

## koupe smc gladiator 720 sport efi 2015

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6006&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6006&fid=6)

Autor

**Bleha**

Publikováno: 22.05.2015 19:04:38

---

zdravim vsechny mam prosbu o radu od koho koupit tuhle kolku co nejbliž praze 4?šli byste radši do verze delux o 10k dražší?stojí to za to?rozhodoval sem se mezi novim jumbem a timhle,ale asi už mam jasno.zbejva rozhodnout se od koho to vzít.jak to chodí se servisem?musím jezdit tam kde sem stroj koupil?predem všem díky (s)

Hans-quad 22.05.2015 19:19:55

Koukni na stránky dovozce,má tam prodejní místa .... kolku můžeš servisovat v jakémkoliv servisním místě,kde tyto kolky servisují .... Zkus Quadpoint.cz jsou z Újezda nad Lesy

Bleha 22.05.2015 19:39:40

Hans-quad> díky za rychlou odpověď (y) :-) du to zkusnout

Bleha 25.05.2015 08:03:22

tak sem si vyber jeste trochu ztivil..nasel sem can am renegade 800 z roku 2008 pry v super stavu s 9000km vyjde me stejne jak novej gladiator bez dph ,je to dobra cena za nej?a nejak nevím jestli o tom uvažovat nebo radši novej stroj,je po 2.majiteli pekna udržována bez problemu..ja chci kolku převážně na silnici a do lehčího terenu .

Levis29 25.05.2015 08:25:21

Bleha> na co velká 4x4 když chceš na silnici a lehký terén, to si kup raději sportku na silnici to bude mnohem zábavnější, pěkný kousek seženáš levněji, budeš mít nižší náklady na provoz (méně dílů které se opotřebovávají, nižší spotřeba, levnější pneu atd atd.)

olmik 25.05.2015 08:31:30

Levis29>Bleha> na co velká 4x4 když chceš na silnici a lehký terén, to si kup raději sportku na silnici to bude mnohem zábavnější, pěkný kousek seženáš levněji, budeš mít nižší náklady na provoz (méně dílů které se opotřebovávají, nižší spotřeba, levnější pneu atd atd.)

(y) (y) (y) svatá pravda

Bleha 25.05.2015 13:12:09

ja tím lehčí terén myslel spíš že by to nebylo nonstop po sedle v bahne,brodu)). jezdil

bych i často s přítelkyní na focení do přírody a oba máme fotaky s objektivama 600mm a ty mají možná půl metru plus věci okolo, sportku bych určitě chtěl časem ciste na blbnutí, ale teď potřebuju něco co mě dostane kam budu chtít i v zime, takže 4x4 nutnost. a vyhledově by sloužila i na práci kolem koní, snad někdy za rok. Pak až bych si dopral i tu sportku na svezení radši jen moji malickosti (s) asi by bylo vhodné popřemyslet i o jumbu long, ten jsem se mi ale líbí odost víc, v tejdnu ale pojedou kouknout na prodejnu tak snad tam bude i to jumbo pro srovnání.. temhle dvěma verím asi nejvíc že to něco vydrží podle těch výsledků v závodech. proto se spíš přikláním k tomu novému tchajvanu než can-am s 10000km  
**olmik 25.05.2015 13:23:56**

jumbo long se tuším už u nás neprodává +o( +o( ale nechci kecat  
**Levis29 26.05.2015 06:42:56**

Bleha> jo tak v tom případě potřebuješ pracanta... ale renegade na to taky není vhodný na takové pohodovější ježdění budeš s novým taiwancem spokojený... časem ale určitě vyzkoušej sportku to je zas úplně něco jiného :-DD  
**Bleha 26.05.2015 11:52:19**

Kolik sou cca běžné schopny jumbo 720 a ten gladiátor schopny najet s běžnou údržbou.  
**olmik 26.05.2015 12:48:52**

Bleha> Kolik sou cca běžné schopny jumbo 720 a ten gladiátor schopny najet s běžnou údržbou.

