

## Tomahawk 250 - seznámení

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4812&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4812&fid=6)

Autor  
safpet

Publikováno: 01.10.2012 11:04:34

---

Zdar členi, před 14 dny jsem pořídil Tomahawka 250 s poctivými 3200km. Jezdil jsem 16 let na motorkách a nyní jsem tak nějak uzrál k přesedlání na čtvorkolku. :lol: Jelikož chci jezdit a ne se furt v kolce hrabat obešel jsem činy obloukem a pořídil Accesse (až čas ukáže zda to byla dobrá volba). Z kolky jsem nadšen ale vzhledem k tomu že mám pod kůží stále zažitě věci z motorky chtěl jsem si pár věcí ujasnit.

1) zatím jezdím převážně lehký terén (louky, polní a lesní cesty, atd.). Po silnici jedu jen tankovat nebo když jedu někam po městě. Gumy mám nafoukané na 0,5 ale přijde mi to hrozně málo. Když jedu po asfaltu tak gumy hučí jako prase a v otáčkách se žvejkaj jak u UNCčka. To je v pořádku? 2) když jsem minulý týden jel do vedlejšího města na evidenčku (cca 15km jedna cesta) tak jsem zjistil že je to na silnici docela bída. Víím že je kolka primárně určená do terénu a stím jsem ji také kupoval, ale mě to jede na silnici + - 80km/hod což mi přijde skoro málo. Někde jsem četl něco o jiné trysce či "odstřihnutí" kabelu omezovače z CDI. Můžete mi někdo napsat vo co vlastně jde? 3) Dál by mě zajímalo zda můžu držet kolku na silnici stále na plnej plyn, nebo jestli jezdit nějak podle otáček (nechodit nad určité otáčky). Přiznám se že v terénu jsem s variátorem max. spokojen ale na silnici nevím co si s kolkou mohu dovolit. Abych hned ze startu něco neposral. Omlouvám se za možná hloupé či stupidní dotazy, ale myslím že každý z vás nějak začínal. Tak ke mě budte ohleduplní B-) **Punta 01.10.2012 12:16:21**

Ahoj. Asi ti dokážu odpovědět jen na pár otázek. Já sem jezdil taky na gumách nafoukaných jenom na 0.5 atm dle předpisu, ale nedalo se to na silnici skoro udržet a guma mizela před vočima.. Nafouk sem to na 1.1 a je pokoj. Sice je to tvrdší jízda, ale sedí to, a ta guma se sjiždí po středě jak má. Můžeš si koupit jakoukoliv 4 kolku ale ta na silnici prostě není dělaná.. max cca 100 - 110 km/h ale celková stavba a jízdní vlastnosti kolky to nedovolí, nebo můžeš jet pilu, ale to nedopadne dobře :). Pohodová jízda po městě cca 50 - 70 km/h ideál. Když odstřihneš omezovač, tak to akorád někde popotáhneš víc než bys chtěl a pošleš motor do kytek. Máš dobrej stroj.. není potřeba na něm dělat jiný úpravy.. Jestli z toho budeš chtít udělat něco víc.. tak to bude stát akorád víc peněz a snížíš životnost stroje. To sis měl koupit spíš 300 limit edition... nebo myslím že je i 350-tka Toť můj názor.. Zdarec.. **svizy 01.10.2012 13:27:52**

Tak nevím taky sem měl gumy nafoukane na 1.0 a že by se sjížděli min sem nezaregistroval spíše naopak, hodně se sjíždí vrch. Dále co by si chtěl je to 250 ccm může dat jinou trysku, otevřít výfuku nebo si pohrát s valečkama ve variantou ale zázraky necekej. Já z mého toma dostal max 92km/h. Stejně pokud té to chytne vsadím se že do půl roku budeš kupovat silnější.

SPIT-X-FIRE 01.10.2012 14:07:31

svizy> to je zajímavý ! :D :D ... to si asi něco táhnul za sebou ne ? :D ... já z toho mého dokázal vyndat kilo 20 ani si nemrknul :D na louce ! ... na silnici jsem nejezdil ! :D :D

Hašan 01.10.2012 14:07:53

Punta> Tak si schválně spočítej, kolik kg hmotnosti ti vyjde na 1 kW výkonu u motorky a u čtyřkolky... Ber to tak, že máš jenom takový rychlejší traktor, jestli chceš lítat 160 km/h, kup zase motorku. Taky se nelekni spotřeby, dostat se na úroveň osobního auta není se čtyřkolou vůbec problém !!!

