

## Po výměně rozvodů nestartuje

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5825&fid=6>

Autor  
**Novacu**

Publikováno: 01.12.2014 22:22:49

---

Všechny vás zdravím a prosím o radu. V květnu 2012 jsem si koupil nového Blada, ujel jsem s ním 3500 km a najednou došlo ke kousnutí motoru. Samozřejmě dva měsíce po ukončení záruky. Jelikož jsem se už hrabal v jiných strojích, tak jsem rozebral i mého Blada. Zde jsem zjistil vysypané ložisko na klice, jeden váleček z ložiska byl bloklý mezi klikou a ojnicí. Koupil jsem tedy novou kliku "AU" (13.000,- Kč). Rovnou jsem koupil i nový řetízek na rozvody "AU2" (3.000,- Kč), ten starý byl už dost vytahaný. Vše jsem nasadil, zpět. Magneto je na klínku, rozvody sedí přesně podle rysek. Tak a teď problém. Nejde to nastartovat. Svíčka dává jiskru, benzín tam jde. Občas to při startování bouchne, ale jde to do sání i do výfuku. S ventily jsem nic nedělal. Přijde mi, že to hází jiskru moc brzy. Děkuji za vaše rady a podněty, :-)

**Číro 02.12.2014 06:34:36**

Já když jsem dělal motor, tak jsem musel stříkačkou stříknout pod svíčku, jinak to taky nechtělo chytit. Pokud máš tedy rozvody správně.

**mariodevil 02.12.2014 07:27:49**

To same jsem resil v lete, strihl se klinek na magnetu a jen tocil a obcas praskl do vyfuku. Nechal jsem to sice delat kluky servisacky, ale magneto bylo hnuty a zapalovalo to v jinou dobu nez by melo, prekontroluj znovu nastaveni rozvodu a koukni na magneto zda neni hnute.

**Novacu 02.12.2014 09:44:32**

"mariodevil" - to jsem už překontroloval. Klínek je celý a magneto na svém místě. Rozvody jsou přesně na ryskách, jak hlava, tak magneto. "Číro" - svíčka je po vyndání mokrá. Občas to bouchne, jen jednou do výfuku a jednou do sání.

**mariodevil 02.12.2014 09:54:40**

Asi blbost, ale zkousel jsi start rucne snurou?

**Johny63 02.12.2014 11:22:35**

No nevim, ale jestli mas vse dobre nastaveny jako rozvody a zapalovani tak by to melo frcet. Jediny se ti divim, ze si neudelal ty ventily. Kdyz se vsechno sundavalo a nový tesneni tak by se to meli vse taky premerit to je zaklad. Myslim ty ventily. :-\$

**Novacu 02.12.2014 14:47:17**

Na ventily jsem samozřejmě nezapomněl. 0,15 sací a 0,20 výfukové. ;-)) Šňůru nemám, mám jen el. startér. Zkusím otočit vačku o 180 stupňů, ale asi to je blbost.

Uvidím. Už to můžu skládat i poslepu. :-D

Johny63 02.12.2014 15:28:22

Novacu> Na ventily jsem samozřejmě nezapomněl. 0,15 sací a 0,20 výfukové. ;-)  
Šňůru nemám, mám jen el. startér. Zkusím otočit vačku o 180 stupňů, ale asi to je blbost. Uvidím. Už to můžu skládat i poslepu. :-D

Snuru bych neresil když točí starter. A to že to znáš poslepu jen dobře můžeš dělat poradce tím co to budou dělat :lol: .

koncak 02.12.2014 16:15:10

Novacu> tři kontrolní body. horní úvrat ryska na vacce ryska na magnetu

Novacu 02.12.2014 17:16:01

Horní úvrat je, ryska magneto taky, vačka rovněž. Jen nevím, které ventily se otvírají jako první. Mám nastaveno na sací, ale lze vačku i otočit na výfukové.

Sobol 02.12.2014 17:27:24

Novacu> palce vačky máš směrem šikmo hore, nebo dolů??? Kua nastavením si musíš být jistý, jinak se do toho ani nepouští!

koncak 02.12.2014 18:13:42

Novacu> horní úvrat je kdys máš píst na hore, vačka na rysky, tím padem te nemusí zaimat jaký ventil? pac jsou všechny zavřeny. potom už naladíš magneto. za předpokladu že máš klinek v pořádku a máš kompresi? tak to chytne na skrt, a nebo špatným nastavením už sis klepnul ventil a tím padem už to neblafne. B-)

Novacu 02.12.2014 20:18:05

Sobol> Palce vačky mám šikmo dolů.