na to asi neexistuje přesná odpověď B-) jsou kilometry na asfaltu, v terenu, v bahne, s tunovým vozíkem B-)  
**olmik 26.05.2015 12:52:33**

ja mám zatím 3000km což je hodně málo a 0 poruch. takovej motor musí 20 000 až 40 000 kilaku udelat ne :-P  
**Bleha 09.06.2015 13:01:30**

mám ještě otázku na x8 o který po svezení uvažuju.. co je na modelech 2015 jinak než třeba z 2012 kdy stala cca 185t a teď 230t .. není náhodou nastrelena jenom cenovka protože by se jinak blbě prodávali ostatní?  
**PetrP 09.06.2015 17:58:56**

Bleha> v roce 2012 nebyla verze s EPS a dolar byl o víc než 4 Kč levnější. Tak buď rád, že dneska nestojí ještě víc.  
**olmik 09.06.2015 18:01:18**

(y)  
PetrP> Bleha> v roce 2012 nebyla verze s EPS a dolar byl o víc než 4 Kč levnější. Tak buď rád, že dneska nestojí ještě víc.

(y) (y) (y)  
**Philipezk 09.06.2015 19:28:57**

X8 stala 190, teď 215. Rozdíl 25 tisíc. Dolar stal 18, teď 25. Nemusíš být Einstein, abys

to pochopil B-)

PetrP 09.06.2015 20:07:51

Philipezk> v roce 2012, kdy se začala X8 prodávat, byl kurz dolaru přes 20 Kč a ne 18, ale jinak souhlas.

Bleha 30.07.2015 08:02:58

diky vsem za rady,nakonec sem ten vyber rozlousknul tak,ze vykonu neni nikdy dost :-DD a po rozmejsleni x8 sem objednal tgb blade 1000 (s) tesim se jak malej Jarda na stredu uz.tak doufam ze nebudou zadny problemy s diferama

Bobr700R 30.07.2015 08:14:42

Bleha> Tak to my se taky těšíme, musíš nám tu vypisovat poločas rozpadu stroje, dávám tomu 3000km. :lol:

Tetsuo 30.07.2015 09:25:45

Bleha> Čau, tak dej vědět budeš asi jedinej v ČR s tímhle strojem.

Bleha 30.07.2015 10:16:45

550ky klukum tady z fora vydrzej tak ty 3000?co se tyka techz diffu..nebo snad i motor zarve ve 3t?to snad ne ctvrt mice v pi.e :-D difery na litru sou prej uplne jiny uz, tak se uvidi co to vydrzi,nemuzu nejak s cimkoliv srovnavat moje zkusenosti s kolkama sou 00nic,ale ja i pritelkyne fotime tak v tech cernejch krabickach zkusim najit video a hned jak bude, neco malo natocim a placnu sem)

Bleha 30.07.2015 10:37:46

Tetsuo 30.07.2015 19:03:47

Bleha> Tak hodně štěstí! Budeš asi testovací pilot :lol: :lol:

Bobr700R 30.07.2015 20:21:58

Tetsuo> Toho štěstí bude potřebovat setsakramentsky hodně! :lol: :lol:

Tetsuo 30.07.2015 20:32:05

Bobr700R> Třeba to bude super stroj, ale spíš ně :o (u) :lol: Myslím že to na foru nikdo nemá. Ale pokud to bude jako jiný tgb tak se to bude srát 2x víc, protože je to dvouválec B-)

Bobr700R 30.07.2015 20:56:09

Tetsuo> On totiž doposavad' nikdo nesebral dost odvahy vyhodit 250k za TGB. :lol: :lol:

Tetsuo 30.07.2015 20:59:08

Bobr700R> :-D někdo musí bejt první. Nezaložíme vlákno "Sbírka na TGB" 250 lidí dá litr a máme stroj na testování. Pak se všichni sejdem a totálně ho otestujem.

Bobr700R 30.07.2015 21:22:56

Tetsuo> To už jsem nabízel Bahňákovi když vyjela X8, ale s nabídkami sponzorských darů jsem došli asi ke 3.000,- :lol:

PetrP 30.07.2015 21:28:23

Bobr700R>Tetsuo> On totiž doposavad' nikdo nesebral dost odvahy vyhodit 250k za TGB. :lol: :lol:

Tohle jsem si říkal taky, když Journeyman přišel s X8. A rozhlédni se, kolik jich dneska jezdí. Takže o to bych se nebál. Bojím se jen, aby to nebyl moc průser s kvalitou. Ale na trhu mnoho dvouválcových čtyřkolek o objemu 1000 s posilovačem, navijákem a další výbavou v ceně do čtvrt mega není.

