mílíš unás to mají tři co znám a ani jedno není pravda (n) tak že tu lžete a klamete dalšího budoucího zoufalce!!, (n) (n) Jeden dorec ten nevyjede ani z vrat a už je to posraný!ten druhej tomu vždy něco upadne a třetímu jen co se přiblíží ke kaluži tak mu to na displei hraje jak na diskotéce! Tak mi řekni jak je to možný že píšu stračky když je to pravda!
Fik 10.07.2012 22:38:12

Bahňák> Vidíš ty vole a já si spokojeny, občas si blade poladim a jezdi mi to super
Fik 10.07.2012 22:42:09

A jediný proč časem změním je výkon, vedle grizlika na 100metrech mám 30 v můj neprospěch ,-(Kolka váží 360, já 100, náplně a na těch 500kg je prostě tgbcko moc líný Na můj vkus ,-)
Bahňák 10.07.2012 22:56:59

Fik> co na to říct? asi gratuluju ;-)
Samec 11.07.2012 18:57:35

Bahňák>Drtikol>Bahňák>Fik>mám TGB skvělý držák, žádný poruchy, stabilita, chybí výkon, je těžká takže dobrá do lesa, dobrá na začátek, To jsem se pobavil takovou sračku jsem dlouho nečetl :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Tak jedinou sračku jsi tady napsal ty :lol: ... Na normální a ověřený názor majitele kolky tázané značky napíšeš takovouhle reakci a to bez špetky zkušenosti s uvedeným strojem :D Drtikol>Tak to se mílíš unás to mají tři co znám a ani jedno není pravda (n) tak že tu lžete a klamete dalšího budoucího zoufalce!!, (n) (n) Jeden dorec ten nevyjede ani z vrat a už je to posraný!ten druhej tomu vždy něco upadne a třetímu jen co se přiblíží ke kaluži tak mu to na displei hraje jak na diskotéce! Tak mi řekni jak je to možný že píšu stračky když je to pravda!

koho si tím myslel,snad né hubenku :lol: :lol: :lol:
svizy 11.07.2012 19:54:14

Bahňák> Kamarád taky vlastní TGB target 525 má jí asi rok a kupoval jí z druhé ruky stáří 9 měsíců a majeto 3000 km. Za ten rok, co jí má: výměna pístních kroužků (1L oleje na 150km) Prasklý přední diferák, Prasklý zadní diferák, Nefunkční 4x4 , dohromady sranda za cca 20 000(něco uznali na reklamaci něco ne, víte jak to chodí) Takže to zas takové terno nebude. No a když sem na tom jel, sem myslel že to má pokažené, nic tak líného sem nezažil, to už i ten tomahawk 250 oproti tomu letěl,

nedostatek výkonu je veliká slabina těchto strojů. Nicméně si myslím, že pokud člověk natrefí na dobrý kus, nemusí to být špatná volba, jen ten výkon no :-(
vcistic 11.07.2012 20:29:35

tgb 525 target je fakt dobrej stroj pro zacatecnika, ale po mesici az dvou se stava dost nudnym prave kvuli nedostatku vykonu a nefunfujicimu podvozku. Kdyz srovnam s renousem 500 je to des bes ale zase o 100K levnejsi. Pokud nejezdis nejakej extrem kde vyuzijes 4x4(4x3 - ze polarisaci) jdi do KFX jel jsem na tom a moc mne to bavilo, ale je to kava :lol:
Bahňák 11.07.2012 20:42:48

Samec> hubénku jsem raději ani nezmiňoval aby si nemyslel že se do něj navážím :lol: :lol: :lol:
Jindřiška 11.07.2012 21:59:26

Vcistic vřele doporučuje :-P :-P :-P po 2 měsících zjistil, že to nejede ... :-D

Hans-quad 11.07.2012 22:01:59

Jindřiška>Vcistic vřele doporučuje :-P :-P :-P po 2 měsících zjistil, že to nejede ... :-D

taky to pod ním vypadá jak angličák :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Jindřiška 11.07.2012 22:03:08

