

Teplota ze strany od variátoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5681&fid=6

Autor
hledac

Publikováno: 04.06.2014 12:45:10

Zdravím, zajímalo by mě jestli i Vám se tak hřeje pravá strana od motoru kde se nachází variátor, na jízdě v kraťáčkách můžu zapomenout. Jak to že se to tak hřeje? Díky

osiris 04.06.2014 13:02:41

...já myslím, že topí každé variátor

MarcelloZ 04.06.2014 13:21:53

potvrzují (y)

HELLGEJ 04.06.2014 13:30:54

můžeš mít špatné ložisko na dekle varia a to se tím pádem zahřívá. kamarád to tak měl na X5 a hrálo se to jako prase.

hledac 04.06.2014 16:56:54

Nedávno jsem to přivzl z garančky a neříkali tam na to nic. Dělá to od prvopočátku, máme najeto 900km

Miklos 04.06.2014 18:16:17

Hřeje se asi každá má ten samej problém dost velká teplota, ale zřejmě normální jev. +o(

Air23 04.06.2014 19:16:59

normální jev....nic zvláštního, mohu potvrdit

Sobol 04.06.2014 20:03:16

hledac> Jelikož variátor se musí zahřívát, je v něm velký tření, proto je chlazený oběhem vzduchu tak dekl topí. U Glada nebo jak se to tvoje jmenuje je navíc nad dekle výfuk, takže ten to umocňuje. Svez se na jiných strojích a uvidíš ;-)
Takže to vlákno označ nulama a nech ho zapomenout, stačilo to napsat do už několika založených.

hledac 04.06.2014 20:38:40

Sobol> Ne ne, nic se nulovat nebude :-DD

koncak 04.06.2014 21:36:15

a od kdy je GOES taiwanský? :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

MarcelloZ 05.06.2014 09:10:44

koncak> a kdo to tvrdí :-\$ To je přece Francie :lol: :lol: :lol:
Air23 05.06.2014 09:19:22

čistá Francie :-D :-D :-D :-D
Miklos 06.06.2014 11:15:36

Sobol> Nic ve zlem,ale nechapu proc te porad nejak depta kdyz nekdo zalozi nejake tema ohledne kolky tekove nebo jine.Kdyz ti ty temata nevoni,tak je zkratka ignoruj a nebude te to srat.Od toho tohle forum vzniklo,aby se kdokoli na cokoli zeptal nebo napsal sve poznatky. Nebo se PLETU???????? P:S: napsal jsem to protoze,tve pripominky jsem nevidel jen zde,ale i u jinych for. cus
Sobol 06.06.2014 15:03:27

Miklos> Špatně jsi to pochopil. Chodím sem spoustu let, sice sem jeden nic smazal a pak udělal jinej, takže to tak nevypadá. Ale na tyhle technický dotazy vždycky byly vlákna k daný mašině a tam se kdokoliv mohl zeptat a taky cokoliv dohledat. Bylo to paráda a tak jsem to tady poznal. Prostě třeba vlákno Goes a tam by bylo vše a zakladatel když se chtěl o něj starat, tak mohl mazat třeba tydle plky jako tet píšu já a zůstávali jen potřebný informace. Podívej se třeba na vlákno i Linhaji, není to supr? Pak jsou drbárny kde se dá psát o všem. Stačilo se pak přihlásit a u vlákna o tvé mašině přibylo N jako nový příspěvek a něco si se dozvěděl. No a proto reaguju. Samý nový vlákno o jedné straně nebo spíš 4 příspěvcích který už tady zůstává na věky. Třeba: Jezdíte na první garančku? - tři odpovědi. další za dva dny - Jak štelovat hodiny? další dva příspěvky. Další kolik vám žere a dal a další. Přitom je to k jedné mašině. Nebylo by to lepší v jednom vláknu aby si příště kdokoliv mohl dohledat? Tohle není facebook ale technický forum tak jen tak. ;-)
osiris 06.06.2014 18:01:52

Sobol>Miklos>.....Nebylo by to lepší v jednom vláknu aby si příště kdokoliv mohl dohledat? Tohle není facebook ale technický forum tak jen tak. ;-)

...ne nebylo, to je systém úplně na hovno, protože pak dotyčnej chudák hledá svůj problém mezi stopadesáti stránkama (jen velké guláš) ...takhle si tazatel je schopnej hned najít svojí konkrétní věc a nečíst dva miliony příspěvků kde se prolíná jedno s druhým
Sobol 06.06.2014 19:11:59

osiris> Na h.... pro tebe, pro jiný je zas na h... tohle. Vono stačí do vlákna o stroji dát další dotaz a dostane odpověď, nemusí to pročítat pokud nechce. Je to věc názoru.
.KUBA 06.06.2014 19:28:45