Hašan 01.10.2012 14:08:56

SPIT-X-FIRE>svizy> to je zajímavý ! :D :D ... to si asi něco táhnul za sebou ne ? :D ... já z toho mého dokázal vyndat kilo 20 ani si nemrknul :D na louce ! ... na silnici jsem nejezdil ! :D :D

... on má jen dvěštěpádo...

SPIT-X-FIRE 01.10.2012 14:09:07

Hašan> nebo yfz ! (y) (y) (y) 250 nebo 300 jedou bok po boku .. jen v akceleraci se to liší :))

svizy 01.10.2012 14:09:39

tak si mel vymazlene, 120 vytahnu ted z meho raptora, kdyz mu nalozim do plna :-DD :-DD :-DD :-DD

SPIT-X-FIRE 01.10.2012 14:12:21

svizy> sleduj ! .... to turbo si dej na raptora a budeš lítat 300km/h :lol: :lol:

svizy 01.10.2012 14:17:45

Na to video jsem se dival uz nekolikrat, kdzyz sem mel warriora :-DD :-DD :-DD :-DD litat 300 nepotrebuju jde o Nm :-P :-P

safpet 01.10.2012 15:45:21

Hoši nechci prudit, ale zase se tu řeší kraviny místo toho abyste mi někdo odpověděl na co se ptám. (n) Rady typu "jestli chceš jezdit 160km/hod tak si kup motorku" .... nic takového jsem přece nepsal, srovnávat Toma 250 a 300 je též mimo mísu (jel jsem na obou a jedou úplně stejně), ... no a to turbo ...

svizy 01.10.2012 16:15:43

Mas pravdu, zasvinili jsme to tu. Procti a mozna budeš o něco chytřejší.

