

## Prosím o radu.benzín v motorovém oleji??

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4742&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4742&fid=6)

Autor

Dustoff

Publikováno: 18.08.2012 15:05:40

---

Ahoj lidi, už dlouho se snažím zjistit, proč mi tom nespustuje za studena a ani se sytičem, ale vždy ho po nějaký době nastartuji.. Dnes koukám na kontrolní okénko motorového oleje a je úplně plné a i po naklonění na bok se olej hned vrátí.. jsem amatér a nevím jestli je to možné, ale když odšroubuji plnicí víčko mot oleje, je cítit benzín.. Je možné, že se dostává benzín do oleje? Pokud ano jaké je řešení? Výměna pístních kroužků? V pondělí mám naplánovanou cestu za klukama do Žebráku na výměnu volnoběžky, ale jedu po ose 25km a nerad bych něco podělal.. Díky všem za rady....

Josejose 18.08.2012 16:02:12

Poradím ti, tak abys zavolal do Žebráku a pokud to máš v záruce, tak jim to vysvětlí a ať si proto raději dojedou než se ti tam něco podělá jak píšeš ;-):-DD bo jinak se to při poškození obrátí proti tobě (u)

xsob 18.08.2012 16:55:13

Možný to je a u karburátoru docela normální. Je to ovšem hoodně špatně. Varianty jsou dvě. První je ta že se sekne ventil na plováku a benzín nateče do válce, jelikož je hoodně řídkej proteče pod kroužky do oleje a tím ho naředí. Druhá varianta je spíš tvoje, že to za studena tak přechčiješ než to nakopneš že se nahromadenej benál zase dostane přes kruhy do oleje. Kroužkama to ovšem není. Špatně je to z toho důvodu že olej špatně maže a vydírá se motor a když je ho tam moc (benzínu) umí se i vznítit a pak je průser ještě větší. Kamarádovy se stalo že na jaře vytáhl svou vetoš hondu z roku 70, zůstal puštěnej benzín, sekl se plovák, tím se naplnil motor a při startu to buchlo. Vyhořela mu celá dílna. U závodního auta to řešíme furt, tam je zase nacpaný tolik směsy že když to hůř chytne za studena je benál v oleji. ;-)

Luboš 19.08.2012 10:33:37

no nejspíš to hned nechytne, ale gufera by to mohlo vystřílet a mazací schopnost oleje je taky pryč, já bych na tom nejel, opravit nebo nový ventil do karbecu, já osobně uvažuju o podtlakovém kohoutku z motorky, zabránil by prosaku při stání

Dustoff 19.08.2012 12:47:27

Řekl bych, že je to asi moje chyba...při špatných studených startech mi pomáhá jen ťukat na plyn a to znamená uchcávání, takže jsem si to způsobil sám.. Tom je tři roky starý, takže nejspíš po záruce. Jsem druhý majitel a předpokládám, že záruka je jen dva roky :´-( Ted' mi jen řekněte, jestli stačí vyměnit olej a správně seřídít karbec a nebo musím udělat nějakou větší opravu? A jak moc myslíte, že jsem vydřel motor,

když jsem s benzínem v oleji najek cca 30km??Když je motor nastartovaný, zdá se být bez problémů..

Luboš 19.08.2012 17:07:52

nedramatizuj to, podívej se na ten ventil u plováku a vyměň olej, těma startama to nemáš a zavírej kohout když budeš delší dobu stát, kdyby to ještě prosakovalo

duda 19.08.2012 19:31:29

kohout nema jak zastavovat, na Tomu je podtlakovy, rozdelej ten bazmek pod nadrzi a vycisti membranu s hlinikovým hrotem a tu tesnici gumu na nem, pak bude dovirat poradne, igdyz dobre serizeny plovak si zavre sam, takže pokontroluj i karbec jestli nemá bordel pod plovakovou jehlou a nepreplavuje ti, ale to bys poznal ze ti pod kolku uchcava benzin, olej vymen, tim v zadnem pripade nic nepokazis a není to zas takova finacni zatez, kor gdyz si poridil z druhe ruky. Ja osobne na Tomu mam podlakovy ventil vyrazeny uz asi 2 roky a jeste sem nemel s preplavovanim karbece problem, pokud spravne funguje tak si privod zavre sam

Dustoff 19.08.2012 19:53:12

Je pravda, že mi asi dvakrát při startování a možná i při jízdě vytékal benzín z výtokové/přepadové hadičky z karburátoru..vyřešil jsem vyčištěním karbecu a upravením plovákové hladiny. V tu chvíli mi asi natekl benzín do oleje. Pak jsem najel asi 30km, tak jsme to snad moc nepodělal.Zítřa Toma radši naložim na vozejk a jedu do Žebráku, tam při výměně volnoběžky vyměníme i olej. Ještě se chci zeptat, čím by mohly být způsobené ty špatné studené starty?asi jen seřízení karburátoru že? Podtlakový ventil jsem čistil nedávno a i celou nádrž,tak by to mělo být ok.

