

Nestartuje přes levou přední páčku brzdy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5382&fid=6

Autor
Invalid

Publikováno: 15.09.2013 11:02:29

Zdravím, včera se mi vyskytl problém se startováním :´-(. Při zmačknutí levé páčky /brzdy/ je startování hluché a nesvítí ani zad. brzd. světla :[. Obávám se : , že se nebude jednat jen o vadu v brzdovém přepínači u této páčky, neboť pokud zařadím motor chcípne - volnoběžné otáčky o.k..Pokud chci nastartovat lze přes pravou páčku což je bez problému ale obávám se toho chcípání, cca 3 týdny zjišťuji při zařazení rychlosti mírné problikávání /svícení/ diody o zařazené rychlosti vpřed, domnívám se, že to bude mít nějakou spojitost :[Má někdo zkušenost?

tytyty 15.09.2013 11:25:15

Napřed oprav spinac leve brzdy, pak uvidis

Invalid 15.09.2013 12:04:03

tytyty> Děkujuúú! Opravit :-(, nevím, nějak jsem to nezkoumal ale dle mého se jedná o zalití díl bez možnosti rozebrání. Samo, že půjdu nejprv do brzd. spínače, to ještě zmáknou, poté uvidím, ale jsem znepokojen s tím prosvěcováním diody+chcípání :´-(. Myslíš, že by to mohlo spojitost s tím brzd. spínačem?

UNCLE 15.09.2013 12:36:08

Invalid> nevím, jak je to u Kymca, ale mrknul bych na čidlo zařazené rychlosti ;-)

Číro 15.09.2013 17:47:33

Blikání kontrolky zařazené rychlosti je třeba u linhaie běžná závada a většinou se řeší odpojením čidla.Startování bude problém mikrospínače na páčce,je společnej pro brzdové světlo a startování.Kymco asi nebude tak chytrá kolka,aby to bylo nějak vzájemně propojený přez nějakou ŘJ. No i když - je to Taiwanec,né Číňan.Kdo ví. :lol: :lol:

Invalid 15.09.2013 19:47:09

Děkuji všem za odpovědi a namáhání mozku. závitů :-DD. Závada je identifikována, opravdu celý problém je brzdový spínač, dnes jsem se s kamarádem tomu více věnoval, "jednoduchý test"- natvrdo krátkodobé propojení konektorů a vše fungovalo vč. startování a brzd. světla. :-DD "Tytyty" měl pravdu brzd. spínač lze rozebrat :-DD, B-) rozebráno +o(, uvnitř je pružinka (n) a : kolebkové kontakty, které jsou pravd. opotřebované /oxidace/ a nekolébají se tzn. ten 4hr.kolík k páčce se nevrací a zůstává viset, : nebudu popisovat co tam je, už se do toho zamotávám :-O, prostě musím pořídit nový. Co se týče chcípání asi to nějakou souvislost s brzd. spínačem má, neboť

při propojení natvrdo a zařazení motor běží, bez propojení prostě chčípne a to už nemluvím o šupě v motoru. Snad jsem nezpůsobil ten největší poplach :-P a trošku přispěl do for. mlýna B-). DUSHA díky :-DD
pirda 15.09.2013 19:58:14

Invalid> Já ten spínač taky rozebral,ale pak jsem ho manželce na Kymco objednal(jen vnitřek cca40,-kč)
Invalid 15.09.2013 20:06:54

:-D pirda> a kde se nechá koupit ??jen vnitřek??, co jsem koukal nový komplet v Kymcu cca 480,-Kč :, ještě zkusím "multimoto" ten nabízí za 80kaček (y) ale nevím jestli bude kompatibilní :o
pirda 15.09.2013 20:10:34

Invalid> tak to si fakt nepamatuju,ale našel mi to google :-DD
lemricka 16.09.2013 13:32:14

Invalid zavolej nebo zajed sem <http://www.scotland.cz/> mají nahradu na temeř vse co se tyka brzd a vseho :-) objednávají věci podle katalogu a hlavne jesi je to spinac valcovej stojo 50 kacek pak je spinac jeste takova krabicka a ten je z hondy a je to na 100% ten spinac me to odchazelo na TGB porad :-)
Invalid 16.09.2013 18:55:20

lemricka> Děkuji mooc za doporučení :-DD. Jedná se o tu krabičku. Už to mám napůl rozjeté v blízkém autor. servisu Kymco. / Hledal jsem po netu a všude jsem nacházel jakousi druhovýrobu od 80 - 120kaček, preferuji spíše origo :-| /
lemricka 17.09.2013 10:35:51

myslim že u tehle věci je to uplně jedno jesi origo nebo druhovýroba :-) stejne se to zase skurvi casem :-) a je fuk jestli to montoval tonda nebo karel :-D a usetreni 400 kacek je jedna pekna vyjizdka :-) hele ja sem to řesil za rok a pul na TGB 8x a 8x usetřenejch 400 je bratru krasnych 3 200,- kacek :-) nasrat na dovozce :-) ve finale zjistíš ze ten vyrobce nebo dovozce ti to proda za 450 a koupi to taky za 50 :-) takže je to jedno to same brzdo ve desticky :-) vzal sem desky a podle velykosti objednal ve scotlandu a ejhle ty same co me daval prodejce za 850 staly 180 kacek :-) takže ojebavači nejveciho kalibru :-) :-D
Invalid 17.09.2013 21:04:50