<http://www.quadmania...etail/?ft=482&fid=17>

<http://www.quadmania...etail/?ft=1087&fid=6>

<http://www.quadmania...etail/?ft=1963&fid=8>

<http://www.quadmania...etail/?ft=596&fid=31>

<http://www.quadmania...etail/?ft=3544&fid=8>  
safpet 01.10.2012 16:28:41

svizy: OK, mrknu nato, díky.  
seva30 02.10.2012 19:32:34

Stav se a mužem pokecat jsme sousedí. :-DD  
JaNy 05.10.2012 17:57:34

Nazdar SAFPET. Gratulujem ku kupe. Mam presne taku 4kolku ako ty a az na male problémy som s nou max. spokojny. Kupoval som ju tento rok v aprili a mala 5600 km. Teraz uz mam 8900 a az na male problémy (pretesnit prevodovku, vymenit gufera v motore a vymenit loziska na kyvke) som na nej robil iba pravidelnu udrzbu, tzn. menil som motorovy olej kazdych 1000 km, a prevodovy som si stanovil na kazdych 2000 km, premazal som vsetky ulozenia, menil som zadne brzdo ve dosticky, staral sa o retaz a cistil filter podľa potreby... Inak tiež som presiel z motokrosu na 4Kolku, a ten vykon mi dost chyba. Ale na to si zvyknes :lol: Co sa tyka este 4kolky tak moja mi zacala zrat olej pri 7000 km a to asi 3 dc od vymeny do vymeny, co je myslim normalne. Dalsia vec na ktoru si treba dat pozor je koleno vyfuku, ktore mi uz dvakrat prasklo a teraz cakam za novym. Remen a valceky boli menene podľa servisnej knizky pri 5000 km a pri terajsich km su stale v poriadku, bez vaznejsieho opotrebovania. Najblizšie sa chystam robit prepakovanie v zadnej kyvke pretoze uz ma dost volu. Ohladom spotreby budes asi nemilo prekvapeny, ale ak ju trapim tak sa dostanem aj na 8 litrov. Ale v priebehu takeho normalneho vyletu (cesta aj blato) ti to vezme od 5-6 litrov. Skusim ti este napisat moje skusenosti k bodom v tvojom popise hore: 1. Gummy budu hucat stale. Rozdiel v hluku pri roznych tlakoch bude minimalny. Ja jazdim teren a cestu v pomere 40/60 a pneu mam nafukane na 0,3. Pre mna to je najoptimalnejsie riesenie. V terene ides ako v bavlnke, a na ceste zasa robim krasne drifty :-DD Pneumatikam by to "zvykani" nemalo vadit :-) Ak mas tie maxxisi co sa bezne davaju na tieto accessy, tak ja mam pneu este od vyroby a stale vyzeraju v pohode. Dokonca aj v blate este maju slusny zaber. halvne predne pneu. 2. Co sa tyka rychlosti, tak som sa zmieril s tym, ze Polski kamionisti su rychlejsi ako ja :-P Ide mi to presne ako tebe +-80 km/h. Najviac mi ukazalo 85 km/h. Odstrihnut CDI nema zmysel, ako ti uz ktosi pisal. 4kolka bude sice tocit viac, ale ja mam pocit ze variatorovy remen je uz na konci svojich moznosti aj s tym omedzovacom. Ja to mam vsetko original od vyroby. Nad EGR ventilom som premyslal ze ho zahodim, ale nakoniec som sa rozhodol ze ho tam necham. Snad mi to potom pomoze pri predaji... Aj ked je pravda ze len spini sviecku a pod....Vykon zvyssys iba predajom a kupou silnejsieho stroja :-P 3. Co sa tyka jazdy na plny plyn po ceste tak tej sa snazim vyhbat. Vacsinou jazdim v priemere 75 km/h. Max. rychlost vyuzivam iba ked prebieham ( co nie je casto :-D ) Toto leto som bol s kamaratom na ceste okolo Slovenska a tam sme tu rychlost drzali okolo 70 km/h a nikdy som nenechal stvorkolku ist stale na tie iste otacky...Trosku som pridal, potom som ubral atd. Ale niekedy som ju proste drzal aj par km na maxime a stale ide B-) Inak "nechodit nad urcite otacky" ti nedovoli prave to original CDI a stale ta drzi v tych "zdravych otackach" ;-), takže podľa mna aj tych 80 km/h dlhsiu dobu by nemalo 4kolke uskodit... Tak snad som ti pomohol aspon trosku a zvyssys pride samo ked budes jazdit... (y) Skus si pozriet moj profil, snad ta niecim inspirujem na fotkach, aj ked tam toho nie je vela... Vela stastnych KM prajem!  
leos2 06.10.2012 07:44:17

Ahoj safpet , kolega psal že mění olej při 1.000 km to je absolutně zbytečný to jen pokračuje v servisních intervalech prodejce , aby tahal z lidí peníze. Měň olej při 2.000 km a převodový při 4.000 km . pokud ji samozřejmě neutopíš to je jiná. 250ccm je všeobecně méněporuchová než 00ccm ale je trochu slabší, k rychlosti já jezdil v pohodě přes 100 km/hod samozřejmě vyhod' ten Egr ventil , hlavně vyndej tu trubku co je strčená dom kolena výfuku, celou!. je tam zasunutá i dovnitř. Já dal primární kolečku větší o 2 zuby, a o malinko lehčí válečky. Nezapomeň zaslepit díru do Air Boxu z Egr ventilu. Vyhod' ruční brzdu je málo funkční a abyu pořádněbrzdila , tak musí být utažená a tak potom pořád přibrzdňuje i když je odprzděno nahrazeno páčkou na hydraul.brzdě , drátek na CDI samozřejmě přestříhni. Spotřeba oleje nulová. Kontroluj magnet na piliny pod motorem a čisti olejové sítko. Závady : prasklá orig. ocelová kyvka , ta duralová je v pohodě ( na záruku) 3x přerušovač blinkrů , prasklý startovací segment. přetržený řemen variátoru najeto 12.000 km 3 sady pneu , 3x výměna řemenu. 3 sady destiček  
**safpet 09.10.2012 07:51:34**

