

Mohlo by někomu pomoci...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5414&fid=6

Autor

F1312

Publikováno: 13.10.2013 19:13:46

Zdravím, jelikož jsem se rozhodl udělat komplet Go svého Maxe dám sem pár odkazů co by mohly pomoci Jelikož jsem se dočetl že poláci mají levnější ND: <http://www.sklep.centrumatv.pl/> www.allegro.pl (polske aukro-lucky star) A nějaké ČR krom Žebráka... <http://www.vyberctyrkolku.cz/> Poté pár foto... Celolak, výměna ložisek ramen za pouzdra, montáž navijáku, ještě doplním o repas motoru... :-)

majo 13.10.2013 19:21:16

Parada ale nechyba mu nieco v predu??? Maska alebo co??

F1312 13.10.2013 19:49:40

Ještě není hotový tlačí mě finance :-) ale vše bude... teď je na řadě motor.

leos2 13.10.2013 20:11:01

Nějak nechápu z červené na zelenou , až to někde odřeš o větev tak bude vidět pod zelenou červená...

F1312 13.10.2013 20:21:57

No lak je celkem dobrý tak doufám že to až tak vidět nebude, chtěl jsem folii ale kamarád mě ujistil že lak je lepší že na folii bych nechal ruce a hrozně by byly vidět ty přechody a z jednoho kusu se to nedá. No a co se týče barvy sem tam potkám nějakou soušku a červená je moc vidět :-)

F1312 27.10.2013 21:23:14

F1312 27.10.2013 21:28:07

Vyměněná volnoběžka... Nové náplně, přetěsněná víka, a problém-olej ve startéru, po delším pátrání mi na prodejně bylo řečeno že gufero co brání vniku oleje do startéru se neprodává samostatně, jediné koupit celý startér... takže startér pouze vyčištěn. :-)

Boulik 27.10.2013 21:32:22

o tom starteru udelal jsem to same. Napadlo me tam dat tesnici O krouzek jak to dopadne pak dam vedet jestli to pomohlo

F1312 27.10.2013 21:34:49

Boulik> Pecka díky... (y)

F1312 27.10.2013 21:39:10

Ještě jsem našel pár videjí což by mohlo vézt k nalezení prodejců ND V jiných zemích se Max prodává jako- YMC Lander 300, v polsku je to Lucky Star, :-)

majo 28.10.2013 07:32:50

F1312> na ten starter akus zajst niekde kde predavaju gufera ked sa to neda kupit origo samostane. Mozni budes mat stastie a budu mat nieco co tam dopaaupes a nebudes mat olej v starter

F1312 28.10.2013 18:59:52

majo> to už jsem se ptal když jsem sháněl ty ložiska do ramen, a řekli mi že je to půlkovej rozměr a že to nemaj... :-|

čudla74 28.10.2013 19:25:13

F1312> já jsem nekupoval novej starter...poslal jsem ho <http://www.auto-pavlik.cz/> a do čtyř dnů jsem měl nove gufero a startér je suchej jen nemůžu najít účtenku ale bylo to cca 150,-

F1312 28.10.2013 19:53:29

čudla74> díky to zní dobře... (y)

dansnb 28.10.2013 20:30:22

čau, tak vám taky snad pomůžu, dělal sem GO motoru po tom co si píst s ventilem podaly ruce loni na začátku léta. Díly sem kupoval na www.moto-maniak.eu nebo na zizako.pl, něco i na polském aukru allegro.pl, ano prodává se to v polsku jako lucky star. Startér sem taky řešil a když máš jednou to gufero vyšoupaný tak bude za chvíli zase protože se ti vyšoupala ta AL krytka před ním. Nechal sem to zafrézovat vložku, dát nový gufero, komplet uhlíky atd., komplet i s prací cca 900kč ale je to jako nový a rok a půl to už jede. Jinak teď čekam na polskej řemen do varia na 250, vychází i s dopravou na cca 600kč což je 1/3 český ceny tak uvidíme co to vydrží.