Bobr700R 30.07.2015 21:37:35

PetrP> X8 měla ovšem zaváděcí cenu tuším okolo 180.000,- a to jsme trochu někde jinde. ;-)) To že nejsou litrové stroje s DPS apod. do 250k nové má také svůj důvod. Ono totiž vyrobit něco, co vydrží záprah 80 koní není jen tak a stačí se podívat do historie prvních X8, zkusili to a prostě se nepodařilo, technologicky to bylo značně nedomyšlené a zadní diferáky se trhaly jak toaletní papír, dnes po X úpravách celkem fungují. U 1000 TGB to bude 10x tak horší, protože nedotáhli ani 550, aby fungovali jak mají. ;-))

PetrP 31.07.2015 06:20:22

Bobr700R> To jsou jen kecy. Nechápu, proč by se nedala vyrobit litrová kolka za čtvrt míče. Za čtvrt míče je slušné a spolehlivé auto typu Fabie a to je tam nejméně 2x tolik součástek a 3x víc materiálu.

Bobr700R 31.07.2015 07:57:27

PetrP> Ona jde vyrobit i pod 100, ale kde máš know-how, logistiku, reklamu, provizi a především nejdražší část vývoj. Ten stojí miliony a ty se nějakou dobu vracejí. Když na něm ušetříš jako TGB, tak sice srazíš cenu, ale ten výsledek?

1Pegas 31.07.2015 08:39:47

Já bych se litrovýho TGBéčka nebál. Kdybych dneska chtěl 4kolku pro dva na výlety do přírody, bylo by TGB BLADE 1000 EFI LT 4x4 LX (EPS) jasná volba.

Bleha 31.07.2015 08:58:12

Cas ukaze. doufam jen, ze ne zrovna kdybi k tomu doslo, jak prodejce neuzna pripadnej problem s diffem (u) motor nevim proc by nemel natocit klidne 10000 za predpokladu slusnyho chovani k nemu. Jinak na znacku tgb koukam zatim optimisticky kdyz sem se nekde docet ze jejich variatory se cpou i do japoncu.. Tak zatim fakt verim ze to nebude jinling nocni mura :-DD

Bleha 31.07.2015 09:01:46

1Pegas> pod to se podepisu a presne stejne sem to videl ja) uprimne jako velkou vyhodu sem bral rozepinatelej diff na silnici cca50 km nekam se dopravit.. Klidne i dal o weekendu a pak hura hledat pekny mista :-))

Bobr700R 31.07.2015 09:32:17

Bleha> Variátory se cpou i do CA, ale jakou mají historii variátory a jakou celé čtyřkolky? ;-))

PetrP 31.07.2015 09:32:28

Bobr700R> Náklady na vývoj se rozpočítávají do výroby, přece jenom je to velkoseriová výroba a ne kusová výroba na koleni. A ten vývoj bych u číňanů a taiwanců zase tak nepřeceňoval. Beztak je to zase nějaká kopie rotaxu, rám se snad už naučili z předchozích modelů (doufám, že ho nekopírovali z CanAmu) a elektroniku a

vstřikování koupí od dodavatelů. Vše co je na kolce, je už vyvinuto jinými výrobci, takže jde o to jen šikovně poskládat a neudělat to z "deštníkové oceli". A co jsem tak slyšel, zadní rozpojovatelný diferenciál má být povinný do budoucna u všech čtyřkolek.  
**Bobr700R 31.07.2015 09:51:49**