lemricka> Zdravím, svým způsobem je pravda co uvádíš, mám objednáno a cena bude 286,-Kč, až se mi rozsype podruhé,potřetí do 0,5roku, budu vycházet z tvé zkušenosti a nechám si poradit tzn. koupím ten za tu 50,- :lol: 268kaček=5 brzd. spínačů a 1dobrý malý pivson :-DD. Zatím má důvěra k chině polotovarům /rádoby druhovýroba, ale není/ je mizivá spíše žádná, nerad bych koupil relativně levně :-DD , ale "nefunkční" :[, to je zase má zkušenost. Jinak, já mám též supr webshop: MULTIMOTO a s tímto týpkem ta nejlepší zkušenost, ten potřebný spínač nabízí za cca 70kaček.
lemricka 25.09.2013 10:57:58

Ten co sem objednaval ja je prvovýroba na jakousi hondu tebo neco podobneho :-) :-) takže cinska druhovýroba nee. ale stejne tam není co by se dalo pokazit prostě ten plysek z oxiduje a prestane mít svoje pružné vlastnosti :-) takže je relativně jedno co

to je :-)) spise zalezi na tom kde ta vec je :-)) me stala kolka 365 dni v roce na parkovisti takze dest mraz snich :-)) takze je jasne ze tam kdyz se dostala voda tak tam zustala dlouho :-))

Invalid 28.09.2013 21:14:23

Zdravím kolkaře :-)), prosím o radu - Kymco MXU 300 z dalším problémem :´-(který se vyskytl dnes při vyjíždce. Při startování naskočí na cvrnknutí ale vzápětí vzdechne, ví někdo z takového krátkého popisu, čím by to mohlo být?

lemricka 30.09.2013 14:40:10

Invalid>Zdravím kolkaře :-)), prosím o radu - Kymco MXU 300 z dalším problémem :´-(který se vyskytl dnes při vyjíždce. Při startování naskočí na cvrnknutí ale vzápětí vzdechne, ví někdo z takového krátkého popisu, čím by to mohlo být?

Presně tohle me delal target a chyba byla v tom že sem nemel presně zarazenej kvalt a nesvítila me kontrolka neutralu. rozebíral sem karbec jako trouba a nic porad stejne az sem pohnul s nastavenim radicí tyčky už to běželo :-))

Invalid 30.09.2013 17:58:53

lemricka>Zdarec, kontrolka svítí! Možná nějakou souvislost by to mohlo mít : , neboť se mi toto občas stalo v letních horkých dnech a stačilo jak chcípala, zařadit při doběhu ?setrváku? nějakou rychlost a poté šlo nastartovat v pohodě :-|, domníval jsem se, že se cosi v motoru, horkem přilepilo a chcípalo to z důvodu nějaké ochrany (néé pánské :-D)spojky, variat. řemenu apd.. Při zařazené rychlosti nepatrně svítila kontrolka neutrálu-viditelné jen tmě : . Noo, tak to je brouk do hlavy ;-)) . Včera rovněž skoro celý karbec venku, čištění vzduch.a benz.filtru, svíčka-jiskra a benzín ve válci taky ok. Ke všemu se tam může jak k penězům :-)) . Dnes odvezena do autor. servisu, zítra si mám zavolat a uvidím co mi pánové řeknou. Jinak Ti moc děkuji za cenou radu :-DD a opravdu by to mohlo odpovídat a nebo mit alespoň spojitost:-DD .

Číro 30.09.2013 18:12:06

Invalid> Člověče tak tohle mě nenapadlo,to by to mohlo taky dělat.Mě ty kontrolky svítí jako barevná hudba a maká to pořád,ale to je prostě linhai. :lol: U tebe to makat nemusí. :o

Invalid 30.09.2013 18:18:14

Číro> :-DD v poho, ty jsi mi též hodně poradil a jsem snad o něco chytřejší po včerejší rozborce a sborce, karbecu, atd.. To víš naposledy jsem viděl rozebranýho Pinska :lol: fakt.

lemricka 30.09.2013 18:56:37

tak hlavně bud dusledny a nech si vysvetlit co vse menily a proc to menily a chtej ty vymenene veci sebou domu :-)) aby jen nesestelovali tycku a nerekli si za to třeba 3000,- v servisu jak to třeba provozuje brněnsky servis TGB na vynohradech :-))

Invalid 30.09.2013 19:25:52

lemricka> :-)) určitě se na to optám a popř. vyměněný díl, samo budu jako vždy požadovat :-P , mám s tím rovněž své negativní :[zkušenosti :-O .

Invalid 02.10.2013 21:52:17

lemricka> došlo na tvá slova +o(a s :-DD navrhuji tě adminům na "PORADCE" v

poradně - Thajwanské stroje.