F1312 28.10.2013 20:59:32

dansnb> Prosímte nemáš s tím nějaké zkušenosti? Myslím s tím řemenem, potřebuju na 300 už jsi to objednal?

F1312 29.10.2013 20:02:02

Ještě bych se chtěl zeptat už mi čtyřkola stojí jen na náplních a na řemenu, dočetl jsem

se v příručce že doporučený olej je 15W40 ale kam jsem koukl tak většina leje 10W40...

Jaroslav666 29.10.2013 20:23:16

F1312> Dávám oba ale 10w40 je určitě lepší na zimu /je řidší a do tuším -25 stupňů/ 15w40 jediné v létě.

dansnb 29.10.2013 20:44:17

hele já jezdím taky 10w40 motul, myslím že to je označený jako 5100, ale nejsem si 100% jistej, musel bych se jít mrknout. Jinak s tím řemenem zatím na něj čekám, počítám že do konce tejdne dorazí tak ho tam lupnu a uvidím, ale jelikož tady stojí 1800 a tam cca 600, tak i kdyby vydržel půlku toho co origo tak je to OK, na původní sem dal cca 4500km a to jezdím po ose i na chatu zhruba 70km daleko a v terénu tomu taky dost dávám... jinak 250 a 300 má stejnej řemen, až 400 je jiná

F1312 29.10.2013 20:52:15

dansnb> tak to je supr, a odkud že jsi to objednával? A za ten olej dík a to tam neleješ nic spešl? Já koukal na ty co jsou vyloženě pro atv a to byly docela pálky tak jsem myslel nějaký castrol nebo tak něco...

Sobol 29.10.2013 22:26:58

F1312> Co chceš lepšího než Motul 5100?? Kua stojí 300 Kč litr :-D Používám jediné tenhle. ;-)

F1312 30.10.2013 07:04:07

Já četl MOGUL sorry :-D

dansnb 31.10.2013 19:49:52

nene, motul 5100, kupoval sem to u známýho co celej jezdí motokros a má krám s věcmama na motorky, podle něj to skoro best pro 4T motor.... Jinak podle tracking number řemen dojde zejtra, tak to tam snad ještě odpoledne lupnu a snad večer budu chytřejší, kdyžtak napíšu. Kupoval sem na polským aukru www.allegro.pl, hledal sem jako lucky star pasek

dansnb 05.11.2013 15:53:46

tak mám od soboty namontovaný ten řemen z polska, je na něm napsán jako výrobce nějaký vm motor bo co to je. Pasoval tam naprosto stejně jak Bando origo. Jede to taky v pohodě tak teď budu čekat co vydrží, ale jelikož na původní sem dal 4400km tak i kdyby tenhle dal 2000km tak za ty prachy je to perfektní.

Číro 05.11.2013 17:41:52

Pokud to je ono,tak VM Motori s.p.a. je italská firma.Dodávala diesel motory např.pro Jeep Cherokee 2.5 TDI ;-)

F1312 06.11.2013 23:44:41

Tak řemen mám objednaný taky z polska, překvapilo mě že registrace na našem Aukru, platí i tam. No a teď řeším náplně, co bude doporučeno hodím sem... :-DD

F1312 09.11.2013 16:26:01

Náplně doplněny (Texaco Motex 4T-X 10W-40) a bohužel mám problém, náplně jsem dolil nalil jsem palivo, odkalil karburátor, vyčistil svíčku a nenastartoval. Svíčka háže byla i mokrá ale ne a ne chytit. Chci se zeptat je možné že když to dlouho stojí tak se

to přes startér jen uleje a musí se to startovat ručně? A ještě jsem měnil volnoběžku tak jestli jsem to nemohl smontovat špatně ale to mi nepříjde, moc možností tam není magneto jde nasadit pouze na klínek hřídeli, tak si nějak nevím rady proč to nechytá... :-)

Sobol 09.11.2013 16:48:23

F1312> Musí chytit hned. Rozvody máš dobře nastavené? Ještě zkus novou svíčku pokud máš starou. Ona může házet jiskru ale pod tlakem ne.