PetrP> S rámem to máš těžké, mě u CA drží, ale pár rozervaných už jsem viděl. Zato spojovačky u nových CA jsou snad z pendreků co jsem jako kluk kupoval v samošce. Jasně náklady na vývoj jsou sice rozpočítány do výroby, ale v čistém poskládání okopírovaných věcí bych to neviděl, protože né vše ukradené jinde je dobré a tady by se měl projevit jejich vlastní vývoj. Krásný příklad motoru od CF Mota - 800ccm (plastová víka ventilů poděděná od CA). Nebo třeba ACCESS a konstrukční chyba s výfukem resp. vznícení kolky od propálené nádrže. Takhle bych mohl pokračovat do nekonečna, protože dokonalou kolku nenajdeš. Netvrdím, že Blade 1000 bude ta nejhorší kolka na světě, ale v prvních sériích bude mít hromadu nedodělků, chyb a zásadních konstrukčních vad, stejně jako je tomu u ostatních kolek. Nicméně za poslední roky a poslední modely TGB šla kvalita dolů a poruchovost nahoru, ale třeba nás příjemně překvapí. Moje finanční hranice za čtyřkolku jsou nastaveny okolo 150k a vzhledem k tomu jaké mám nároky na jízdní vlastnosti si novou nepořídím nikdy. Pokud budu chtít pracanta volím japonce, pokud divočáka volím CA.  
**Bobr700R 31.07.2015 10:02:31**

PetrP> Ještě dodám - při ukončení devalvace měny a přibližného kurzu \$/22,- by cena Outlandera 1000R ve výbavě XT byla 293.678,- (v USA!) Pokud by se za takovouto cenu prodával v CZ co by jsi raději koupil? TGB 1000 nebo Outlander 1000 - stejná výbava, obě dlouhé. Rozdíl v ceně cca 43.000,-  
**PetrP 31.07.2015 10:13:03**

Bobr700R> V tomhle máš pravdu, taky bych se bál různých vad a nedodělků u nově uváděného stroje. Tak nějak bych nechtěl být v roli "testovacího jezdce" a ještě k tomu za své peníze. Navíc z předchozích zkušeností mám tak nějak pocit, že zrovna fabrika TGB se k těmto "přehmatům" zrovna nestavěla čelem a v dalších sériích tyto chyby ochotně neodstraňovala a nedodávala vylepšené díly, ale stále tytéž. To ublížilo reputaci 550. To aspoň CF MOTO se snaží více chyby postupně vychytávat. Tyhle "horké" novinky málokdy dopadnou úplně dobře - bylo to tak u X8, u Dinnliny u Accesu a myslím i u velkého Jumba, každá měla nějaké "poporodní" bolesti. Takže tak trochu sdílím i stejný názor teď u TGB, ale snad to nebude takový průser. Ale jsem rád za nové TGB a to, že stojí skoro polovic co žlutá konkurence (která je podle mého názoru předražená).  
**PetrP 31.07.2015 10:19:27**

Bobr700R> Tyhle americké kolky se u nás pořád prodávají, jakoby dolar stál 40 Kč. Takže na aktuálním kurzu zase tak moc nezáleží. Kdybych ho mohl nového koupit za 290 tisíc, už bych ho měl doma. Ale 400 a více tisíc za kolku na řádění se mi zdá docela dost. A 250 tisíc za TGB je taky docela dost, navíc, když je to tak trochu zajíc v pytli.  
**Bobr700R 31.07.2015 10:21:05**

PetrP> O ceně CA jsem psal hned nad tebou - uvedl jsem tam cenu verze 1000XT MAX v USA při kurzu bez devalvace, tedy cca 22,-. Tady už tu předraženost v porovnání s konkurencí nevidím. Ale to je především politikou EU dealerů. A s kurzem jsi se opravdu trefil! Tuším, že zrovna v BRP v Praze mají stanoven kurz pro přepočítání 42 pro

stanovení ceny. V tom je tedy zahrnuta i marže, doprava apod.

**Bleha 31.07.2015 14:54:52**

Konecne sem nekde nasek kolik to ma kroutak.. 78nm/6000 82ps duvod proc sem nesel do treba jetyho canamu. Je hlavne cena dilu a ten ram co se zkrouti kdyz to pude pres riditka.. To bych pak asi dlouho nejedzil

**Bleha 31.07.2015 15:04:23**

+ odpocet dph.. Takhle sem na 202000kc i s tim origo velkym kufrem se 3 brzdovim i s dvouma helmama

**Sobol 31.07.2015 19:25:37**

Bleha>Konecne sem nekde nasek kolik to ma kroutak.. 78nm/6000 82ps duvod proc sem nesel do treba jetyho canamu. Je hlavne cena dilu a ten ram co se zkrouti kdyz to pude pres riditka.. To bych pak asi dlouho nejedzil