A není to tím že to teplo ide hlavne od výfuku? Jezdím v kraťasách a pálí taky :-P
osiris 06.06.2014 21:11:34

Sobol> tak vidíš, někdo to může mít tak a jinej to vidí jinak, takže proč by to měl, nebo musel mazat
Miklos 07.06.2014 06:03:21

Sobol> musim uznat ze mas pravdu v tom,ze kdyz se dotaz dava do jednoho vlakna lip se v tom orientuje :-DD
Caso 19.07.2016 14:53:43

Potvrzují, mam to nové, najeto 70 km :-)) hřeje to fakt hodně a to je výfuk z výroby omotaný, po záruce to zkusím omotat něčím kvalitnějším.

LUKYY 30.12.2016 12:13:32

Ahoj. Řešíte někdo spotřebu 520 max? Mám najeto cca 1700 km a spotřeba 12 - 15 lt. Je to normální? A to se snažím jezdit "slušně". Připadá mi, že výfukové plyny hrozně smrdí po nespáleném benzínu. Jako kdyby bohatá směs ???

Trloň 30.12.2016 17:34:40

Tam je dekl stále hliníkový? ,na starých gladech jo a jak se to nahřálo tak to peklo do nohy dost,pokud není odfuk z varia nasměrovaný na stranu k deklu tak nic nenaděláš. leda si koupit dobré gatě :-D

Boulik 30.12.2016 18:22:27

mam noveho goese a dekl je stale hlinikovy v zime to je prijemny :)jinak Lukky abych rekl pravdu japroste kdyz vidim ze je rucicka na rezerve tak jedu natankovat nikdy to neresim

LUKYY 30.12.2016 19:59:46

Boulik> Tak to já samozřejmě taky. Jiná možnost není. Cesta je snad jenom snažit se spotřebu snížit. Teda jestli to jde Jinak pokud jde o teplo na pravé straně, musím napsat, že se mi propálil černý plast - vršek nášlapu. Je to velký kus umělé hmoty, kde je spojený nášlap s bočním deklm. Stalo se to od svodu výfuku. Musím ho lépe ošetřit nějakou omotávkou. Z výroby nic moc.

Boulik 30.12.2016 20:02:06

ja tam teda vatu okoo vyfuku mam

Trloň 30.12.2016 22:20:56

<http://www.speedpro....um-25mm-p-17096.html>

<http://www.speedpro....-vyfuku-p-11409.html> Nainplantuješ a super rozdíl (y)

paul44 30.12.2016 23:01:28

LUKYY>Ahoj. Řešíte někdo spotřebu 520 max? Mám najeto cca 1700 km a spotřeba 12 - 15 lt. Je to normální? A to se snažím jezdit "slušně". Připadá mi, že výfukové plyny hrozně smrdí po nespáleném benzínu. Jako kdyby bohatá směs ???

To je jí dost,já měl na 520 průměr tak deset.Takovou spotřebu mám teď na osmě. :-(

LUKYY 30.12.2016 23:56:09

Trloň> Jo tak to je přesně ono. Něco takového tam musím dát. Z výroby tam sice vata s hliníkovou fólií je, ale tak nějak na volno a účinnost asi nic moc. Přemýšlím o té pásce, tj. omotat potrubí, nebo o nějaké izolaci, kterou vložím mezi potrubí a plast.

LUKYY 31.12.2016 00:10:56

paul44>LUKYY>Ahoj. Řešíte někdo spotřebu 520 max? Mám najeto cca 1700 km a spotřeba 12 - 15 lt. Je to normální? A to se snažím jezdit "slušně". Připadá mi, že výfukové plyny hrozně smrdí po nespáleném benzínu. Jako kdyby bohatá směs ??? To je jí dost,já měl na 520 průměr tak deset.Takovou spotřebu mám teď na osmě. :-(

Dík za odpověď. V servisu mi řekli, že je to normální. Jak jinak.... Jinak v Trnavě jsme už několik let ubytovaní na Barumce.

Acarius 14.05.2017 21:49:13

Já si přidělal na sání varia přírubu a namontoval 12V ventilátor. Něco málo to pomohlo, ale chtělo by to vymyslet ještě něco dalšího. Uvažuji o krytu toho deklu z nějakého tahokovu protože má při plné zátěži i 80°C což se mi zdá moc.

Sobol 15.05.2017 05:56:46

Acarius> no a jaka je asi pracovní teplota motoru?

leos2 15.05.2017 10:11:56

U vodou chlazených motorů je teplota motoru udržována v rozmezí 85–95 °C :-P