F1312 09.11.2013 23:27:27

já jsem s rozvodama vůbec nic nedělal... jen jsem vyměnil volnoběžku. A předtím to jelo, právě mi to nejde do hlavy... a svíčku jsem taky měnil a ani to neblaflo.

Sobol 10.11.2013 09:34:10

F1312> Stříkni pod svíšku trošku čerstvího benzínu. Možná ten benál už je v háji (zvětralej)

Číro 10.11.2013 10:01:53

Jj.jak píše Sobol,stříkni pod svíčku.Když jsem dělal GO,tak jsem to taky nemohl natočit a dvakrát jsem stříknul pod svíčku a už běžel.

F1312 10.11.2013 14:47:30

benzín je novej a pod svíčku jsem stříkal a taky nic...

F1312 13.12.2013 21:59:57

Tak jsem to rozchodil vůbec nevím čím to bylo ručním startováním to nechytalo tak jsem udělal repas starteru aby točil jak má no a zase nic, a asi po hodině jsem jen tak poprášil konkorem karbec a blafla hned, od té doby chytá bez sytiče na otočení tak nevím :-) hlavně že běží...

Tonny 14.12.2013 08:04:18

zdarec kluci.odešel mi regulátor dobíjení,nemáte někdo doma??? A co je vůbec tohle ???

lemricka 14.12.2013 16:15:45

F1312>Tak jsem to rozchodil vůbec nevím čím to bylo ručním startováním to nechytalo tak jsem udělal repas starteru aby točil jak má no a zase nic, a asi po hodině jsem jen tak poprášil konkorem karbec a blafla hned, od té doby chytá bez sytiče na otočení tak nevím :-) hlavně že běží...

Trosku ulet ne co ma popraseni konkorem na karbec spolecneho s chytanim kolky ????? to nedava prece zadnej smysl ???

Honza73 14.12.2013 16:24:04

lemricka> asi ho použil jako startovací sprej :lol:

F1312 14.12.2013 23:42:47

no přesně byl jedinej po ruce :-D pak ještě odmašťovač ale ten se mi nechtělo plejtvat

: -D no nemohl jsem to nahodit a stříknul jsem na karbec kde nebyla ta roupa k filtru a chytla, no a do teď chytá normálně...

čudla74 15.12.2013 15:56:18

dnes se mi zas povolila matka ve variatoru...ta jak drží ruční startování...už to měl někdo rozhozený?Jde vám sundat ta středová trubka...mě nejde a mám na tom zadním koši co jsou v něm válečky malou vůli...je to na pevno nebo je ta vůle norální?

F1312 18.12.2013 16:08:10

čudla74> Ta matka by se měla pokaždé dávat nová a lepit se lepidlem na závity, taky se mi to povolovalo: <http://www.quadmania...etail/?ft=2801&fid=6>

mik262 18.12.2013 17:31:27

Hoši jenom takovou otázku,čím to utahujete? Já novou matku nedávám ale ještě se mě nestalo že by se to někdy povolilo a to už sem pá variátorů rozdělál. No a jinak ta středová trubka musí taky dolů,když to všechno zděláš musí tam zůstat jenom ta hřídel. A při montáži trošičku máznout aby to všechno pěkně chodilo.

F1312 18.12.2013 18:54:00

No já to dotahuju bouchačkou ale když jsem to viděl prvně u skůtra dotáhl jsem to ráčnou a pak se mi to povolilo :-)

lemricka 19.12.2013 07:44:47

chapu ze asi ale tak řeknu ze sem striknul konkor do sani nee :-) (poprašit karbec u mne znamena poprašit karbec :-D) a stříknout do sani tak to pak je jina :-D

Ludra 19.12.2013 09:19:11

F1312>No já to dotahuju bouchačkou ale když jsem to viděl prvně u skůtra dotáhl jsem to ráčnou a pak se mi to povolilo :-)

:o mám 357 Magnum, tou by to šlo utáhnout ? :-D

Sobol 19.12.2013 09:28:48

Ludra> na 100% jo. To by kliku vystrelilo z bloku i s variátorem :lol: :lol: :-DD

svizy 21.12.2013 16:35:50

Tonny> pokud si to dobře pamatuju, tuším že to bylo odvzdušnění skříně.