seva30: Jo to bychom mohli, nebo bychom to mohli projet někde kolem komína. :-DD  
JaNy: Díky moc za tvé postřehy. No spotřeba mě asi trápit moc nebude. Tak nějak to neřeším. Navíc jsem měl i motorky které braly 10 na 100 - když ji miluješ, není co řešit :-D. Jinak gumy jsem zkoušel přefoukat na 0,7 a to už je takové hrozně tvrdé. Tak jsem to nechal na těch 0,5 a zatím obré, no. Stím odstříhnutím CDI máš pravdu. Už jsem ho odstříhнул a žádná výrazná změna nenastala. Přijde mi že možná jde trochu lépe do otáček (předtím když jsem zato vzal, tak se jakoby mírně dusila). Teď jede více "zlehka", no. Ale může to být samozřejmě jen můj pocit. Koukal jsem i na tvůj profil jak s kolkou cestuješ. Máš pěkné fotky a jistě i zážitky. Tak ať ti dobře slouží a jak se tu často píše KOLAMA DOLŮ :-DD  
leos2: Díky za rady. No s ruční brzdou máš pravdu, mě přišla hned nějaká divná. Takže to bylo první co jsem na kolce udělal - úplně jsem ji povolil, takže teď nebrzdí. No rychlost přes 100km/hod mi přijde jako sci-fiction. Větší kolečko přece sice zvýší rychlost, ale sníží sílu. Tudiš pak v terénu bude kolka marná. Případně jak hodně znatelné je (myslím na síle kolky) výměna kolečka třeba o ty dva zuby?  
**svizy 09.10.2012 08:55:28**

leos2> s tím olejem naprostý souhlas i na masinách které točí 14 000 se mění olej co 5000 km měnit ho po 1000 km je naprosto vyhazování peněz  
**leos2 09.10.2012 09:51:03**

Safpet: To kolečko je v pohodě jede to dobře a není to moc peněz , a hned jak dáš větší kolo tak dej i jiný ( musí být delší ) řetěz dej ČZ .  
**safpet 09.10.2012 13:37:21**

svizy: Díky to je dobré vědět. :-DD leos2: Aha takže když dám větší kolečko dopředu tak mi už stávající řetěz nevyjde? Ale kupovat kvůli tomu novejš se mi moc nechce. Řetěz mám totiž ještě dobrejš. Asi hloupejš dotaz, ale co takhle vyměnit rozetu za menší? Efekt by byl stejný jen bych trochu došponoval řetěz. Což?  
**leos2 09.10.2012 14:36:26**

Ten řetěz vyzkoušej jestli stačí , ale mě to nešlo, Menší rozeta se z doby co jsem měl Access nešla koupit před 6-ti lety . Myslím že ani teď ne.  
**safpet 09.10.2012 14:45:18**

Aha, tak stejně díky. Zatím se s kolkou seznamuji a výkon mi stačí. Ale uvidíme časem. Je dobré být připraven na případné "tunění" :-DD  
seva30 09.10.2012 17:48:57

safpet> Jinak minulou sobotu jsme se byli projet na Vír a zpět asi 70km bylo krásně a super vyjížďka. Asi jedna z posledních v krásném počasí. Příště jedeš s nama. :-DD  
safpet 09.10.2012 22:25:04

seva30: To věřím, to mohlo být supr. :-DD Jeli jste po silnici nebo po turistické? Mě to na silnici moc neba, bo to na silnici hovno jede B-)  
seva30 10.10.2012 17:45:26

safpet> Asi tak z 80 procent jsme jeli louky, pole, lesy atd.  
safpet 10.10.2012 20:23:15

seva30: Hmm toš to muselo být supr! Tak namě příště myslete ;-)  
Hašan 16.10.2012 08:24:43

svizy>leos2> s tím olejem naprostý souhlas i na masinach které točí 14 000 se mění olej co 5000 km měnit ho po1000 km je naproste vyhazování peněz

Motorky ale mají olejový filtr, Access má jen sítko...  
leos2 16.10.2012 08:29:35

Hašan>svizy>leos2> s tím olejem naprostý souhlas i na masinach které točí 14 000 se mění olej co 5000 km měnit ho po1000 km je naproste vyhazování peněz Motorky ale mají olejový filtr, Access má jen sítko...

ještě má zespodu magnetický šroubek, který se musí čistiti. Každopádně 2000 km je akorát na výměnu.  
F1312 21.06.2014 00:09:30