To sem se zasmal. Cena dilu na CA je asi tretinova co TGB a podobne. Navic aby jsi ten ram zkroutil uz musis byt kua strelec. Navic se na CA daji menit bezny dily za par kacek jako jsou cepy, ulozeni ramen atd, coz konkretně u tgb nelze (nevim jak u litra teda). O pocitu z jizdy nemluve. ;-)

**Bobr700R 31.07.2015 20:52:17**

Bleha> Kvuli cene dilu? Aha, takze za ne chceš davat maximum! Protoze na TGB jsou snad nejdrazi dily na svete, mozna jeste s Polarisem to je podobnej paskvil. :lol: Jinak pres riditka uz jsem sel a ne jednou, ram kupodivu drzi.

**Tetsuo 31.07.2015 21:32:42**

Bobr ma pravdu. Dilky na kamna jsou oproti ostatnim za pusu. Ted jsem menil gufero na poloose a stalo 50,- Kč :lol: :lol: Taky jsem menil olozeni ramen na suzuce stal predek skoro 6000,- na kamna 500. Nechces se v nedeli projet Bobre? Mam volnej den a nevim co s nim :lol: :lol:

**Tetsuo 31.07.2015 21:40:19**

Sobol> no s tim ramedem nemaš zas tak docela pravdu. Ted jsem to resil :o Ale problem kamen je ze to jede jako krava a tak se vse odehrava ve vetsi rychlosti s vetsi razanci a proto obcas neco odejde, ale za to svezeni to stoji :-DD Kdyz jsem s KQ jel nekde 50 tak s Rendou tam jedu 80 a holt kdyz vezmu v 80ti v driftu šutr, tak holt neco nevydrzi. Nutno si uvedomit, ze pokud s tim budeš jezdit jako s normalni kolkou, tak te preziije. U CA je problem ten brutalni vykon. B-) B-)

**Tetsuo 31.07.2015 21:44:19**

.....a jeste k tomu variatoru. Je pravda, ze varos v kamnech je vyroben v TGB, ale to je asi tak vsechno BRP si nechava delat varose v TGB, ale vyvoj a navrh je od BRP. A v zadne jiné kolce ho nenajdes. A ten varos je naprosto super :-DD

**Bleha 31.07.2015 23:54:36**

tak to cumim ze je teda can-am levnejsi na dily a servis..ja to slysel od cloveka kterej tomu urcite dost rozumel,tak sem po tom ani dal nepatral nekde na netu..ale stejne novy kamna ani polarise sem si dovolit v tomhle vykonovim rozmezi nemoh a jetou taky ne kvuli odpoctu a pro moje nulovy zkusenosti))jeste bych vzal neco co se valelo a topilo,bych si pak moh trhat vlasy jen :-)



**Bobr700R 01.08.2015 05:14:11**

Bleha> I lehce jetý se prodávají v DPH, navíc s novou 800ccm by jsi nebyl daleko od pořizovací ceny TGB. Ma Posralis ani nekoukej, to je trochu lepší TGB. :lol: :lol: :lol: Ceny ND si ověříš lehce, stačí se podívat na stránky ASP a ceny ND, které si porovnáš třeba s CA na stránkách G4B. Jinak třeba kolka příjemně překvapí, musíš nám tu všechno psát, ale spíš bych na to nevsázel. :lol: :-\$

**Bobr700R 01.08.2015 05:15:05**

Tetsuo> Čus, bohužel tuhle neděli jsem uplně KO, ale co v týdnu? Jen v pondělí asi budu řešit reklamaci tlumičů. :-(

**Bleha 04.08.2015 10:01:47**

Chlapi, kde ze to jezdíte po tech Milovicich.? Ze bych tam na weekend taky s mladou kouknul, tak nejak jit se ucit jezdit na tom :-DD jel sem tam jednou s kamaradem odvyzt ho, kdyz tam jezdil na jedny trati s hamrem od nejakejch tech zazitku, nebo co to je za firmy.. Dyztak mi sem prosim hodte nejakej odkaz s infem jestli vite.. Diky.

**Tetsuo 04.08.2015 10:19:09**

Bleha> <https://www.facebook.com/OffroadMilovice> ale není to zdarma je to soukromá offroad trať