Tonny 21.12.2013 17:24:00

svizy> jj kluci už mi to říkali,ale díky :-D

F1312 26.12.2013 19:38:21

Hotovo :-)

Číro 26.12.2013 19:48:39

Heleď, ta baterka a ten chladič, to už takhle zůstane? :-)

F1312 26.12.2013 19:59:38

ten chladič jo baterka samozřejmě ne :-D ale na ten chladič musím vymyslet ještě nějakou mřížku nebo tak něco...

Círo 26.12.2013 20:18:08

Kde s tím proboha budeš jezdit, že jsi dal chladič nahoru? U 4x4 to chápu, jezdí s tím do bahna, vody a podobnejch bordelů, ale s těma našema zadoškrabkama to asi nehrozí. :-D

Jarin4X4 26.12.2013 20:18:35

F1312> ;-)) k čemu to bude dobrý u „Maxe“, ten chladič nahoře? ;-)) :-\$

F1312 26.12.2013 20:23:33

Já nevím postavil jsem už dva traktory a po silniční motorce a enduru jsem se dostal k něčemu co mě neskutečně baví, takový kompromis :-D no a než jen jezdit tak trochu upravuju, na novou zatím není a asi jen tak nebude tak mám v plánu ještě šnorchly, naviják dozadu, a výfuk (takovej ten traktorovej s tou klapkou) :-D

Círo 26.12.2013 20:35:53

F1312> Jó v pohodě :-DD lepší než ty prachy prochlastat! :lol: :lol: Když na to uděláš nějakou pěknou rámeček s mřížkou, tak to bude vypadat dobře. Co na tom že to vlastně nemá smysl, když to člověka baví proč né. (y)

F1312 26.12.2013 20:44:34

Přesně lepší než hrát hry na počítači :-D i když těch kuželek u toho všeho padlo požehnaně :-D

F1312 04.01.2014 14:23:24

Nevíte náhodou někdo jestli při dlouhodobém používání může velká baterka (myslím proud :-)) nějak elektroinstalaci ublížit? Jen se ptám nejsem laik ale chtěl bych se optat spíše jestli s tím nemá někdo zkušenost...

Círo 05.01.2014 08:45:35

Tak to teda nevím, : ale v trabantu jsem měl 150tku a nic se nestalo. :lol: :lol:

caprighia 05.01.2014 11:06:05

Známý bydlící na horách měl kdysi v kufru Moskviče 6 baterek z nákladáku. Jednak to na sněhu zatěžovalo vhodně hnanou nápravu, jednak mohl na startér dojet z hospody ty tři kiláky domů, pokud by Moskal nechyt :-D Kapacita aku čím větší, tím lepší. Ber to jako nádrž na elektřinu místo na benzín, je to totéž.

F1312 05.01.2014 22:25:55

Já tam mám asi 66ku a napadlo mě kdybych někde udělal místo že bych tam nějakou malou autovou mohl nacpat, tuhle co tam mám tak mám připojenou přes startovací kabely na čtyřkolu takže ty kabely taky něco pochytí, no ale dobrý tak já to zkusím nějak pokoumat a uvidíme ale díky :-)) (y)

MarcelloZ 06.01.2014 07:40:29

Proud nevadí spotřebič si vezme jen to co potřebuje. Důležité je jištění proti zkratu ;-))

F1312 14.01.2014 20:02:10

Tak jelikož jsem nadprůměrně inteligentní člověk a se vším si hravě poradím :-D chtěl bych se tímto zeptat jak vyřešit můj problém: I když je motor zahřátý a vše funguje jak má tak při přidání plynu naplno se motor vytočí do otáček ale čtyřkolka se rozjíždí plynule pomalu (zařazený rychlostní stupeň D) když jsem jí teď trochu prudnul v těžším terénu stalo se že jsem stál v kopci (zařazená 1) a kola se ani neotočila i když motor zvyšoval otáčky, když pak rajtuju po poli tak se tohle děje v nižších otáčkách ale když držím motor ve vyšších otáčkách normálně lítám bokem a tak a kola pořád berou, ale jakmile to padne cca pod 3tis otáček tak se zase pomalu rozjíždí, to samé na asfaltu přidám a plynulý rozjezd při vysokých otáčkách, tak se chci optat zda bude problém ve válečcích nebo spojkové pružině nebo v něčem jiném. Nejsem si jistý dlouho to stálo ale mám dojem že když jsem si ji dovezl tak kola začínala brát v nižších otáčkách a hned to jelo bokem :-) předem díky za rady... :-DD