xsob 19.08.2012 19:54:58

Dustoff> Buď seřízením, nebo cvikem. Je to karbec a každěj je trochu specifickej :-D

Dustoff 19.08.2012 20:04:25

Vytiskl jsem si tady z fora návod jak seřídit správně karbec,ale asi jsem někde udělal chybu a pořád nic:-) hold na to asi nemám cit a nebo vědomosti :-D zítra mi to snad kamarád v asp group seřídí, protože mě štve když toma týrá pět minut, než ho nastartuju... :o

Hašan 21.08.2012 10:09:22

Dustoff>Vytiskl jsem si tady z fora návod jak seřídit správně karbec,ale asi jsem někde udělal chybu a pořád nic:-) hold na to asi nemám cit a nebo vědomosti :-D zítra mi to snad kamarád v asp group seřídí, protože mě štve když toma týrá pět minut, než ho nastartuju... :o

Mě Max taky hůř startuje, když třeba 14 dní stojí, tak ho startuju šňůrou a většinou chytne hned.

Dustoff 21.08.2012 15:22:25

Šňůru jsem zkusil jen když jsem Toma koupil a kupodivu taky chytl hned:) Včera jsem navštívil žebrák, kde mi vyměnili volnoběžku a seřídili karbec, teď už je še v pohodě..Co se týká toho benzínu v oleji, tak to vzniklo bordelem v karburátoru na ventilku u plováku a beňo tekł do oleje přes píst.. Dejte na to pozor,asi to není sranda, když se na to jezdí dýl.. Děkuju za odpovědi a postřehy.. :-DD

lemricka 25.08.2012 13:23:26

ja mam scoutra strikačku 500 a taky se me dostava benzin do oleje :-) menim olej po 3000 km dle servisu a zadnej problem ale tež bych to rad opravil ale nevim jak :-D  
Dustoff 31.08.2012 18:56:14

Jak víš, že máš benzín v oleji? Kdyby se ti tam dostával, tak po 3000km by jsi měl vyždřenej motor.. U mě to byl jen bordel v karburátoru, ale u stříkačky nevím, co by to mohlo být, jedine, že by jsi měl špatný vstřík, to by jsi ale poznal na chodu motoru.  
+o(  
lemricka 03.09.2012 09:59:46

jak to poznám velice jendoduse :-) olej smrdí benzinem jak svina a když ho zapalim tak blafne jako benzin :-) a to olej ani vyjetej nedela :-) chod motoru bych rekl normalni :-)  
Dustoff 04.10.2012 20:52:33

Zdar, tak se mi po opravě zase dostává benzín do mot oleje.. Fakt nevím čím to je a dost mě to štve.. Bojím se dávat tomovi nálož, protože to pravděpodobně hůř maže.. Nemá s tím někdo nějaké nové zkušenosti? +o( Dík  
Kovboy 05.10.2012 08:56:54

A zkontroloval někdo sací ventil? Většinou se toto děje vinou netěsnosti sacího ventilu.  
Dustoff 16.08.2014 13:26:51

Zdravím lidi.. Po dlouhé době jsem nastartoval tomíka a po projetí jsem zjistil, že mi prosakuje motorový olej skrz gumovou ucpávku s kabelama, který vedou z prava do motoru.. Nikdy jsem to neviděl rozebrané a nevím jak to tam je utěsněné, tak prosím o radu, co by tam mohlo být špatně? olej tudy utíka poměrně dost, kapka se tam po utření udělá za několik sekund. Děkuju za rady a informace.  
Lucifer 16.08.2014 23:07:50

Dustoff>Zdravím lidi.. Po dlouhé době jsem nastartoval tomíka a po projetí jsem zjistil, že mi prosakuje motorový olej skrz gumovou ucpávku s kabelama, který vedou z prava do motoru.. Nikdy jsem to neviděl rozebrané a nevím jak to tam je utěsněné, tak prosím o radu, co by tam mohlo být špatně? olej tudy utíka poměrně dost, kapka se tam po utření udělá za několik sekund. Děkuju za rady a informace.

Predepokladam ze tam vedou 3 zlute kabely ktere vedou od motoru do regulatoru. Asi by to chtelo vypustit olej, sundat bocni viko a cernym nebo cervenym sikolnem pretesnit. Takze cele vycistit, odmastit napatlat silikonem kolem kablíku skrz pruchodku a minimalne nechat tak hodinu schnout. Pak to dat dohromady,nalejt zpet olej a mas po kapani.  
machkarel3 16.08.2014 23:26:49

Čau taky mi to tam prosakuje a asi to taky opatlám silikonem když to půjde a bude to vhodný.