

## Tekoucí olej z diferenciálu(?)

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6303&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6303&fid=6)

Autor

Thomy

Publikováno: 31.03.2016 21:05:45

---

Zdravim, po dnešní projížďce jsem si všiml louže pod čtyřkolkou. Mám normálně zezhora díru v diferenciálu.. Po přeřazení na L a přidání plynu jsem slyšel ránu a čtyřkolka se nepohnula. Po opětovném zařazení vše ok.. Až na tu díru teda. Mohlo to s tím souviset? Celou dobu jsem jel v režimu 2WD. Jinak nic nechraští a jede to normálně. Jsem z toho vážně jelen.

Thomy 31.03.2016 21:06:27

Pardon je to vzhůru nohama

Boulik 31.03.2016 21:11:10

no pokud mas diru v difu tak je asi jen jedna moznost

Honza73 31.03.2016 21:23:29

No co ti na to říct,rozebrat a modlit se aby to co ti udělalo tu díрку byl jenom uvolněný šroub z velkého kola.

mariodevil 01.04.2016 06:04:36

Thomy> No chlape, je to na hovno. Vyndat, rozpulit, kontrola strev pac tam bude jadro pudla a obal nech zavarit, nic jineho nelze poradit.

Thomy 06.04.2016 11:44:11

Tak půjde ven, ještě se chci zeptat, jak moc složitý je vyoperovat diferák ven. Spoustu věcí si na autě doma v garáži dělám sám, tak aby mě něco nepřekvapilo. Jinak díky moc za odpovědi. (y)

mariodevil 06.04.2016 14:09:09

Thomy> 2 poloosy, kardan, pripinani lanko a 4 srouby ho drzi na ramu to jest vse.

paul44 06.04.2016 21:01:48

Thomy> Nechci strašit,ale mám takový pocit že tam bude mít některé kolo o zoubek míň. :-)

Berys 17.04.2016 22:16:22

Stalo se mi ted to stejne. Je to ulomeny šroub ze strev difu, rozmlátil mi ten kartel na hadry, mam tam 3 díry a komplet popraskany. Spis by me zajímalo, proc se to děje? Co tak čtu, tak je to celkem bezny.. Ja tam dal ted šrouby o pevnosti 8/8 a místo toho

pojišťovacího plechu proti povoleni, jsem je přilepil lepidlem na to. Jenom se zeptám, ten kartel náhodou doma někdo nemate co? Da se koupit za 2 tis coz není tak hrozny, ale kdyby někomu doma ležel, tak ho vezmu. Naštěstí všechny ozubený kola jsou cajk.  
**Thomy 17.05.2016 15:56:21**

Tak sem to rozebral a složil dohromady, jak říká Berys, jeden šroub od ozubeného kola se povolil tak, že se urval o obal diffu a nadělal tam paseku. Naštěstí to odnes jen obal, kterež se dal opravit tekutým lepidlem. Četl jsem, že se to stává při rychlé jízdě na mód 4x4 .. 4wd se má prý zapínat pouze v případě potřeby. Ale nevím, jestli je to pravda. Šrouby sem dorval na krev, tak uvidíme. Jestli se to stane znovu, tak to pořeším nějakým lepidlem/ barvou na šrouby + nějakou pojišťovací podložku. Ale stejně to nechápu, jak se to takhle může povolit.. To je prostě závažná výrobní vada.