Číro 14.01.2014 20:33:50

Nedával jsi větší kola? Pokud ne, tak jediné variátor a spojka. :

F1312 14.01.2014 20:45:12

Číro> ne ne vše je origo tak jak to jelo tak jsem to poskládal, no a co se týče variátoru tak nevím zda vyměnit válečky nebo pružinu na spojce :-|

Číro 14.01.2014 20:51:45

F1312> S Capriho svolením ti sem zkopíruju co nedávno na tohle téma napsal. Je to sice pro Linhai, ale princip je stejný pro všechny. :-DD Stačí se podívat, jak ti chodí vario - oddekluješ, neutrál, nastartuješ, dáš kotel a ubereš. Musí chodit od max sevření do max otevření. V praxi záleží také na válečcích - moc lehké budou mít tendenci podřazovat a na max otevření varia se nemusíš dostat (za jízdy, v nezátíženém stavu viz zkouška ano) A opačně - příliš těžké válečky se zase nechtějí stahovat dolů, takže pak otáčky v zátěži klesají, ale vario moc nepodřazuje. To samozřejmě ovlivňuje také pružina - zjednodušeně platí, čím lehčí válečky a tvrdší pružina, tím dříve podřazuje a naopak. Je potřeba najít nějaký zlatý střed, což se ukazuje že by mohlo být spojení červené/žluté pružiny a 12/11 gram váleček. Příliš měkká pružina a lehké válečky už málo svírají řemen a může klouzat. Opačně se zase trochu více sjíždí řemen, ale u našich strojů to zase není tak zásadní problém. (zase řemen neklouže při první kapce vody). Suma sumárum - do terénu červená pružina a 11 11,5 max 12 gr válečky a pro ježdění po rovině origo nastavení, nebo žlutou a 14 či 15 gram. (těch 15 jsem zkoušel a je to opravdu na kochání mírně zvlněnou krajinou) Pokud je vše ve variu ok, jede to asi 75 - 80 (na digi tachu se dá vidět číslo okolo 90), s hodně lehkými válečky a tvrdou pružinou tak minus cca 5 - 10 km/h. Sám bych to líp nenapsal!! :-DD

F1312 09.03.2014 18:28:46

Tak dorazily kryty chladiče :-DD

Číro 09.03.2014 20:04:34

Pěkný! :-DD

maxik73 09.03.2014 20:29:39

tak to se povedlo pekny :-DD

F1312 09.06.2014 18:12:23

F1312 09.06.2014 18:14:27

Pár dalších úprav :-)

F1312 11.06.2014 19:54:50

<https://www.youtube.com/watch?v=2mtCSB8y4mw>

Lucifer 14.07.2014 20:48:26

Vcera prestaly svagrovky na tomahawku 250 blikat blinkry. Tak jsem se zacal pidit proc nejdu. Nasel jsem pod krytem relatko 61150-A03-000 ktere bylo mrtve. Z vyroby je zalite na jedne strane takovou mekou hmotou a vedou do nej dva draty. Odrezal jsem tuto hmotu abych se do nej dostal a povedlo se. Jedna pripajena desticka se pri otresech uklepala a uz to nefachalo. Stacila jen pajka a hned to opet slo. Zadni cast relatka jsme zatavily tavnou pistoli vratily relatko do gumoveho drzaku a hned jsme usetrily par stovek. V servisu by to urcite panove vymenily a pekne nuctovaly. Takhle ty prachy radeji projezdime v benzinu. :-DD

Círo 02.09.2014 21:51:36

Tak koukám že to prodáváš? :