Hans-quad>Jindřiška>Vcistic vřele doporučuje :-P :-P :-P po 2 měsících zjistil, že to nejede ... :-D taky to pod ním vypadá jak angličák :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

To se pozná kamarád :-DD
Bimbajs 11.07.2012 22:03:57

vcistic> to sem nepochopil :[
Hans-quad 11.07.2012 22:04:05

Jindřiška>Hans-quad>Jindřiška>Vcistic vřele doporučuje :-P :-P :-P po 2 měsících zjistil, že to nejede ... :-D taky to pod ním vypadá jak angličák :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: To se pozná kamarád :-DD

noooooooooo na tebe nemám ještě :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD
vcistic 11.07.2012 22:06:27

Hans-quad> pode mnou to sice jako anglicak vypada, ale zato ty jezdis na anglicaku a vypada jako dospela kolka :lol: :lol:
Dawe.XMR 12.07.2012 09:13:41

Zdravim taky jsem byl vlastnikem tgb 525 sniper.Ze zacatku jsem byl spokojeny prvni kolka skoro kazdy den jezdil vykon casem omrzela byla tezka a proste 30kw bylo malo :-(Do dvou tisic kilometru naprosta spokojenost nemohl jsem rict ani slovo proti tgb.Zmena nastala cca 2300 do 3000 km 3x praskly zadni kriz, 1x predni differak stesti ze uznali zaruku. Potom sla do sveta. Zmena na can am bylo to uplne neco jineho

vykon dvou valce nadhera rikal jsem si ze nic lepsiho asi uz nejde ani koupit. Rikam si jo tak drahy stroj se nebude kazit ale opak je pravdou taky to neni bezkazovy stroj :-(mam najete 3700 a pokazilo se tam docela dost veci :-(posilovac,prevodvoka,praskly ram ,homokineticky kloub praskly,a potom gufera a manzety.Jezdi snami kluci co maji ruzne znacky a docela me prekvapilo Kymco MXU 500 urcite bude lepsi nez TGB a pri stejne cene co TGB.

mefista 12.07.2012 19:41:12

Ahoj taky si nemůžu stěžovat na TGB. I když je pravda, že po čase by se nějaký ten koník ještě hodil, ale v terénu je to slušnej tank. V neděli jsme se vrátili z Tater. Od středy do neděle se najelo po silnici 1300km bez poruchy. Jelo nás pět a to značky access a tgb. Všech pět čtyřkolek dojelo v pohodě zase domů

Bahňák 12.07.2012 20:04:24

Jo tady je jedno s tgb ;-) výbornej v terénu :

<http://m.youtube.com.../watch?v=FhJ7T5xTH2U>

Jizva 12.07.2012 20:14:26

Bahňák> Jo TGBéčko to je stroj :lol: :lol: :lol:

vcistic 12.07.2012 20:15:27

jeee beda travnicek promluvil slava :lol: :lol: :lol:

Jizva 12.07.2012 20:20:01

vcistic> co mi sbejvalo :lol: :lol:

lemricka 29.01.2013 20:12:59

Sice pozdě ale přece :-) Musím docela nesouhlasit s panama CA protože ja mam targeta 550 IRS od nova za neco malo rok mam najeto v terenu a že ju nešetřim tak 11 000 km :-) 6adna važna zavada krom par drobnodti jako že prosakne gufirko a td :-) naka manřžeta a tak :-) a nevykladejte mi že to by se u canama nestalo :-) Co je pravda je to že tam chybí výkon :-) pro začatek dobre na vyblbnuti :-) ale musis se starat :-) , Občas namazat křiže a td a td dodelat mazničky na ramenach :-) ale to musis i u canama:-) a lidi ktery tady byli zmynovany co nevyjedou ani ze vrat tak bych řekl že jen jedou a udržba se rovna 0le :-) ,ale taky je možné že sem mel stestí na dobrej kus :-)

