

Pískání stráta rychlosti Access Max4 300

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5805&fid=6

Autor
dosi

Publikováno: 11.11.2014 18:24:33

Zdravím chci se zeptat jestli se tím někdo nesetkal při jízdě asi po 30km 60-70km/h rovinka se začne ze spodu kolky ozývat pískání (zvuk totožný jako starý klínák na autě) a následně jako bych začal brzdit ale když zastavím vyřadím, motor šlape pěkně i když to trochu potrápím na plynu potom zařadím a jedu dál ale už tak 50km/h nevíte co to může být at třeba něco nezadřu předem děkuji za veškeré informace.
[mariodevil 11.11.2014 18:28:21](#)

Zkus se podívat na remen, pri vetsim opotrebeni muze dochazet k prokluzu nebo lozisko v deklu.
[dosi 11.11.2014 18:31:37](#)

mariodevil> díky původní majitel nic neměnil jen oleje a filtr a volnoběžku je tam 4500km najeto já jsem rozdělával a spravoval jen skutry je to na stejném principu ten variátor atd?
[mariodevil 11.11.2014 18:34:57](#)

Tak to oddekluj, premer remen, vycistit od vseho bordelu, pokud bude remen v norme, tak po vycistení projed a uvidis, nekdy staci i malo.
[mariodevil 11.11.2014 18:35:43](#)

varia jsou v zakladu stejna.
[dosi 11.11.2014 18:52:48](#)

mariodevil> jo rozhodím to a uvidím co tam bude :-D jen nevím org rozměry (
[mariodevil 11.11.2014 19:38:02](#)

Originál řemen Access 846x24,1x30 Rozmer noveho pro kontrolu.
[Boulik 11.11.2014 20:19:11](#)

jak rika mariodevil remen varia
[Hašan 12.11.2014 09:36:57](#)

...ale pozor na kilometry!!! Já jsem měl na minulém řemenu přes 10.000 km, ale rozměrově byl v pořádku. Přesto praskl, buď ta směs rychle stárne, nebo se jízdou vyhřívá a mění své vlastnosti.
[mariodevil 12.11.2014 09:48:44](#)

Hašan> Az ho zkontroluje, treba pisne jak vypada, takhle se da radit jen odhadem.

leos2 12.11.2014 10:16:54

Řemeny u accesu nemají rády stálou rychlost , např těch tvých silničních 60-70 přehřívá je stále ve stejném místě . mě praskl několikrát vždy při dlouhém přejezdu. v extrému nikdy tam lítá nahoru dolu a je ochlazován.

dosi 12.11.2014 16:51:19

Já potom napíšu jak to rozhodím díky zatím všem.Jo když tak mi sem hodte kde koupit nový když tak to hned objednáám.

Hašan 13.11.2014 09:54:50

leos2> Je to pravda, ale i tak je nějakých 10 tisíc km dost úctyhodné, ne??? U Jumba to bylo tak 3000-3500 km a šlus.

mariodevil 13.11.2014 10:12:37

Hašan> Ja mam na puvodnim pres 5tis a je furt v poho ikdyz je fakt, ze vario kontroluju a cistim kazdy rok.

mariodevil 13.11.2014 10:35:07

dosi> aligaroravs ma eshop, cena 2490,-

dosi 13.11.2014 17:44:52

Tak to je pálka jsem myslel tak tisícovku maximálně z čeho to dělají asi jsou tam zlatý vlákna :-)

Boulik 13.11.2014 18:02:18

<http://www.autom.cz/...-24-1-x-30-d1515.htm>ze by? otazka je co vydrzi

dosi 13.11.2014 18:14:05

No to je aspon cena :-DD a co se týká kvality stejně to valí ve stejné fabrice všechno ,jen si dá každý jiný popis a obal jak je to u autodílů.Jinak díky)

Boulik 13.11.2014 18:20:03

no spis de oto jak dlouho vydrzi a treba jestli neni z jine smesi

mariodevil 13.11.2014 20:23:20

dosi> Bud rad, me na tu herku stojí 4 tacy.

Hašan 14.11.2014 12:36:00

mariodevil> Ale to já jsem měl rozměrově taky, ale byl tam už asi 4 roky a ten materiál řemene to prostě tepelně nesnese.

zdenek88 16.11.2014 20:33:18

ahoj dost často se mi stává že mi neco rachta ze skříně za spojkou je na tý ose i nepatrná vůle je to dost nepříjemný když na d1 uberu a brzdí to motorem jakoby tak netuším prosím o radu spojku sem sundal v té to není

mariodevil 17.11.2014 05:56:08

zdenek88>Napsal jsem tu blábol, omluva.