Tak já bych též něco dodal, myslím si že nejlepší možnost jak si přizpůsobit čtyřkolku je variátor. Pokud by jsi chtěl mít optimální otáčky a nezatěžovat motor kouknul bych na Malossi Multivar, ulehčíš motoru a zlepšíš akceleraci, poté možná ozubené kolečko na motoru. Mám Maxe 4 a držím se toho že to není žádná špičková kvalita takže se snažím motoru co nevíce ulehčit. :-)  
Lucifer 22.06.2014 21:56:09

Zdravim, vcera jsem koupil Tomahawk 250. Ma najeto 1310km a vypada docela v dobrem stavu. Je to moje prvni ctyrolka. Mam preventivne vymenit prevodovy a motorovy olej? Na remen u variatoru jsem se jeste nekoukal. Budu na ni delat jeste par barevnych doplnku. Zatim startuje a jede jako hodinky. Dalsi co jsem udelal ze jsem vymenil kozenku na sedle. Byla roztrzena tak jsem ji nahradil jinou.

Air23 23.06.2014 07:09:49

motorový a převodový olej měnit po koupi to je základ, Tomahawk nemá olejový filtr, navíc u Tomahawka to není tak finančně náročné :-DD  
dansnb 25.06.2014 15:58:42

Pro LUCIFER: kde jsi sehnal nebo nechal dělat tu sedačku??? Já mam ještě tu starou z hladký koženky a je to takový nic moc, tohle perforovaný se mi hrozně líbí a chtěl bych to na svého toma taky, co to vyjde a kde se to dá nechat udělat/sehnat???

machkarel3 25.06.2014 16:26:27

Zdravím,mám stejnou otázku pro Lucifer...ohledně sedačky -jak a kde nebo kdo to tak umí.Jinak přeju moc zábavy.Na kolce je ji dost :-DD Díky za info.

Lucifer 25.06.2014 22:01:05

Sedacku jsem si delal sam, Starou kozenku jsem serval dolu a novou pristrilel sponkama. Zena je calounice. Tak jsem ji sebral kus te kozenky a sedlo je hotovo.

Lucifer 25.06.2014 22:04:27

Jinak jsem dnes menil olej v prevodovce. Vytekla pekna sracka, rozhodne neni pruhledna jak novy prevodovy olej který jsem tam nalil. jeste k te kozence, ta perforace je jen imitace neni to skrz derave takze se to da normalne umejt.

F1312 26.06.2014 08:06:51

Lucifer> :-D tak to klobouk dolu... super prace :-DD

Lucifer 26.06.2014 09:48:19

To machkarel3> skoč na čtyřkolku a někdy přijdeš . Dáme pivo a sedačku vyměníme.

machkarel3 26.06.2014 15:03:00

Lucifer> Zdravím,díky za info...a jinak moc pěkná práce a je to super.Vypadá dobře a asi ani neklouže jako ta hladká.Určitě se domluvíme a někdy se stavím :-DD Tady stejně nemám ským pojezdít.Je to tu samá užitková.Jinak zatím a kolama dolů :-D

dansnb 26.06.2014 16:44:40

tak sponky bych měl, ale ta koženka mi chybí, myslíš že by mi mohla žena takhle kus prodat, mám to k tobě celkem z ruky :-)... jinak přeju hodně fajn zážitků a málo vystupování za jízdy ;)

Lucifer 04.07.2014 06:48:12

dansnb> Poslal jsem Ti vzkaz. Jinak včera jsem měnil olej v motoru. Šroub který drží pružinu se sítkem je jak z papíru.

Lucifer 07.08.2014 13:41:31

Dotaz, můžu vyndat tento krám z výfuku a hodit ho do popelnice?