KarelP 29.01.2013 21:14:39

Já mám Blada 425,najeto 16 000 km,dvakrát za sebou odešlo cidlo na spínání ventilátoru a byla z toho prasklá hlava, z výroby poškozená skříň variátoru,neustále zamaštěný řemen a po půl roce konečně vymněněno,zadřený motor na klíce,(všechno nové),neustále odkapával benzín z karburátoru,doporučena výmněna,od bezínu se rozleptalo těsnění startéru,dostala se tam voda,zarezlo to až se utrhl magnet na statoru a zkurvil všechno,nutná výmněna.simeringy v diferáku,nový přední kardan,nové relé dobíjení,nové vodítka rozvodového řetězu,tříkrát rozpraskaný rám pod sedačkou,tříkrát utržený úchyty zadní nápravy a naposled rozlomená zadní kyvka na čtyři kusy,náprava držela jen na dvou šroubech a brzdových hadičkách.Když to všechno sečtu tak jsem tam asi za 60 000 kč.

Dawe.XMR 29.01.2013 23:12:17

;-)

Josejose 30.01.2013 08:06:15

KarelP> To mě teda poser tos teda kápl na kundu (u)

Honza73 30.01.2013 09:44:18

KarelP> tak jak pozoruji benzín kape skoro každému, propouští ventil plováku a pokud nemáš na odkalovači nasazenou hadičku tak to kape na starter, mám kohoutek na benzín a je po problému. Regulátor nabíjení odchází proto, že se jezdí bez světel a on se přehřívá, magneti na statoru se uvolnily na bladu bratra poté co stal dva dny pod vodou, lepení nepomohlo nakonec koupil nový starter. Čidlo teploty sem si urazil o větev, je špatně umístění, kupodivu to uznali na záruku. Dvakrát jsem měnil gumu mezi karburátorem a motorem ale to ty určitě taky.

lemricka 30.01.2013 19:34:20

No koukam teda :-(že me to bud čeka a nebo se moc staram :-D

1Pegas 31.01.2013 07:47:07

lemricka> TGBéčku se stačí trošku věnovat a je to pohodová mašina.

truckeroff1 31.01.2013 08:25:16

At koupíš cokoliv musíš počítat s výdaji ;-), kámošovi neřekli v servisu že u CA se po určitých km mění nějaký kluzáky řetězu rozvodu a hup je v tom za 50 tyček (n), Já jsem důvěřoval předchozímu majiteli a hup 15 tyčí do grizliho, ;-), obecně třeba díly jsou mnohem dražší na tgb. Je nutno si uvědomit co jsou pracovní rekreační stroje a co jsou sportovně užitkové :-DD Osobně nevěřím že 525 má 30kw to by musel točit 10tis za minutu, v pohodě se dá spočítat výkon a přepočítat kw-kg, pak zjistíš že sport se ani konat nemůže ;-)

Honza73 31.01.2013 09:44:17

Není to tak hrozný, za čtyři roky a cca 150mh provozu stála: baterka 2tis, guma na karburátor 240+1 záruka, ukazatel nabíjení 300, kohout benzínu 235, svíčku 220, Filtr oleje 2x200, olej 6l po 150, nejdražší byl garanční servis 2x3tis. Druhá kolka vyžadovala stejné opravy + starter cca 6tis. Je pravda, že moje důvěra ke stroji není velká, zvláště co tady čtu ale vím, že každé větší opravě něco předchází...

PetrP 31.01.2013 13:31:59

Trošku to upřesním, svíčku jsem zatím neměnil. Příruba u karburátoru praskla zatím jen jednou. Ten startér stál necelých 5 tis. i tak to je docela pálnka. Jak tady už dost lidí psalo, tak přepadem dost odkapává benzín - ten benzín rozleptal těsnění na startéru a pak ho dodělalo zatopení vodou. Odlepily se všechny magnety na statoru. Je zajímavý, že ASP mi tvrdilo, že jsem snad jedinej komu se odlepily magnety a teď jsem se dočetl, že KarelP měl stejnej problém. Jinak jsem měnil jen oleje a filtry. A co musím zaklepat, zatím jsem nikdy nepřišel domů na laně, takže vlastně docela dobrý.

