

Vypousteční sroub oleje - bl...bec vyměňuje olej

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5621&fid=6

Autor
Jehne

Publikováno: 12.04.2014 21:20:24

Jsem idiot. No ale řešení tohoto problému znám - vzít kolku rozjet na plnou knedlu a vrazit do zdi. Druhý problém co mám je že jsem vyměnil olej. Nicméně se mi podařilo asi strhnout sroub na vypouštění oleje v motoru. Asi proto že zatím to tam drží (jestli znáte ten pocit než ten závit definitivně strhnete tak začne jít utahovat zlehka, víc zlehka, ještě víc zlehka a pak se to úplně dokur...i tak jsem to už nedotahoval jak jsem cítil že to začalo jít lehceji) a vypadá že to drží zatím dobře i to těsní proto jsem to ráci nechal tak a nechci do toho rypat ať to nedodělám úplně s tím že to budu řešit až při další výměně oleje. Doufám že se to nemůže nějak dodělat když se motor zahřeje - trochu jsem to projel a vypadá to OK. Potřeboval bych to nějak oje..at. Takže bych rád věděl jestli jde olej z motoru odsát (co jsem se dival přijde mi že ne) nebo vypustit nějak jinak než přes ten vypusták. Případně že nejde tak co se tím dá dělat? Nejak to nechat navarit nebo provrtat do toho vypustáku menší díru a vyřezat závit? Že jsem vul a můžu si za to sám vím to mi psát nemusíte :o Díky za jakoukoliv radu a nezlóbte se že otravuju s takovou koninou.
[pirda 12.04.2014 21:31:04](#)

Není to nic hrozného. Olej vypustíš a závit prořízneš větším závitníkem. Šroub necháš vytočit třeba z mosazi na soustruhu a je hotovo. Dělal jsem to Milošovi 86 a byla to práce asi na půl hodiny. :-DD Rozměr si už nepamatuji, ale nebude to problém zjistit.
[keeper 12.04.2014 21:47:47](#)

Nebud z toho první ročník.. Přesně tak jak píše Pirda, o číslo větší závit a jede se dál, jen je potřeba dávat bacha na ruce, moc materiálu na opravy kolem není nazbyt ;-)
[Tesák 12.04.2014 21:57:21](#)

Mám opravnou sadu přímo na tvůj problém jsou tam atypické rozměry 13 15 atd včetně závitníku a šroubu (y) :-D to seženeš i u vás
[Jehne 13.04.2014 18:12:00](#)

Díky za rady. Tak to snad nějak posefuju. Jinak jste by mě zajímalo na co je ten druhý vypouštěcí sroub na fotce. Na chladicí kapalinu? Jestli někdo víte budu rád. Ten větší sroub je právě na ten olej ale předpokládám že 2 vypouštěcí srouby oleje tam asi nebudou... Kdyby jo bylo by to fajn :-)

[mik262 13.04.2014 18:25:54](#)

Ten druhý je taky na olej, je to vypouštěcí šroub a ten velký je vlastně olejový filtr v

tomto případě sítko. Jo a teď mě napadlo ,pokud strhls ten velký šroub tak to rozhodně odnesl on a né závit na motoru, je to nějaká slitina a musí se s tím hodně opatrně.

Objednej druhý šroub a je to
Luboš 14.04.2014 19:20:10

na opravu strhlých závitů se používá opravná sada helicoil, prořízneš závit spec. závitníkem a vešrubuješ tam takovou vložku, která zrovna vytvoří závit, doma to asi nemáš, ale každý servis určitě ano a ještě získáš pevnější závit

Jaroslav666 14.04.2014 20:32:47

Luboš> Máš pravdu přecedo :lol: Jinak takhle ta sada vypadá /teda aby Jehne věděl :-\$/