Sobol 17.11.2014 14:01:48

mariodevil> Kde by se tam to ložisko vzalo? (s) Dyť je to se suchou spojkou a hnaný řetězem ;-)

mariodevil 17.11.2014 19:24:56

Sobol> Pardon, moje chyba.
dosi 16.03.2015 19:27:49

mariodevil> zdarec tak dnes jsem odkrytoval konečně ten variátor no a na řemeni jsem naměřil max šířka-23 a min na spodu konusu zubu 17 a originál je 24,1 x 30 tak je to 7mm sešmelcovaný a přemýšlím že bych rovnou vyměnil i válečky ale nevím v jakém budou stavu musím udělat přípravek na blokaci at povolím tu matici.
mik262 16.03.2015 19:56:53

s tím přípravkem opatrně, ty talíře celkem rády praskají,nejlepší je na to rázová utahovačka
dosi 16.03.2015 20:21:59

mik262> no na skutr jsem si dělal takovej prstenec s kulatinama který trčely a ty jsem vsunul do těch děr na té misce no stříknu to nečím ještě pro sichr nebo to projedu at se to zahřeje :-) jo a nevíš rozměry a gramáže tech válečků standartních org.Díky.
Zrzoun 17.03.2015 00:09:38

Škoda, že na nových <http://www.access-motor.cz/> se už nedostaneme do dokumentace a rozkreslení ND. Válečky tam jsou 23g a řemen se nechává do 22mm - měřeno v nejširší (horní) části řemenu. třeba vlákno
<http://www.quadmania...&l=775632#goto775632>
mědvédgrizly 17.03.2015 11:02:38

třeba u kamen se musí vároš mazat tzv suchým mazivem - suchý teflonový, nebo suchý hliníkový sprej. jak to pravidelně nemažou, tak to pak zlobí a kňučí
mik262 17.03.2015 14:50:26

valecky sou myslim 23x18 23g.
dosi 21.03.2015 19:00:12

mik262> jo díky a nevíš jestli je taky na té první ose právý závit? tam to není vidět jako na té druhé díky.
mik262 21.03.2015 19:24:16

na obou je standartni zavít a pak nezapomen ty matice dat na lepidlo
dosi 21.03.2015 19:33:05

mik262> Jo málem bych na to zapomněl :-DD dával jsem to i na skutru na modrý loctite ale musím si pujčit ten rázovej utahovák je to na krev dotažený ale asi si ještě udělám blokaci pístu .
mik262 22.03.2015 07:25:47

enom to ne,tohle neni skutr. razovim utahovakem to musi jit normalne povolit. hlavne nic nestrkej do valca
dosi 22.03.2015 07:36:45

mik262> Jo dobře dával jsem tam tohle viz 9 obrázek mrkni
<http://www.scotland...ecku-krok-za-krokem/>
mik262 22.03.2015 07:39:57

ja to znam ale jak rikam ,tohle neni skutr. chce to trochu lepsi kompresor a musis s tim povolit vsechno

dosi 22.03.2015 07:42:18

mik262> Dobrý díky ale při dotáhování už ručně ne?
mik262 22.03.2015 08:07:25

ja vzduchem aj dotahuju a nikdy sem za ty roky nemel problem
dosi 22.03.2015 08:15:50

mik262> OK já vyměním i válečky asi ale uvidím v jakém budou stavu ale nikdy se tam neměnily tak budou asi taky KO jen mi napsalo asi 5 servisů co jsem oslovil a každý mi doporučil jinou gramáž od23do25g,jo a když točím vaiátorem tak to píská a skřípe hned za tou maticí čím to namazat i to ložisko v krytu asi.
mik262 22.03.2015 13:38:13

Myslíš zvon spojky že ? tam to nenamažeš ničím ,musel bys rozhodit celou spojku a namazat ty 3 vodítka na kerých to chodí. To ložisko v deklu skontroluj a pokud je ko tak vyměnit ,inak hrozí že zničíš tu hřídel a je po srandě.Ale pokud s to nikdy nedělal tak bacha ,kolikrát toho de víc zničit než opravit a bylo by lepší kdyby ti to aspon jednou nekdo ukázal
dosi 28.03.2015 08:00:18

mik262> zdar tak jsem konečně zjistil jaké tam mají být ty gramáže válečeků orginál se dávají ty 23g jak jsi psal ale po výměně mi technici z různých servisů napsaly že dávají už 14g ale nevím proč. (s)
mik262 28.03.2015 08:13:08

14 g je strasne malo bude to porad v otackach
dosi 28.03.2015 08:16:56

mik262> tak proč to tam dávají nevím hodím tam ty 23g a je to?
mik262 28.03.2015 08:32:43

Ja bych tam dal ty co tam patri,jenom treba na zimu do snehu sem si daval o 2g lehci aby to bylo od spodu vic v otackach
All4offroad 29.03.2015 18:29:34

<http://www.scotland...ator-krok-za-krokem/> tady je dobře popsáný rozdíl mezi lehkýma a těžkýma válečkama... Vidím, že už to tu je ;-)
Sobol 29.03.2015 19:25:51

dosi>mik262> tak proč to tam dávají nevím hodím tam ty 23g a je to?

Dej tam origo váhu. Jede to slušně. Lehčíma válečkama zvedneš otáčky motoru při akceleraci. Měl bych trochu strach o životnost motoru, protože i s origo válečkama to točí poměrně dost.Můžu doporučit značku Malosi (y)
Zrzoun 29.03.2015 22:33:10

Sobol> Čus Hynku, zbytečný mu něco psát, slyší jenom co slyšet chce.
Sobol 30.03.2015 20:25:54

Zrzoun> nazdar chlape :-DD