Many23 31.01.2013 13:52:48

TGB 425 najeto 7000km, v 7000 výměna ložisek v předních kolech, výměna ložisek v předním diferenciálu (brodění je sviňa) v 4500 výměna zadního kříže kardanu, někdy okolo 4000 taky odkapávající benzín-kohout to poladil, někdy okolo 3000 regulátor + baterka ko vše na záruku vyměněno, a málem bych zapoměl na výměnu těhlice předního kola protože jsem jí poslal přes boudu :lol: Celkově tedy stoprocentní spokojenost, zkrátka voják se stará (o čtyřkolku) a voják má (pojízdnou čtyřkolku). takže mazat, mýt, vyměňovat jako u každého jiného stroje

lemricka 31.01.2013 15:14:32

Přesně tak ja sem menil svicku tedka 11 000 km baterka porad puvodni tedka sem daval na zaruku startovací snuru neco se vevnitř ulomilo a cinkaloto :-) tak cekam na vyjadreni :-) jinak guma na karbecu ani jedna jeste :-) jen mi parkrat vystrelila a ouha karbec vypadenej z tej gumy :-) a benzin mi kape jen pri extremnim naklonu jinak nee :-)

Oooneil 31.01.2013 18:12:38

Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu všechno co tadyty kamnamistři :lol: :lol:

MAX-CZ 31.01.2013 18:37:53

Tak mam na stroji najeto 7500km, z toho 4500 jsem najel já. Kapkající benzín = vysoká hladina v plovákový komoře - jednoduchá oprava přihnutím plíšku co drží plovák - zdarma Špatný starty - oprava křivý kotvy na startéru (výrobní vada) - oprava 200,- zaseklý spínač brzdových světel - 250,- vyměněný 2 čepy na tyčkách řízení u kol - po 850,- Jinak jen leju benzín a samozřejmě pravidelný servisy po 2000km.

Spolehlivý stroj a držák!!! :-DD Ku.va chlapi co s tím děláte???? +o(Kdyby to mělo pár koníků navíc, resp. kdyby to mělo dva hrnky, tak bych neměnil. (y) (y) (y)

MAX-CZ 31.01.2013 18:39:36

Oooneil>Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu všechno co tadyty kamnamistři :lol: :lol:

"Má pravdu, předsedo" :-DD :-P :lol:

Bahňák 31.01.2013 18:43:33

Oooneil> co to meleš za blábol ty si něco kouřil?

Nunisek 31.01.2013 18:49:34

Oooneil>Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu všechno co tadyty kamnamistři :lol: :lol:

ty fakt buď na něčem jedeš nebo nevím :lol: to je fakt blábol jak to napsal pan Bahňák viktor 31.01.2013 18:50:48

Bahňák>klíííd prdne ti cévka a budeš kulhat a slintat ;-):lol: :lol: :lol:

Oooneil 31.01.2013 18:51:50

Bahňák>Oooneil> co to meleš za blábol ty si něco kouřil?

Nebo to nevyjedou vůbec a brečej pod kopcem a to že seděj na canamu je jim k hovnu :lol: :lol:

Bahňák 31.01.2013 18:53:32

viktor> jsem v klidu cévku už nemám prdla mi loni když přišla x8 na trh :lol: :lol:

xsob 31.01.2013 18:55:37

Bahňák> :lol: :lol: :lol: Ty seš kůň :lol:

Bahňák 31.01.2013 18:56:00

Oooneil> tady je to o člověku né stroji ;-):jednou jsem na vlastní oči viděl jak se to

vaše dělo zastavilo v kopci protože mu chybělo to co vám stačí :lol: :lol: :lol:
Oooneil 31.01.2013 18:57:42

Bahňák> Né tak samozřejmě myslel jsem normální výjezdy a normální ježdění..
nemluvim o tvym ježdění :lol: :lol: :lol:
viktor 31.01.2013 19:01:08

Bahňák>viktor> jsem v klidu cévku už nemám prdla mi loni když přišla x8 na trh :lol:
:lol:

ty si konik :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
Oooneil 31.01.2013 19:03:45