SKtípek 07.08.2014 14:47:29

Cau super masina na zaciatok tiez som mal 250 tku no v tom case este acces na trhu nebol tak som mal volaco ine :-D 1. To s tymi gumami je v pohode ze to huci primarne tie pneumatiky vobec nie su na cestu ani urcene casto krat zistis ze ide stvorkolka tak ze nepocujes jej vyfuk ako pri motorke ale pocujes jej gummy :-D Ja som to vzdy fukal podla pneumatiky a podla doporucenia vyrobca ide o to ze je to pneumatika ktora ma schvalne nizky tlak je tak konstruovana. Skusal som ju samozrejme fukavat aj viac ale v neposlednom rade sa mi to vypomstilo v tazsom terene kde mi casto gummy odskakovali od zeme a podla mojho nazoru sa vyrazne znizila priechodnost terenu lebo sa to podla mojho nazoru menej zarezavalo do zeme mozno ze ma niekto ine skusenosti ;-)

2. Stvorkolka nie je motorka nenarazam ze by si chcel chodit rychlo ja len ze ten pocit je dost citelny a netreba sa bat ono maximalne rychlosti stvorkoliek nie su niak mega rozdielne silnejsia kubatura znamena vacsinou silnejsi zaber a rychlejsia odozva plynu :-D Ja nerad jazdim na kolke po cestach kvoli jednak pneumatikam a druhy dovod je ten ze aj pri rychlostiach vyssich sa mi kolka nezda bezpecna v terene ked idem rychlo sa lepsie citim ako pri rovnakej rychlosti na ceste. Tato tema suvisi aj s pneumatiky dezen ta spomaluje mozes svoju rychlost zvyisit aj inym napriklad cestnym dezenom no ja osobne sa vzdy smejem na stvorkolkaroch co maju cestne gummy pretoze taketo masiny nie su moc na cestu.

3. Acces ma obmedzovac pokiaľ si ho uz neodpalil tak sa nemas coho obavat kolka moze hucat aj motorovo ale obmedzovat ta drzi v spravnych otackach. Ked ho uz nemas ako ja urcite to nezen na koniec packy moc dlho drz konstantne otacky aj pri 5ke budes to citi urcite ze kedy je to uz moc. Poznam tipka co spalil suzuki LTR na dialnici takze treba davat bacha vravel som mu ze to na dialnicu nepatri :-D

Lucifer 11.08.2014 00:13:27

SKtípek> Tak v popelnici to uz davno lezi. Ted to chcela vyndat svagrova pac zjistiť ze nase kolka je o nieco zivejsi. Tak pomalu zbiram zelezo do kovosrotu. Jeste tam bude nasledovat ta druha trubice od vyfuku vctne ventilu ktory pousti vyfukove sracky zpet do motoru. Jinak jsem svagrove opravoval tekouci chladici kapalinu od priruby pod kterou se schovava termostat. Termostat ma na sobe prevlecone tesneni pres hranu dokola a bylo uplne na sracku. Po kratsim telefonatu do jedne liberecke firmy jsem zjistil ze to tesneni nelze koupit a dodava se to jako komplet pouze s termostatem. Kurvu jedny zlutacky. Samo pak ty dalsi co za to chteli nieco malo prez tis kc. To me pekne zvedlo tlak. Prisel na radu cerveny silikon a dva okrouzky a oprava je hotova. Nic netece a za tu cenu si to muzou ty vymenovaci dilu nacpat nekam.

machkarel3 11.08.2014 09:27:02

Čus tak koukám jak to všechno zdokonaluješ :-DD Na kdy se mám k tobě objednat na opravy?

Lucifer 11.08.2014 19:21:46

machkarel3> Zatim to me stourani vzdy dopadne dobre. Rozebrat je to vetsinou jednoduche, horsi je to pak dat zpet dohromady.

leos2 02.12.2014 18:51:04

MASAKR <http://motorky.bazos...ess-Tomahawk-300.php>

Sobol 02.12.2014 22:34:44

leos2> Na tom bych volnoběžku, rozvody a řetěz olej. čerpadla měnit nechtěl. Jednak bych nevěděl jak na to přes ty plasty a za druhé ty Km jsou už za tím co ty komponenty snesou (s)  
Hašan 03.12.2014 08:38:07

Sobol>leos2> Na tom bych volnoběžku, rozvody a řetěz olej. čerpadla měnit nechtěl. Jednak bych nevěděl jak na to přes ty plasty a za druhé ty Km jsou už za tím co ty komponenty snesou (s)

...ta krasojedkyně na kolce je ale super...  
Sobol 03.12.2014 12:25:07

Hašan> (y)  
spera 11.06.2015 21:36:15

Přidej se do skupiny <https://www.facebook.com/groups/1592672337650514/>