

## Montáž pružiny ručního startování

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5292&fid=6>

Autor  
Hašan

Publikováno: 10.07.2013 09:05:35

---

Čágo, nemáte někdo nějaký grif na montáž téhle pružiny? Vyběhla mi z toho záchyty a když jsem se jí snažil nemotat zpět, asi po hodině jsem to vzdal. Ve fabrice na to budou mít asi nějaký přípravek, protože na Terra - Vari je podobný princip, ale ta pružina je mnohem slabší a montovalo se to úplně v pohodě. Dík za radu. PS: nevíte někdo o náhradě za ten "ozubený" segment, do kterého startování zajíždí? Já ho tam mám nový ze Žebráku asi 14 dní, startoval jsem s tím maximálně desetkrát, a už je orvaný jak samice !

Hašan 11.07.2013 09:23:52

Prošíím, . nikdo to fakt nikdy neřešil ???

CtyřkolkySS 11.07.2013 11:06:49

Hašan> resil sem to na X6 slo to blbe ale slo. Figl je pevny nervy trpelivost.

F1312 11.07.2013 16:28:25

vem si někoho na pomoc ať to drží v tom plastu a ty s rukavicema motej... hlavně si je vem DLOUHO mě bolely ruce :-D

Ludra 12.07.2013 01:00:15

F1312> Hlavne se nesnazit ji stocit venku a potom dat dovnitr. Jedine rozmotanou nasadit z vnejsi strany a pokracovat dovnitr. Jedine tak lze dosahnout uspechu. B-)

Hašan 12.07.2013 08:43:36

Ludra> Já vůbec nechápu, nač tam mají tu pružinu tak ukrutně silnou, vždyť to jenom navíjí tu šňůru, jinou funkci to nemá. Ale když mě to dalo přes prsty, sakramentsky jsem to pocítil...

Ludra 12.07.2013 19:07:08

Hašan> asi to tak mají spočítaný, aby to tu šňůru bezpečně zatáhlo dovnitř. Na motorový pile jsem ji tam natáčel už několikrát, taky docela silná, ale aspoň jsem se to na ní naučil. Ze začátku jsem se taky pokoušel ji stočit v ruce a stočenou nasadit, ale to fakt nejde. ;-)

Hašan 17.07.2013 09:52:12

Tak pružina už je na svém místě, sice ten vodící plast se asi brzy rozloučí a bude mě to čekat znovu, ale zatím to fachá. Ovšem zděsil mě stav toho ozubeného segmentu, do kterého se startovací mechanismus zasunuje. Mají to udělané z bláta a po 500 km je

orvaný jako samice. Neřešil někdo náhradu za kvalitnější nebo nějaké vyztužení ???  
Dík za typy...

ČtyřkolkySS 17.07.2013 11:13:28

Hašan> ono jestli to není tím že je to nouzovka pro start v nouzi nejvyšší

Hašan 17.07.2013 11:40:08

ČtyřkolkySS> U Maxe je ten problém, že když stojí třeba 3 neděle bez pohybu, spadne benzin a dlouho trvá, než se zase do karburátoru natáhne, protože u Maxe chybí zavírací kohout pod nádrží. Pak to startuje tak dlouho, že se vyfláká akumulátor a nezbyde než nastartovat ručně. Nevím, jestli by pomohlo doplnění zavíracího kohoutu k nádrží.

ČtyřkolkySS 17.07.2013 19:00:39

Hašan> Jedině že by to zvětral benzin, ale za tak málo času se mi to nezdá. Tak vem malej křížák, ohni záda a odpuť cca deci benzínu z odkalovače karbecu, vede z něj hadička pod motor a uvidíš jestli je to tím. Naženeš tam čerstvej benál.

Hašan 18.07.2013 09:09:38

ČtyřkolkySS> Na zvětrání benzínu je to opravdu krátká doba, spíš myslím, že spadne benzin z trysky, cucák, jako měly Pionýry, to nemá, a tak to potom dlouho trvá, než si to podtlakem nažene benzin do trysky.

ČtyřkolkySS 18.07.2013 11:41:40

Hašan> tak je špatně nastavena hladina v plovákové komoře

Hašan 19.07.2013 09:50:26

ČtyřkolkySS> Před pár týdny se kolka vrátila z kompletní GO...

Hašan 23.07.2013 10:09:36

Ten "ozubený" protikus ručního startování nikdo neřešil ???

goujonvast 10.07.2024 05:23:27

Je to klon CF moto Gladiátor X5. Za podobný peníze máš orig stroj taky z číny s velkým zastoupením a hlavně náhradními díly po ruce. Když to tady prohledáš, najdeš už stejný tema [geometry dash meltdown](#)