Nunisek>Oooneil>Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu všechno co tadyty
kamnamistři :lol: :lol:ty fakt buď na něčem jedeš nebo nevím :lol: to je fakt blábol jak
to napsal pan Bahňák

Já jedu akorát na TGB ty blábole (y)
Honza73 31.01.2013 19:04:03

MAX-CZ> tak hladina nastavit nejde, ventil je ovládán plastovým jazýčkem asi to máš
jinak
Bahňák 31.01.2013 19:16:03

Oooneil> tu se koukni to je tgb :lol: <http://m.youtube.com...nrwCk&feature=relmfu>
Oooneil 31.01.2013 19:20:50

Bahňák> Tak tady v tom případě už taky nejde jen o TGB ale taky o pana ředitele tgb
:lol: :lol:
Nunisek 31.01.2013 19:22:33

Bahňák>Oooneil> tu se koukni to je tgb :lol:
<http://m.youtube.com...nrwCk&feature=relmfu>

nastartuj ..nelez na to vole :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Nunisek 31.01.2013 19:23:09

:-P
Oooneil>Nunisek>Oooneil>Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu všechno co
tadyty kamnamistři :lol: :lol:ty fakt buď na něčem jedeš nebo nevím :lol: to je fakt
blábol jak to napsal pan Bahňák
Já jedu akorát na TGB ty blábole (y)

:-P :-P :-P
Oooneil 31.01.2013 19:23:53

Nunisek>:-P Oooneil>Nunisek>Oooneil>Záleží jak se staráš, výkon chybí ale vyjedu
všechno co tadyty kamnamistři :lol: :lol:ty fakt buď na něčem jedeš nebo nevím :lol:
to je fakt blábol jak to napsal pan Bahňák
Já jedu akorát na TGB ty blábole (y) :-P :-P
:-P

Abys to tu celý neposlital :lol:
Bahňák 31.01.2013 19:27:52

Oooneil> jen ti závidí tak ho nech :lol: :lol:
MAX-CZ 31.01.2013 19:29:19

Honza73> na plováku je plíšek, který podpírá jehlu, tak jsem ho přihnul nahoru, aby dřív zavřel jehlu a bylo okamžitě po problému, od té doby ani kapka. Prostě úplná klasika, jak to bývalo třeba na Škodárnách. Jinak mam karbec Mikuni. Nějaký bla bla bla o něm je tu: http://www.offmoto.c...cistení_serizeni.php
Oooneil 31.01.2013 19:30:47

Bahňák> Měl bys taky čoveče dyť von má tu le-gendární Xvosmu :lol: :lol:
Honza73 31.01.2013 20:04:25

MAX-CZ>až ho budu rozdělovat tak to schválně vyfotím, jazýček je plastový, jinak hladina je správná až po delším čase se zvyšuje protože propouští napouštěcí ventil i když je uzavřen, trvá to cca tři hodiny než začne ukapávat.
MAX-CZ 01.02.2013 10:59:56

Honza73> hmmm, tak asi máme jiný karbecy :o
Aligator.avs 01.02.2013 11:17:15

snadná pomoc už jsem to na TGB dával

Honza73 01.02.2013 11:42:48

; -)

Many23 01.02.2013 11:43:23

MAX-CZ>Tak mam na stroji najeto 7500km, z toho 4500 jsem najel já. Kapkající benzín = vysoká hladina v plovákové komoře - jednoduchá oprava přihnutím plíšku co drží plovák - zdarma Špatný starty - oprava křivý kotvy na startéru (výrobní vada) - oprava 200,- zaseklý spínač brzdových světel - 250,- vyměněný 2 čepy na tyčkách řízení u kol - po 850,- Jinak jen leju benzín a samozřejmě pravidelný servis po 2000km. Spolehlivý stroj a držák!!! :-DD Ku.va chlapi co s tím děláte???? +o(Kdyby to mělo pár koníků navíc, resp. kdyby to mělo dva hrnky, tak bych neměnil. (y) (y) (y)

souhlas, mimo jiné jsem proto koupil dalšího - LT :lol: nemusím mít dva válce a hodně koní, jsem požitkář a ne závodník