

Acess 300 rozvodový řetěz

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5980&fid=6>

Autor

Tarous

Publikováno: 21.04.2015 20:03:45

Čau, měl bych dotaz ohledně pozice rozvodového řetězu. Po rozdělení bočního víka jsem zjistil, že rozvodový řetěz drhne o blok motoru viz. foto, což je způsobeno tím, že ozubené kolečko na ojnici je příliš "hluboko" v motoru. Můj dotaz zní, zdali je ozubené kolečko nalisováno na klikové hřídeli, nebo je zde možnost ho "posunout". Případně, jak je možné, že se ozubené kolo mohlo vůbec posunout. Předem díky za rady.

Sobol 21.04.2015 20:35:35

kde je fotka?

Tarous 22.04.2015 20:43:57

Tak snad teď i s foto. Na foto je vidět, jak je blok motoru odřeny od rozvodového řetězu.

Sobol 24.04.2015 16:47:01

Nejsem si jistej ale ozubení bude součást klikovky (né ojnice), takže posunout nejde. Každá fotka klamě ale na té tvoji se mi nezdá pozice kliky v ložisku, ale takhle je to věštění z koule. Řetěz ti tím pádem ani nemohl sedět ve vodítkách, to bude peklo.

Tarous 26.04.2015 22:50:01

Sobol> S tou ojnici jsem se spletl, chtěl jsem napsat, jak je možné, že to je ozubené kolečko posunuté na klice? Právě že řetěz nesedi ve vodítkách a tím pádem je drbe a take drbe blok motoru. Premyslim, jak to dat do puvodnihu stavu. Mam v planu rozpulit motor. Daji se nekde sehnat nejake rozmery v jake pozici ma byt ozubene kolo na klice? Pripadne jak ma byt daleko konec kliky od bloku motoru? Predem díky za rady.

Sobol 26.04.2015 23:06:15

Tarous> To je daná osazením pro ložiska na klice. Jestli neseděl řetěz ve vodítkách, tak ten motor musí být totál, minimálně potkaný. Prostě rozhodit a hledat a měřit. Když tak si napiš do ASP o manuál.

Tarous 27.04.2015 18:42:36

Sobol> Ok. Jdu to rozebrat a pak se uvidi. Musim jeste teda nekde splasit ten manual. Predpokladam ze od ASP asi nebude zadarmo :)

Sobol 27.04.2015 20:00:15

Tarous> Předpokládat znamená prd vědět (sory). Přitom ho máš kompletní tady na foru. Tady máš odkaz a nalistuj manuály.

<http://www.quadmania...awk-300.html#manualy>

Tarous 14.05.2015 16:26:35

Tak jsem to rozdělal a nic "extra" na tom není vidět. Chtěl jsem zeptat, zdali někdo neví vzdálenost ozubeneho kolečka od konce kliky?? V návodech jsem to nikde nenasel. Díky moc

Striker123 11.02.2019 20:15:39

Tarous> Zdravím všechny, jen bych chtěl navázat na nevyřešený problém. Řetěz drhne protože je vytahanej takže dáš nověj a je to. Upřímně jsem ještě neviděl rozdělanoěj motor z Accesse, který by neměl stopy po rozvodovém řetězu na bloku motoru.. Teď jsem rozdělal motor z Accesse toma 400 a blok motoru tam má tam úplně stejné rýhy a to už po cca 4500km.

filipek 13.02.2019 20:03:24

Striker123> mno ja mam wariora 450 najeto 14tis rozvod puvodni..a odřene to tam nemam