Novacu 02.12.2014 20:20:30

koncak> Horní úvrat mám, značka magneta je na rysce, ventily jsou zavřené - vahadla volné. Komprese je poměrně slabá - motorem točím klíčem vcelku bez větší námahy.

Sobol 02.12.2014 22:23:52

Novacu> Tak máš vačku o 180 stopňů otočenou ;-)  
Takže se ujisti jetli je to tak, to za prvé. Jetli ano, tak hlava dolů, kontrola vetlivů, tesnost atd, pokud nesjsou ohnuté tak zborka a znovu ;-)  
Jinak hodně štěstí, jinak tě čeká hodně práce a né jen ní, bo AU ;-)  
Jo a kdyby jsi kontroloval ty ventily, což je nejzákladnější úkon při stavění mtoru, tak by to AU nemohlo nastat :-DD

víki 03.12.2014 07:31:21

já osobně myslím že si přetočil motor myslím tím že máš prohozený motor o 180 stupňů a páli když má nemá

cespa 03.12.2014 08:45:41

Přidávám se ke klukům, na 100% otčené o 180stupňů.

Novacu 04.12.2014 10:04:07

Tak vačka otočená o 180 stupňů a motor stále nechce naskočit. Pokrok, střílí jen do výfuku. :D Sundám tedy hlavu a zkontroluju ventily. Vůle na ventilech se šteluje, když je píst v horní úvratí?

**Johnny63 04.12.2014 13:21:09**

Novacu> Tak vačka otočená o 180 stupňů a motor stále nechce naskočit. Pokrok, střílí jen do výfuku. :D Sundám tedy hlavu a zkontroluju ventily. Vůle na ventilech se šteluje, když je píst v horní úvrati?

Hochu nic proti, ale když o tom vis spominutím ho.... tak ze se do toho poustis a pak tady ze sebe delas blbce. Pripadas mi jako brouk pytlík práce vseho druhu. Nikdo tady není mistr pokud není z oboru, ale tak se nejdriv zajimam a pak do toho jdu a nebo s nekym. Tak at ti to uz slape a pak se zasmejem cim to bylo. :-| :-DD

**cespa 04.12.2014 15:29:28**

Novacu> Ahoj, někde si sežen návod k nastavení vaček vs. klika. Neznám tvůj motor, ale obecně se používají dvě znaménka na vačkách, popřípadě na magnetu, jedno je k nastavení horních uvratí a druhé k zapalku. Těžko radit takle na dálku.....prostě to řádně nastavit. Nezapomen, že vačka se neotáčí 1:1 s klikou!!!

**Novacu 07.12.2014 13:16:20**

Tak všem děkuji za rady. Motor už frčí. Pravdu měl SOBOL, a možná i další z vás. Byly ohnuté výfukové ventily, takže nedosedaly, proto nebyla komprese. :-D

**Dalibor1 22.02.2023 21:07:56**

Zdar chlapi meměnil jsem volnoběžku na TGB 550 Blade vše v pořádku výměněně..nastartuje na poprvé a po 10sekundach vypne nejde ani za plynem.a zdechne vždy ve stejných intervalech 10sekund..setkal se stimdle někdo&#128591;

**paul44 23.02.2023 12:14:23**

Dalibor1> Není daná opačně ??

**Dalibor1 23.02.2023 17:18:34**

Jako volnoběžku opačně?ta ani nejde dát opačné.ted jsem to znovu sundal a magneto sedí na klínku v se v pohodě

**paul44 25.02.2023 08:19:32**

Dalibor1> Pod pojmem volnoběžka jsem si představoval ložisko mot.brzdy ve variátoru.A to jde dát opačně a pak to udusí motor. Teda u CF -ka(Ty jsi měnil teda volnoběžku startéru)Zkus proměřit snímač polohy kliky,taky se ted' u jednoho stroje stalo, že to po chvíli zdechlo a je to tím snímačem.)